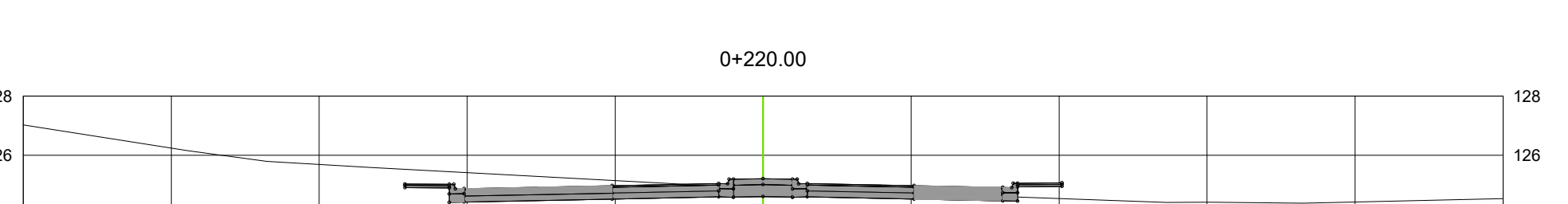
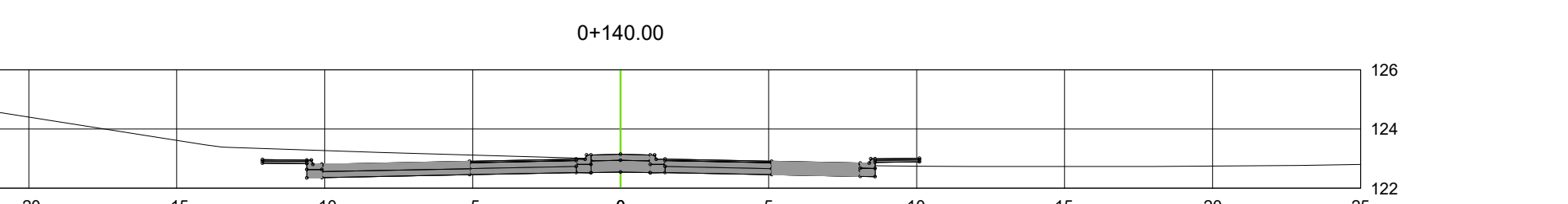
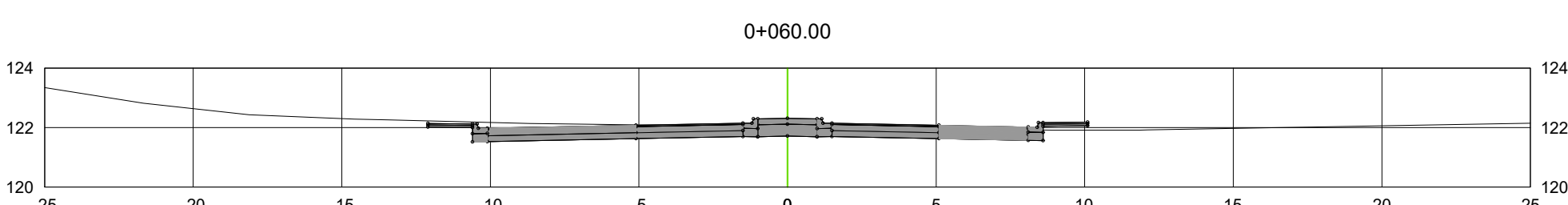
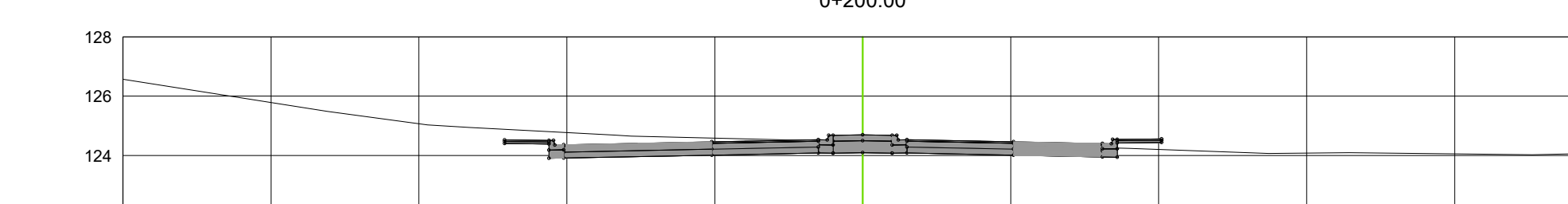
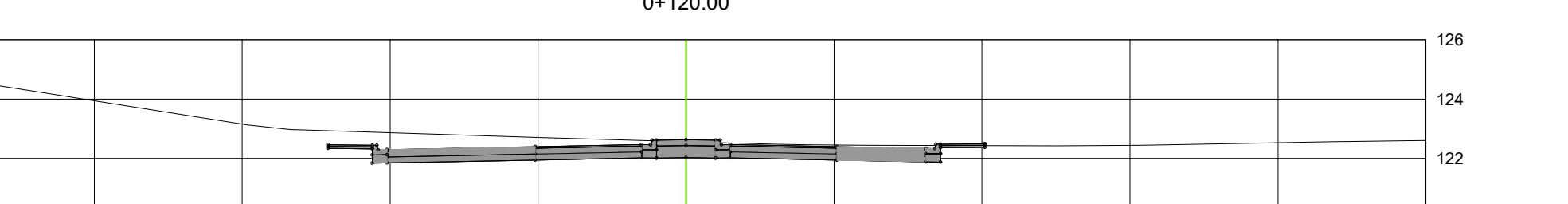
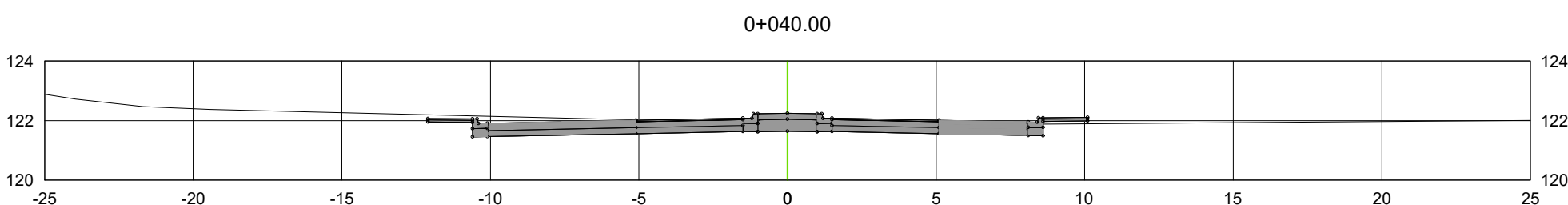
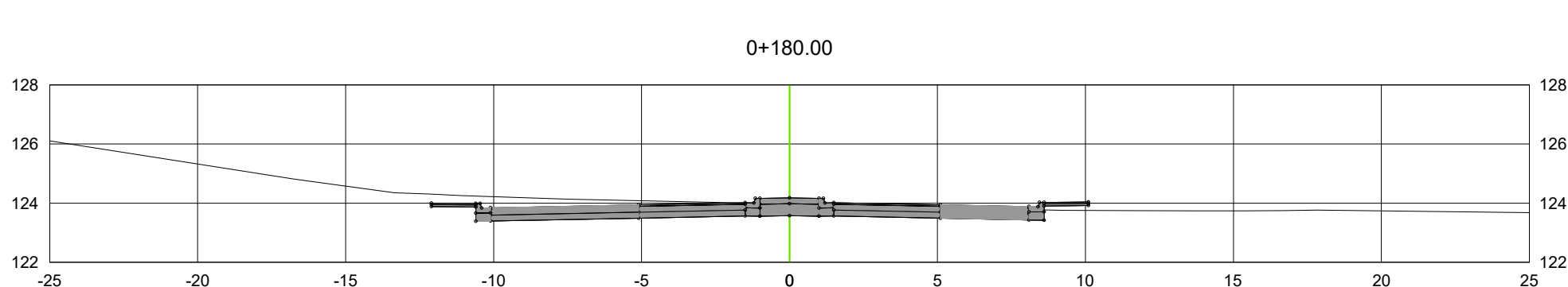
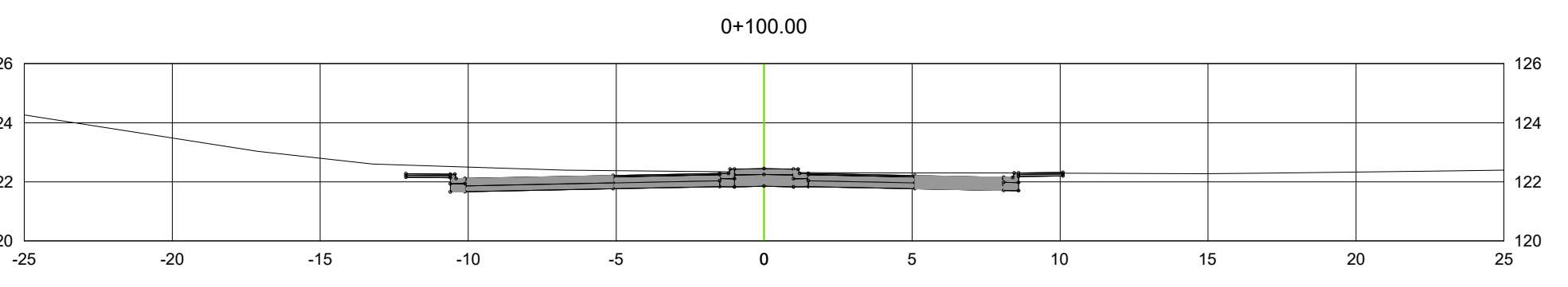
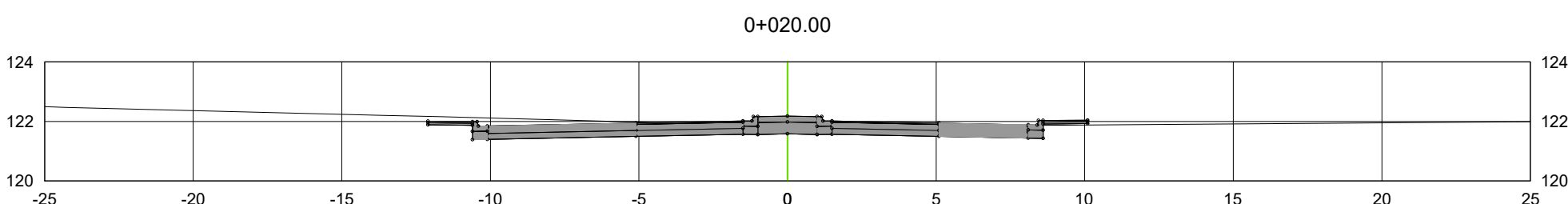
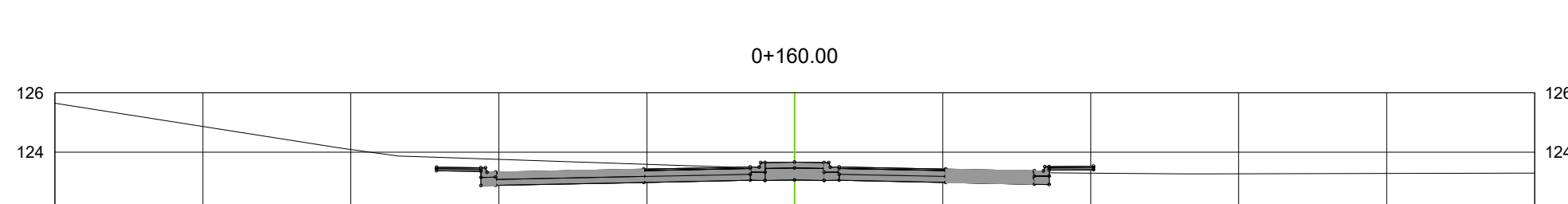
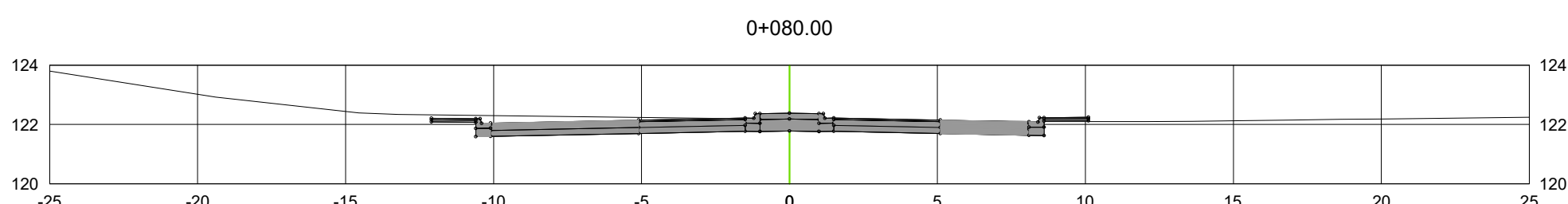
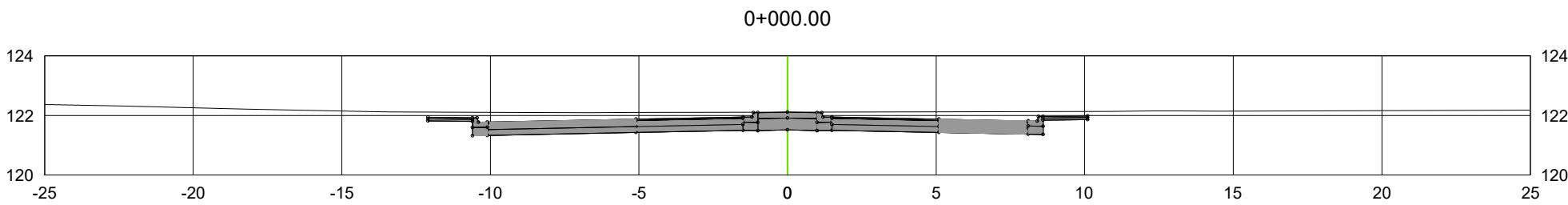


A

B

C

D



01

PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 0 à 11
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
- b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
- c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
- d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
- e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
- i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
- j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
- k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
- l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
- m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE:

Secretaria municipal de obras de Itaperuna

ETAPA DE PROJETO

PROJETO BÁSICO

ESCALA:

PRANCHA:

DATA:

ASSUNTO:

-

03/16

MAIO/2025

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Documento assinado digitalmente
goubR
Data: 20/05/2025 14:02:29-0202
Verifique em: https://portal.trf.gov.br

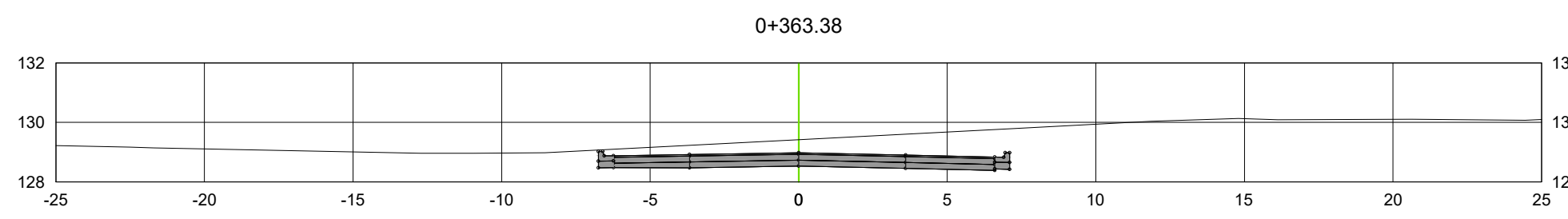
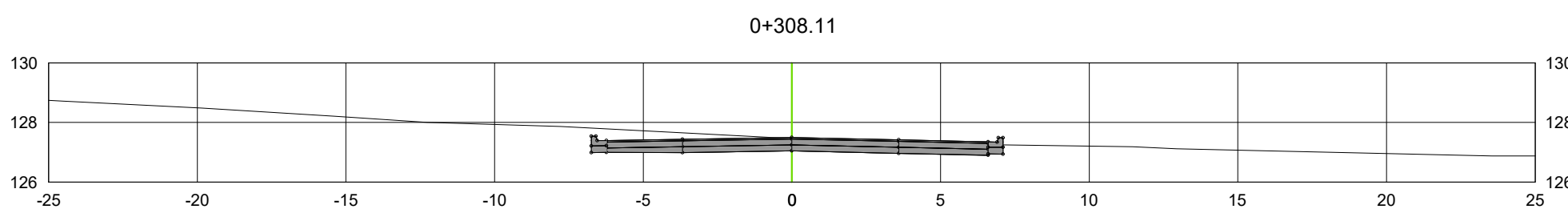
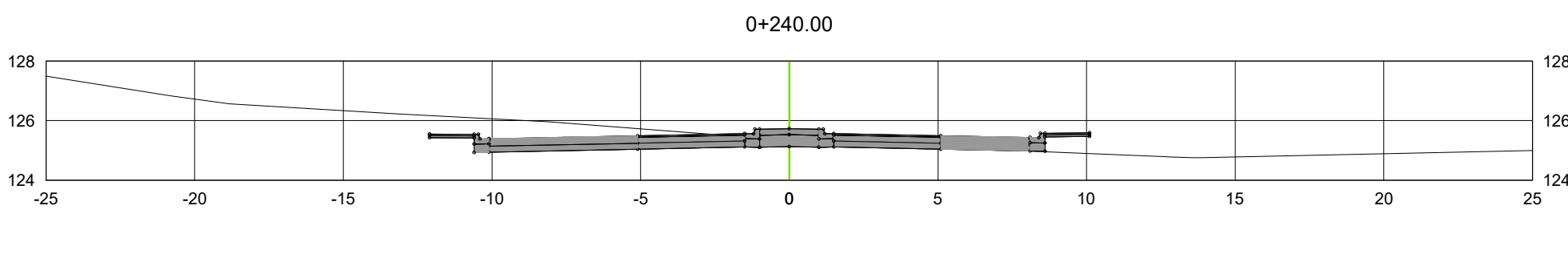
Responsável Técnico pelo Projeto:
Documento assinado digitalmente
goubR
Data: 20/05/2025 14:02:29-0202
Verifique em: https://portal.trf.gov.br

Responsável Técnico pelo Análise SUBPROJECED:

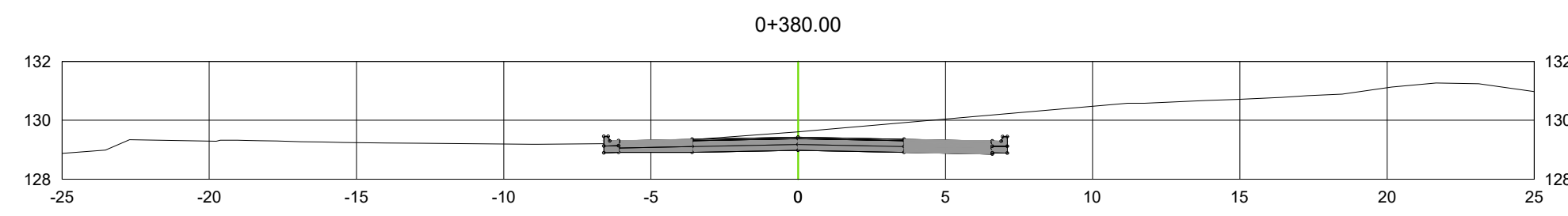
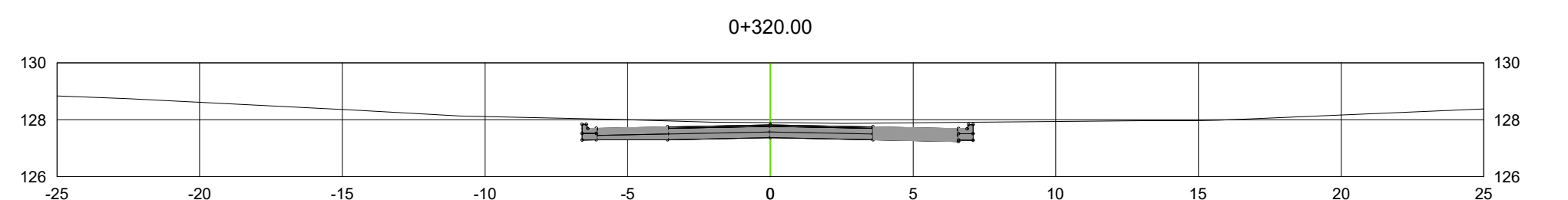
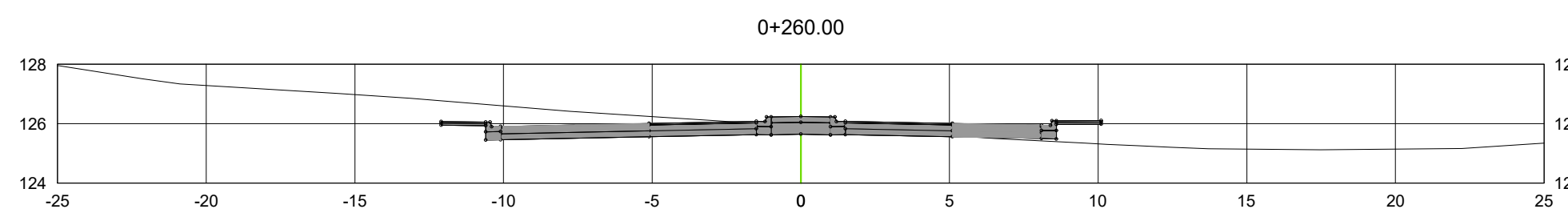
ARQUIVO:

01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

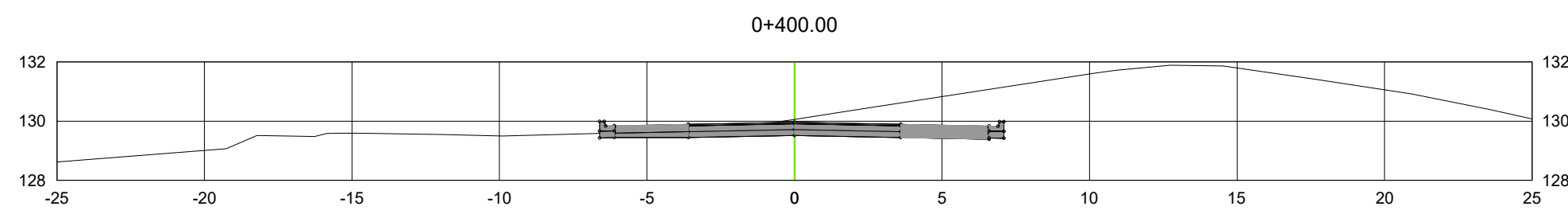
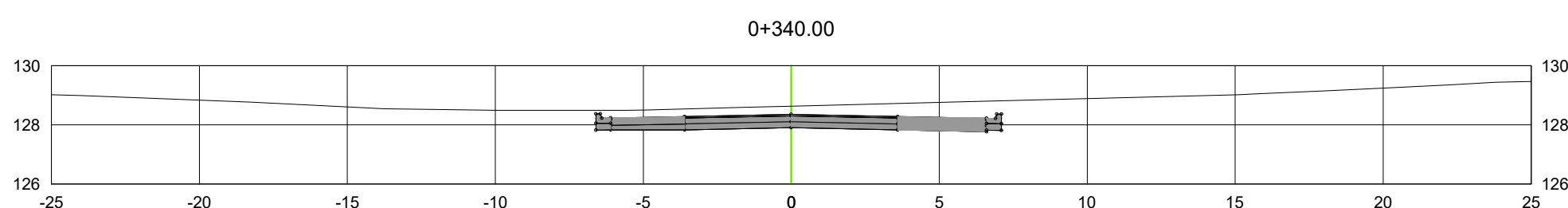
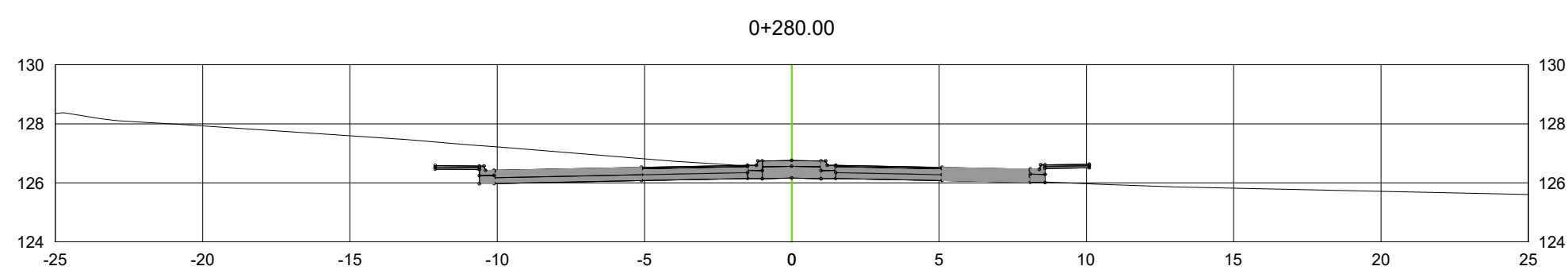
A



