

Assunto Re: Muros de vedação faixa de domínio ferroviária

---

De Fabrício Antonio Ribeiro Lobo <fabricio.lobos@central.rj.gov.br>

---

Para Matheus Paraíso de Souza <matheus.paraiso@transportes.rj.gov.br>

---

Data sexta-feira 25 de agosto de 2023 09:58:18

---

Caro Matheus, bom dia,

Segue em anexo, conforme alinhado.

Att,

--

Fabrício Lobo

SUPVIP/DIREO/CENTRAL

---

**De:** "Matheus Paraíso de Souza" <matheus.paraiso@transportes.rj.gov.br>

**Para:** "Fabrício Antonio Ribeiro Lobo" <fabricio.lobos@central.rj.gov.br>

**Enviadas:** Quinta-feira, 24 de agosto de 2023 10:10:54

**Assunto:** Re: Muros de vedação faixa de domínio ferroviária

Bom dia,

Em observância a separação do objeto original em dois separados, gostaria de solicitar o envio do documento contendo somente as informações referentes aos muros novos que serão executados. Obrigado!

Atenciosamente,

**Matheus Paraíso**

Engenheiro Civil

ID: 5137383-1

Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade Urbana - SETRAM/RJ

Subsecretaria de Logística

---

**De:** Fabrício <fabricio.lobos@central.rj.gov.br>

**Para:** Matheus <matheus.paraiso@transportes.rj.gov.br>

**Data:** terça-feira, 8 de agosto de 2023 às 16:39 -03

**Assunto:** Re: Muros de vedação faixa de domínio ferroviária

Matheus,

A pedido do Caio, segue versão com inclusão da data da concessão e passarelas.

Att,

--

Fabrício Lobo

SUPVIP/DIREO/CENTRAL

---

**De:** "Matheus Paraiso de Souza" <matheus.paraiso@transportes.rj.gov.br>

**Para:** "Fabrício Antonio Ribeiro Lobo" <fabricio.lobos@central.rj.gov.br>

**Enviadas:** Terça-feira, 8 de agosto de 2023 11:26:51

**Assunto:** Re: Muros de vedação faixa de domínio ferroviária

Bom dia, Fabrício,

Acuso o recebimento do documento, obrigado!

At.te,

**Matheus Paraiso**

Engenheiro Civil

ID: 5137383-1

Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade Urbana - SETRAM/RJ

Subsecretaria de Logística

---

**De:** Fabrício <fabricio.lobos@central.rj.gov.br>

**Para:** Matheus <matheus.paraiso@transportes.rj.gov.br>

**Data:** terça-feira, 8 de agosto de 2023 às 09:52 -03

**Assunto:** Muros de vedação faixa de domínio ferroviária

Matheus, bom dia,

Segue arquivo com a versão ajustada conforme previamente alinhado.

Att,

--

Fabício Lobo  
SUPVIP/DIREO/CENTRAL

---

Anexos

ESTIMATIVA EXTENSÃO MUROS FERROVIA - R9.doc (33.4 MB)

