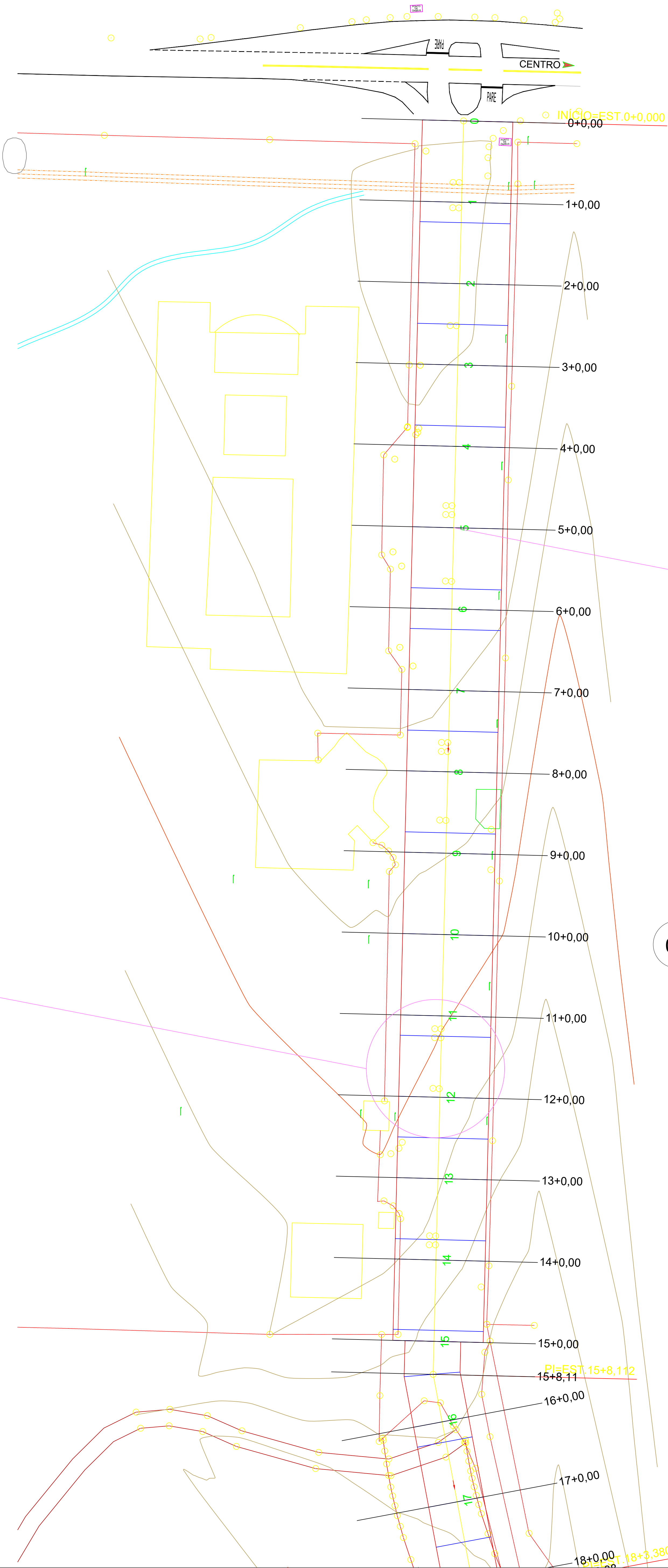


54.500

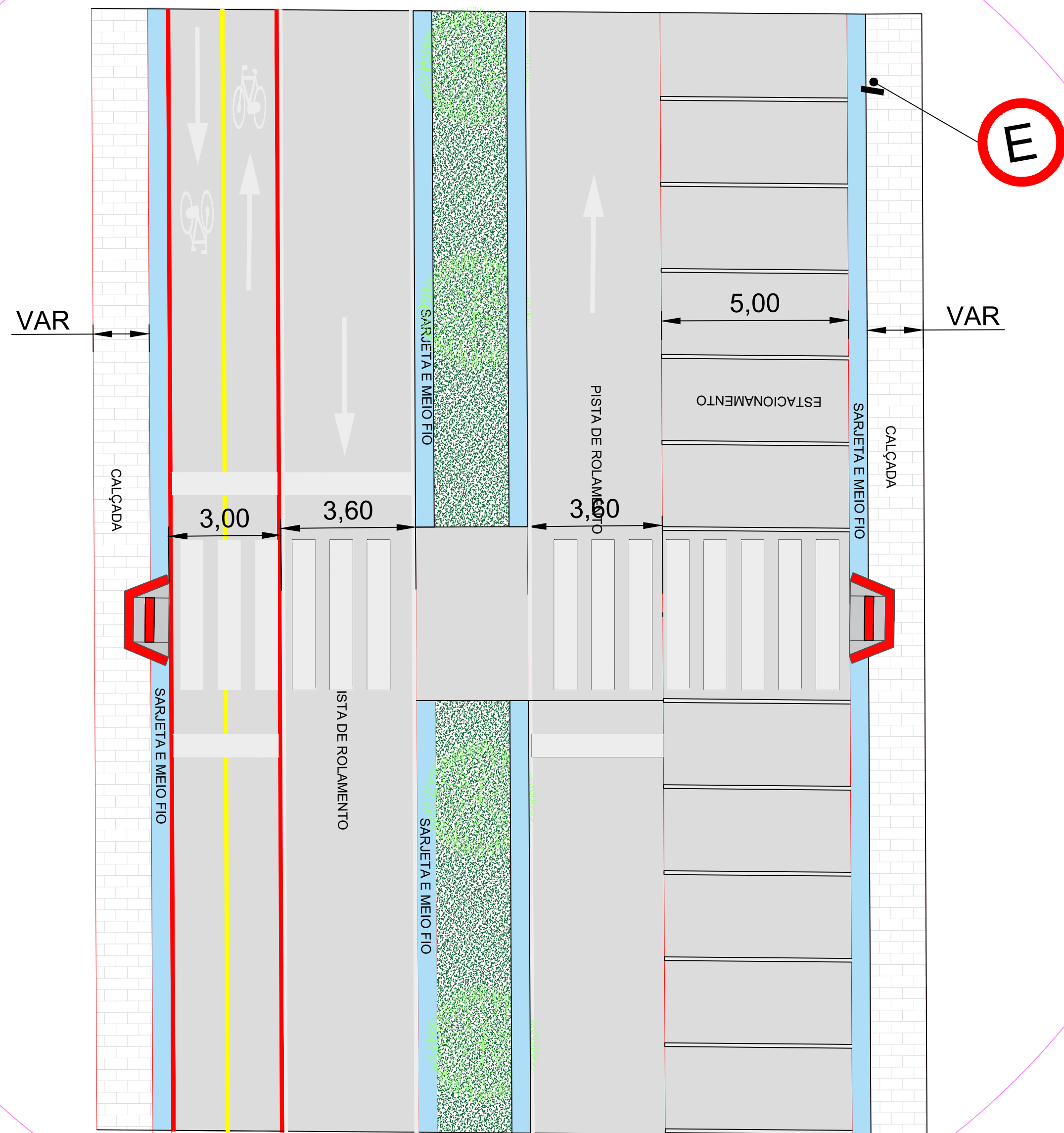
E=196.00



01

AMPLIAÇÃO SEÇÃO TIPO 1 COM TRAVESSIA

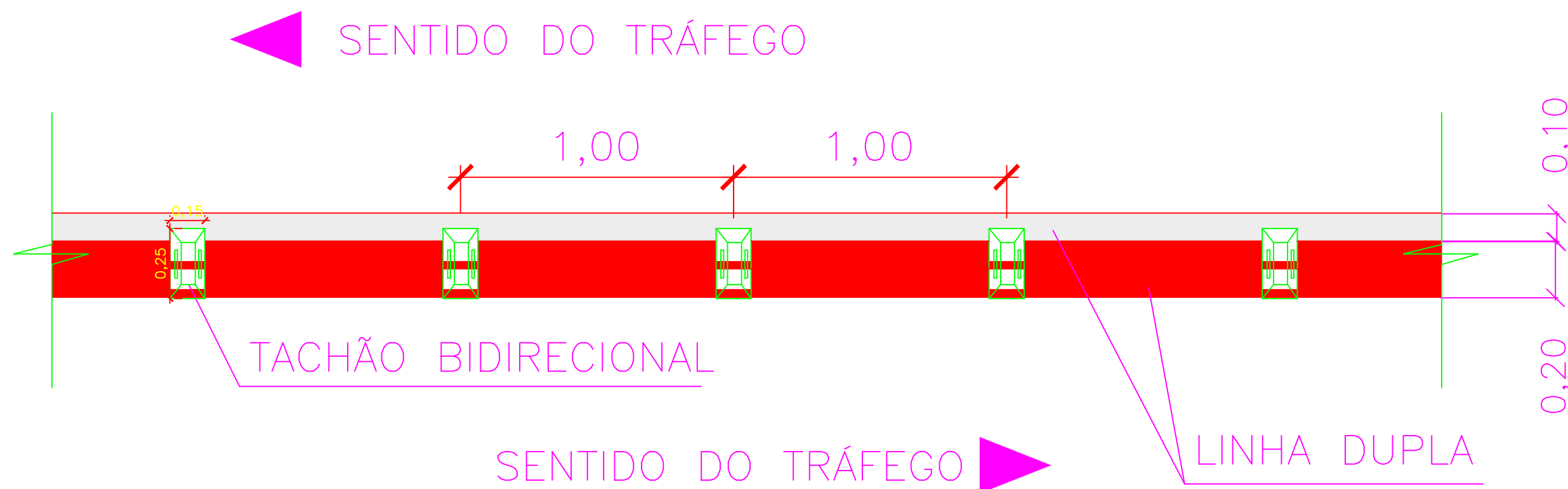
ESC: -



02

DETALHE TACHÃO COM TARJA RETRORREFLETIVA

ESC: -



LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
- b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
- c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
- d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
- e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
- i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
- j - Até a estação 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
- k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
- l - Dada a experiência de obras resentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
- m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE:

Secretaria municipal de obras de Itaperuna

ETAPA DE PROJETO

PROJETO BÁSICO

ESCALA:

PRANCHAS:

01/03

DATA:

MAIO/2025

ASSUNTO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE DETALHES

Documentação assinada digitalmente
gouv
ALEXANDER HONORIO RODRIGUES
CPF: 000.000.000-000
Verifique em https://validar.dig.br

Responsável Técnico pelo Projeto:

Documentação assinada digitalmente
gouv
FELIPE AMARAL GONCALVES
CPF: 000.000.000-000
Verifique em https://validar.dig.br

Responsável Técnico pela Análise SUBPROVA/SECID:

ARQUIVO:

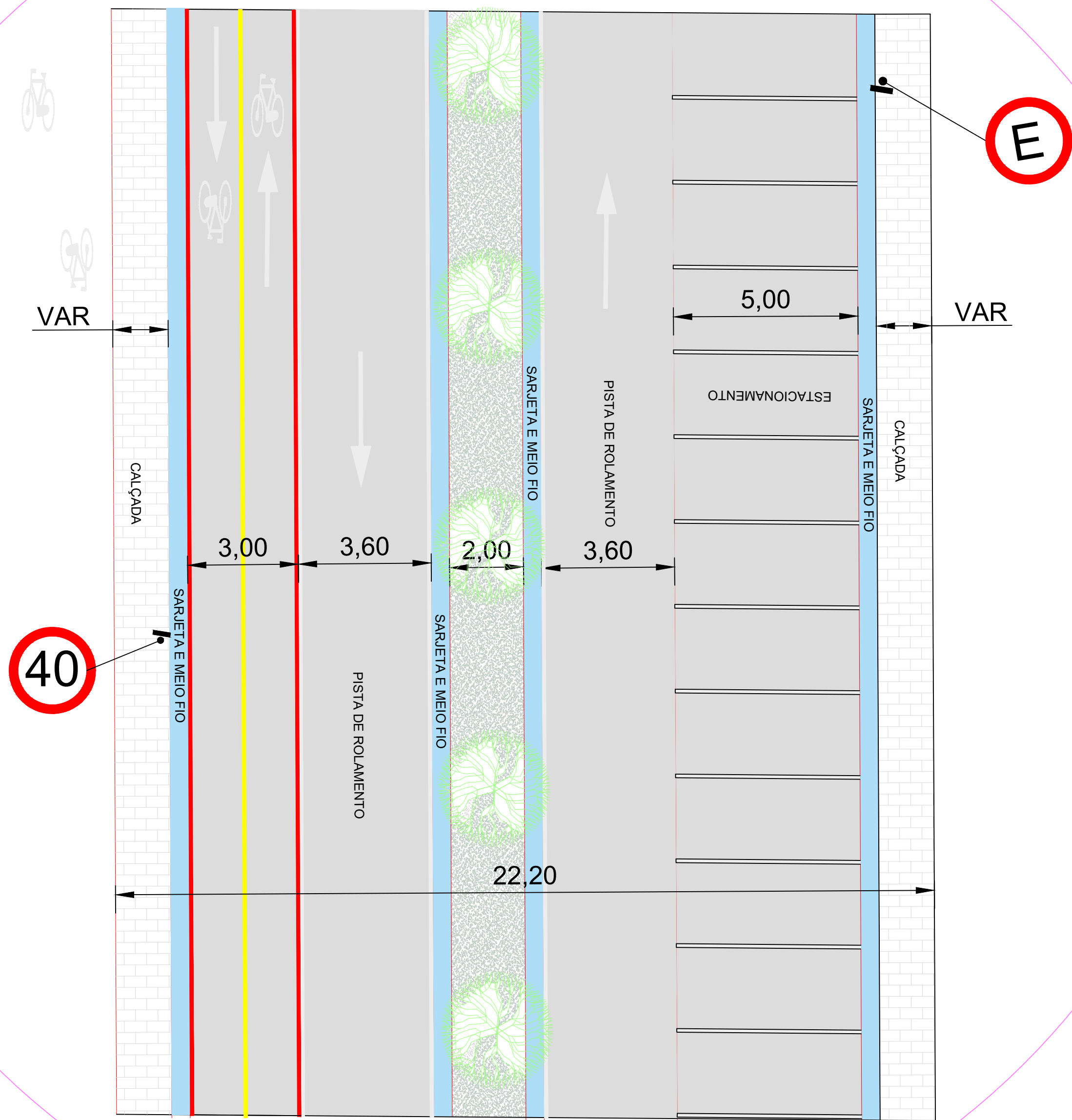
01-03_000_PB_PVT_DET_R01_20240425



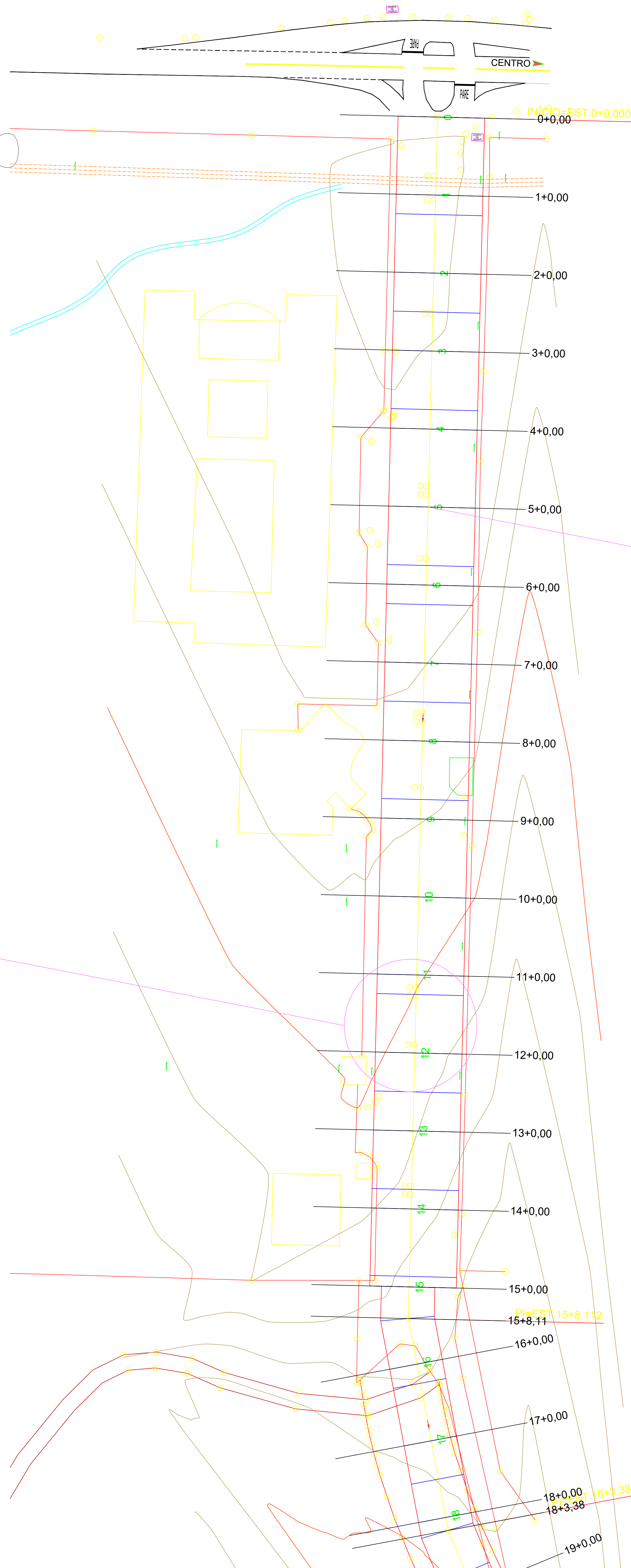
01

AMPLIAÇÃO SEÇÃO TIPO 1

ESC: -



N=7.654.500



LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
- b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
- c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
- d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
- e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
- i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
- j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
- k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
- l - Dada a experiência de obras resentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
- m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:

Secretaria municipal de obras de Itaperuna

ETAPA DE PROJETO

PROJETO BÁSICO

ESCALA:

-

PRANCHA:

02/03

DATA:

MAIO/2025

ASSUNTO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE DETALHES

Documento assinado digitalmente
ALESSANDRA HENRIQUE RODRIGUES
CPF: 040.000.000-00
Verifique em: https://verificador.digitebr

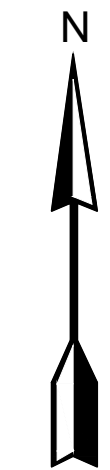
Responsável Técnico pelo Projeto:

Documento assinado digitalmente
FELIPE AMARO OLIVEIRA
Data: 14/05/2025 14:42:00
Verifique em: https://verificador.digitebr

