

TRECHO A

TRECHO B

TRECHO C

TRECHO D

TRECHO E

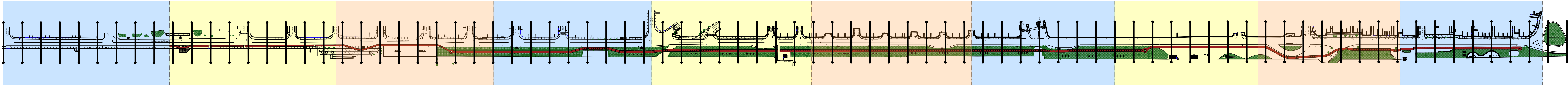
TRECHO F

TRECHO G

TRECHO H

TRECHO I

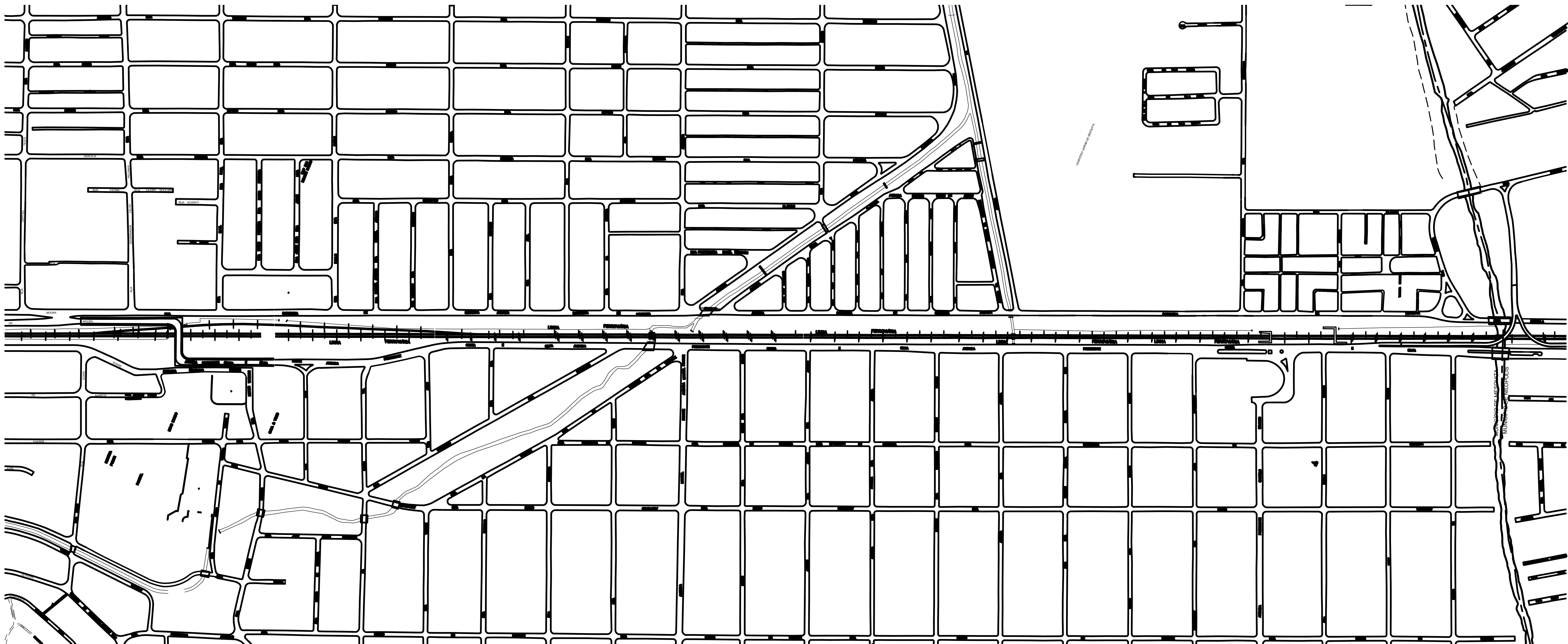
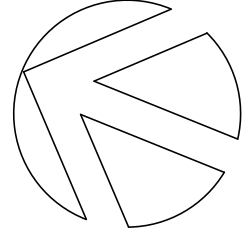
TRECHO J