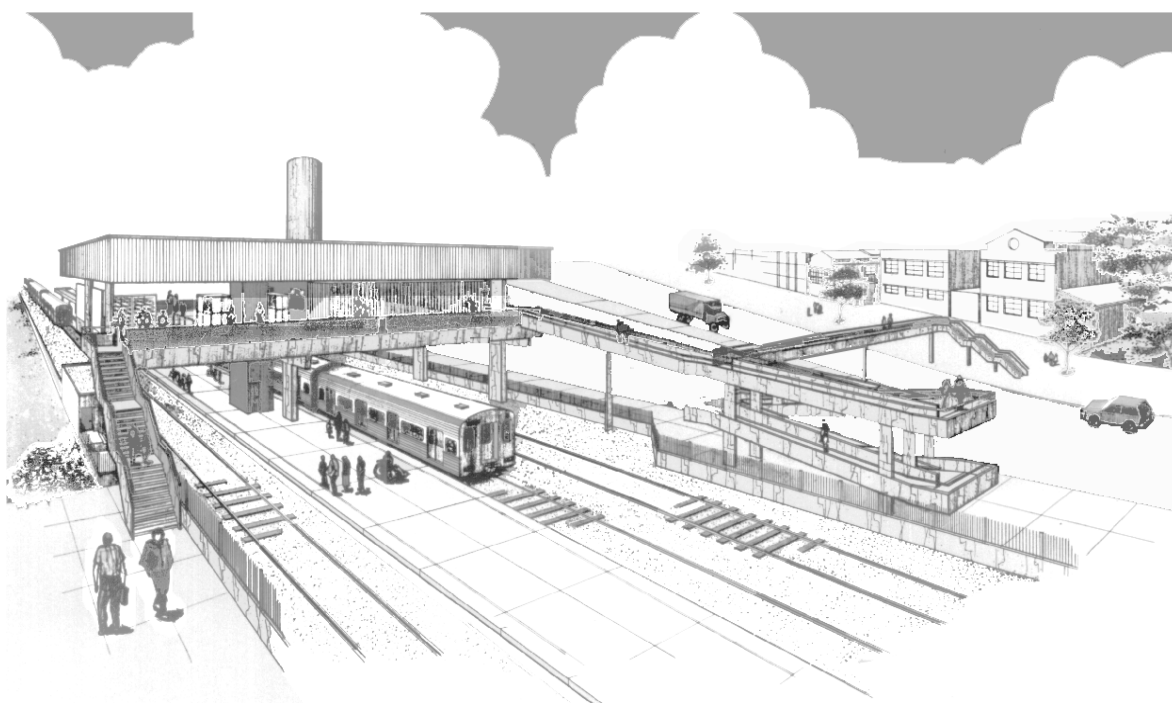
ESTIMATIVA EXTENSÃO MUROS FERROVIA - R9.pdf (3.72 MB)

**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E  
MOBILIDADE URBANA**

**COMPANHIA ESTADUAL DE ENGENHARIA  
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA**

**DIRETORIA DE ENGENHARIA E OPERAÇÃO**



**ESTIMATIVA DE EXTENSÃO DE MUROS PARA VEDAÇÃO  
DA FERROVIA**



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação

## 1. OBJETIVOS:

Este documento tem como objetivo apresentar o levantamento de trechos dos Trens Metropolitanos do Rio de Janeiro nos ramais eletrificados de bitola larga que no início da concessão não possuíam muros de vedação.



Figura 1 - Ramais contemplados: Verde - Santa Cruz, Azul - Japeri, Roxo - Belford Roxo, Laranja – Saracuruna.

## 2. QUANTITATIVOS E REFERÊNCIA:

Com base em um levantamento realizado para o plano de segregação de vias durante a pandemia, apresentamos os trechos que não possuem muros desde o início da concessão, em 1º de novembro de 1998.

Esses locais requerem investimentos para garantir a devida proteção e vedação da faixa de domínio.



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação

| Vedação de faixa de domínio - Ramal Santa Cruz |     |            |            |                    |          |                     |                    |
|------------------------------------------------|-----|------------|------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|
| Trecho                                         |     |            | Referência |                    | Extensão |                     |                    |
| Inf                                            | Sup | Estação    | Lado       | Referência inicial | Lado     | Extensão aprox. (m) | Extensão total (m) |
|                                                | x   | Santíssimo | D          | km 37+220          | 1        | 970                 | 970                |
|                                                | x   | Santíssimo | E          | km 37+250          | 1        | 940                 | 940                |
| x                                              |     | Santa Cruz | E          | km 52+450          | 1        | 700                 | 700                |
| Total linear de muros                          |     |            |            |                    |          |                     | 2.610              |