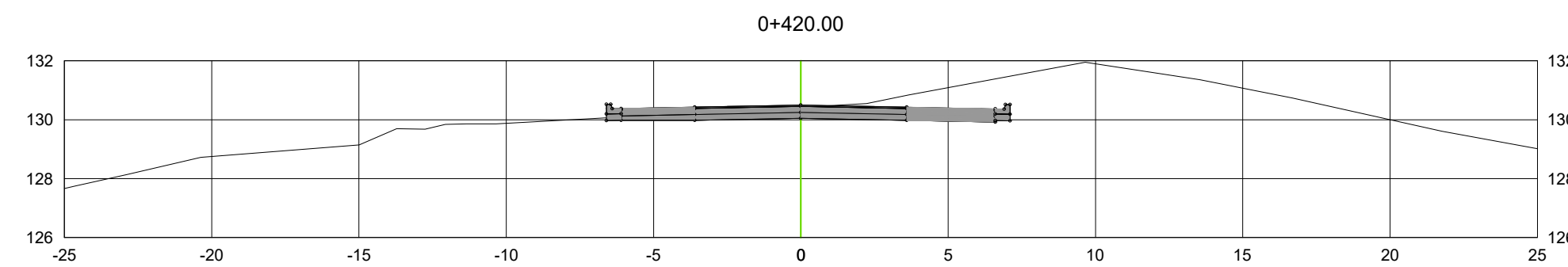
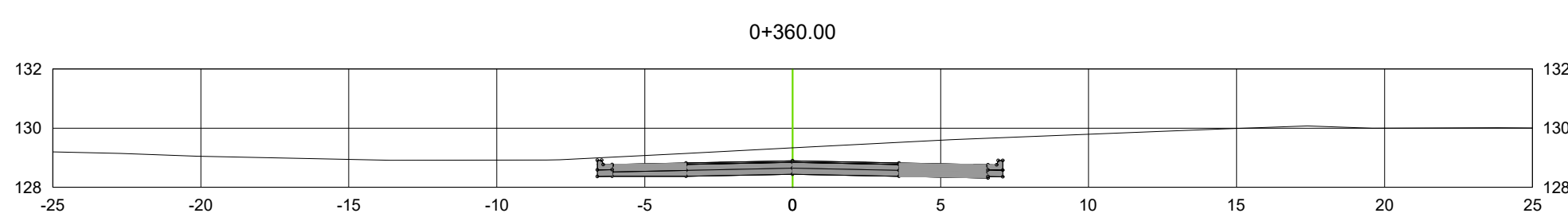
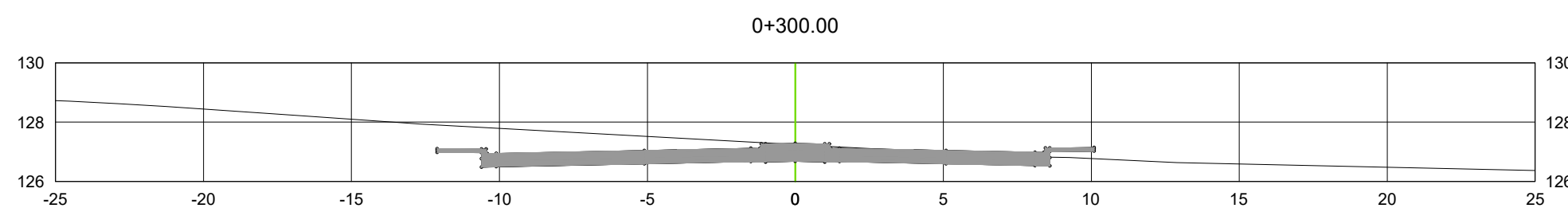
B



C



D



01

PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 12 à 21
ESC: -

0+440.00

0+560.00

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1.60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE:

Secretaria municipal de obras de Itaperuna PROJETO BÁSICO

ETAPA DE PROJETO

ESCALA:

- 04/16

PRANCHA:

MAIO/2025

DATA:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ASSUNTO:

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

gouv

Documento assinado digitalmente

PROF. ANDRÉ ROBERTO ROCHA

Data: 2025/05/15 14:28:25 -0300

Verifique em: https://brasil.org.br/pt/

Responsável Técnico pelo Projeto:

gouv

Documento assinado digitalmente

PROF. ANDRÉ ROBERTO ROCHA

Data: 2025/05/15 14:28:25 -0300

Verifique em: https://brasil.org.br/pt/

Responsável Técnico pela Análise SUBPROSEC:

ARQUIVO:

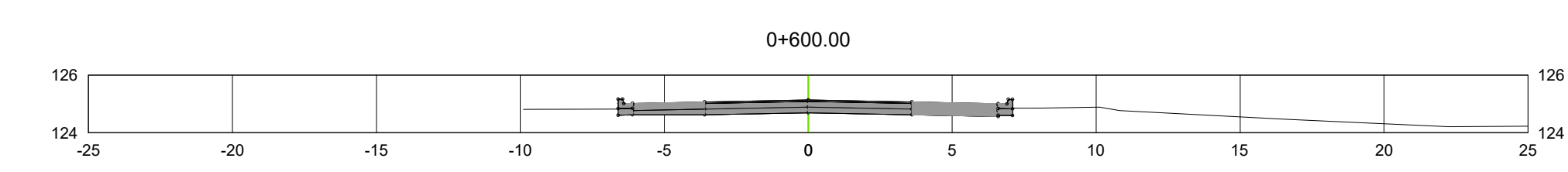
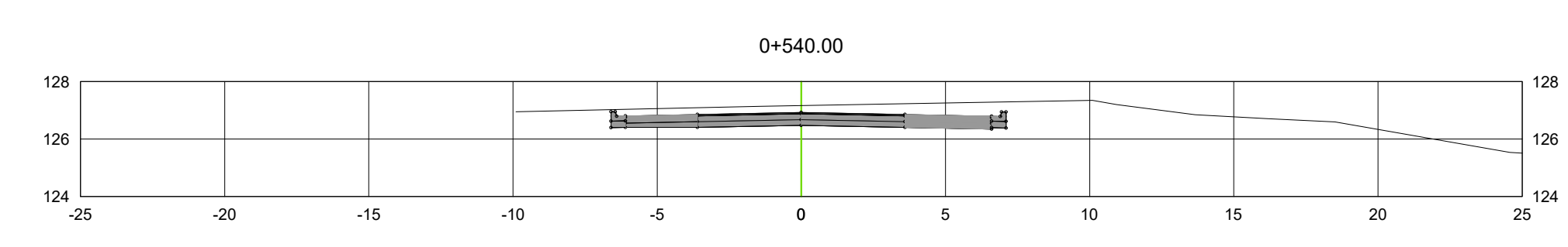
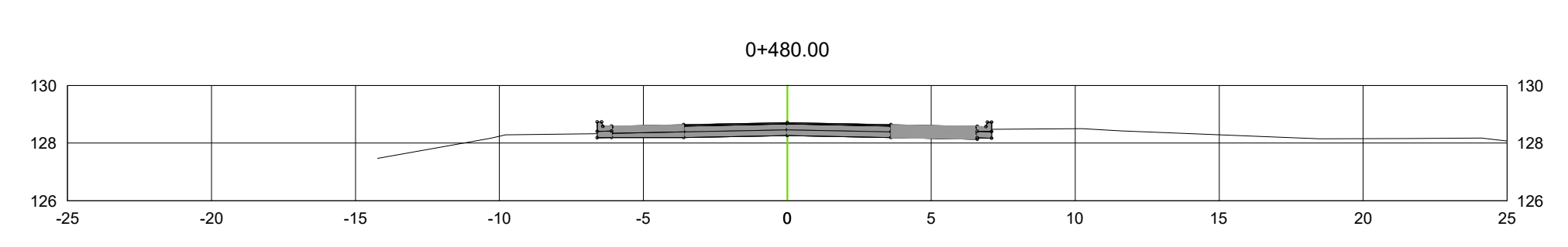
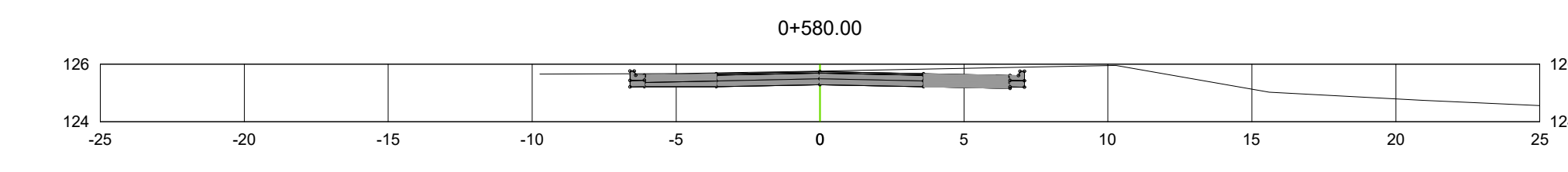
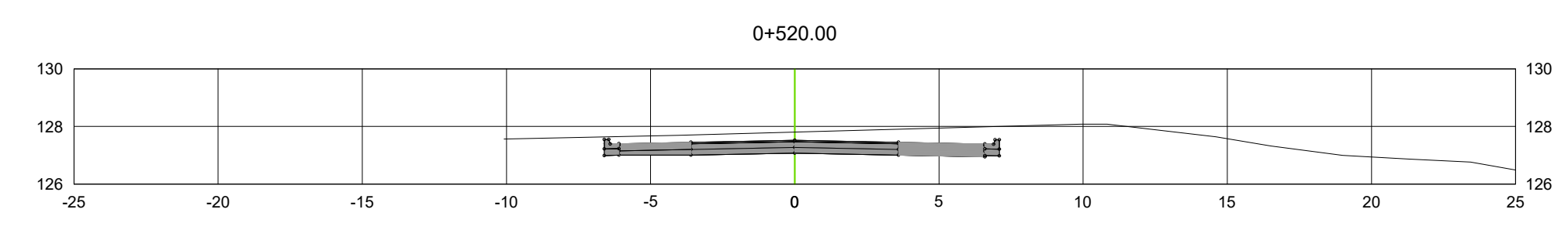
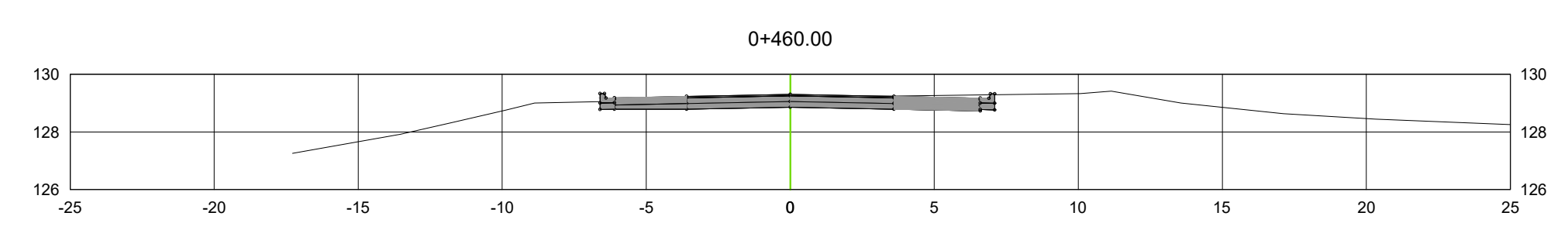
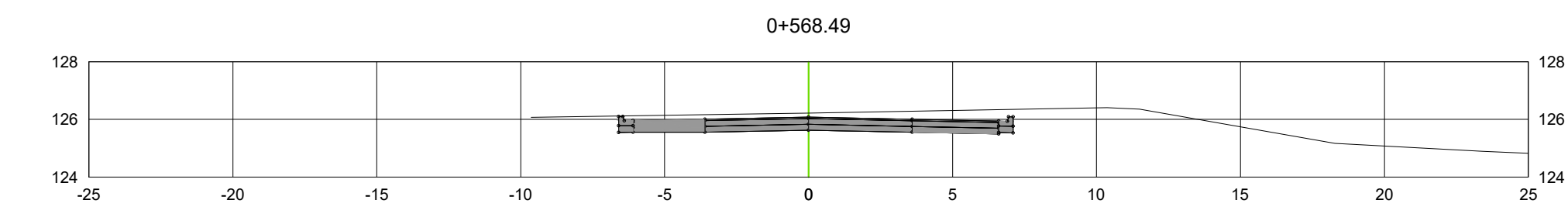
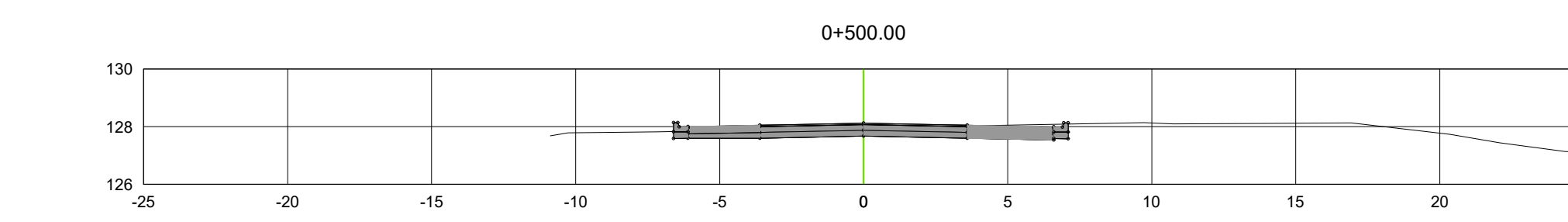
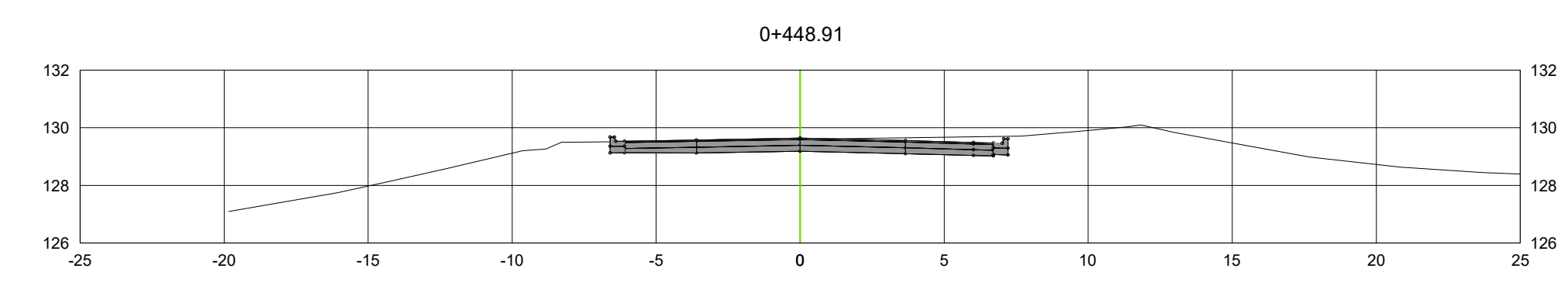
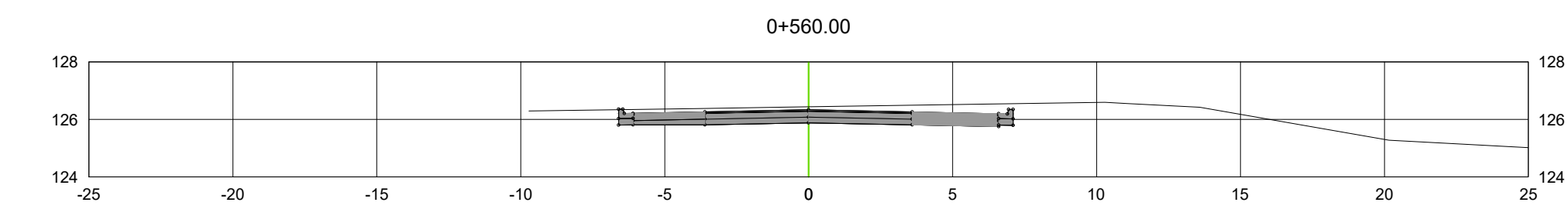
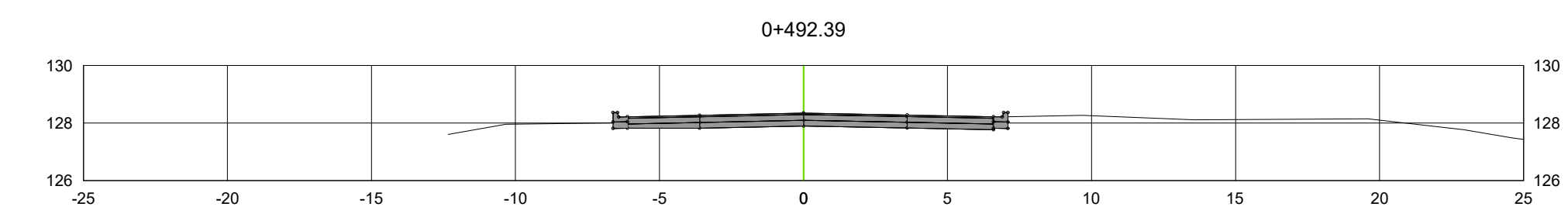
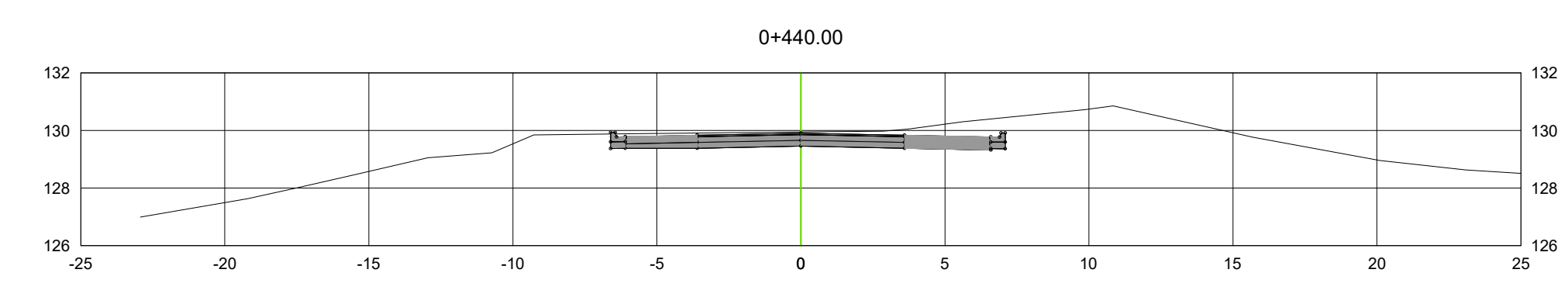
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

A

B

C

D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 22 à 30
ESC: -

LEGENDAS

DELIMITAÇÃO DA VIA

EIXO DA VIA

LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL

DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA

PONTO TOPOGRÁFICO

GREIDE PROJETADO

TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL

TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

a - As medidas estão cotadas em metros

b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes

c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.

d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos

e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico

i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento

j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto

k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento

l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria

m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:
Secretaria municipal de obras de Itaperuna

ETAPA DE PROJETO
PROJETO BÁSICO

ESCALA:
-

PRANCHA:
05/16

DATA:
MAIO/2025

ASSUNTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

gouv

Documento assinado digitalmente
ALESSANDRA MIRANDA RODRIGUES
Cargo: SECRETÁRIA DE OBRAS
Verifique em [https://verifica.rj.gov.br](#)

gouv

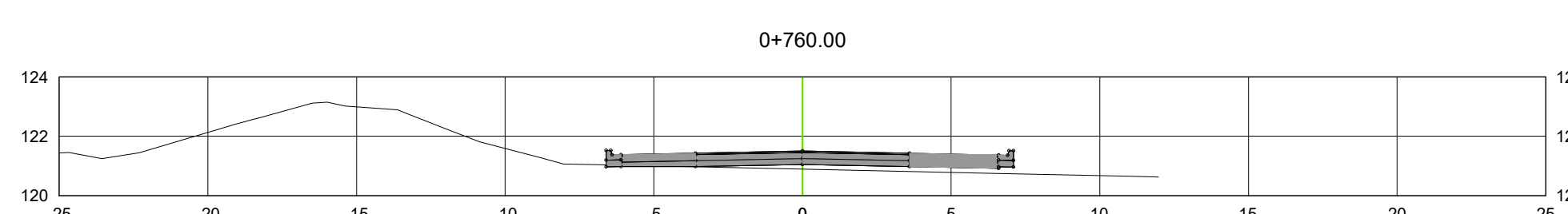
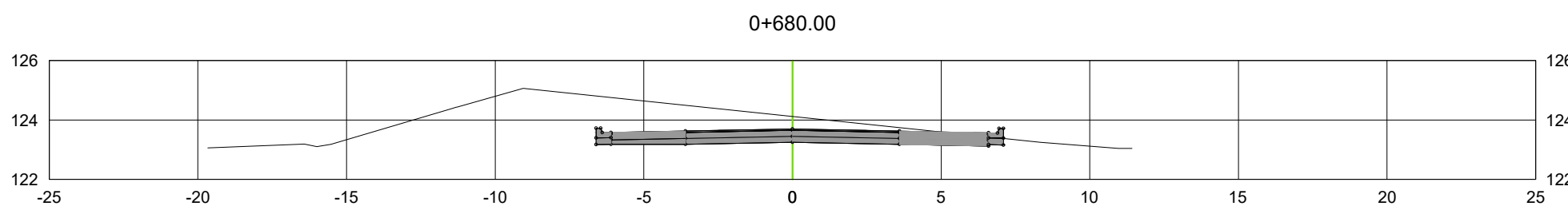
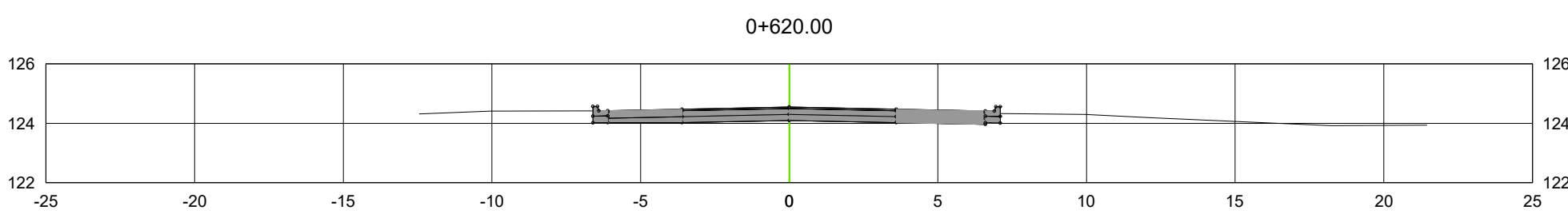
Responsável Técnico pelo Projeto:
Documento assinado digitalmente
EDUARDO GONCALVES
Data: 04/05/2025 14:20:10
Verifique em [https://verifica.rj.gov.br](#)

gouv

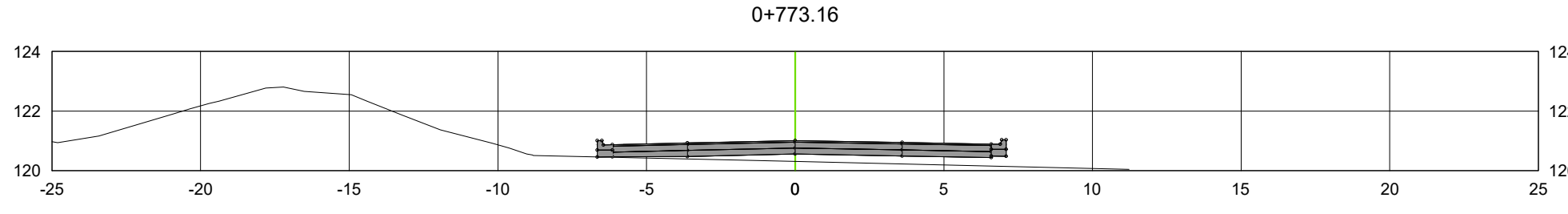
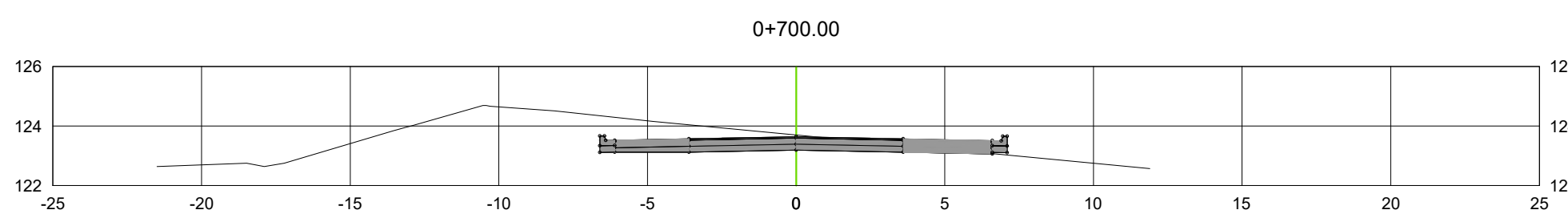
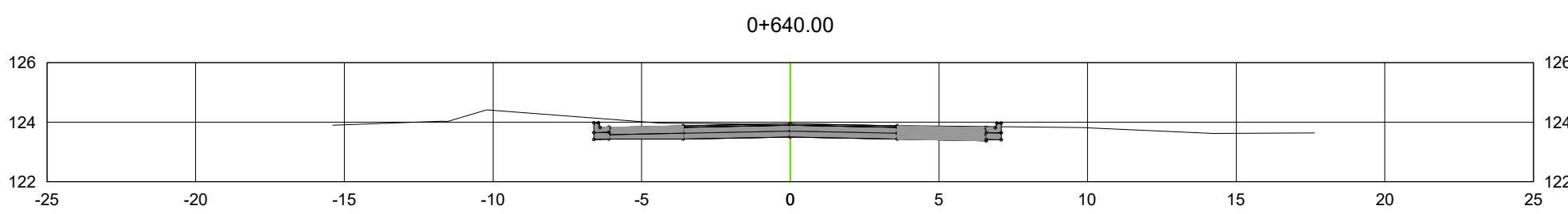
Responsável Técnico pela Análise SUBPROJECED:

ARQUIVO:
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

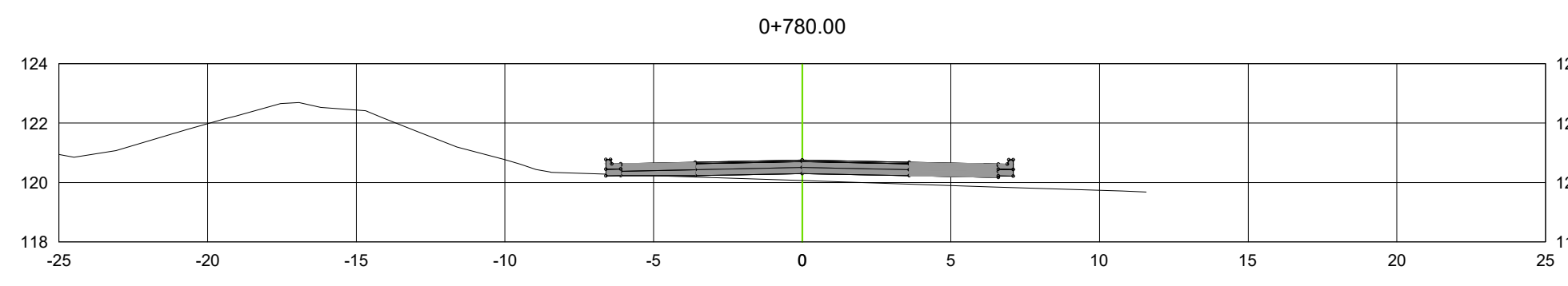
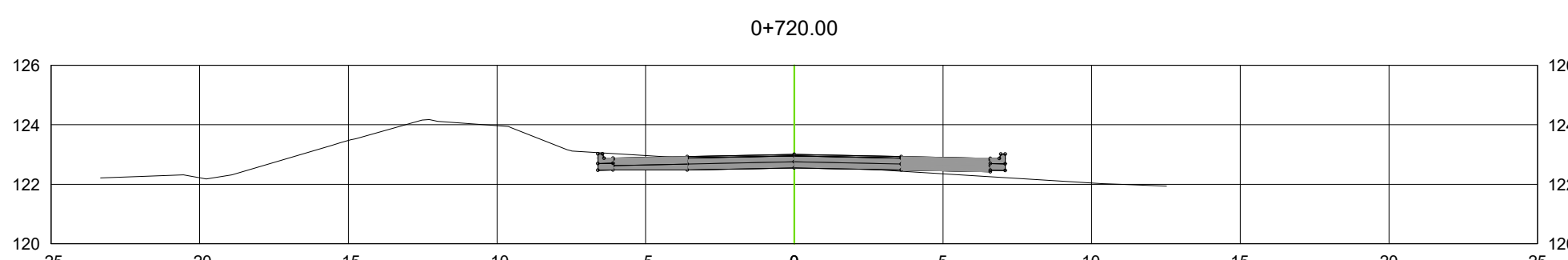
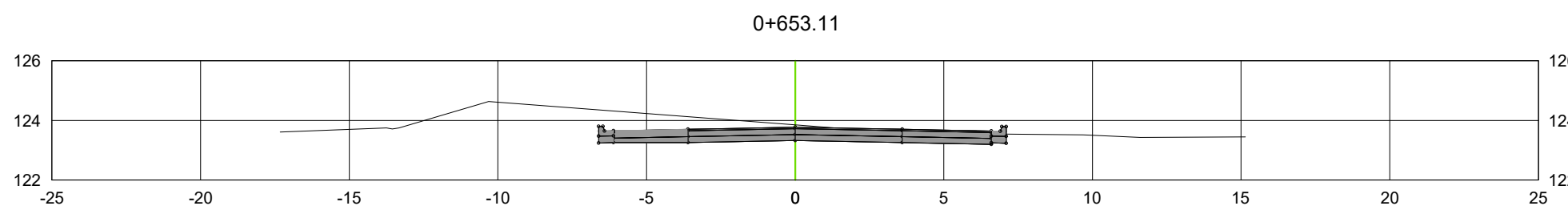
A



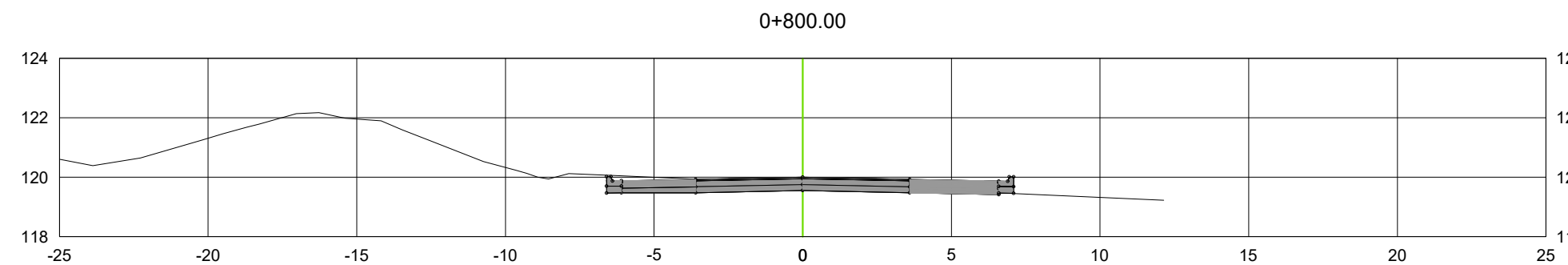
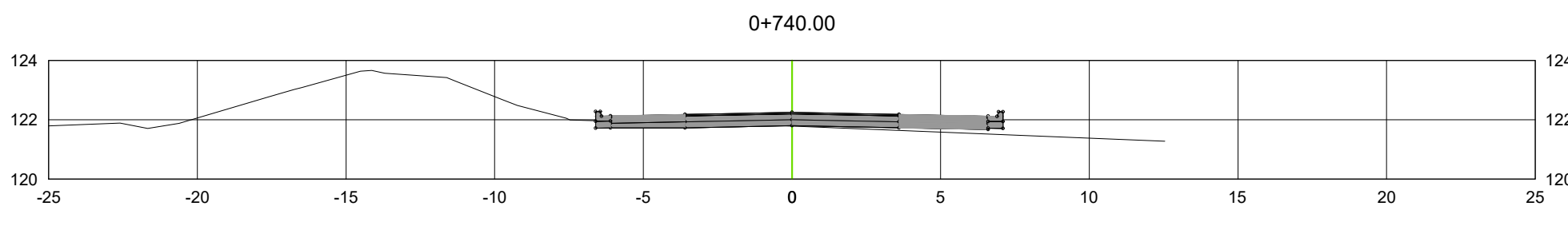
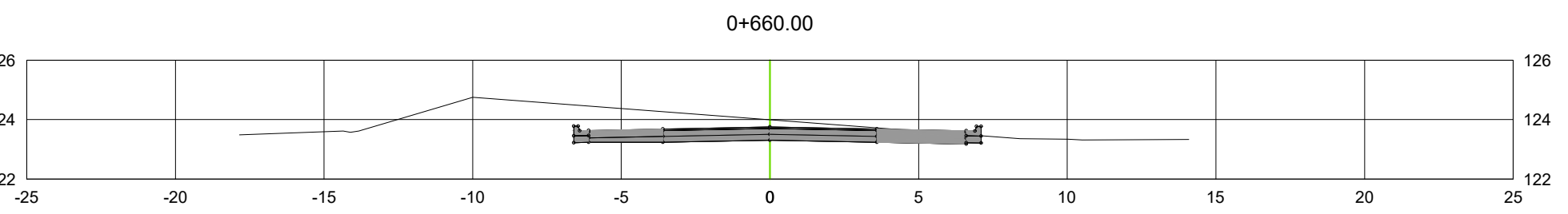
B



C



D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 31 à 40
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras resses nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:

Secretaria municipal de obras de Itaperuna PROJETO BÁSICO

ESCALA:

- 06/16 MAIO/2025 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Documento assinado digitalmente
ALEXANDRE MARCO RODRIGUES
Data: 06/05/2025 13:04:11 (GMT-03:00)
Verifique em: https://verificador.rr.gov.br

Responsável Técnico pelo Projeto:

Documento assinado digitalmente
FELIPE MARCO RODRIGUES
Data: 06/05/2025 14:54:09 (GMT-03:00)
Verifique em: https://verificador.rr.gov.br

Responsável Técnico pela Análise SUBPROJECED:

ARQUIVO:

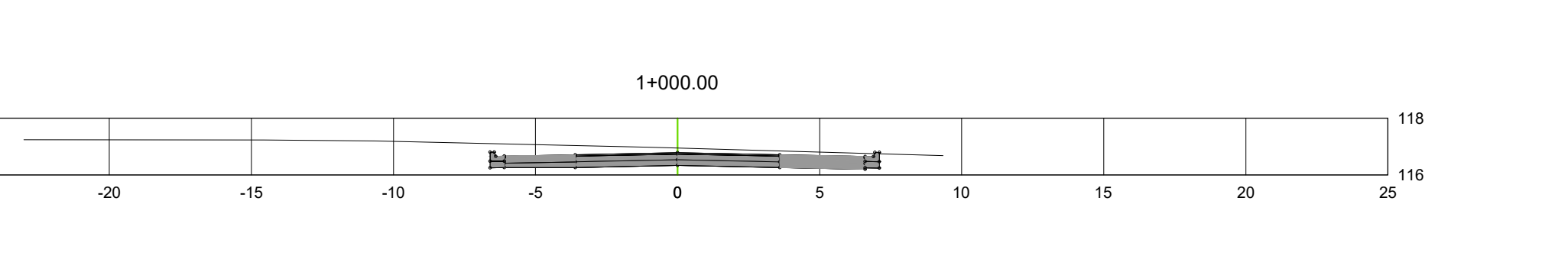
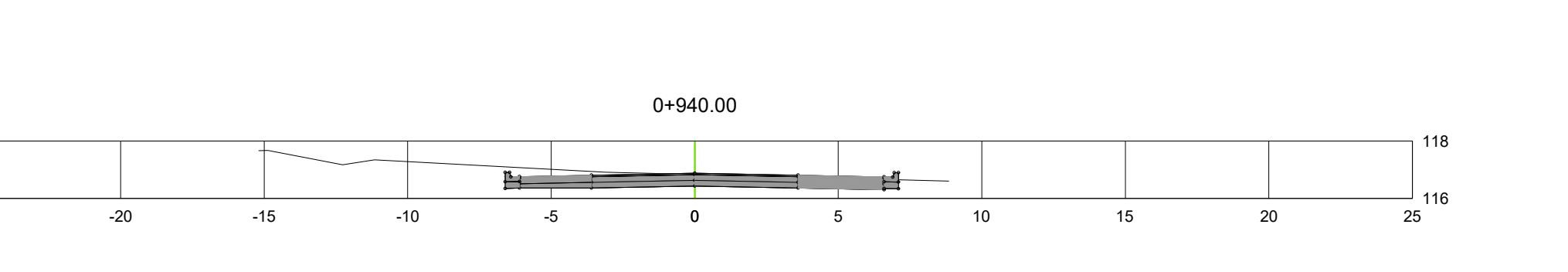
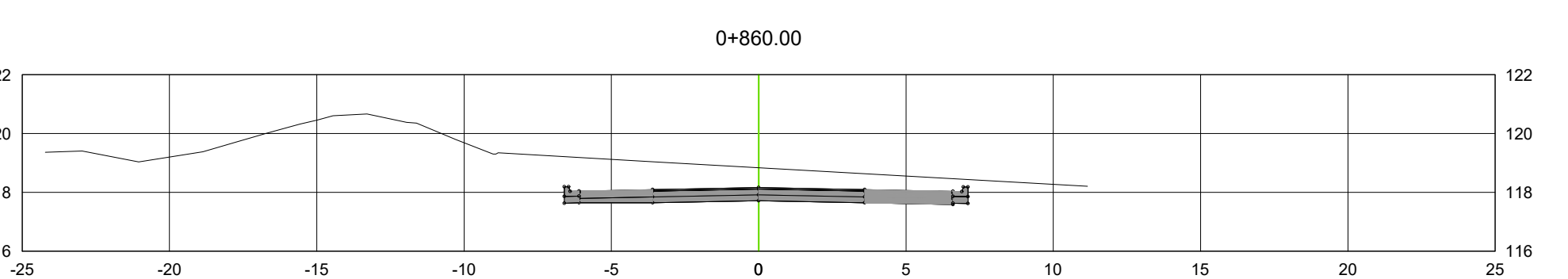
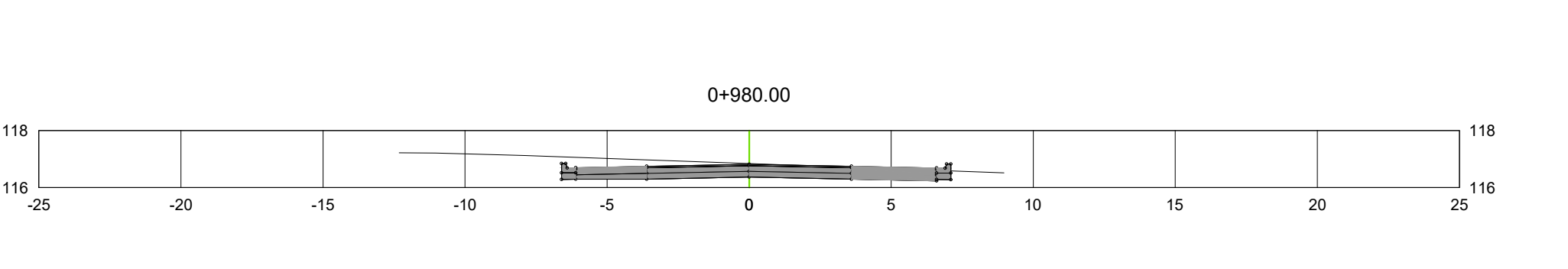
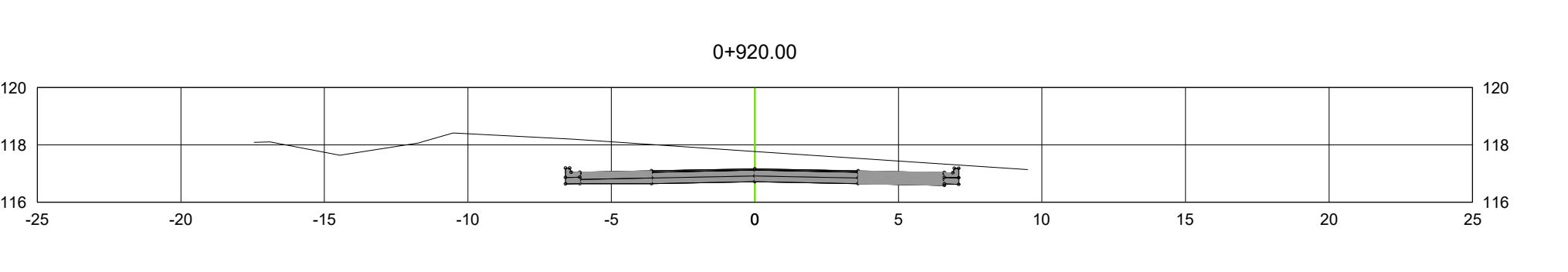
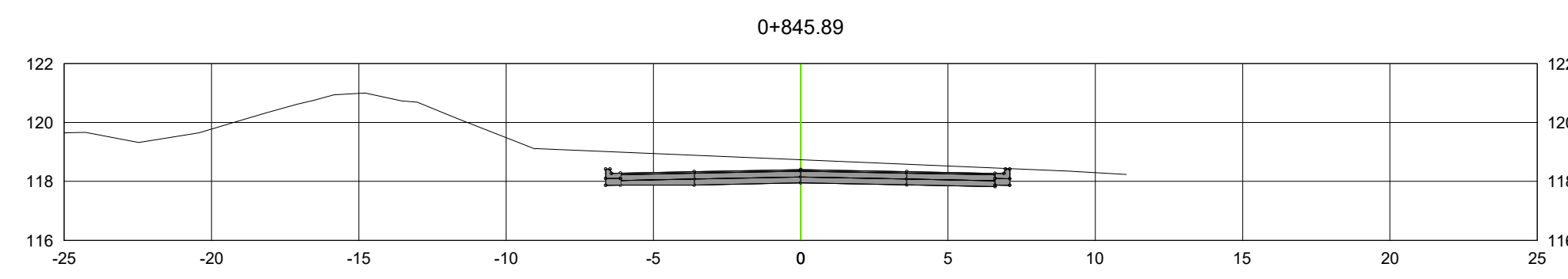
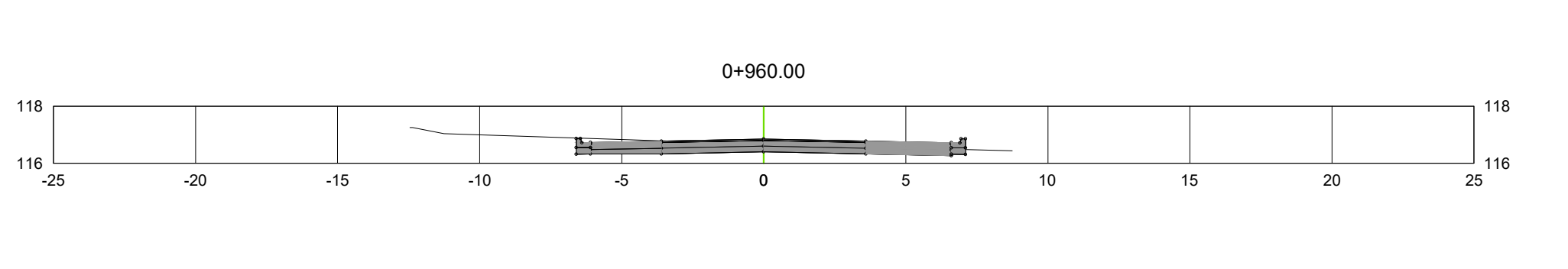
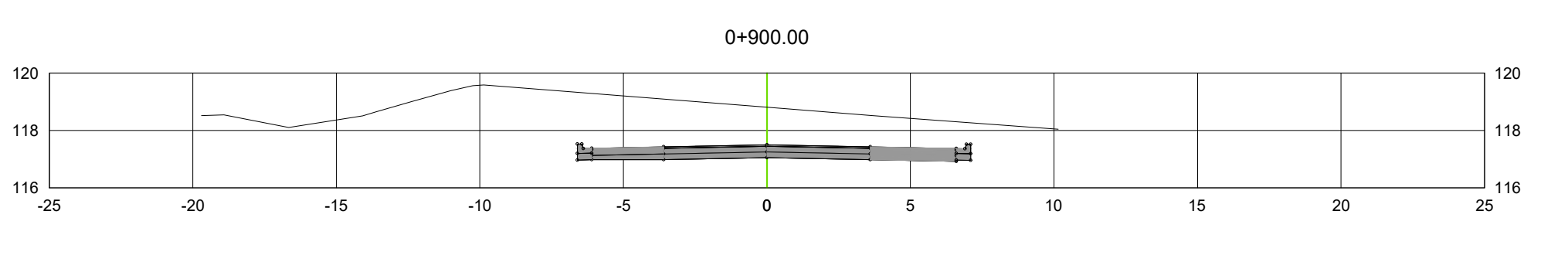
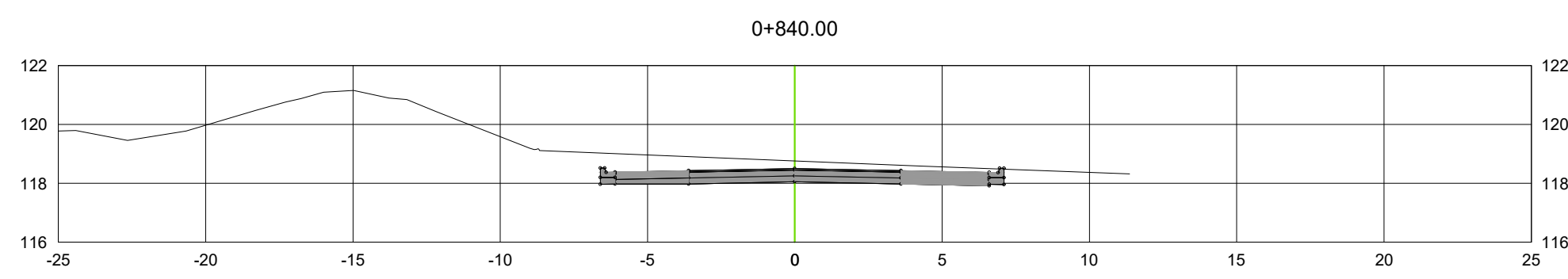
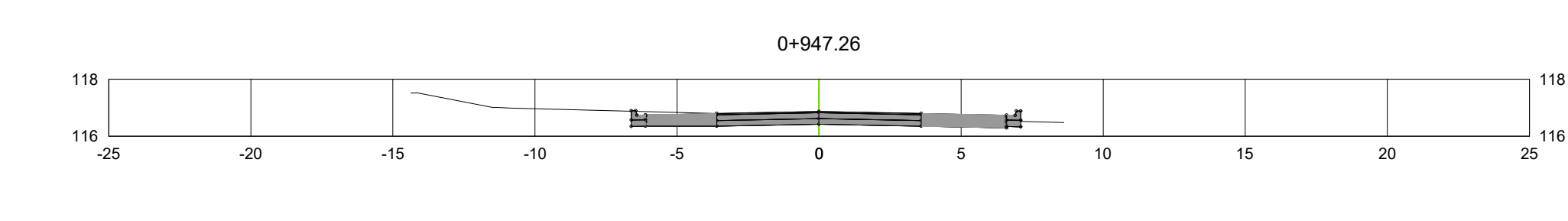
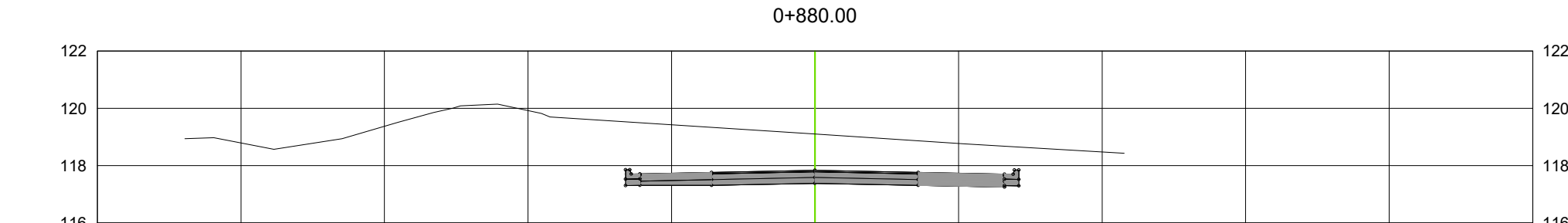
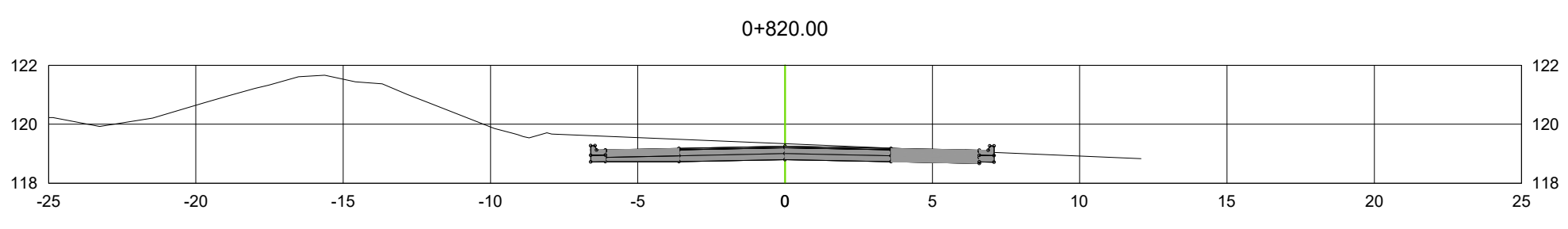
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

A

B

C

D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 41 à 50
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:
a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1.60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO BAIRRO CIDADE NOVA NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:	ETAPA DE PROJETO		
Secretaria municipal de obras de Itaperuna	PROJETO BÁSICO		
ESCALA:	PRANCHA:	DATA:	ASSUNTO:
-	07/16	MAIO/2025	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
TÍTULO:			
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS			

Responsável Técnico pelo Projeto:
ALESSANDRA HONATO RODRIGUES
CPF: 04.903.000-11-0001
Inscrição em 07/02/2016 no CREA RJ 049.000-11-0001

Responsável Técnico pela Análise SUBPROJECED:

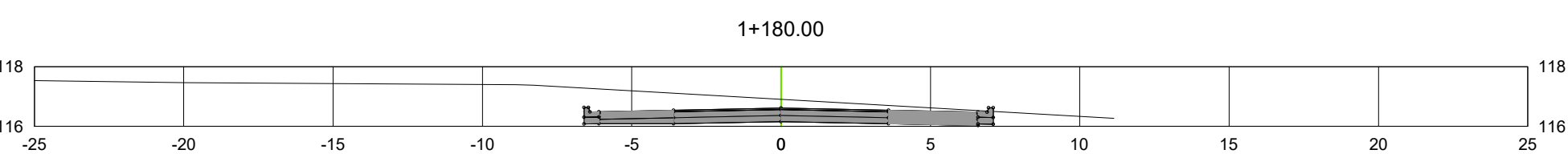
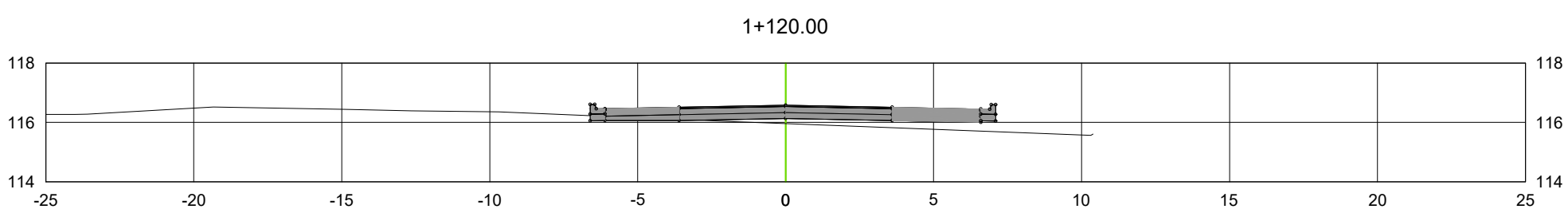
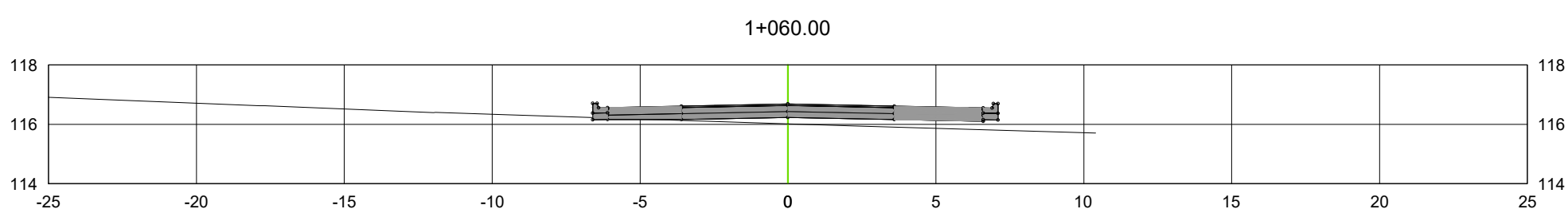
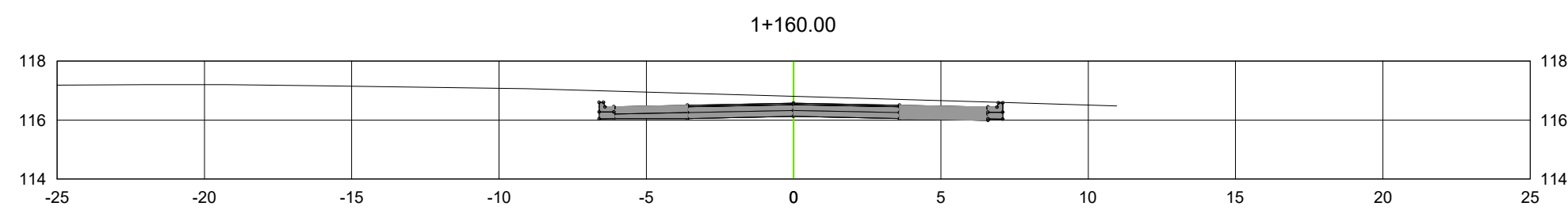
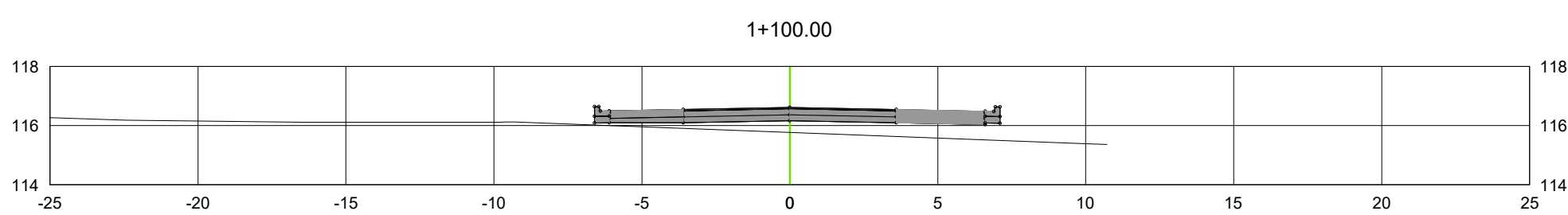
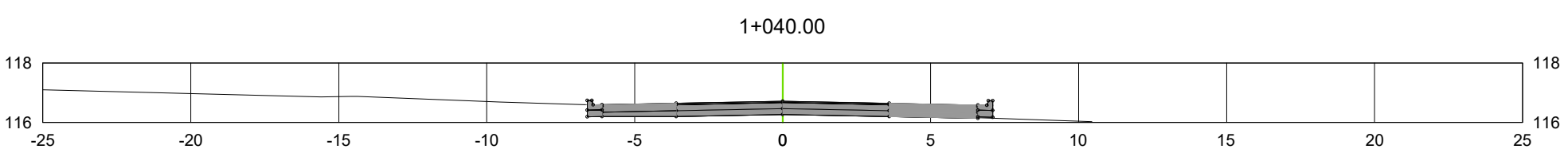
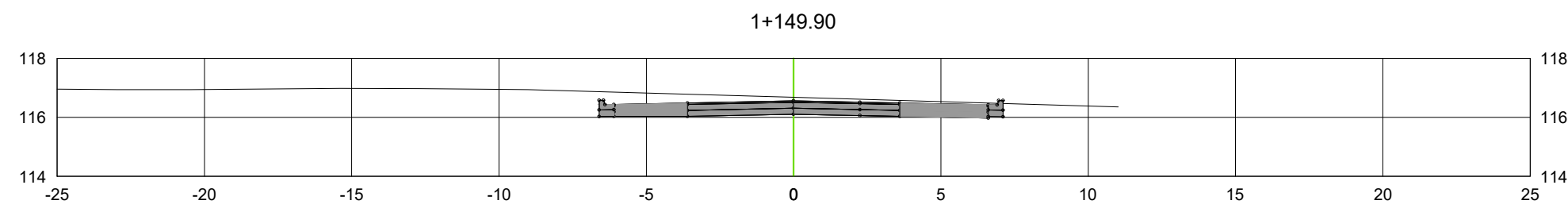
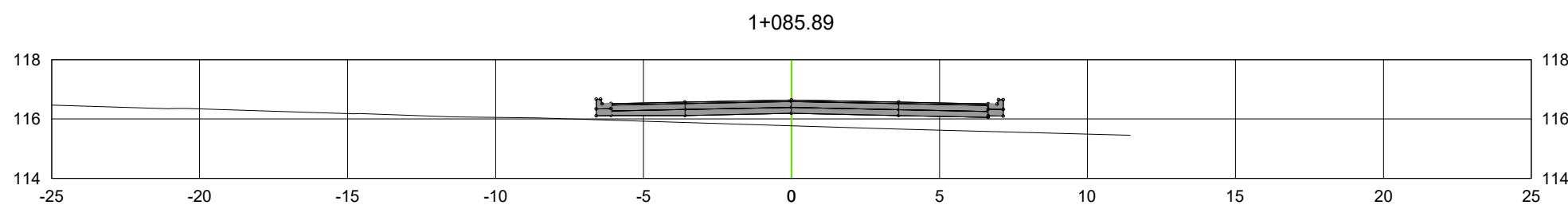
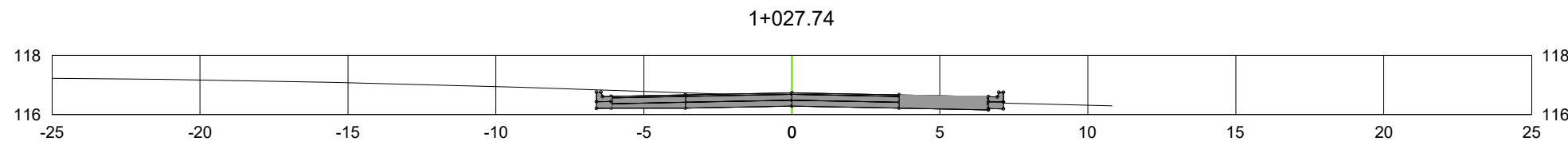
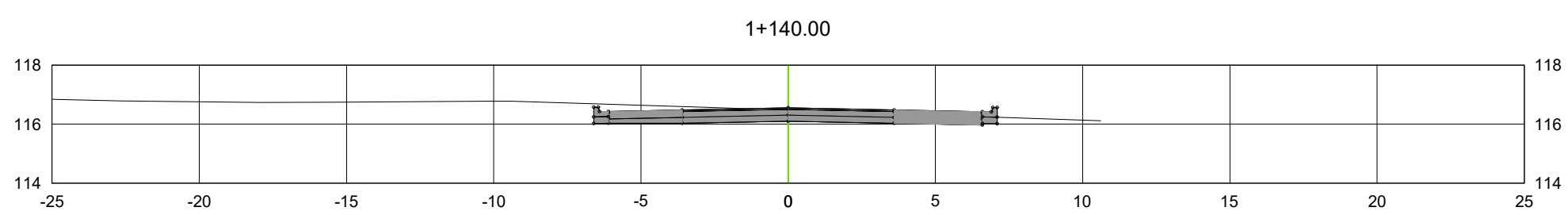
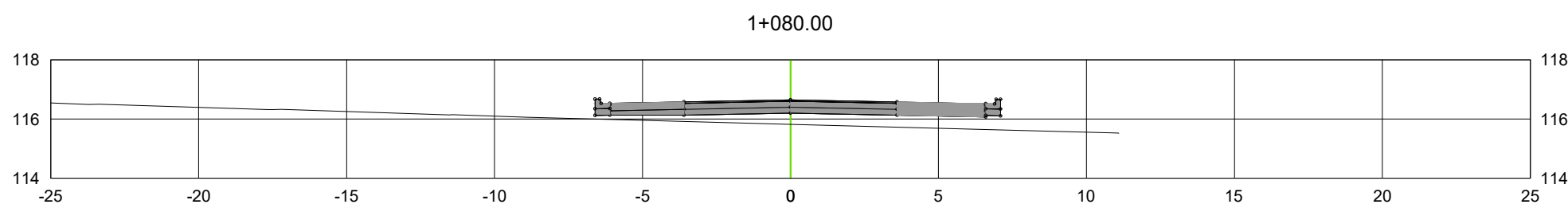
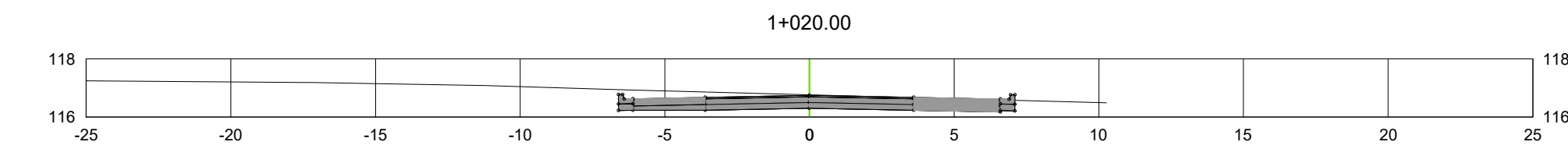
ARQUIVO:
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

A

B

C

D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 51 à 59
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:
a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1.60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras resentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA

Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE:		ETAPA DE PROJETO	
Secretaria municipal de obras de Itaperuna		PROJETO BÁSICO	
ESCALA:	PRANCHA:	DATA:	ASSUNTO:
-	08/16	MAIO/2025	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS



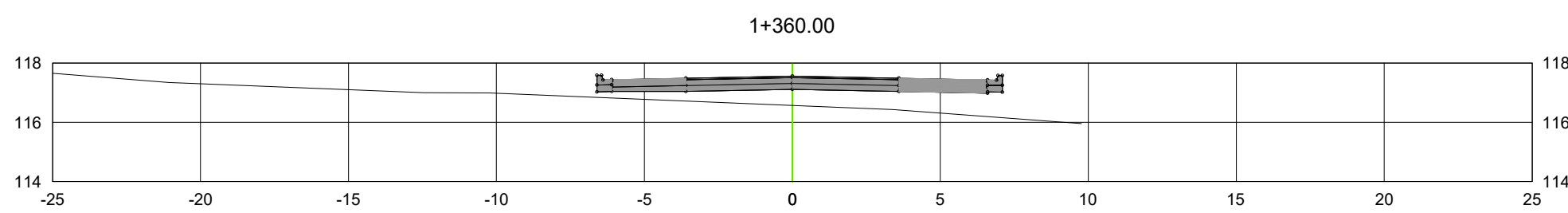
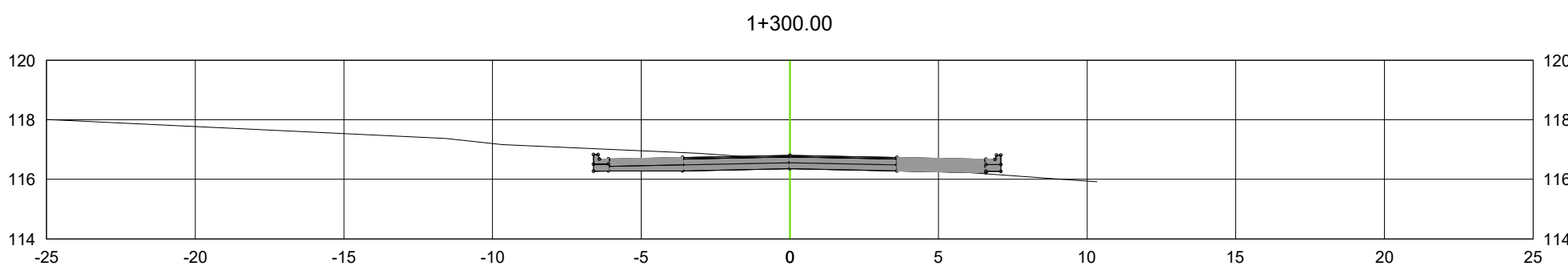
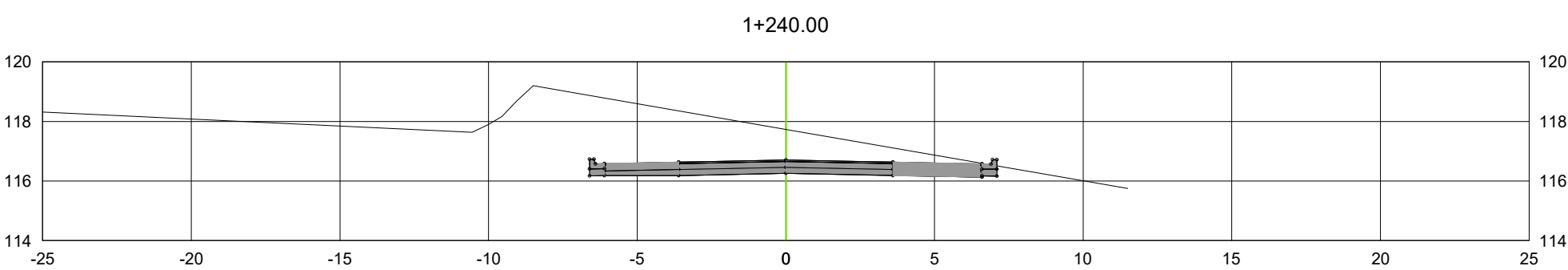
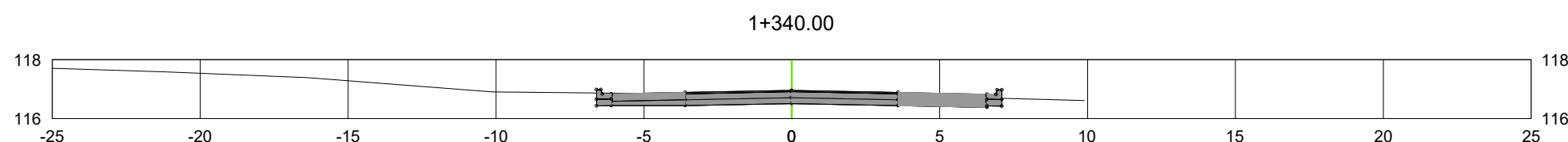
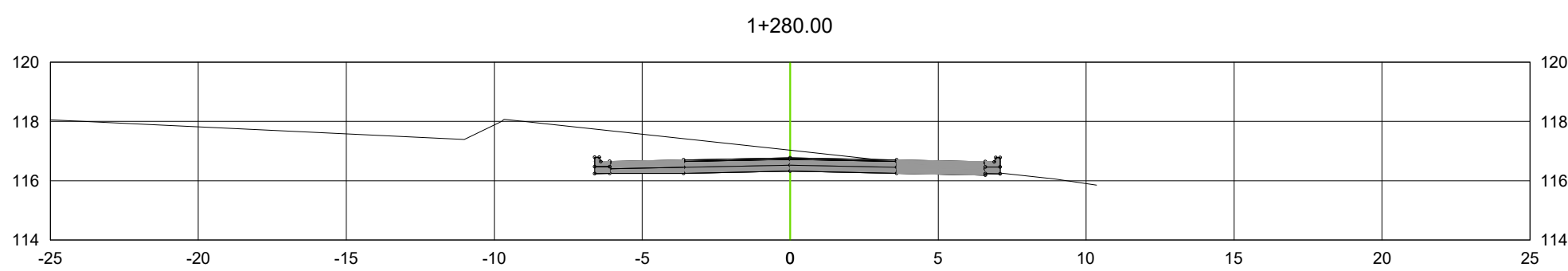
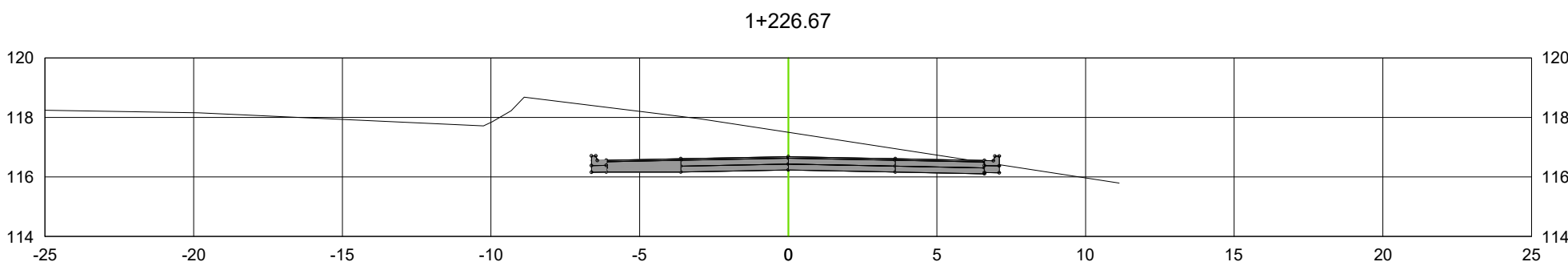
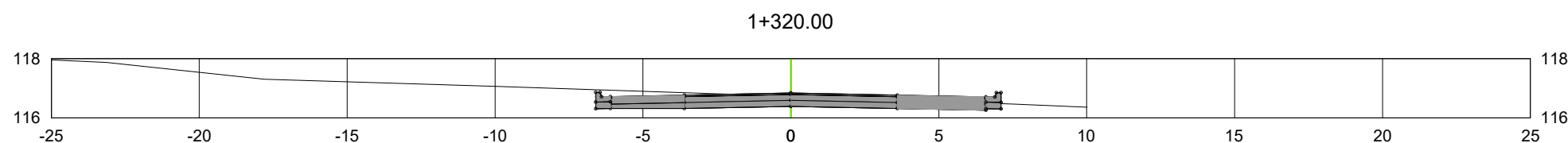
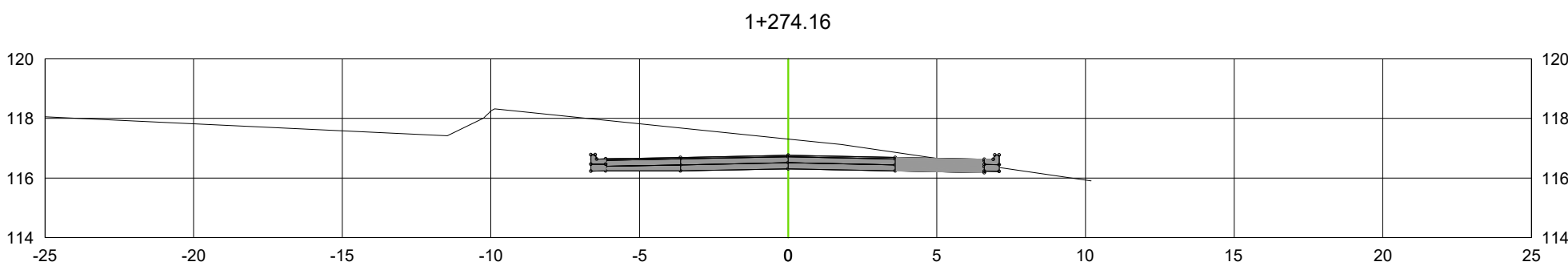
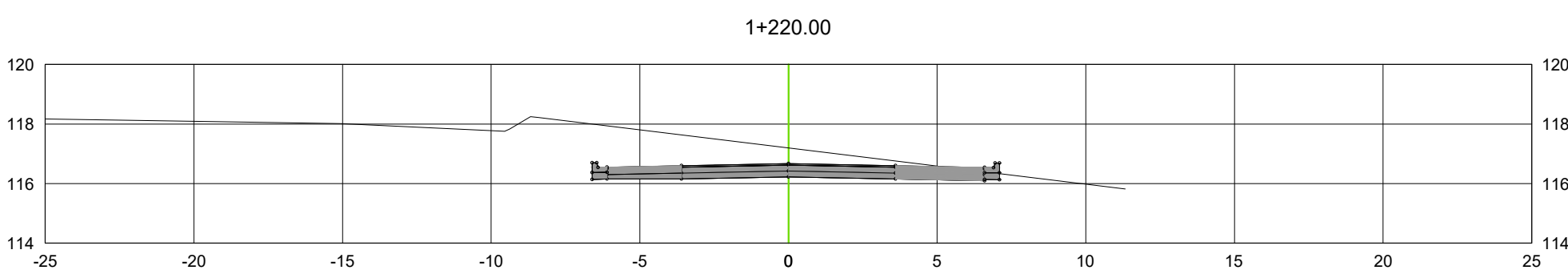
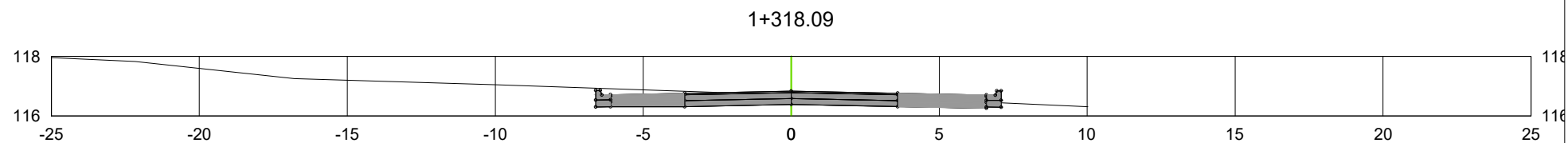
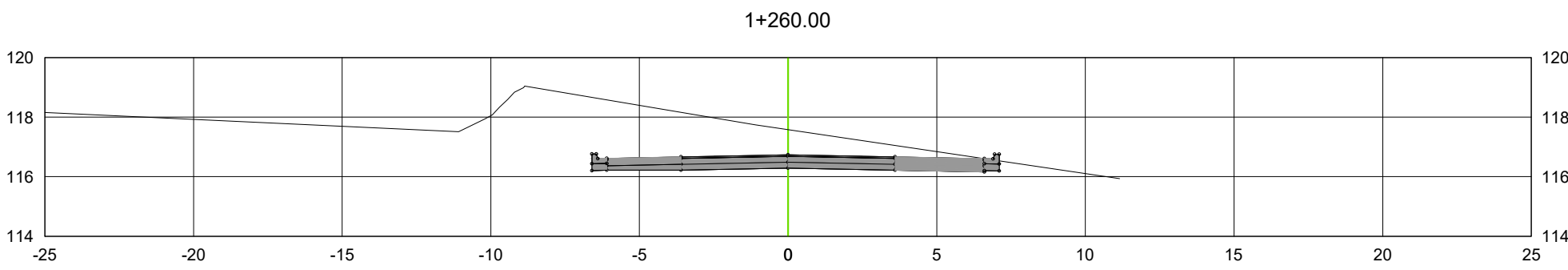
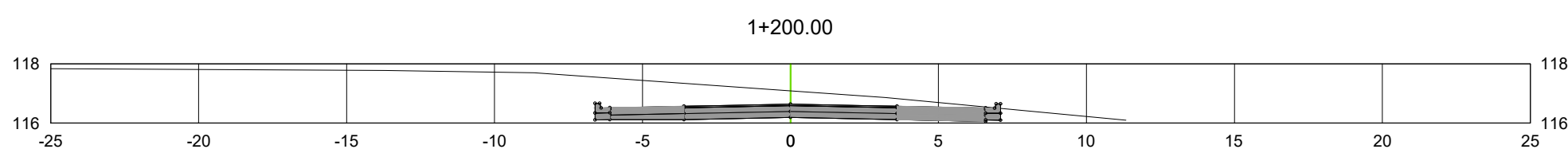
Documento assinado digitalmente
ALESSANDRO MARCONI RODRIGUES
Data: 04/05/2025 13:04:11 (GMT-03:00)
Verifique em https://verificador.gov.br



Responsável Técnico pelo Projeto:
Documentado assinado digitalmente
ALESSANDRO MARCONI RODRIGUES
Data: 04/05/2025 13:04:11 (GMT-03:00)
Verifique em https://verificador.gov.br

Responsável Técnico pelo Análise SUBPROJECED:

A



B

C

D

01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 60 à 68
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
- b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
- c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
- d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
- e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
- i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
- j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
- k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1.60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
- l - Dada a experiência de obras resses nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
- m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:

Secretaria municipal de obras de Itaperuna PROJETO BÁSICO

ETAPA DE PROJETO

ESCALA:

- 09/16

PRANCHA:

MAIO/2025

DATA:

ASSUNTO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Responsável Técnico pelo Projeto:

ALEXSANDRA HENRIQUE RODRIGUES

CPF: 090.900.000-00

Assinatura: [Assinatura]

Responsável Técnico pela Análise SUBPROSEC:

ARQUIVO:

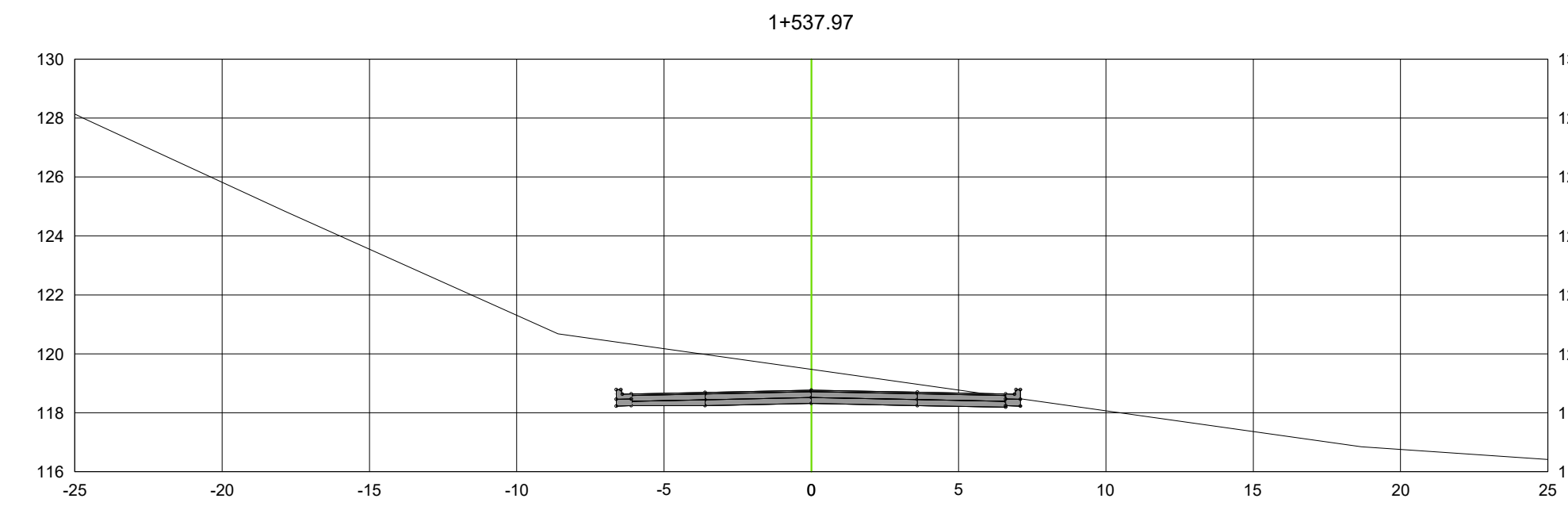
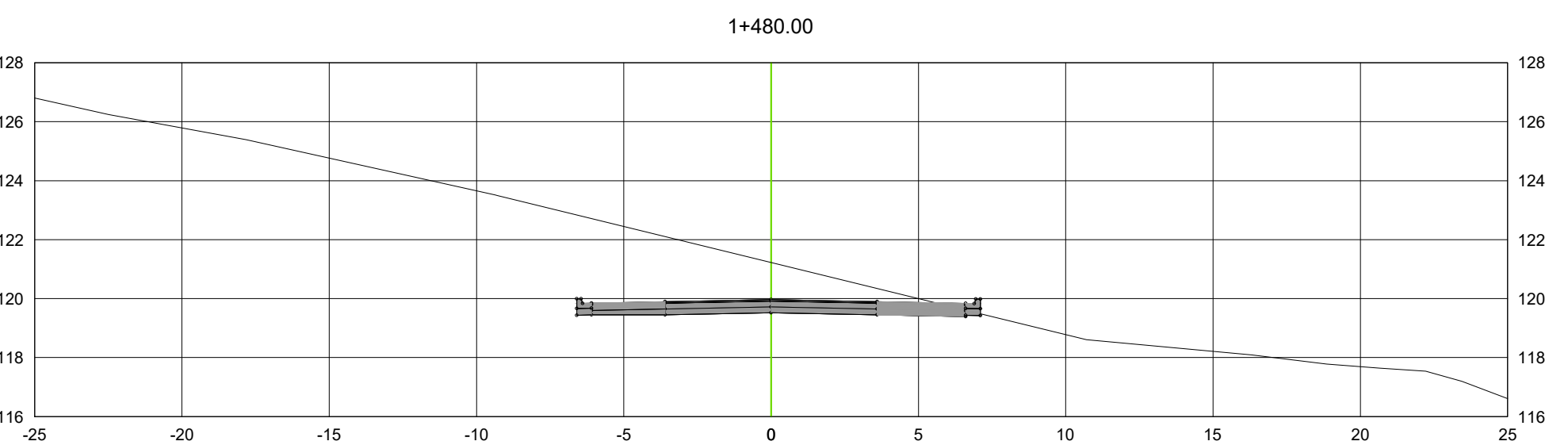
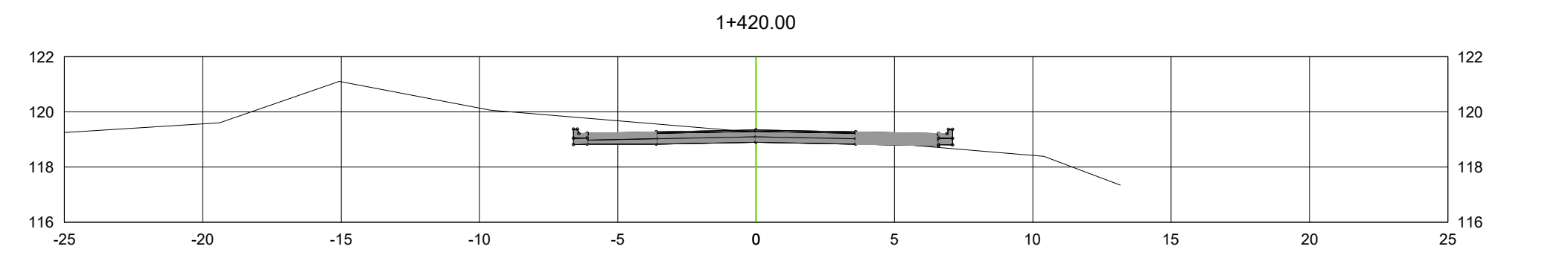
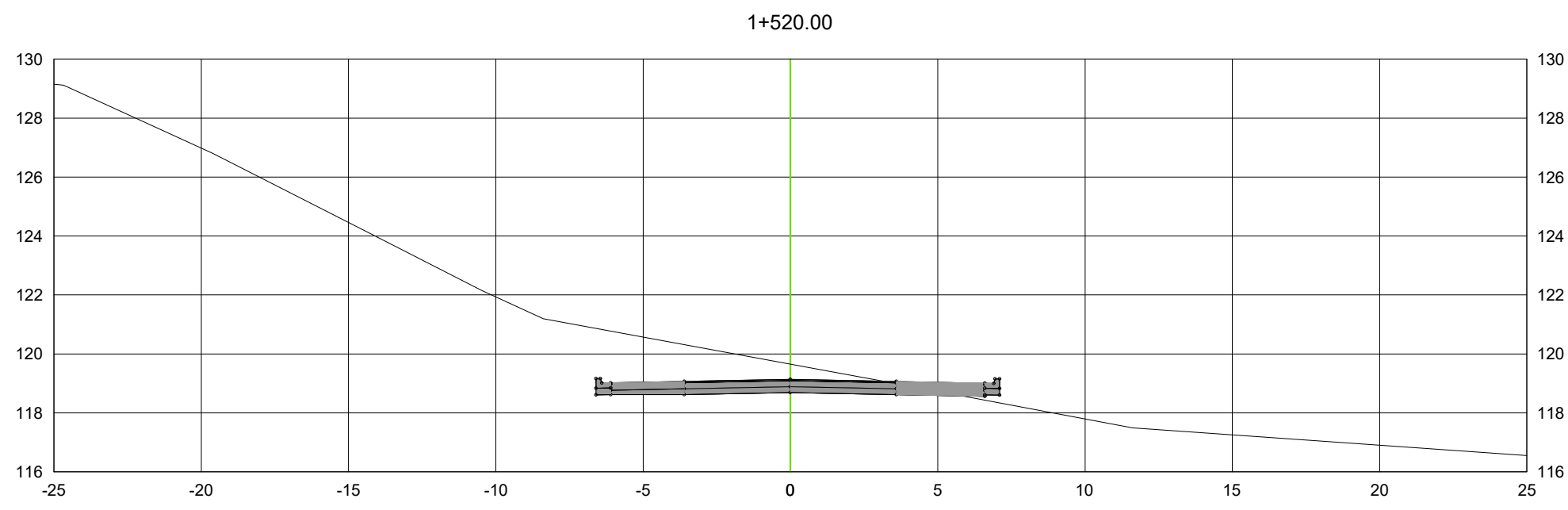
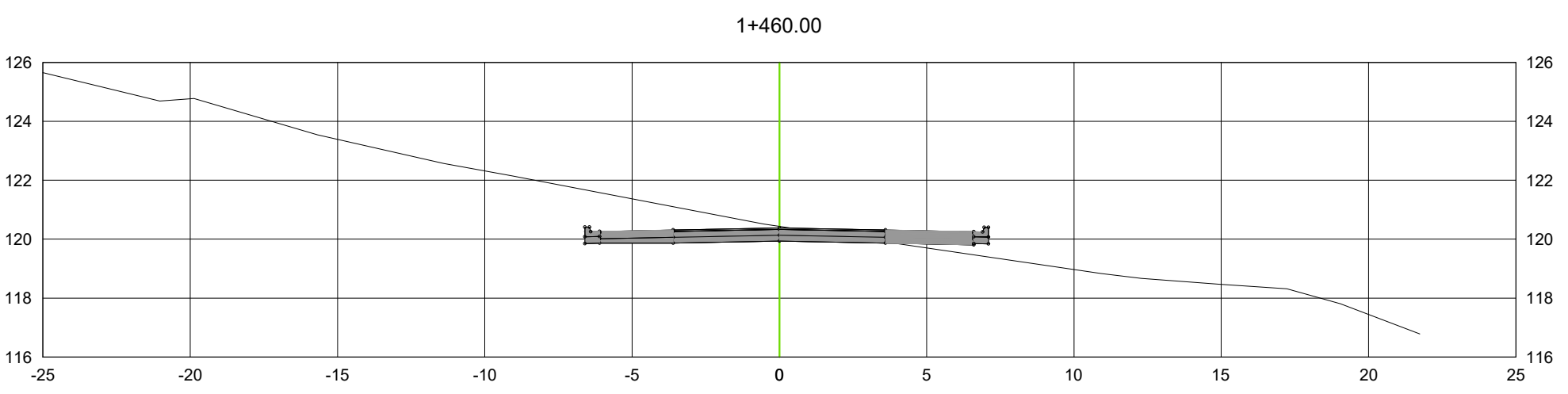
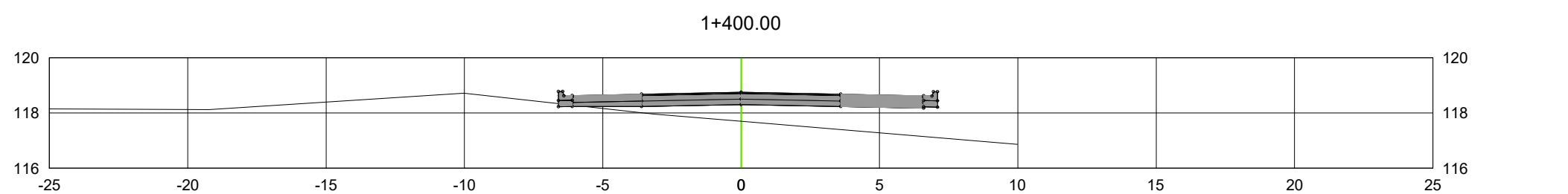
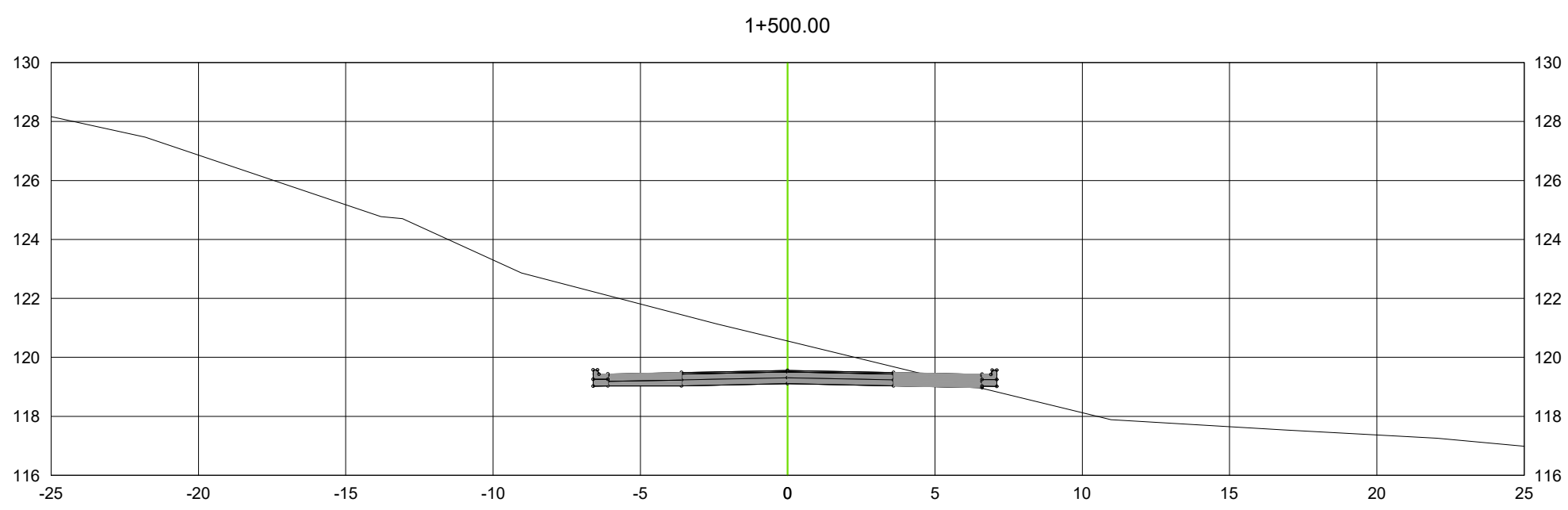
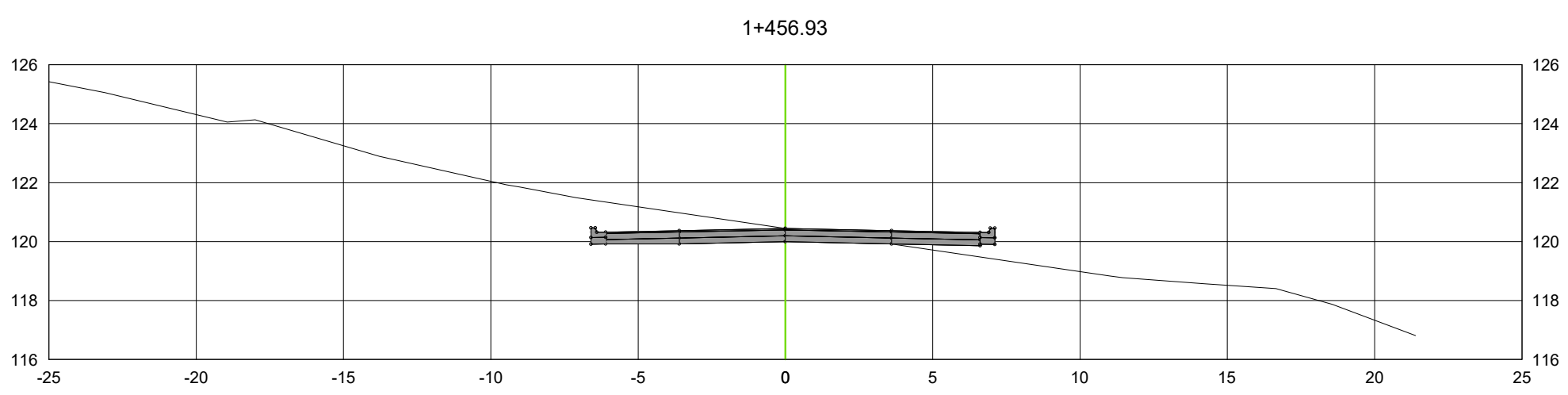
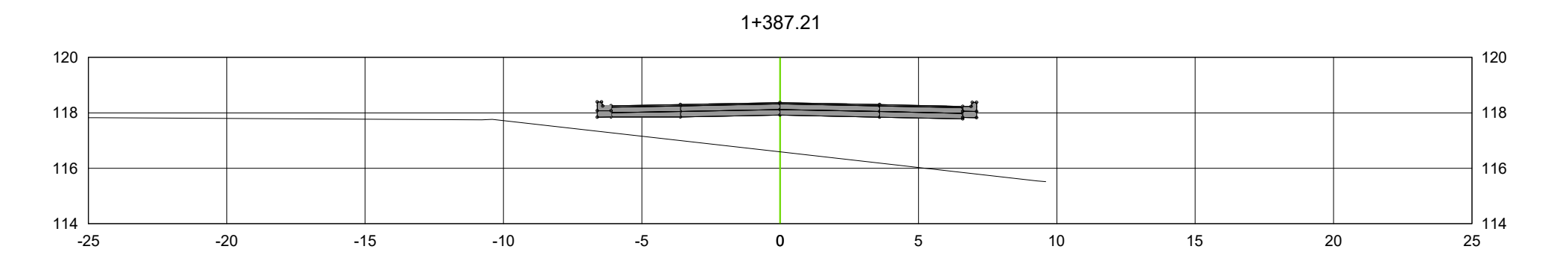
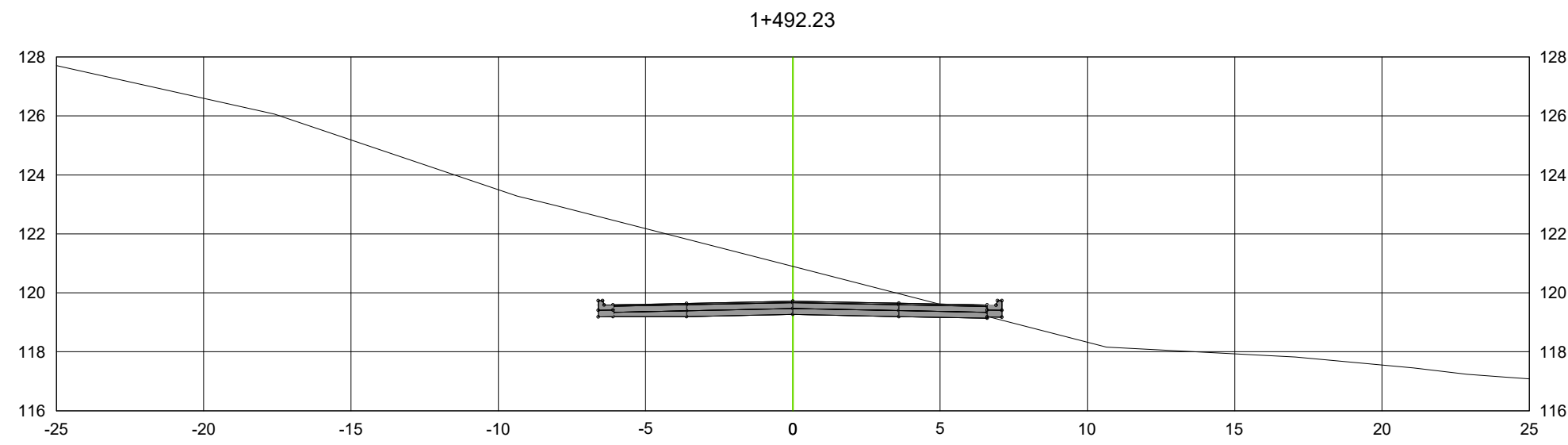
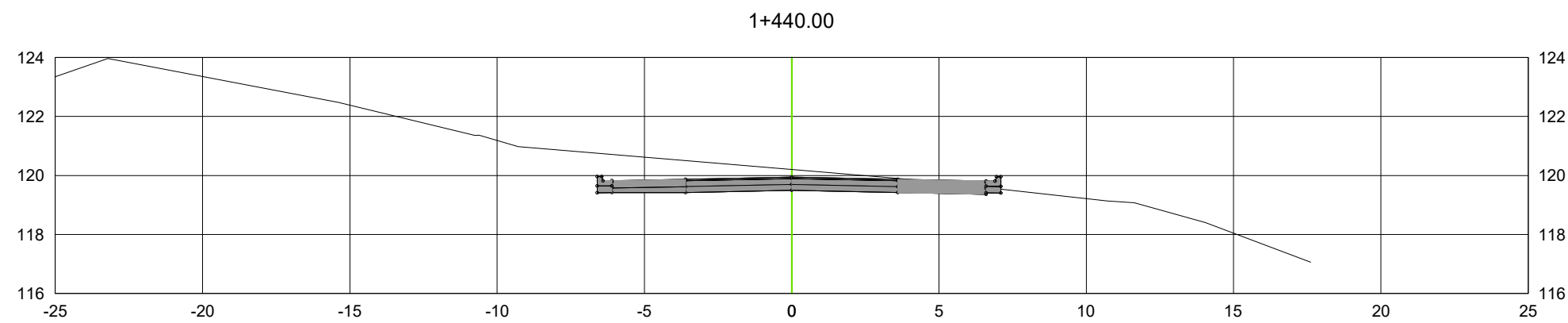
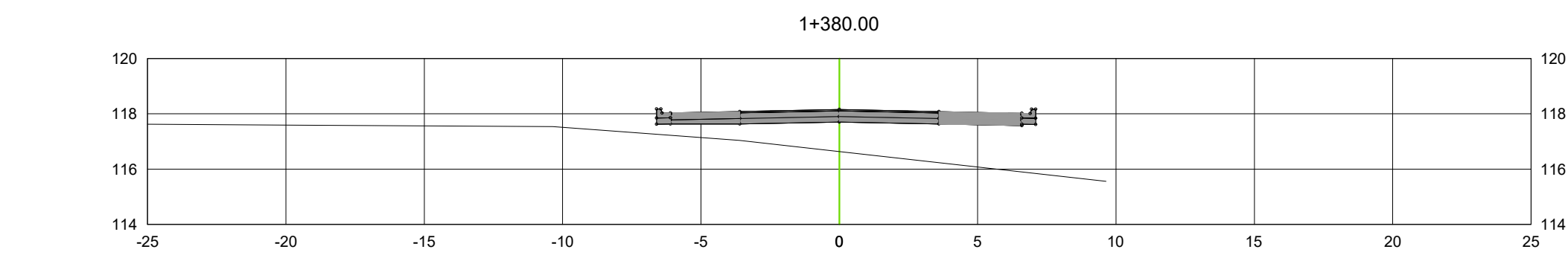
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

A

B

C

D



01

PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 69 à 78+17,97

ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE:

Secretaria municipal de obras de Itaperuna PROJETO BÁSICO

ESCALA:

- 10/16

DATA: MAIO/2025

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Responsável Técnico pelo Projeto:

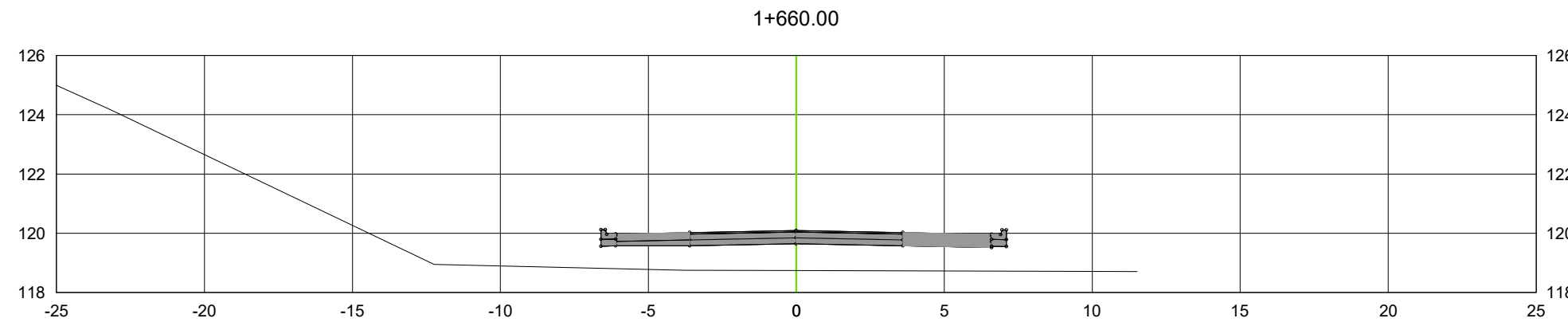
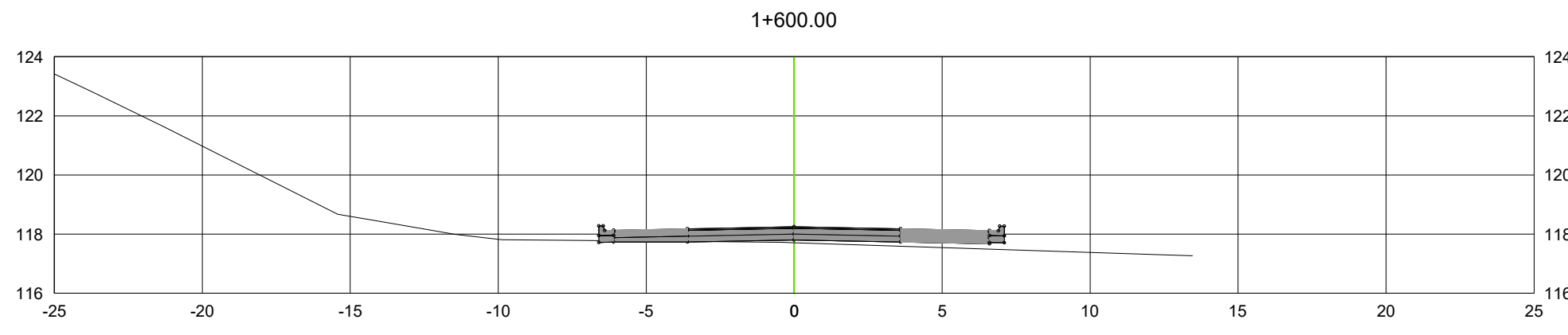
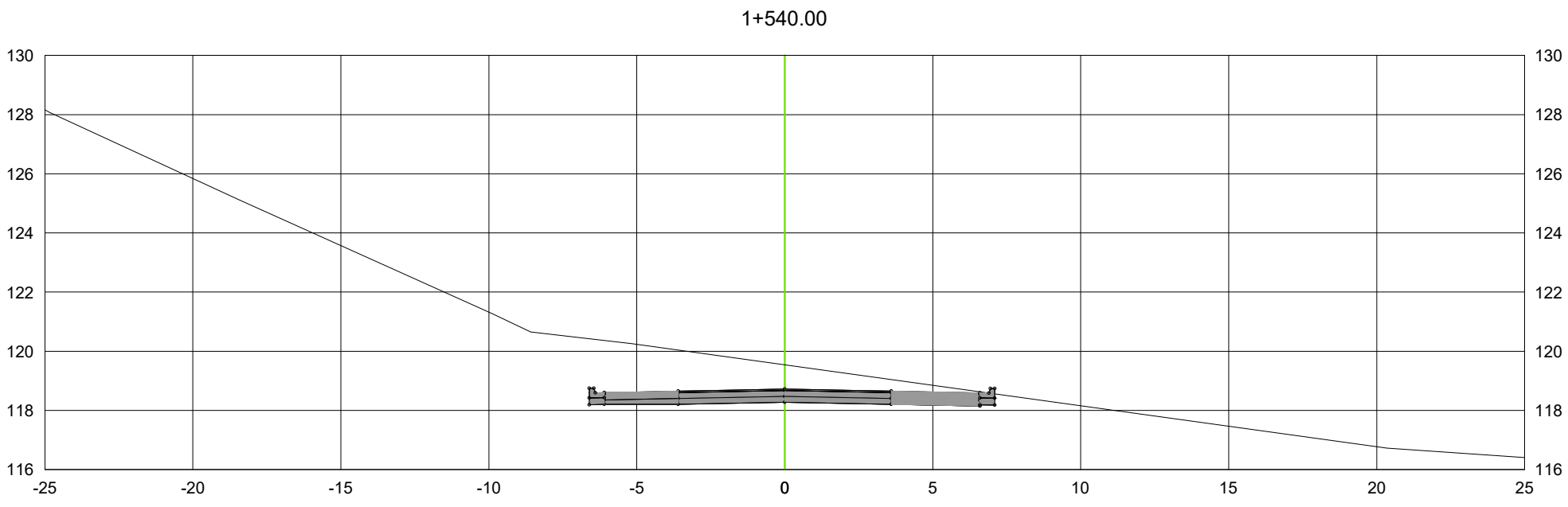
Documentação assinada digitalmente
ALEXANDRA RODRIGUES RODRIGUES
CPF: 18.060.000-14 e 14.060.000-14
Válida em https://repositorio.rr.gov.br