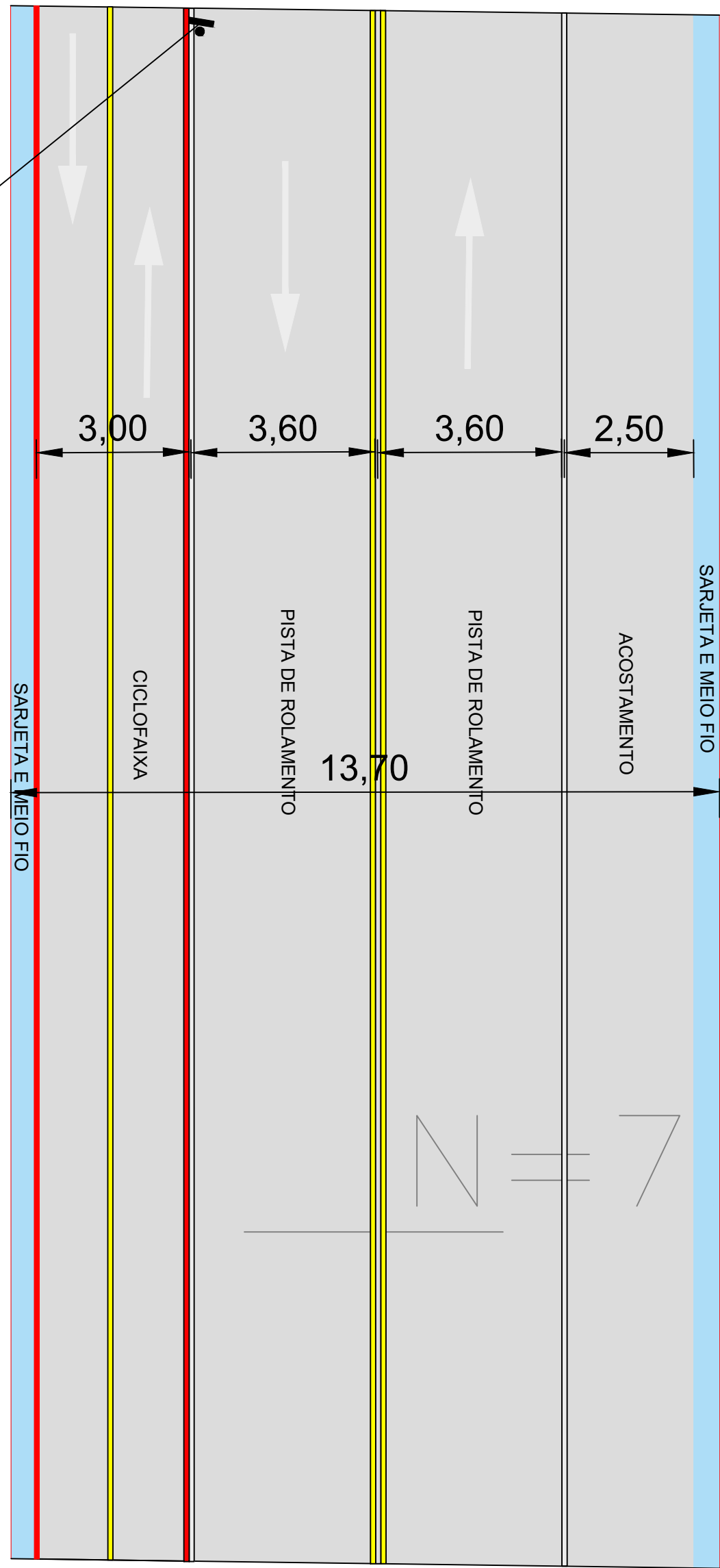
Responsável Técnico pela Análise SUBPROJECID:

ARQUIVO:

01-03_IFF_PB_PVT_DET_R01_20240425



60

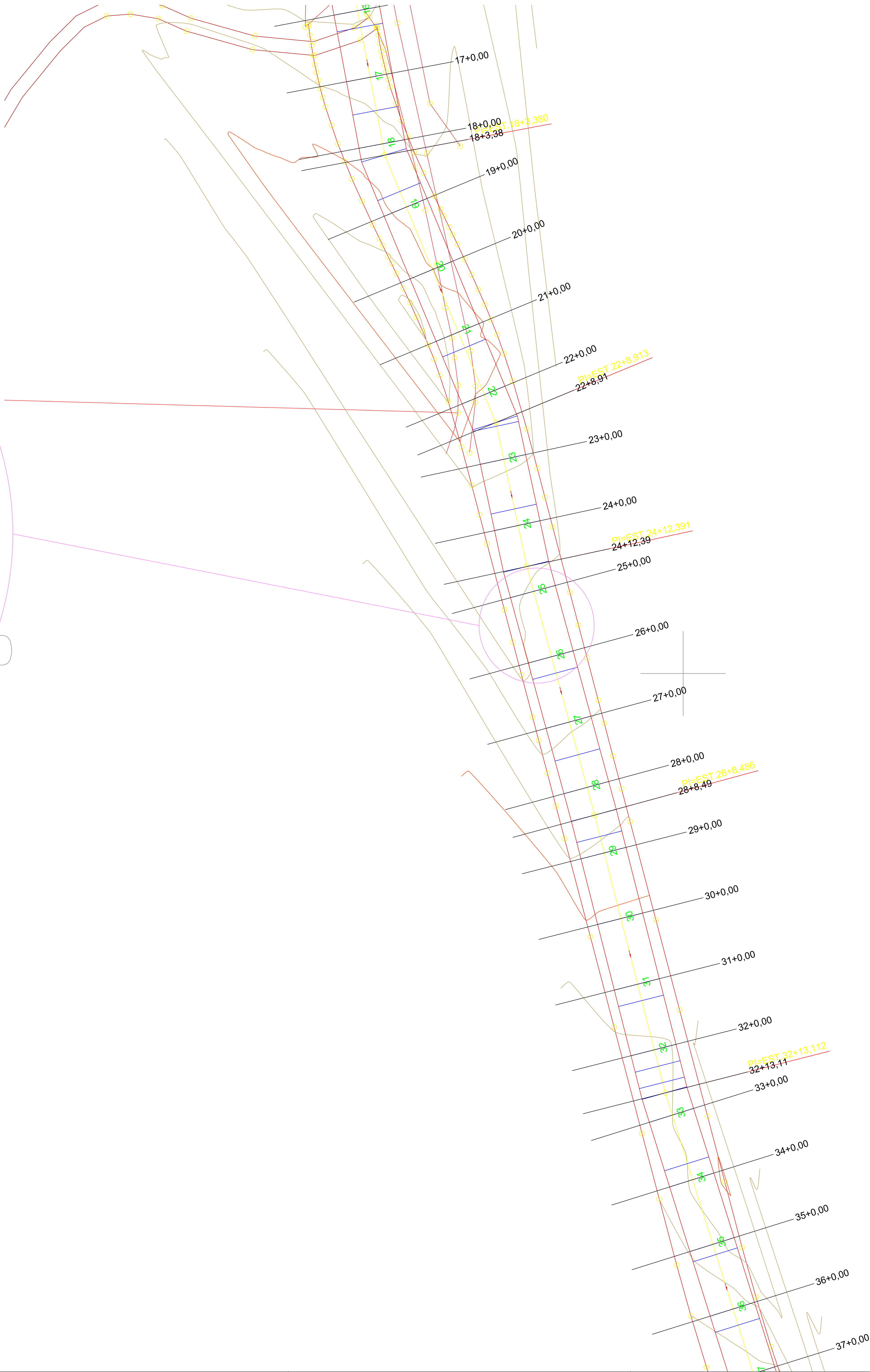


N=7 654.000

01

AMPLIAÇÃO SEÇÃO TIPO 2

ESC: -



LEGENDAS	
	DELIMITAÇÃO DA VIA
	EXO DA VIA
	LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
	DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
	PONTO TOPOGRÁFICO
	GREIDE PROJETADO
	TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
	TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:
a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
f - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
g - Até a estação 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
h - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
i - Dada a experiência de obras resentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
j - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE: ETAPA DE PROJETO
Secretaria municipal de obras de Itaperuna PROJETO BÁSICO

ESCALA: PRANCHA: DATA: ASSUNTO:
- 03/03 MAIO/2025 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE DETALHES

Documento assinado digitalmente
ALEXSANDRA HENRIQUE RODRIGUES
Cargo: SECRETÁRIA DE OBRAS
Verifique em: <https://validar.sig.gov.br>

Responsável Técnico pelo Projeto:
Documento assinado digitalmente
FELIPE AMARAL GONCALVES
Cargo: ENGENHEIRO CIVIL
Verifique em: <https://validar.sig.gov.br>

Responsável Técnico pela Análise SUBPROVA/SECID:

ARQUIVO:
01-03_IFF_PB_PVT_DET_R01_20240425