| Vedação de faixa de domínio - Ramal Japeri |     |                     |            |                    |          |                     |                    |
|--------------------------------------------|-----|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|
| Trecho                                     |     |                     | Referência |                    | Extensão |                     |                    |
| Inf                                        | Sup | Estação             | Lado       | Referência inicial | Lado     | Extensão aprox. (m) | Extensão total (m) |
|                                            | x   | Deodoro             | D          | km 22+000          | 1        | 1100                | 1.100              |
|                                            | x   | Comendador Soares   | D          | km 41+970          | 1        | 2120                | 2.120              |
|                                            | x   | Comendador Soares   | E          | km 42+030          | 1        | 770                 | 770                |
|                                            | x   | Austin              | E          | km 44+880          | 1        | 140                 | 140                |
|                                            | x   | Austin              | D          | km 44+880          | 1        | 2820                | 2.820              |
| x                                          |     | Queimados           | E          | km 46+890          | 1        | 480                 | 480                |
|                                            | x   | Queimados           | D          | km 50+500          | 1        | 700                 | 700                |
|                                            | x   | Queimados           | E          | km 50+900          | 1        | 1350                | 1.350              |
| x                                          |     | Engenheiro Pedreira | E          | km 54+060          | 1        | 30                  | 30                 |
| x                                          |     | Engenheiro Pedreira | D          | km 54+150          | 1        | 50                  | 50                 |
|                                            | x   | Engenheiro Pedreira | E          | km 55+620          | 1        | 4250                | 4.250              |
|                                            | x   | Engenheiro Pedreira | D          | km 56+260          | 1        | 3420                | 3.420              |
| Total linear de muros                      |     |                     |            |                    |          |                     | 17.230             |

| Vedação de faixa de domínio - Ramal Saracuruna |     |                |            |                                 |          |                     |                    |
|------------------------------------------------|-----|----------------|------------|---------------------------------|----------|---------------------|--------------------|
| Trecho                                         |     |                | Referência |                                 | Extensão |                     |                    |
| Inf                                            | Sup | Estação        | Lado       | Referência inicial              | Lado     | Extensão aprox. (m) | Extensão total (m) |
| x                                              |     | Manguinhos     | D          | viaduto MRS até inf. Manguinhos | 1        | 200                 | 200                |
| x                                              |     | Manguinhos     | E          | viaduto MRS até inf. Manguinhos | 1        | 250                 | 250                |
|                                                | x   | Gramacho       | E          | km 23                           | 1        | 70                  | 70                 |
|                                                | x   | Gramacho       | D          | km 24+410                       | 1        | 50                  | 50                 |
|                                                | x   | Gramacho       | D          | km 24                           | 1        | 70                  | 70                 |
|                                                | x   | Gramacho       | D          | km 24                           | 1        | 30                  | 30                 |
|                                                | x   | Gramacho       | D          | km 24+640                       | 1        | 30                  | 30                 |
|                                                | x   | Gramacho       | E          | km 25+950                       | 1        | 1400                | 1.400              |
|                                                | x   | Gramacho       | D          | km 25+730                       | 1        | 1030                | 1.030              |
| x                                              |     | Campos Elíseos | D          | km 28+615                       | 1        | 2703                | 2.703              |
| x                                              |     | Campos Elíseos | E          | km 28+190                       | 1        | 1608                | 1.608              |
|                                                | x   | Campos Elíseos | D          | km 30+000                       | 1        | 850                 | 850                |
|                                                | x   | Campos Elíseos | E          | km 30+350                       | 1        | 500                 | 500                |
| Total linear de muros                          |     |                |            |                                 |          |                     | 8.791              |