01 PLANTA DE ARTICULAÇÃO

ESCALA 1:1200

Nm



02 SITUAÇÃO

ESCALA 1:2000

PERSPECTIVAS ELETRÔNICAS



ESQUINA AV. BARONESA DE MESQUITA COM RUA RAUL ETERNIDADE



AV. BARONESA DE MESQUITA NA ALTURA DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE MESQUITA



AV. BARONESA DE MESQUITA COM AV. DOUTOR MÁRIO DE ABREU



AV. BARONESA DE MESQUITA EM FRENTE A RUA NILZA GURGEL



ESQUINA AV. BARONESA DE MESQUITA COM AV. ETERNIDADE



AV. BARONESA DE MESQUITA NA ALTURA DA VILA OLÍMPICA

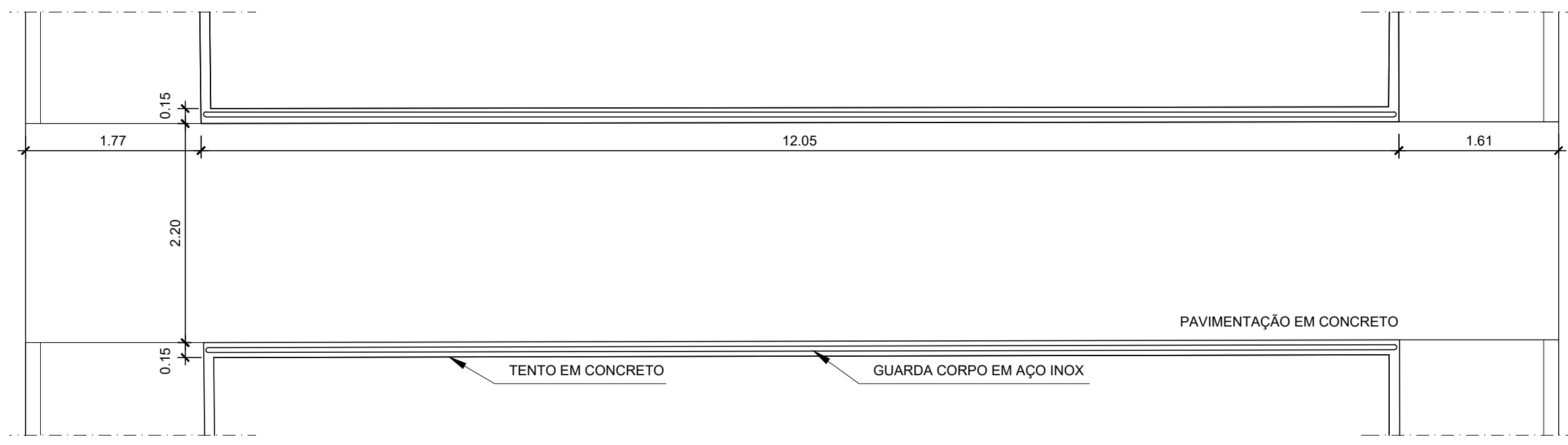


ESQUINA AV. BARONESA DE MESQUITA COM AV. COSMORAMA (TRAVESSIA ELEVADA)



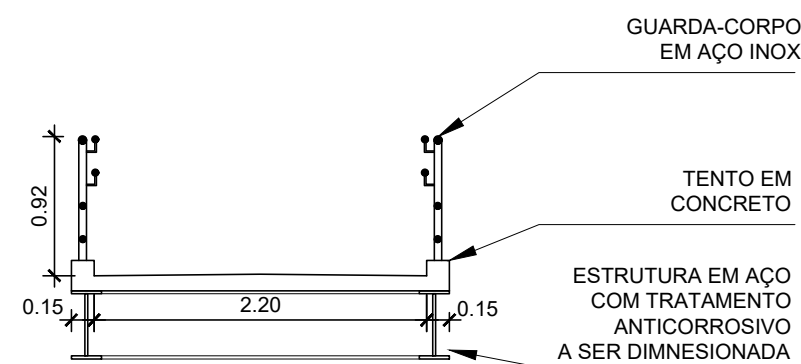
ESQUINA AV. BARONESA DE MESQUITA COM RUA ROMÁRIO