Responsável Técnico pela Análise SUBPROSECID:

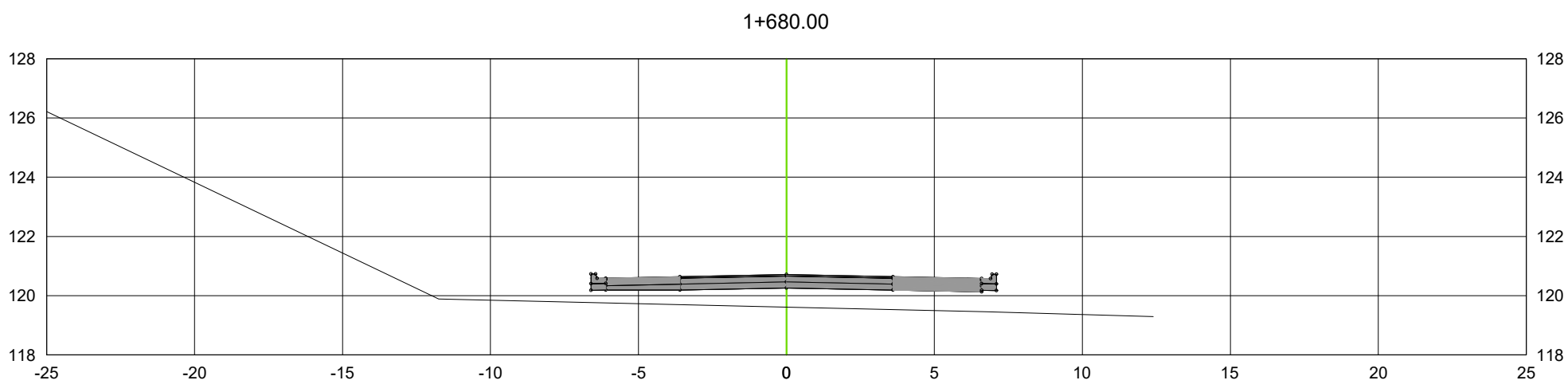
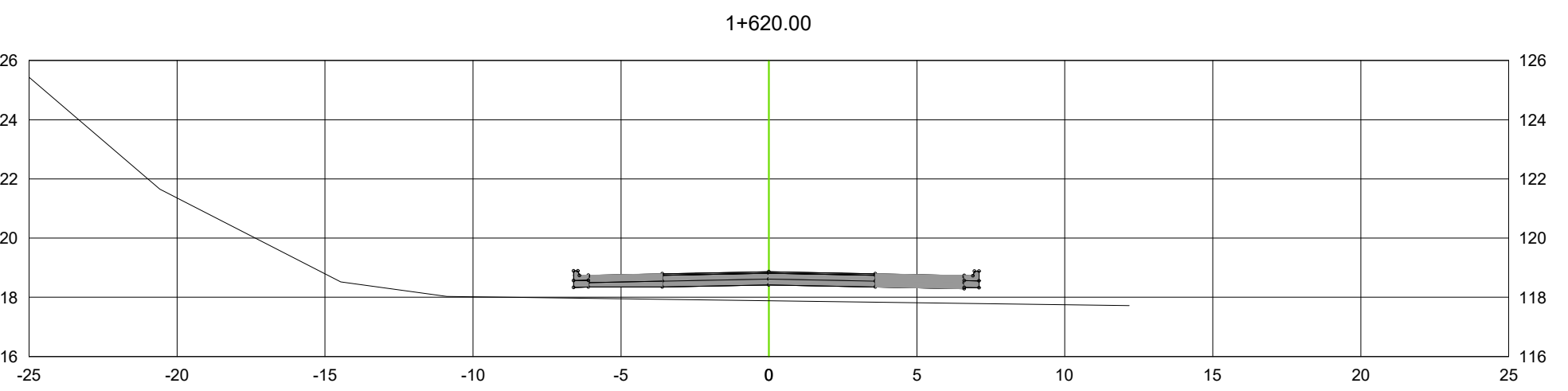
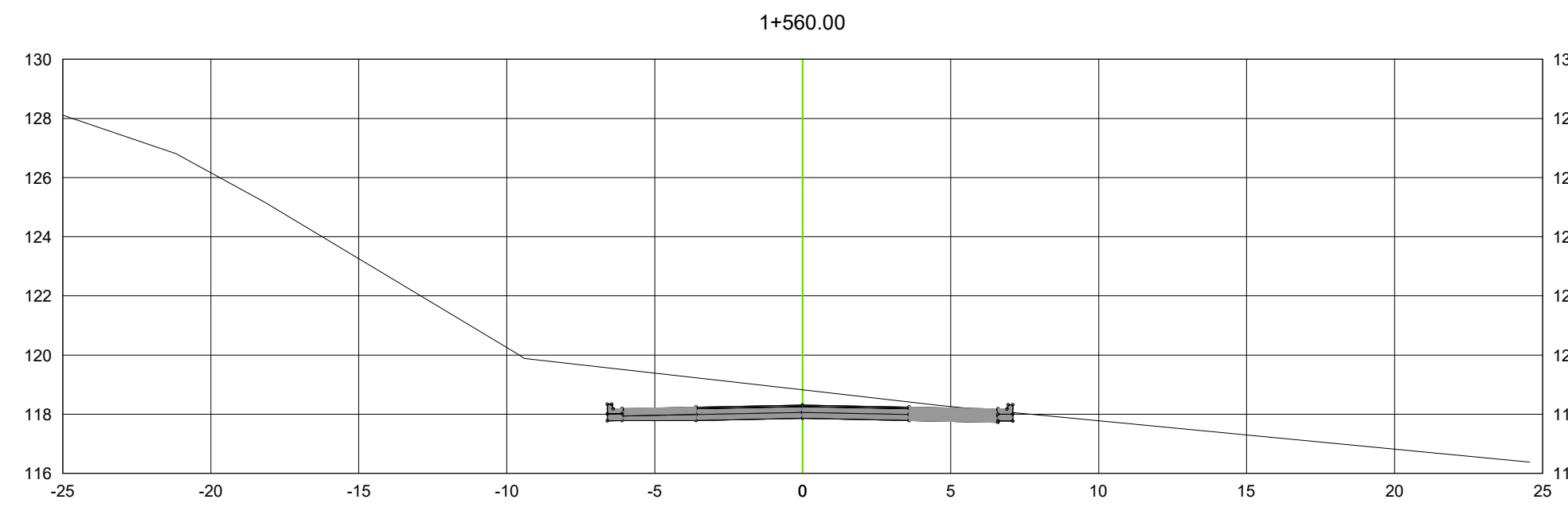
ARQUIVO:

01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

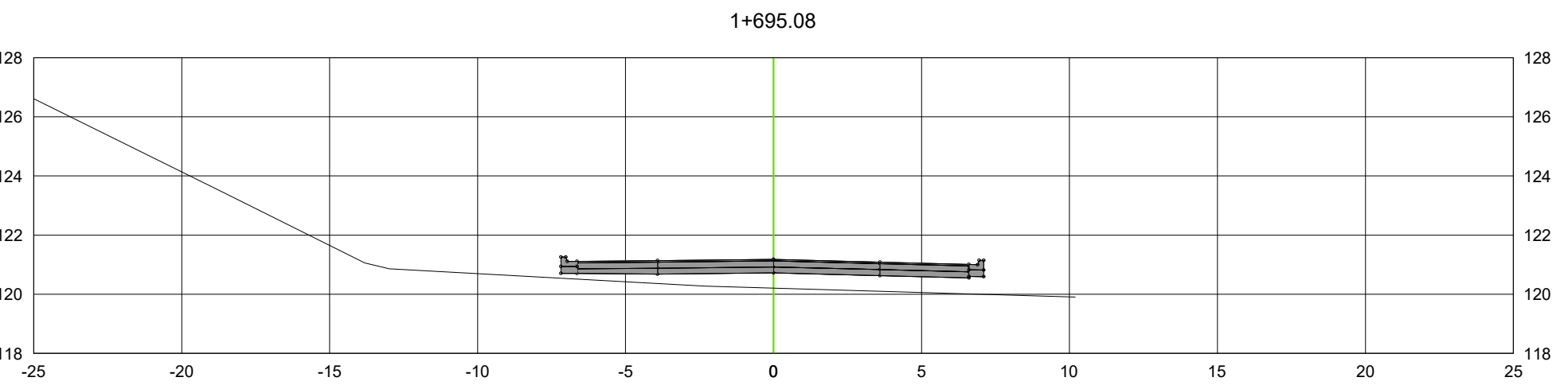
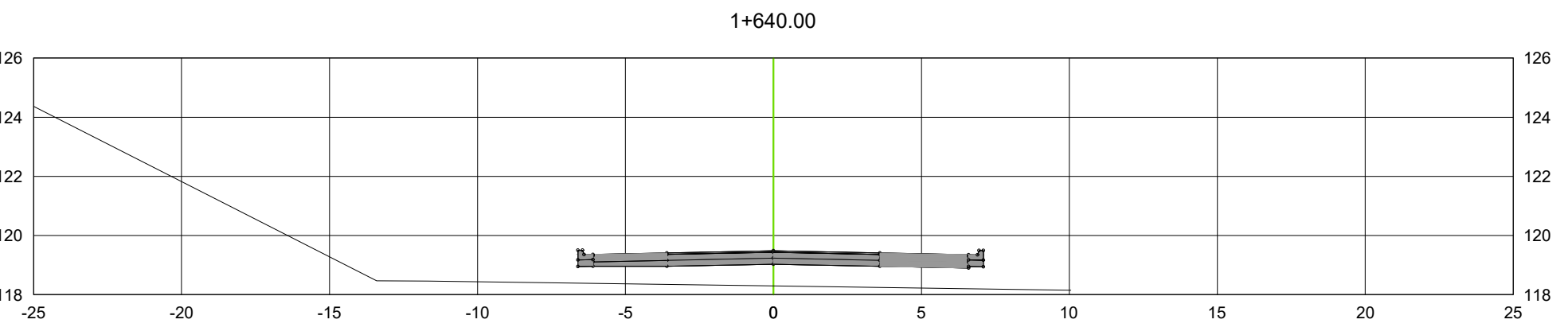
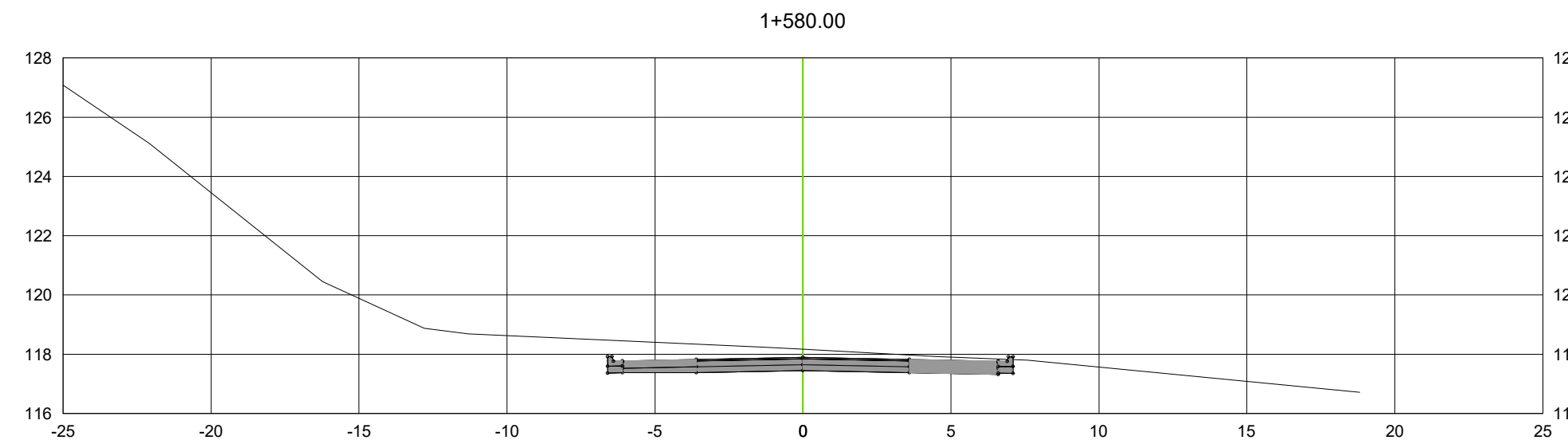
A



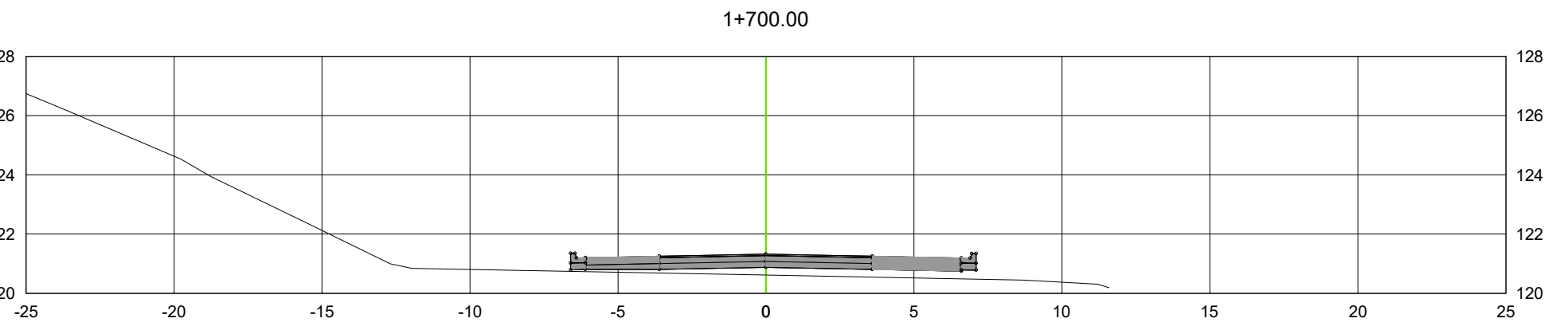
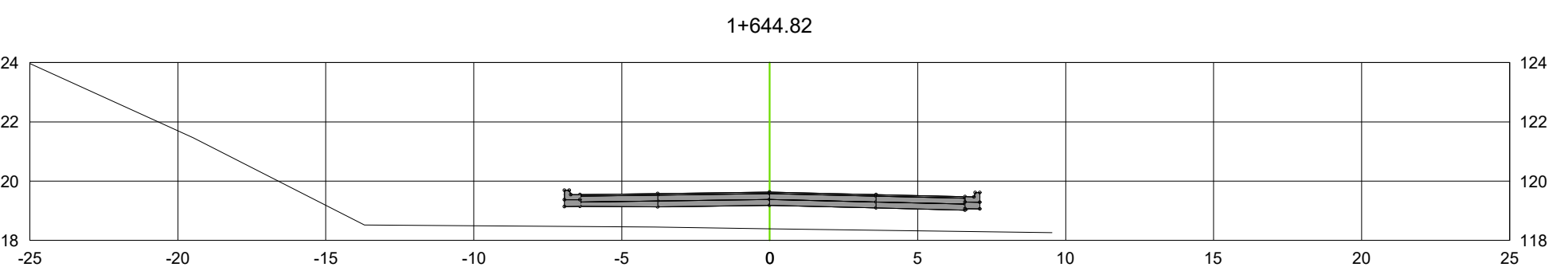
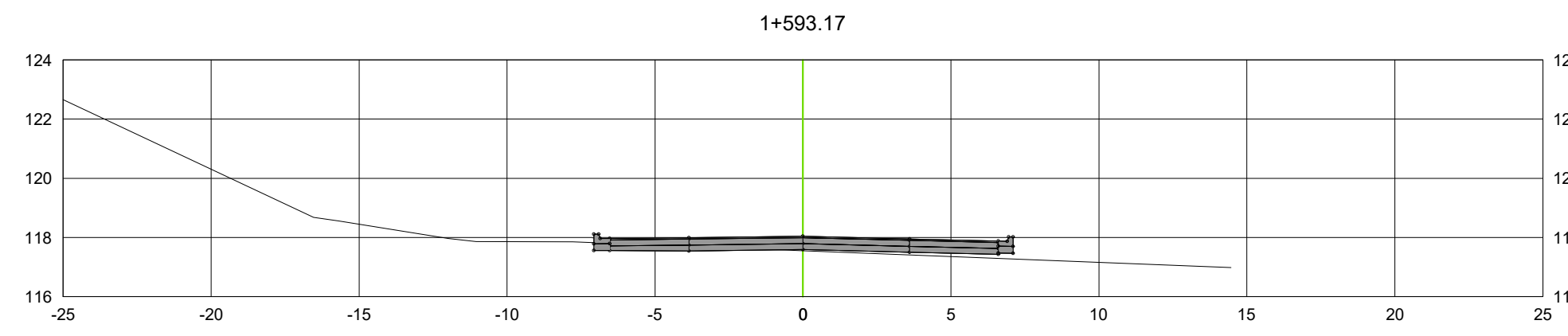
B



C



D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 77 à 85
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

- a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1.60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:		ETAPA DE PROJETO	
Secretaria municipal de obras de Itaperuna		PROJETO BÁSICO	
ESCALA:	PRANCHA:	DATA:	ASSUNTO:
-	11/16	MAIO/2025	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Assinatura assinada digitalmente:
ALESSANDRA HERASCO RODRIGUES
CPF: 046.000.000-00
Verifique em: <https://portal.e-digital.gov.br>

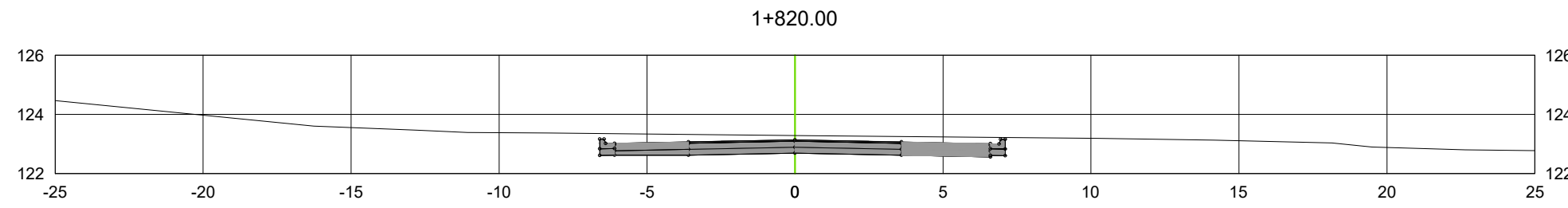
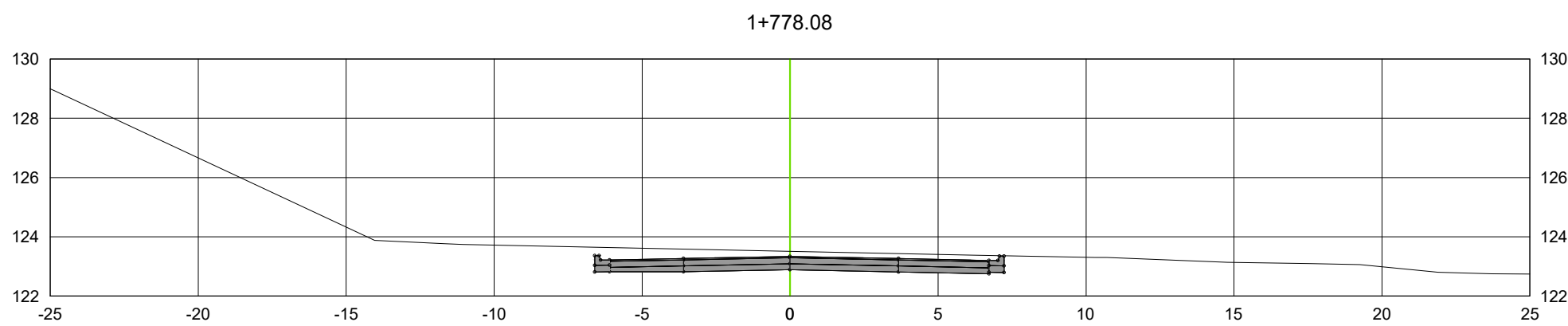
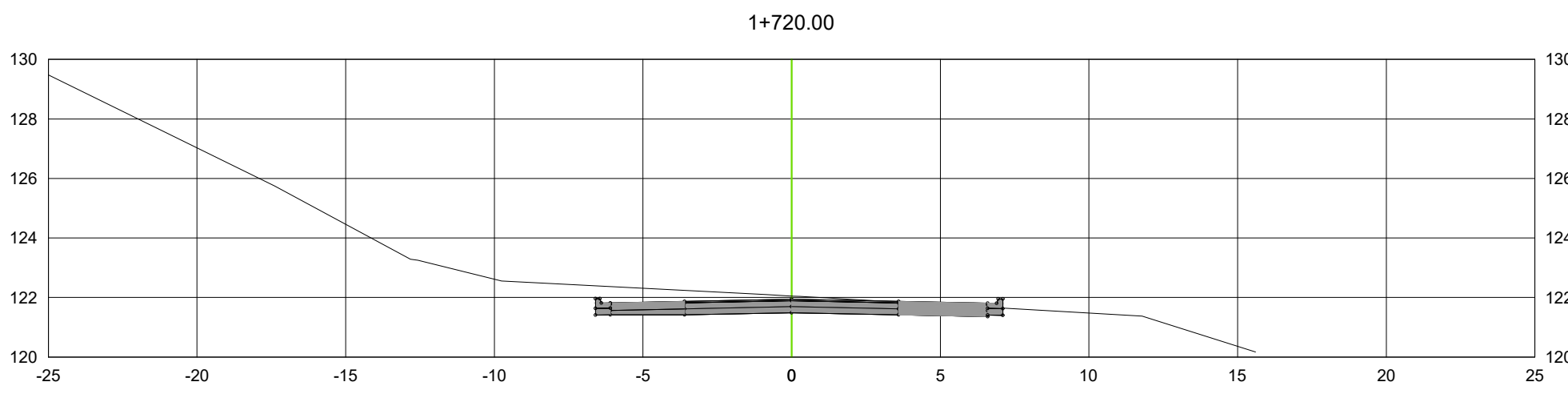
Responsável Técnico pelo Projeto:
Documento assinado digitalmente
Rafael Augusto Gomes, 08
CPF: 046.000.000-00
Verifique em: <https://portal.e-digital.gov.br>

Responsável Técnico pelo Análise SUBPROJECID:

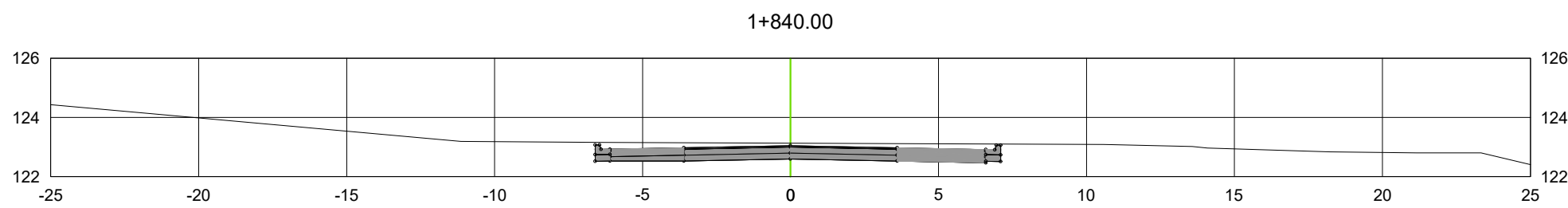
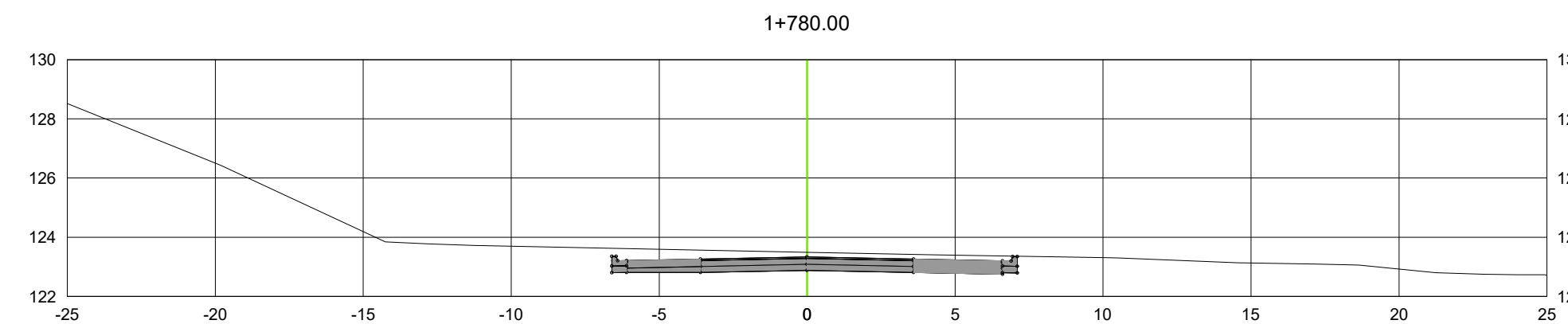
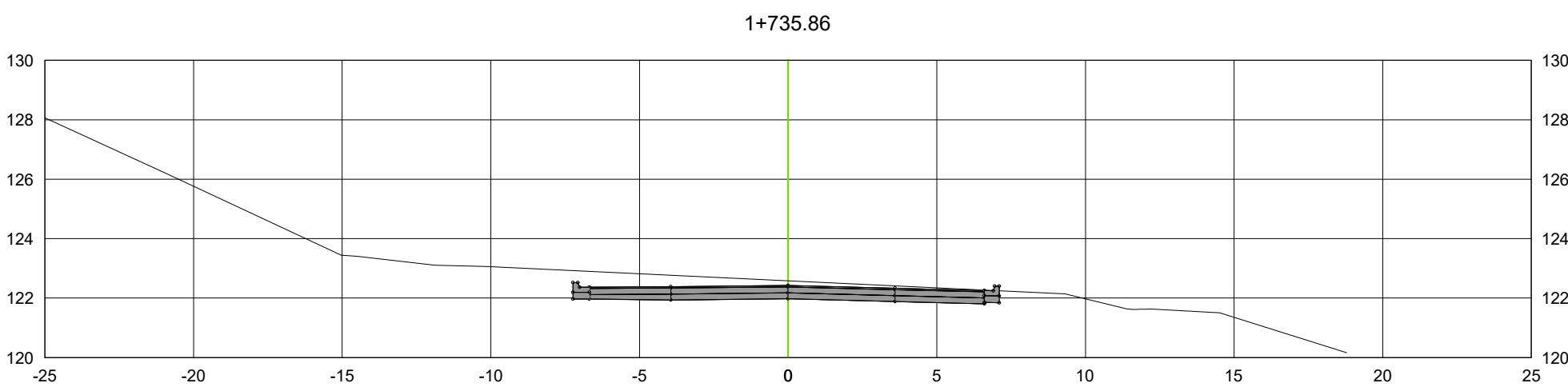
ARQUIVO:

01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

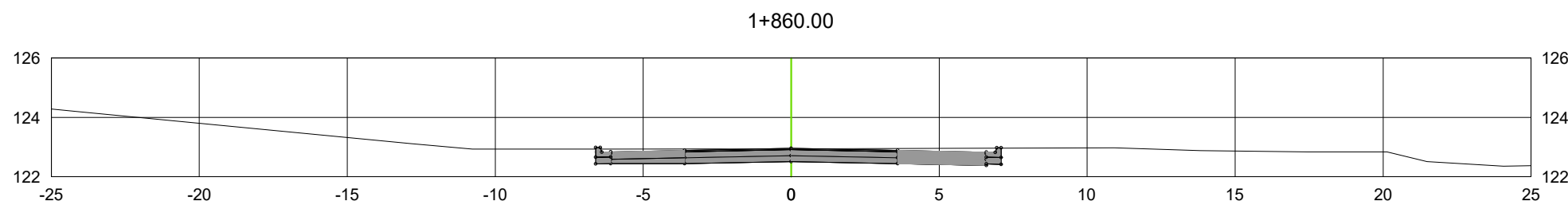
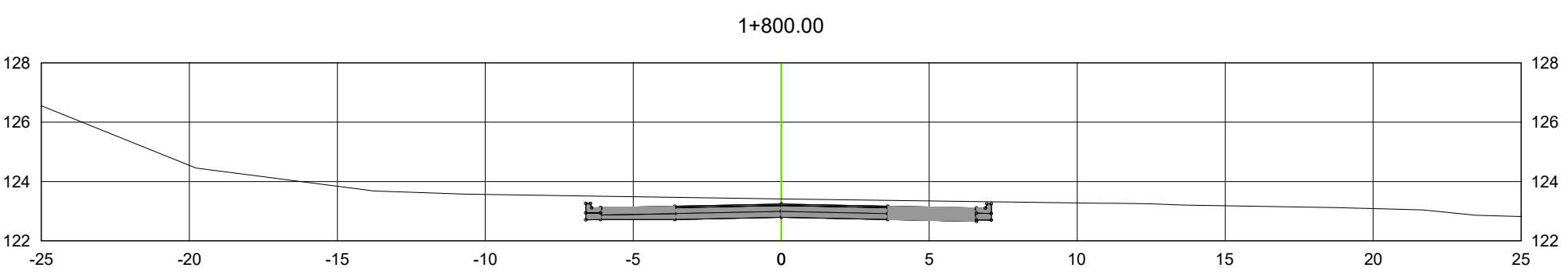
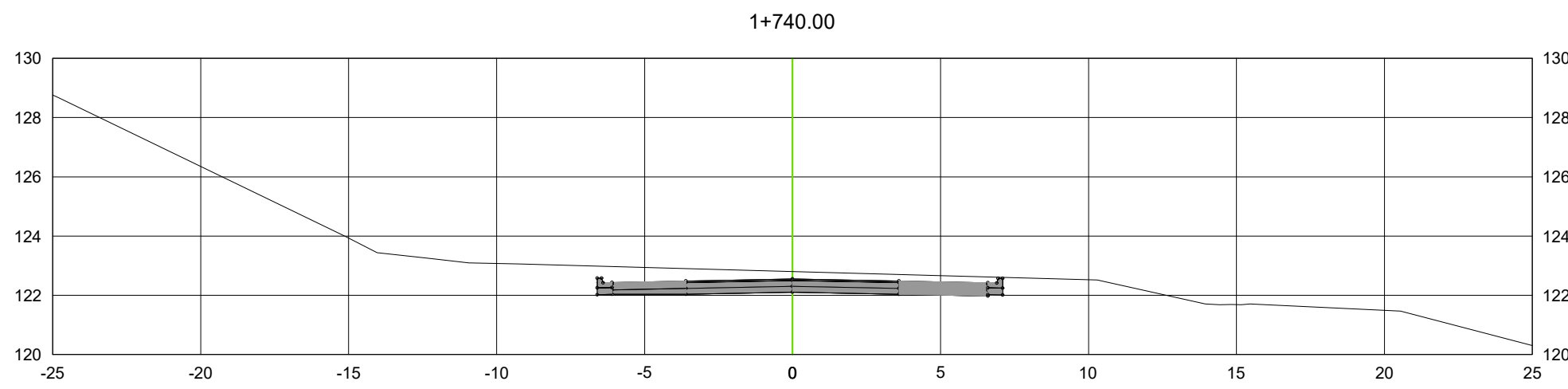
A



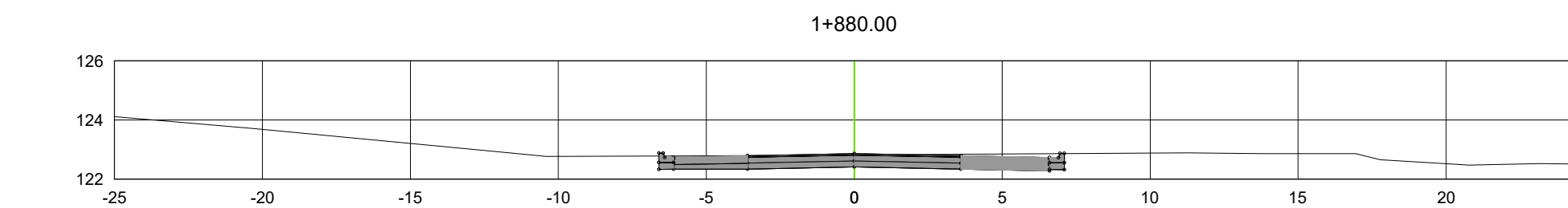
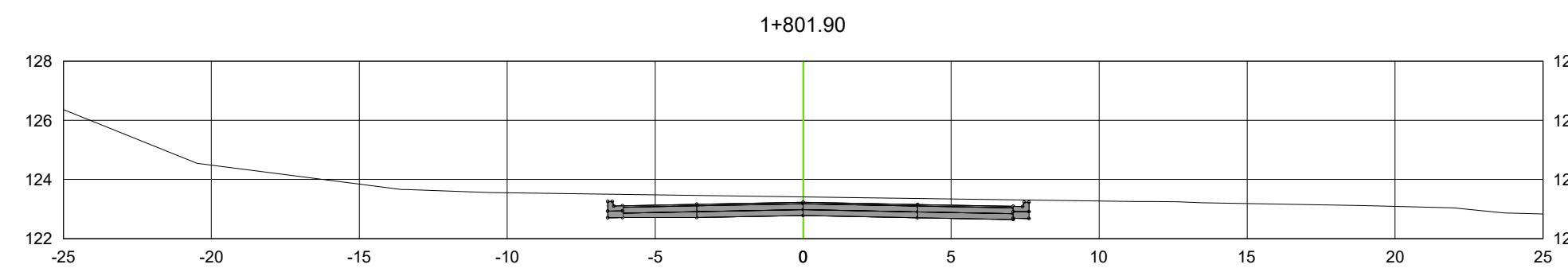
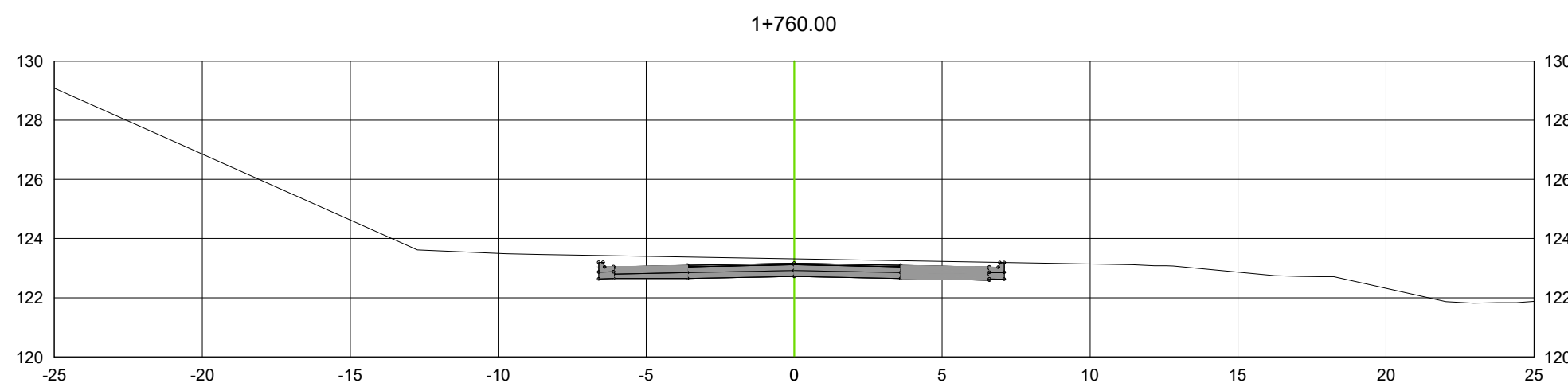
B



C



D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 86 à 94
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:
a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1.60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE:
Secretaria municipal de obras de Itaperuna

ETAPA DE PROJETO
PROJETO BÁSICO

ESCALA:
-

PRANCHAS:
12/16

DATA:
MAIO/2025

ASSUNTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Resumo assinado digitalmente:
 **ALEXSANDRO HENRIQUE RODRIGUES**
CPF: 040.780.720-11 | 040.780-0000
Verifique em: <https://verificador.digite.gov.br>

Responsável Técnico pelo Projeto:
 **ROSELIANA MARQUES**
CPF: 148.024.34-00/1-0000
Verifique em: <https://verificador.digite.gov.br>

Responsável Técnico pela Análise SUBPROJECED:

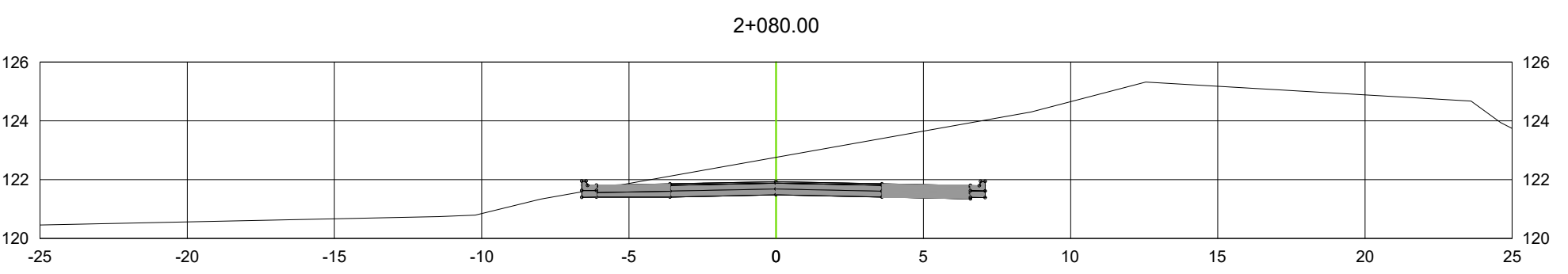
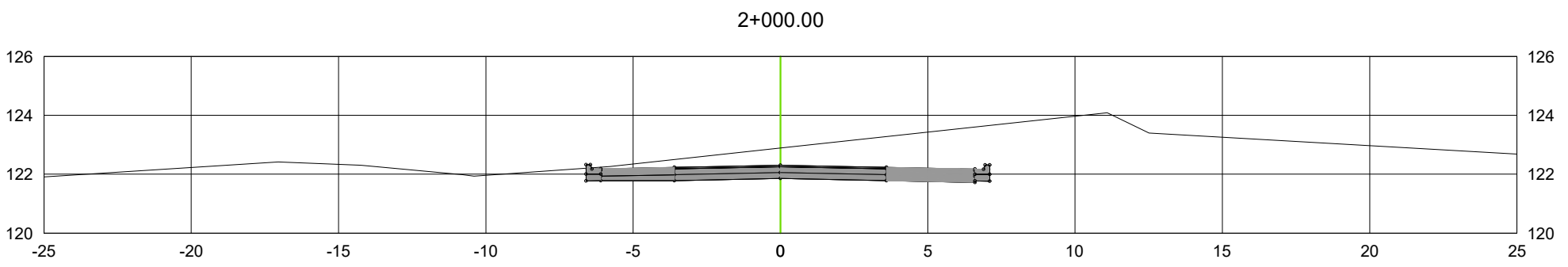
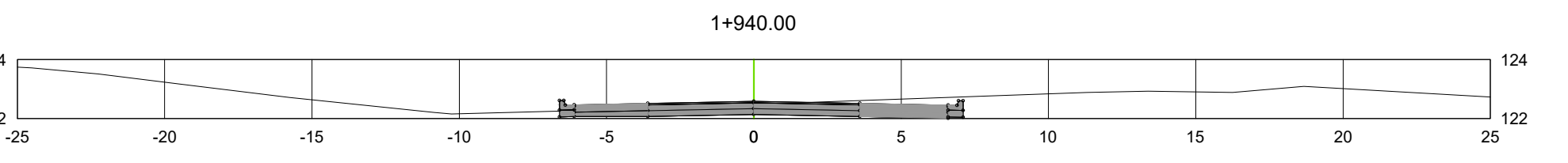
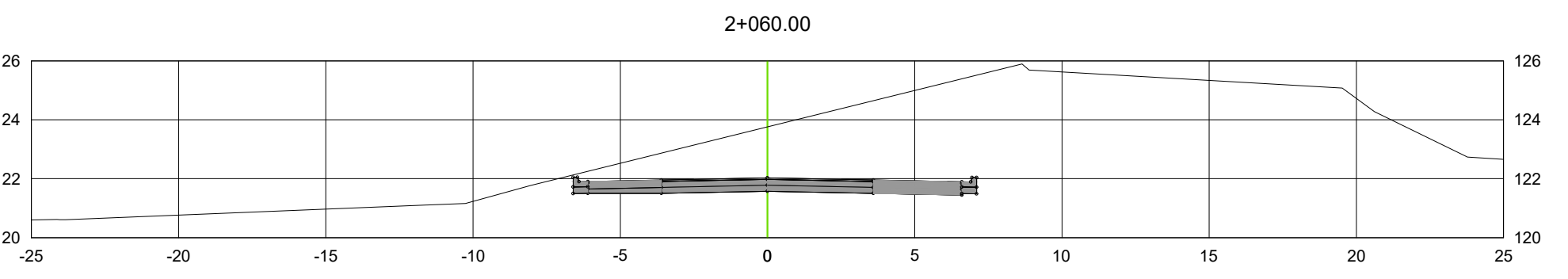
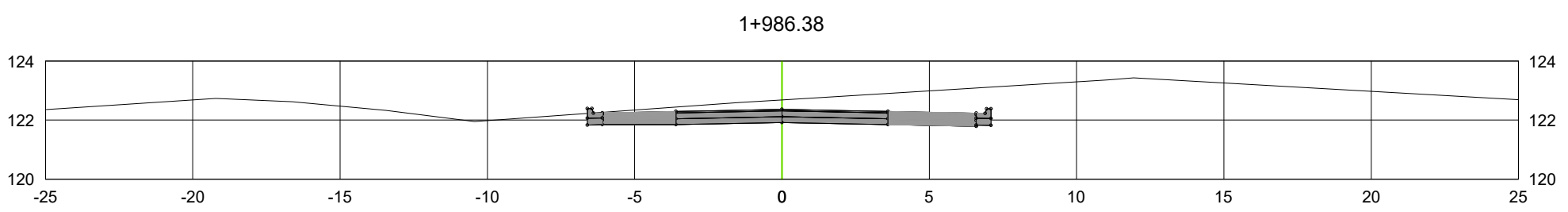
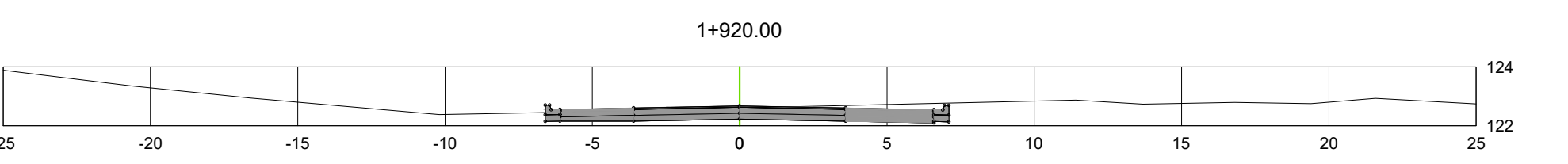
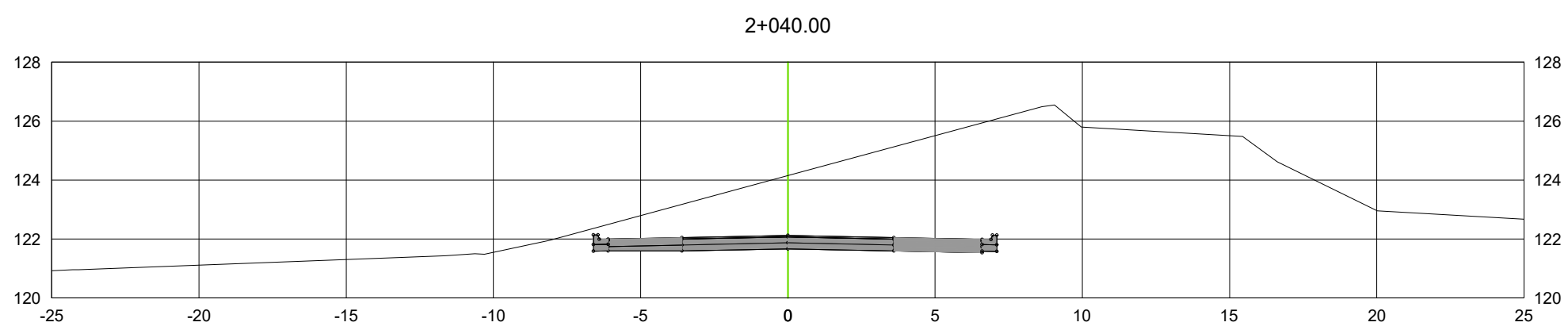
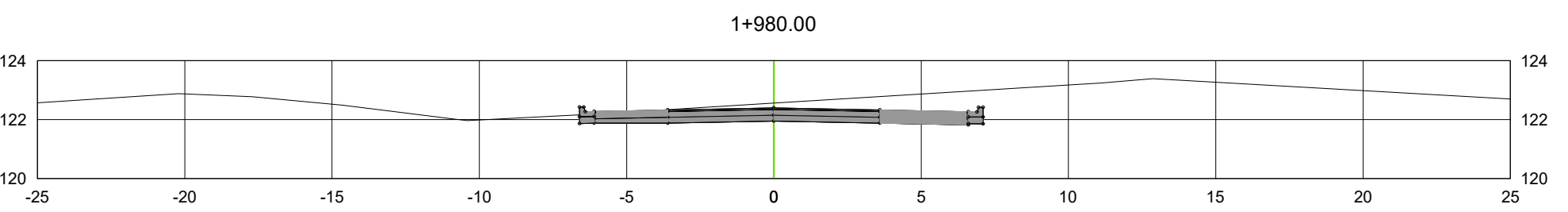
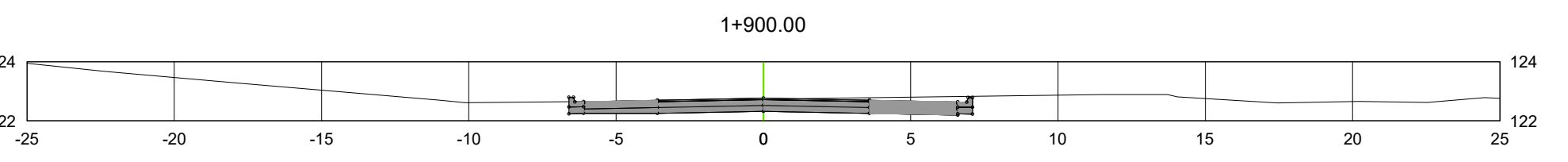
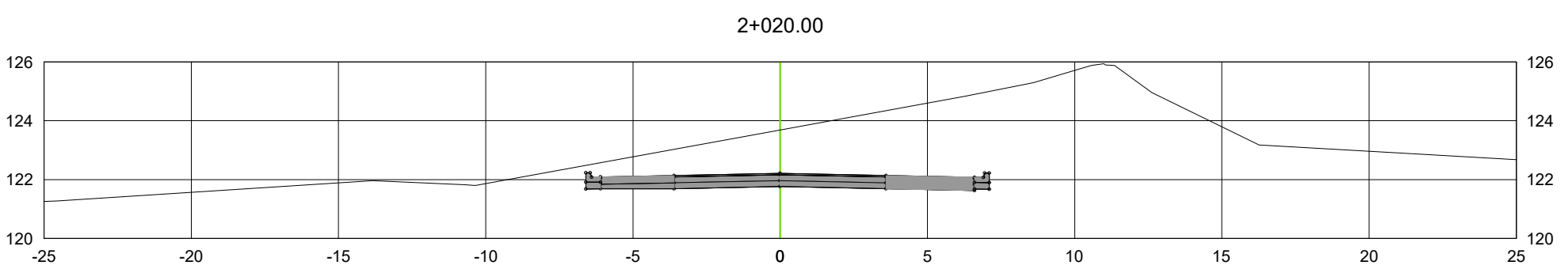
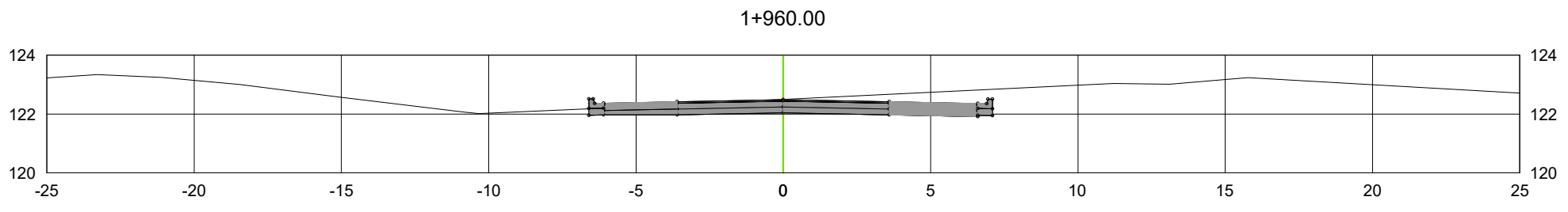
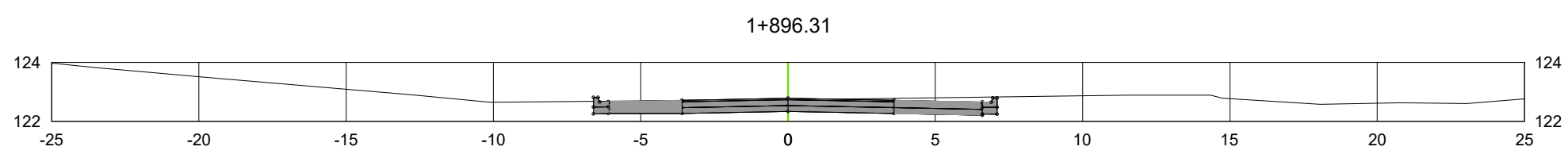
ARQUIVO:
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

A

B

C

D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 95 à 104
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:
a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1.60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA

Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
**IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ**

RESPONSABILIDADE:		ETAPA DE PROJETO	
Secretaria municipal de obras de Itaperuna		PROJETO BÁSICO	
ESCALA:	PRANCHA:	DATA:	ASSUNTO:
-	13/16	MAIO/2025	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Documento assinado digitalmente