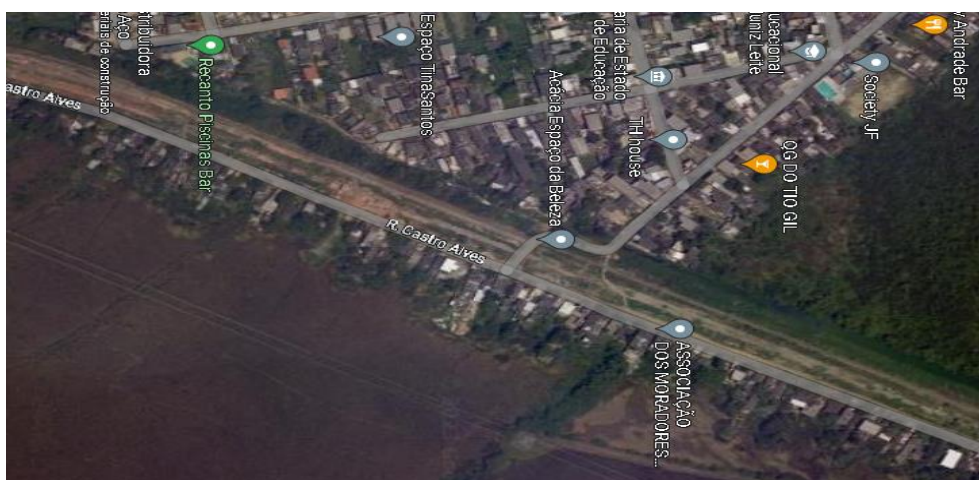


Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação

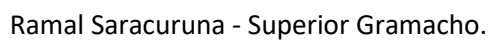
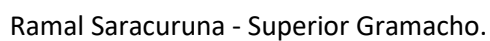
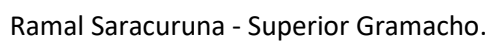
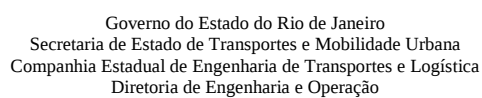
| Vedação de faixa de domínio - Ramal Belford Roxo |     |                    |                    |          |                     |                    |
|--------------------------------------------------|-----|--------------------|--------------------|----------|---------------------|--------------------|
| Trecho                                           |     |                    | Referência         | Extensão |                     |                    |
| Inf                                              | Sup | Estação            | Referência inicial | Lado     | Extensão aprox. (m) | Extensão total (m) |
| x                                                |     | Del Castilho       | Km 9 + 564         | 1        | 30                  | 30                 |
|                                                  | x   | Del Castilho       | Km 10 + 921        | 1        | 100                 | 100                |
|                                                  | x   | Cavalcanti         | Km 17 + 048        | 1        | 140                 | 140                |
|                                                  | x   | Cavalcanti         | Km 17 + 048        | 1        | 50                  | 50                 |
|                                                  | x   | Merc. De Madureira | Km 18 + 571        | 1        | 1000                | 1.000              |
| x                                                |     | Honório Gurgel     | Km 20 + 989,20     | 1        | 300                 | 300                |
|                                                  | x   | Honório Gurgel     | Km 20 + 631,85     | 1        | 300                 | 300                |
|                                                  | x   | Honório Gurgel     | Km 21              | 2        | 550                 | 1.100              |
| x                                                |     | Vila Rosali        | Km 28 + 382,35     | 1        | 200                 | 200                |
| x                                                |     | Vila Rosali        | Km 28 + 715        | 1        | 60                  | 60                 |
|                                                  | x   | Vila Rosali        | Km 28 + 070        | 1        | 280                 | 280                |
| Total linear de muros (m)                        |     |                    |                    |          |                     | 3.560              |

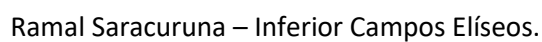
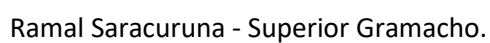
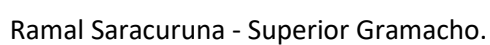
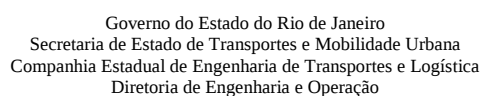
| Quadro Resumo - Investimento |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Ramal                        | Muros - Extensão Total (m) |
| Santa Cruz                   | 2.610                      |
| Japeri                       | 17.230                     |
| Saracuruna                   | 8.791                      |
| Belford Roxo                 | 3.560                      |
| <b>Total</b>                 | <b>32.191</b>              |

### 3. EXEMPLOS DE AUSÊNCIA DE VEDAÇÃO POR RAMAL:



Ramal Saracuruna - Superior Gramacho.