DETALHE ESQUEMÁTICO PONTE



03 DET. ESQUEMÁTICO VISTA SUPERIOR PONTE

ESCALA 1:50



04 DET. ESQUEMÁTICO CORTE PONTE

ESCALA 1:50

ÁREA A SER EXECUTADA:

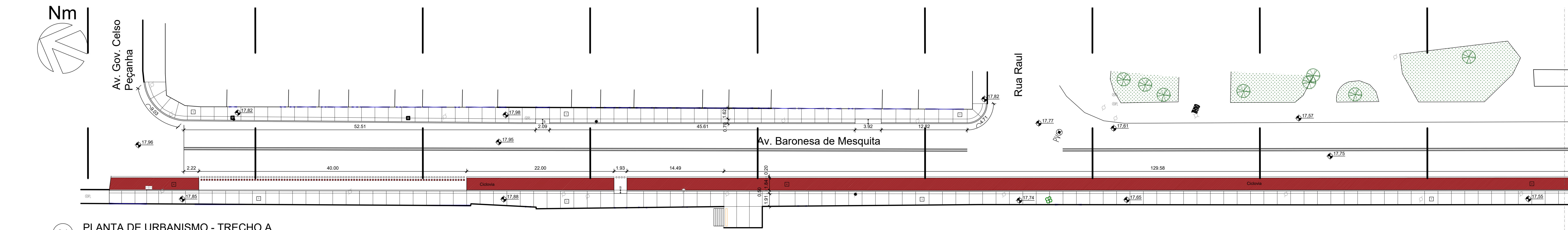
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM 2000m DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.

NOTA:

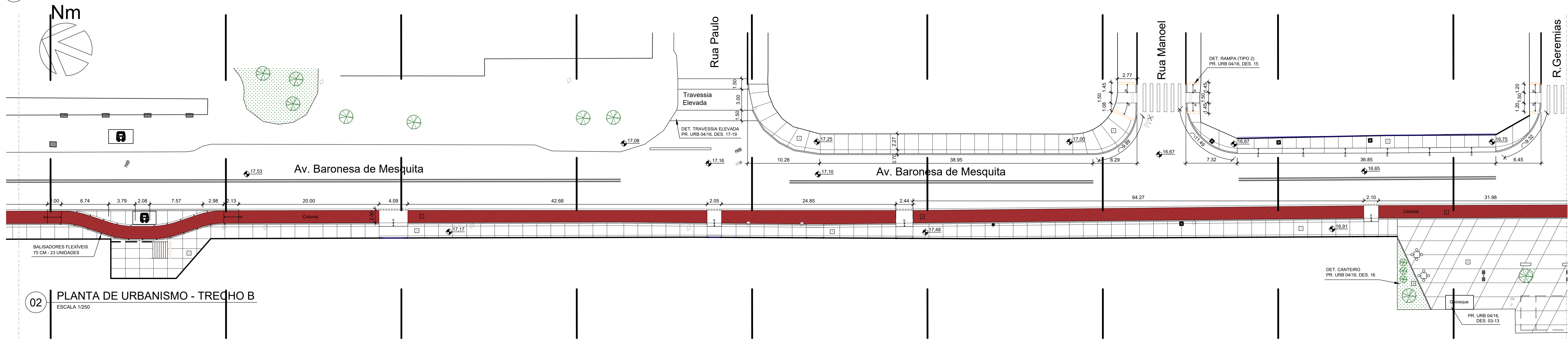
IMPORTANTE:

- 1) O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.
- 2) TODAS AS SITUAÇÕES QUE FLUIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMISP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO.
- 3) TODOS OS PAV., TAMPOS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO.
- 4) QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DAS CALÇADAS (Bocas de Lobo).
- 5) ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO À CALÇADA.
- 6) ONDE HOUVER MARQUES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS.
- 7) O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE.
- 8) AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO, NÃO DEVENDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

