



ERRATA AO EDITAL

A Comissão Especial de Licitação da Concorrência nº 001/2023 – cujo objeto é a contratação de empresa para elaboração dos serviços técnicos especializados para desenvolvimento dos ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, JURÍDICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTJEA), visando à implantação dos seguintes trechos metroviários, previstos¹ no Plano Diretor Metroviário (PDM) da Região Metropolitana do Rio de Janeiro de 2017 nas áreas do Jardim Oceânico – Alvorada – Recreio e Praça XV – Arariboia – Alcântara, utilizando Modelagem de Informação da Construção (BIM), conforme especificado no Termo de Referência – ANEXO I, do Edital informa:

Anexo I – Termo de Referência

Onde se lê:

8.6.3 Custos de Implantação

Deverão ser coletados dados sobre os serviços de transporte público coletivo de passageiros que servem especificamente a área de estudo. O modo de transporte coletivo a ser considerado será tão somente o ônibus. Os demais deverão ser apenas referenciados e descritos, uma vez que pouca contribuição terão na agregação de demanda para o novo modal. Estes dados incluem itinerários, frequência do serviço, tempos de viagem, ocupação dos veículos (linhas), frota, tamanho dos veículos.

Leia-se:

8.6.3 Custos de Implantação

Os custos de implantação serão aqueles advindos da quantificação e monetarização, obtida como resultado das atividades descritas nos itens anteriores (das seções 8.4 e 8.5).

Onde se lê:

8.6.4 Custos de Operação

Os custos de implantação serão aqueles advindos da quantificação e monetarização, obtida como resultado das atividades descritas nos itens anteriores.

Essa avaliação será feita a partir do levantamento e apropriações dos custos estimados para a operação do sistema, considerando-se a atual estrutura gestora do sistema de transporte e situações de referência, ou seja, projetos em estudo e/ou em implantação no país.

Os primeiros itens a serem considerados nos custos operacionais, administrativos e de manutenção são aqueles relacionados: a pessoal, materiais, energia, depreciação, amortização, despesas financeiras, seguros, taxas e impostos.

O quadro a seguir apresenta uma síntese dos principais itens de custo e possibilidades de ocorrência em termos operacionais, administrativos e de manutenção:

TIPOS DE CUSTO	OCORRÊNCIA		
	OPERACIONAIS	ADMINISTRATIVOS	MANUTENÇÃO
Pessoal	sim	sim	sim
Materiais	sim	sim	sim
Material de Reposição e Sobressalentes	não	não	sim
Energia Central	não	sim	sim
Energia de Tração	sim	não	não
Fornecimento de Bilhetes	sim	não	não
Depreciação / Amortização	sim	sim	sim
Despesas Financeiras	não	sim	não
Seguros / Taxas Impostos	sim	sim	não
Outros Custos	sim	sim	sim

Com relação aos demais componentes que sofrerão intervenções, isto é, sistema viário, sinalização, obras de arte especiais, estes terão seus custos de manutenção avaliados com base nos custos atualmente praticados pelo poder público.

Leia-se:

8.6.4 Custos de Operação

Deverão ser coletados dados sobre os serviços de transporte público coletivo de passageiros que servem especificamente a área de estudo. O modo de transporte coletivo a ser considerado será tão somente o ônibus. Os demais deverão ser apenas referenciados e descritos, uma vez que pouca contribuição terão na agregação de demanda para o novo modal. Estes dados incluem itinerários, frequência do serviço, tempos de viagem, ocupação dos veículos (linhas), frota, tamanho dos veículos.

Essa avaliação será feita a partir do levantamento e apropriações dos custos estimados para a operação do sistema considerando-se a atual estrutura gestora do sistema de transporte, metroviário e rodoviário, e situações de referência, ou seja, projetos em estudo e/ou em implantação no país.

Os primeiros itens a serem considerados nos custos operacionais, administrativos e de manutenção são aqueles relacionados: a pessoal, materiais, energia, depreciação, amortização,

despesas financeiras, seguros, taxas e impostos.

O quadro a seguir apresenta uma síntese dos principais itens de custo e possibilidades de ocorrência em termos operacionais, administrativos e de manutenção:

TIPOS DE CUSTO	OCORRÊNCIA		
	OPERACIONAIS	ADMINISTRATIVOS	MANUTENÇÃO
Pessoal	sim	sim	sim
Materiais	sim	sim	sim
Material de Reposição e Sobressalentes	não	não	sim
Energia Central	não	sim	sim
Energia de Tração	sim	não	não
Fornecimento de Bilhetes	sim	não	não
Depreciação / Amortização	sim	sim	sim
Despesas Financeiras	não	sim	não
Seguros / Taxas Impostos	sim	sim	não
Outros Custos	sim	sim	sim

Com relação aos demais componentes que sofrerão intervenções, isto é, sistema viário, sinalização, obras de arte especiais, estes terão seus custos de manutenção avaliados com base nos custos atualmente praticados pelo poder público.

Permanecem inalteradas as demais cláusulas e condições, mantendo-se a data de abertura do certame, para o dia 19/12/2023.

Rio de Janeiro, 04 de dezembro de 2023.

Coordenadoria de Gestão de Contratos
COOGEC