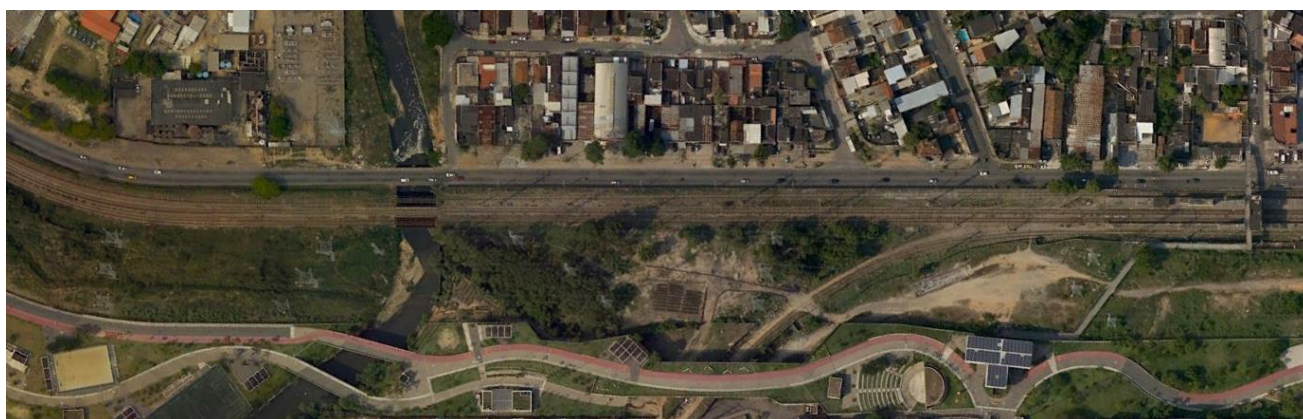
Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação



Ramal Saracuruna - Superior Campos Elíseos.



Ramal Saracuruna – Inferior Manguinhos.



Ramal Belford Roxo, superior Honório Gurgel.



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação



Ramal Belford Roxo, superior Mercadão de Madureira.



Ramal Belford Roxo, superior Vila Rosali.



Ramal Japeri, inferior Japeri.



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação



Ramal Japeri, inferior Japeri.



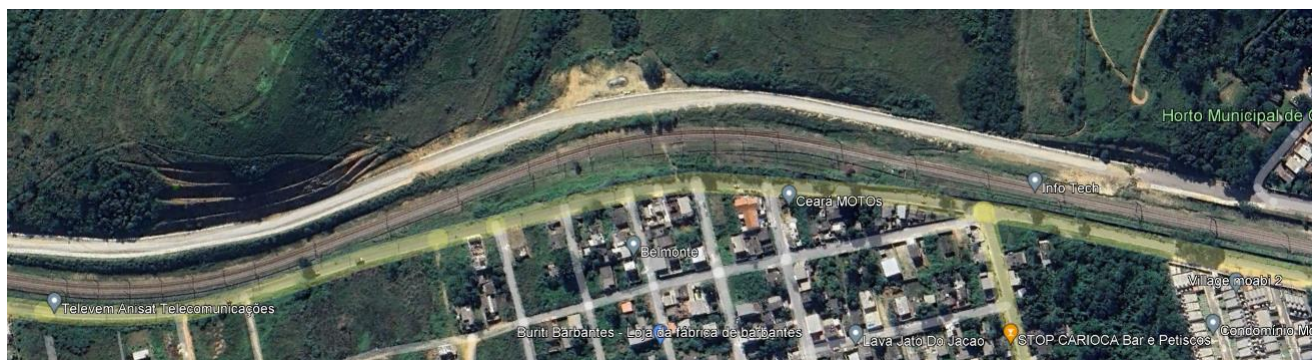
Ramal Japeri, inferior Japeri.



Ramal Japeri, superior Engenheiro Pedreira.



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação



Ramal Japeri, superior Queimados.



Ramal Santa Cruz – Inferior Santa Cruz.



Ramal Santa Cruz - Superior Tancredo Neves.



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística  
Diretoria de Engenharia e Operação



Ramal Santa Cruz – Superior Santíssimo.



Ramal Santa Cruz – Superior Santíssimo.