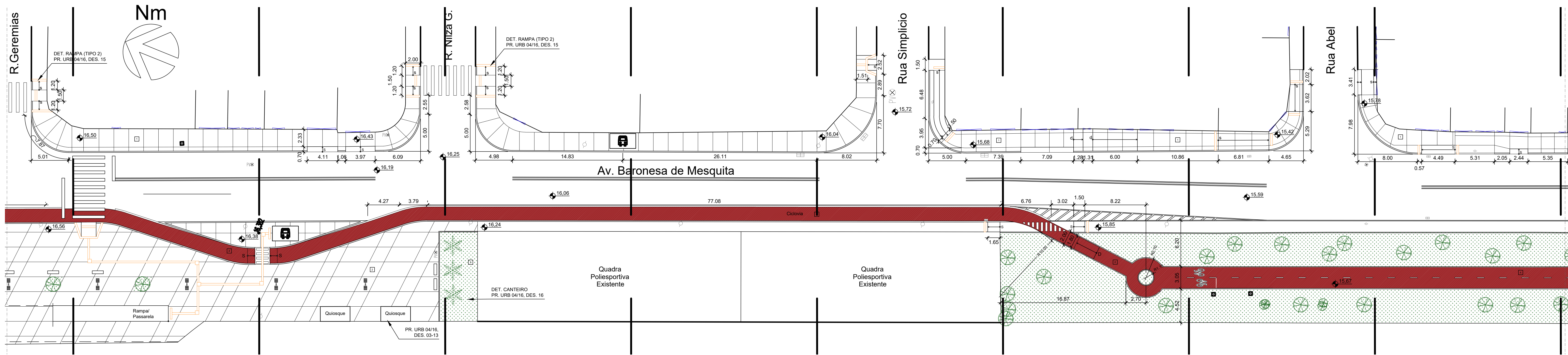
CIDADES  GOV RJ		GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA	
Responsável Técnico: LUCAS QUARTE DE SOUZA ID 51450624		CREAÇÃO: CAU A140420-2	Estado: BÁSICO
VISTOS			
 GOV RJ Documento assinado digitalmente LUCAS QUARTE DE SOUZA Data: 17/08/2023 09:23:00 -0300 Verifique em: https://validar.digov.br			
00	EMIÇÃO INICIAL	LARISSA GOMES	01/09/2023
 PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA SEMISP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos Departamento de Projetos			
TÍTULO DO PROJETO PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA			
ENDEREÇO DA OBRA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ			
OBJETIVO: URBANIZAÇÃO		TIPO DE PROJETO PROJETO BÁSICO	
DESENHOS LOCALIZAÇÃO E PLANTA DE ARTICULAÇÃO DETALHE ESQUEMÁTICO PONTE PERSPECTIVAS ELETRÔNICAS		DATA 17/08/2023 REVISÃO INDICADA	
 GOV RJ Documento assinado digitalmente LARISSA GOMES Data: 17/08/2023 09:23:00 -0300 Verifique em: https://validar.digov.br		EQUIPE DE PROJETO ARQ. LARISSA GOMES ARQ. RAFAEL VIANA ARQ. RENAN FERNANDES FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAG.)	
ARQ. LARISSA GOMES - CAU A25718-4			