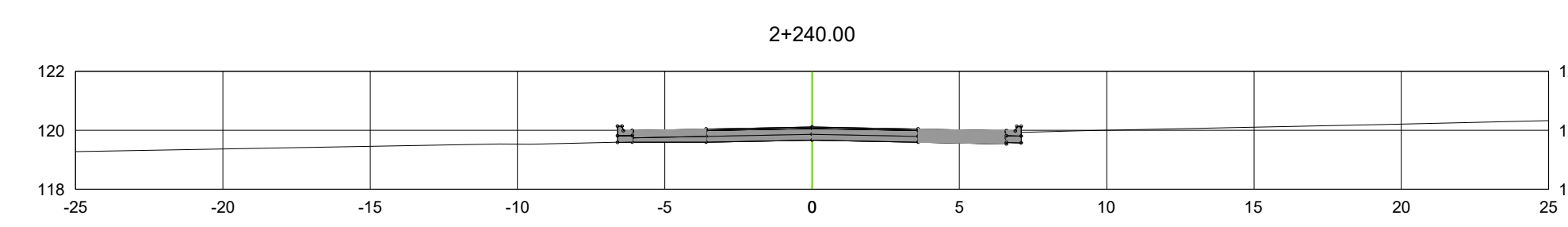
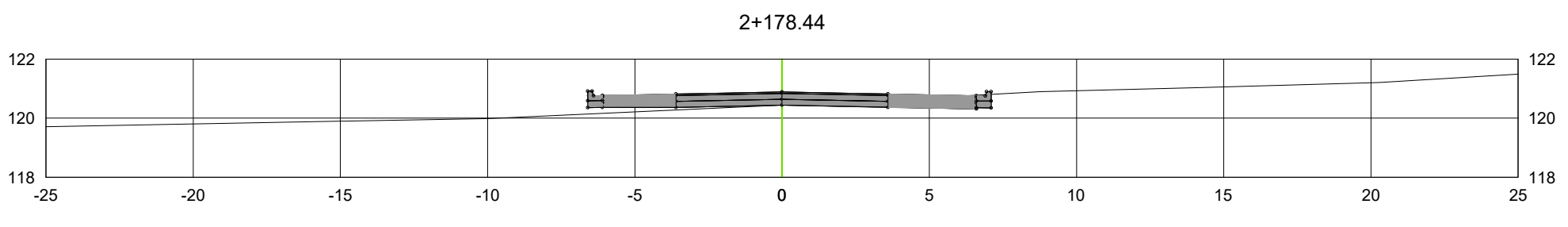
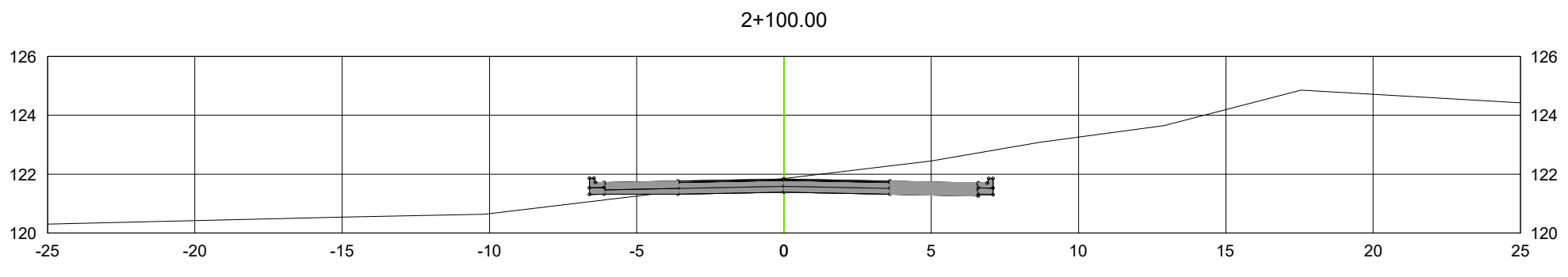
ALESSANDRA MIRANDA RODRIGUES
CPF: 040.000.000-00
Verifique em <https://verifica.rj.gov.br>

Responsável Técnico pelo Projeto:

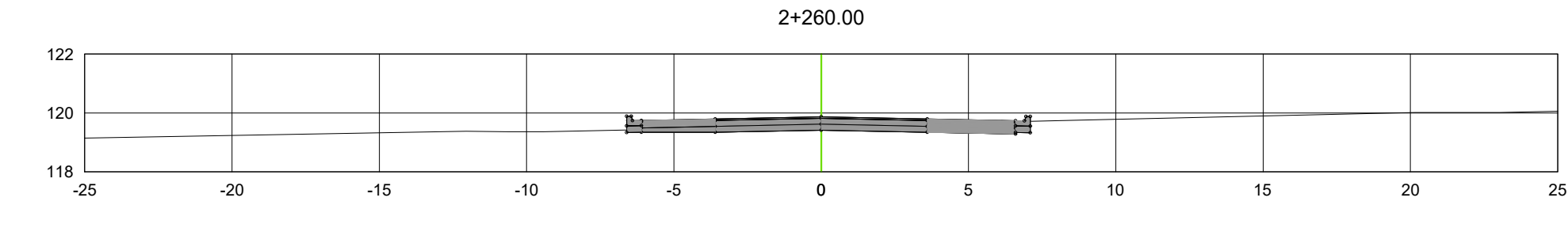
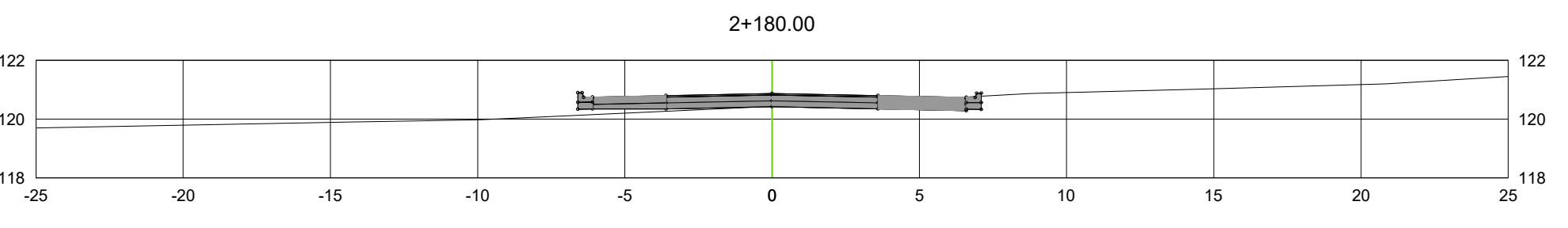
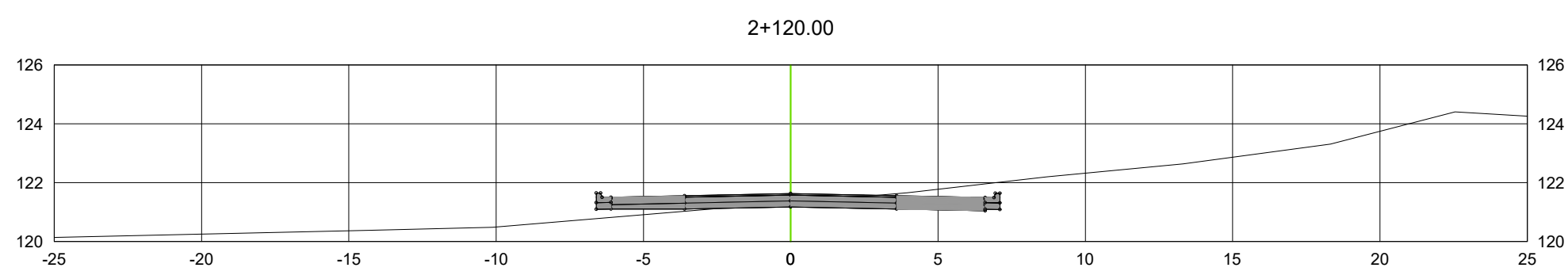
ALESSANDRA MIRANDA RODRIGUES
CPF: 040.000.000-00
Verifique em <https://verifica.rj.gov.br>

Responsável Técnico pela Análise SUBPROSEC:

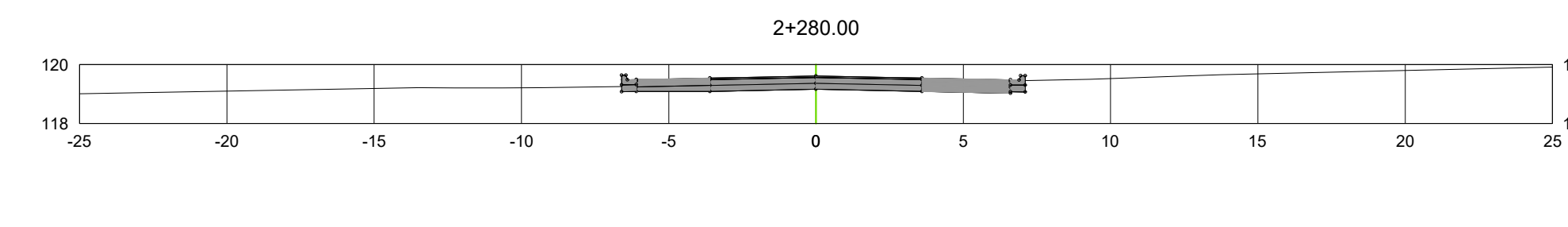
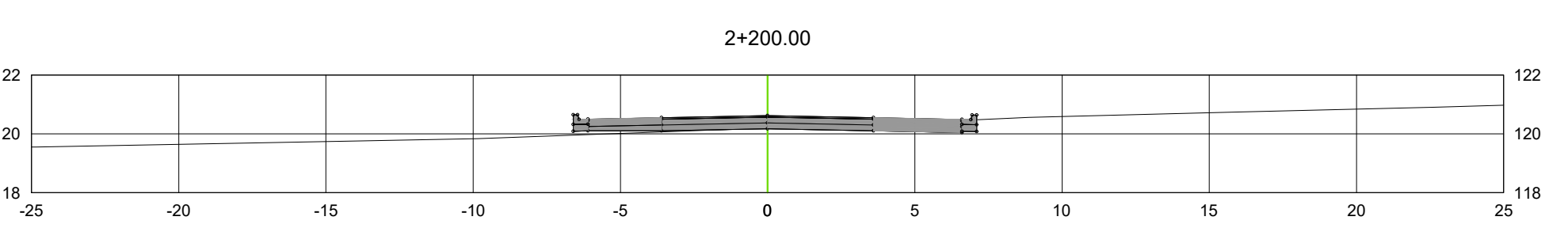
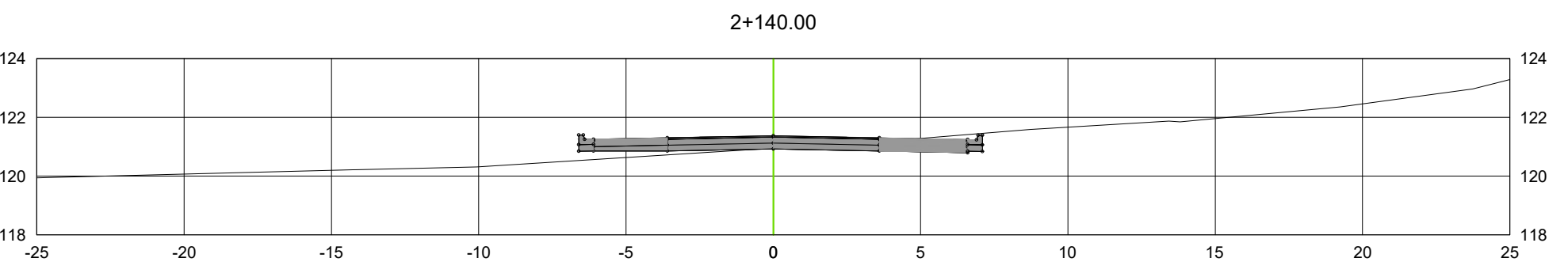
A



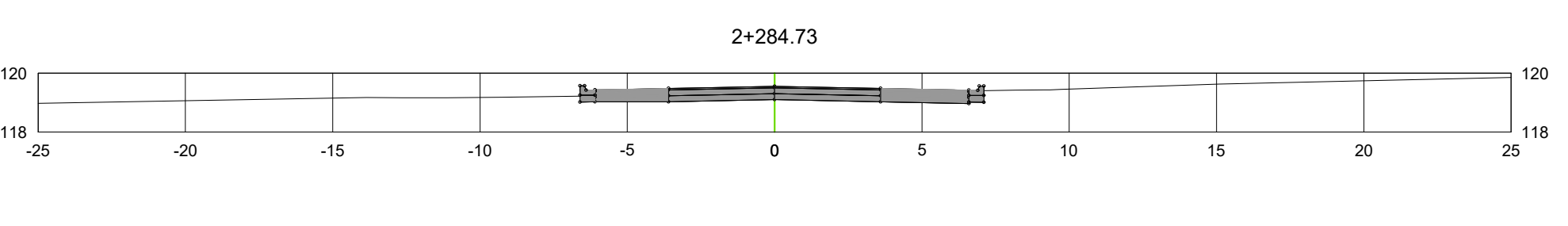
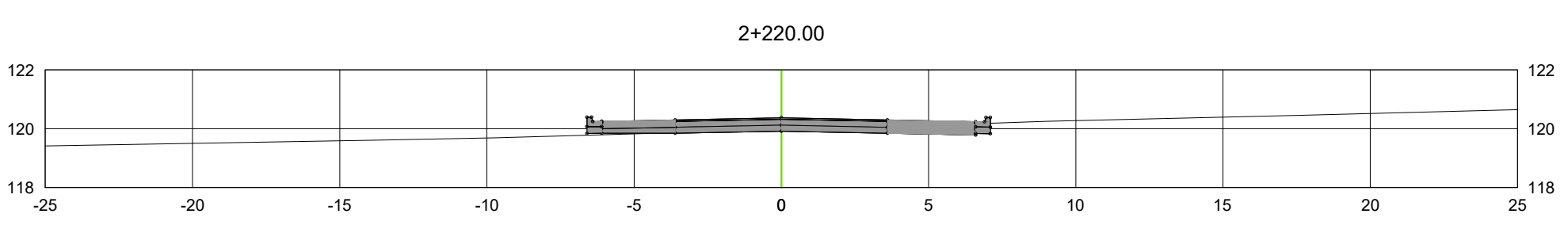
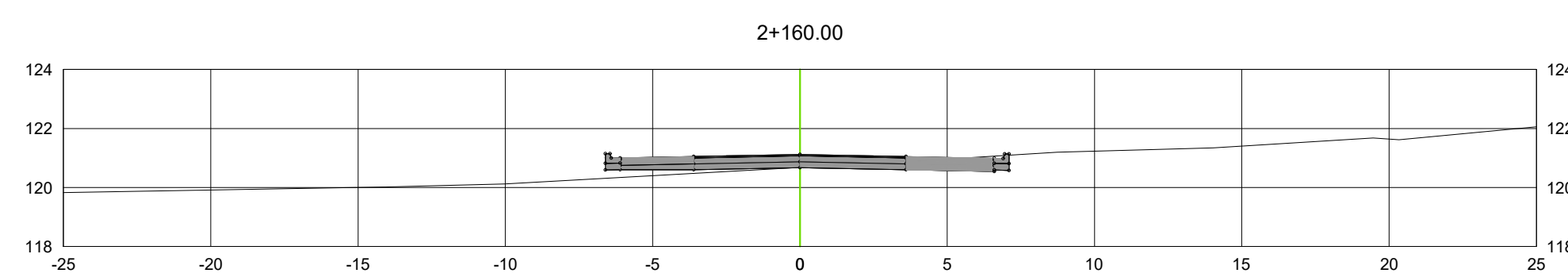
B



C



D



01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 105 à 114
ESC: -

LEGENDAS

DELIMITAÇÃO DA VIA

EIXO DA VIA

LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL

DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA

PONTO TOPOGRÁFICO

GREIDE PROJETADO

TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL

TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

a - As medidas estão cotadas em metros

b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes

c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.

d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos

e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico

i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento

j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto

k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento

l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria

m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA
Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:
Secretaria municipal de obras de Itaperuna

ETAPA DE PROJETO
PROJETO BÁSICO

ESCALA:
-

PRANCHA:
14/16

DATA:
MAIO/2025

ASSUNTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Documento assinado digitalmente

ALEXANDRE MENDES RODRIGUES
CPF: 43692723-13-19-0000000
Instituto em Itaperuna-Paraná RJ

Responsável Técnico pelo Projeto:

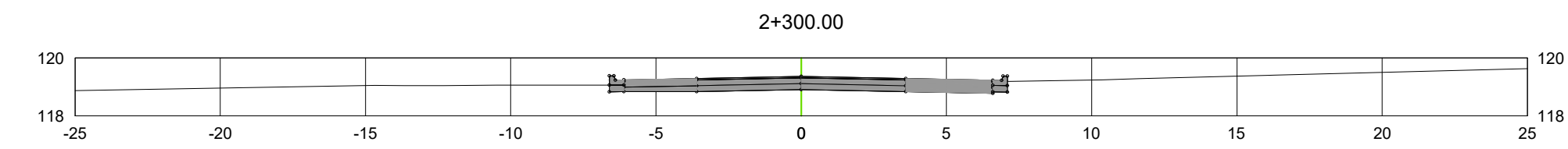
Documento assinado digitalmente

FELIPE MARCO CUNHA DOS
SANTOS
CPF: 43692723-13-19-0000000
Instituto em Itaperuna-Paraná RJ

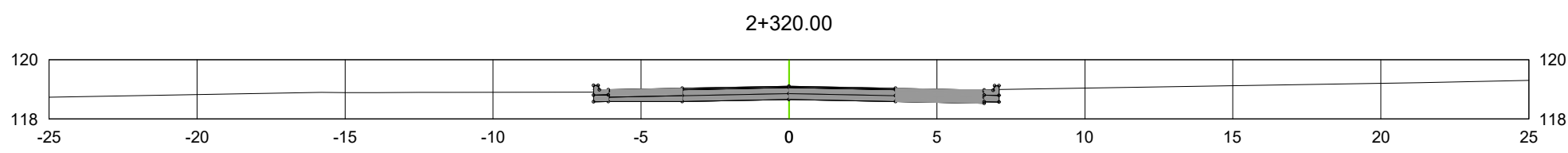
Responsável Técnico pela Análise SUBPROJECED:

ARQUIVO:
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

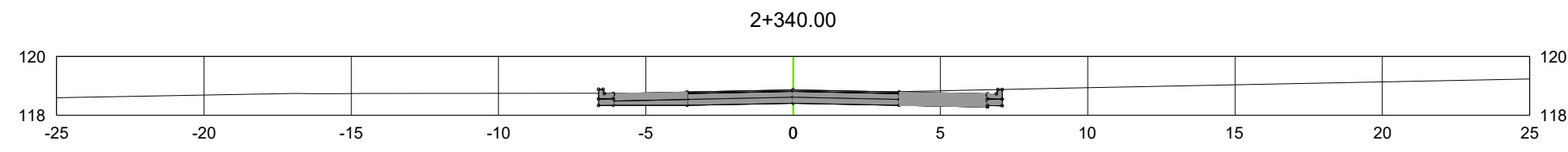
A



B



C



D

01 PLANTA DE PERFIS TRANSVERSAIS - Estaca 115 à 117
ESC: -

LEGENDAS

- DELIMITAÇÃO DA VIA
- EIXO DA VIA
- LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL
- DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA
- PONTO TOPOGRÁFICO
- GREIDE PROJETADO
- TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL
- TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:
a - As medidas estão cotadas em metros
b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes
c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria.
d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos
e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico
i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento
j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto
k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento
l - Dada a experiência de obras resentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria
m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA

Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO BAIRRO CIDADE NOVA NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:

ETAPA DE PROJETO

Secretaria municipal de obras de Itaperuna

PROJETO BÁSICO

ESCALA:

PRANCHA:

DATA:

ASSUNTO:

-

15/16

MAIO/2025

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Documento assinado digitalmente
ALEXANDRE HENRIQUE RODRIGUES
Data: 05/05/2025 13:17:05 BOM
Verifique em: https://portal.sg.pec.br

Responsável Técnico pelo Projeto:
Documento assinado digitalmente
RODRIGUES RODRIGUES
Data: 05/05/2025 14:28:00
Verifique em: https://portal.sg.pec.br

Responsável Técnico pela Análise SUBPROSEC:

ARQUIVO:

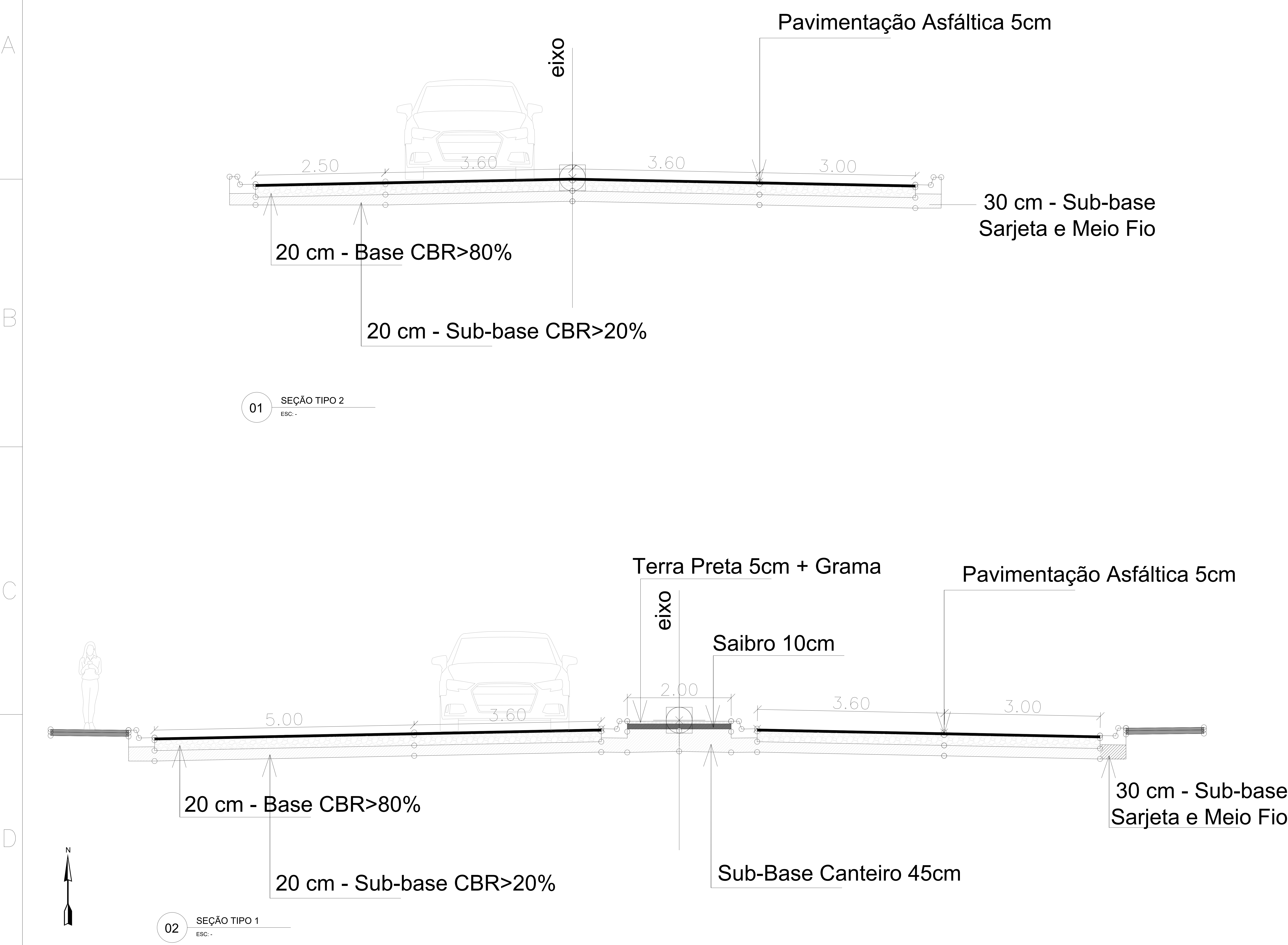
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425

A

B

C

D



01 SEÇÃO TIPO 2
ESC: -

02 SEÇÃO TIPO 1
ESC: -

LEGENDAS

DELIMITAÇÃO DA VIA

EIXO DA VIA

LINHA DE SEÇÃO TRANSVERSAL

DELIMITAÇÃO DE TOPOGRAFIA

PONTO TOPOGRÁFICO

GREIDE PROJETADO

TERRENO PRIMITIVO LONGITUDINAL

TERRENO PRIMITIVO TRANSVERSAL

NOTAS:

a - As medidas estão cotadas em metros

b - Na execução dos serviços deverão ser obedecidas as especificações do DNIT e demais normas técnicas vigentes

c - Os traçados urbano e viário do projeto deverão ser revisados e ratificados através do Projeto Executivo de Geometria

d - Antes da execução da obra será necessário levantamento topográfico, para verificação da geometria dos logradouros, calçadas e vias existentes visando posterior refinamento da compatibilização na execução dos projetos executivos

e - As delimitações das vias poderão sofrer alterações devido ao levantamento topográfico

i - Devem ser distribuídos tachões com elemento retrorrefletivo na cor branca com uma cadência de 1m na linha de bordo que divide a ciclofaixa e a faixa de rolamento

j - Até a estaca 15 deve ser considerada a demolição de pavimento em paralelepípedo e da estacada 15 em diante deve ser considerado além do corte e aterro para implantação da seção tipo serviços de limpeza do terreno tendo em vista se tratar de mata virgem e pasto

k - Tendo em vista os 4 furos de sondagem apresentados, o nível d'água tem uma profundidade média de 1,60m, sendo assim devem ser considerados itens de serviço que se adequem a esta situação durante a elaboração do orçamento

l - Dada a experiência de obras rescentes nos locais da intervenção, especificamente nos locais loteados, é sugerido que o orçamento contemple uma porcentagem de escavação em material de 3ª categoria

m - Os conteúdos e soluções apresentados neste documento deverão ser observados em em suas disciplinas pertinentes, e detalhados com informações técnicas necessárias e suficientes à execução dos serviços de obra, ao considerar a etapa de Projeto Executivo

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPERUNA

Secretaria Municipal de Obras

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:
IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA DO IFF NO
BAIRRO CIDADE NOVA
NO MUNICÍPIO DE ITAPERUNA-RJ

RESPONSABILIDADE:
Secretaria municipal de obras de Itaperuna

ETAPA DE PROJETO
PROJETO BÁSICO

ESCALA:
-

PRANCHA:
16/16

DATA:
MAIO/2025

ASSUNTO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA DE PERFIS

Responsável Técnico pelo Projeto:
ALESSANDRO RODRIGO RODRIGUES
CPF: 45400252-11-7000-0000
Instituto em Itaperuna, 02/05/2025

Responsável Técnico pelo Projeto:
PROF. ANDRÉ RODRIGUES
CPF: 45400252-11-7000-0000
Instituto em Itaperuna, 02/05/2025

Responsável Técnico pela Análise SUBPROJECED:

ARQUIVO:
01-16_1FF_PB_PVT_DET_R01_20240425