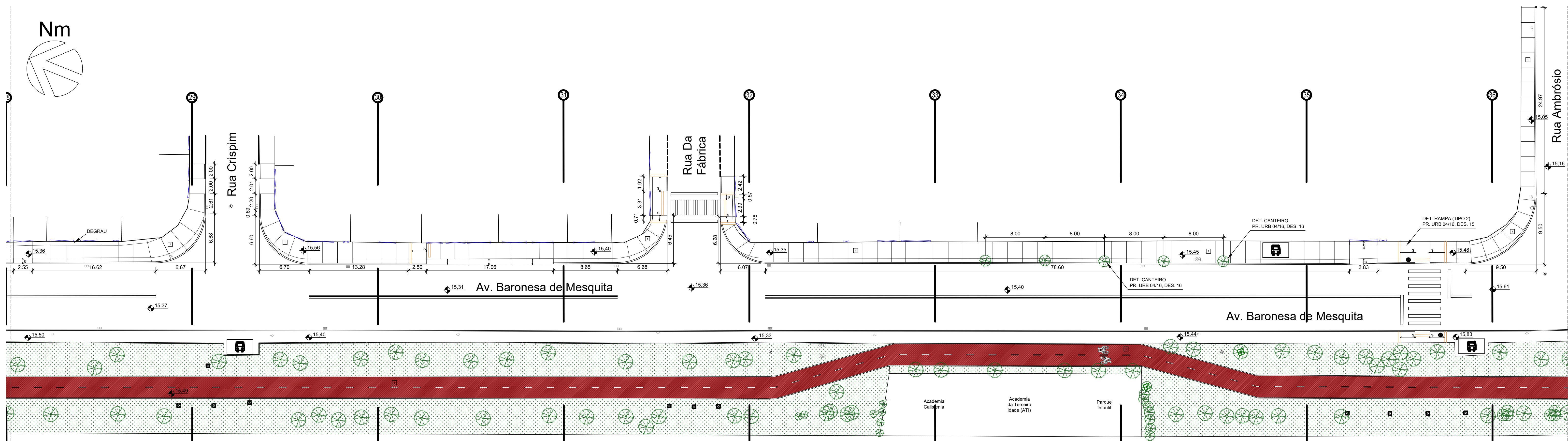
01 PLANTA DE URBANISMO - TRECHO A
ESCALA 1/250



02 PLANTA DE URBANISMO - TRECHO B
ESCALA 1/250



03 PLANTA DE URBANISMO - TRECHO C
ESCALA 1/250



04 PLANTA DE URBANISMO - TRECHO D
ESCALA 1/250

ÁREA A SER EXECUTADA:
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM 2000m DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.

NOTA:

IMPORTANTE:

- 1) O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
- 2) TODAS AS SITUAÇÕES QUE FLUIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMISP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO;
- 3) TODOS OS PAV, TAMPOS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO;
- 4) QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DAS CALÇADAS (BOCAS DE LOBO);
- 5) ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO A CALÇADA;
- 6) ONDE HOUVER MARQUISES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS;
- 7) O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE;
- 8) AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO, NÃO DEVENDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

LEGENDA		QUANT.
	ÁREA DE CONSTRUÇÃO	8.255,00 m²
	ÁREA DE DEMOLIÇÃO	8.255,00 m²
	MEIO FIO EM PARALELO A SER INSTALADO (NOVO)	2180 m
	MEIO FIO EM PARALELO A SER DEMOLIDO	172 m
	PISO COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19Mp, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPEENADO MECANICAMENTE	2332 m²
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19Mp, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPEENADO MECANICAMENTE	488 m²
	RAMPA DE VEÍCULOS COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19Mp, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPEENADO MECANICAMENTE	690 m²
	MEIO FIO REBAIXADO (RAMPADO)	55 m
	PISO TÁTIL (25x25cm) NA COR AMARELA	70 m²
	GRAMA AMENDOI	125,50 m²
	GRAMADO EXISTENTE	-
	POSTE ENERGIA (EXISTENTES) OBS.: A ILUMINAÇÃO PÚBLICA FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA	-
	PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E SINALIZAÇÃO VERTICAL, FICARÃO A CARGO DE OUTRO CONTRATO	-
	ÁRVORE	-
	PALMEIRA	-
	ÁRVORE OU PALMEIRA EXISTENTE	-
	ÁRVORE A SER RETIRADA	26 UNID.
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE INCÊNDIO (EXISTENTE)	-
	POÇO DE VISITA (EXISTENTE)	-
	RALO / BUEIRO (EXISTENTE)	-
	BOCA DE LOBO (EXISTENTE)	-
	PORTÃO EXISTENTE	-
	BANCO EM CONCRETO PRÉ MOLDADO(1,5X0,5M)	-
	MESA DE XADREZ COM BANCOS EM CONCRETO	-

QUADRO DE REVESTIMENTOS			QUANT.
PAVIMENTAÇÃO E FORRAÇÕES			
1	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO - CALÇADA SIMPLES		4145 m²
2	PISO EM CONCRETO PIGMENTADO CINZA REFORÇADO COM MALHA DE FERRO - 2.322 m²	CINZA CHUMBO	372,50 m²
		CINZA MEDIO	1154,00 m²
		CINZA CLARO	795,50 m²
3	GRAMA AMENDOI		125,00 m²
4	PINTURA COM TINTA ANTIDERRAPANTE PARA ALSFALTO NA COR VERMELHA		4610 m²
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ			22.194,12 m²
ÁREA TOTAL DE PROJETO			33.428,29 m²

GOV RJ

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES

SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA

Responsável Técnico:

LUCAS QUARTE DE SOUZA

ID 51450624

CREAÇÃO:

CAU A140420-2

Estim:

BÁSICO

VISTOS

Documento assinado digitalmente

LUCAS QUARTE DE SOUZA

Assinatura: 15/08/2023 09:20:20

Verifique em: https://validar.digov.br

00

EMISSÃO INICIAL

LARISSA GOMES

LARISSA GOMES

01/09/2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA

SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos

Departamento de Projetos

TÍTULO DO PROJETO

PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA

ENDEREÇO DA OBRA

AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ

OBJETIVO:

URBANIZAÇÃO

TIPO DE PROJETO

PROJETO BÁSICO

DESENHOS

PLANTA DE URBANISMO

TRECHOS A, B, C e D

DATA

17/08/2023

REVISÃO

INDICADA

Equipe de Projeto

ARQ. LARISSA GOMES

ARQ. RAFAEL VIANA

ARQ. RENAN FERNANDES

FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGÁRIA)

Documentação assinada digitalmente

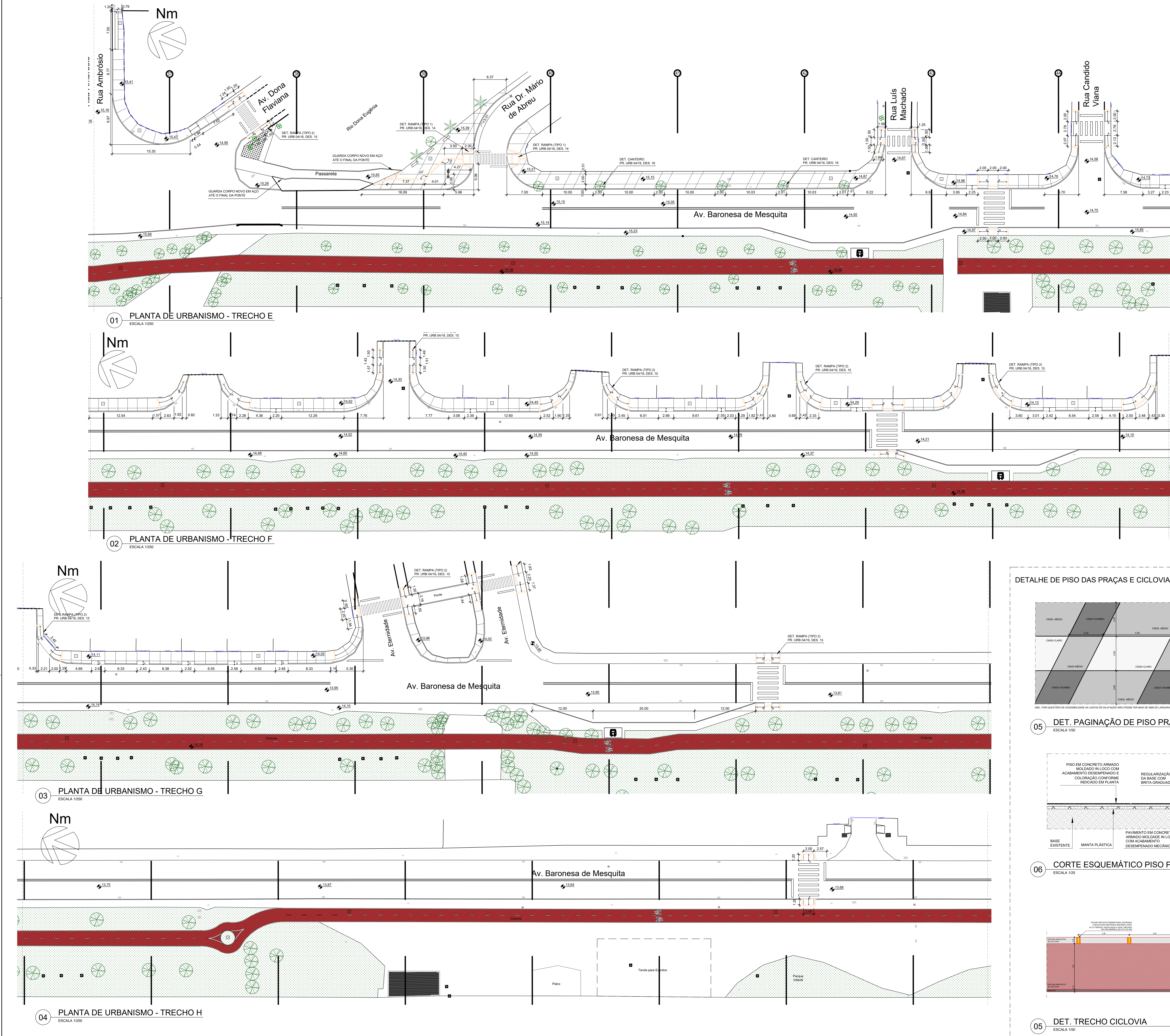
LARISSA GOMES

Assinatura: 15/08/2023 09:20:20

Verifique em: https://validar.digov.br

ARQ. LARISSA GOMES - CAU A27184

URB-02/16



ÁREA A SER EXECUTADA:

AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM 2000m DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.

NOTA:

IMPORTANTE:

1) O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.

2) TODAS AS SITUAÇÕES QUE FLUIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMSP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO.

3) TODOS OS PAV. TAMPOS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO.

4) QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DA CALÇADA (BOCAS DE LOBO).

5) ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO À CALÇADA.

6) ONDE HOUVER MARQUISES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS.

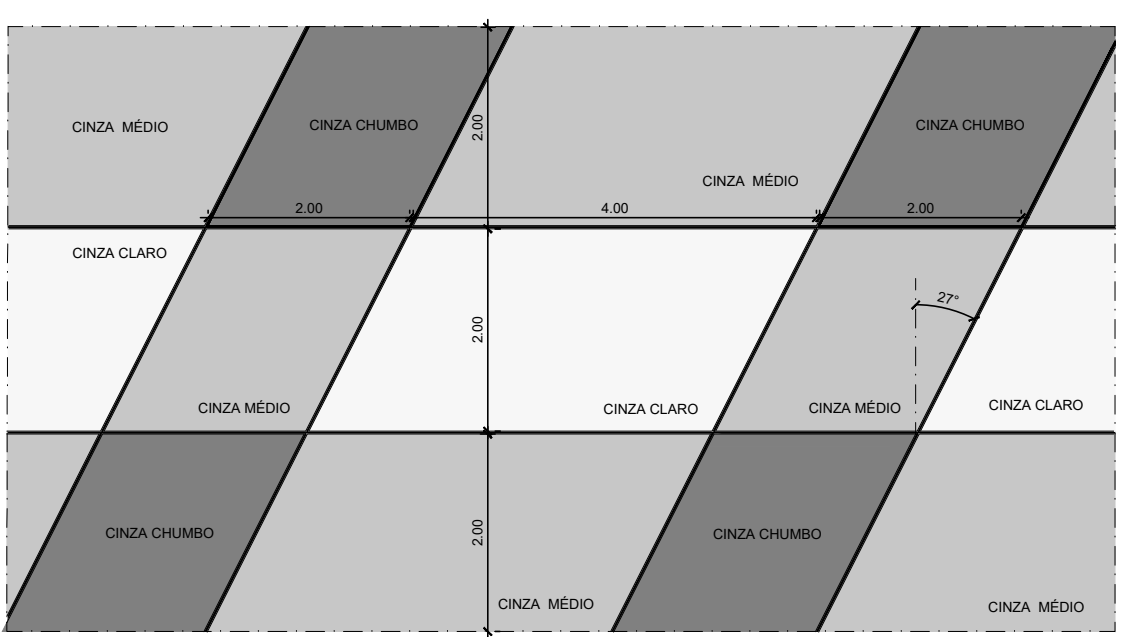
7) O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE.

8) AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO, NÃO DEVENDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

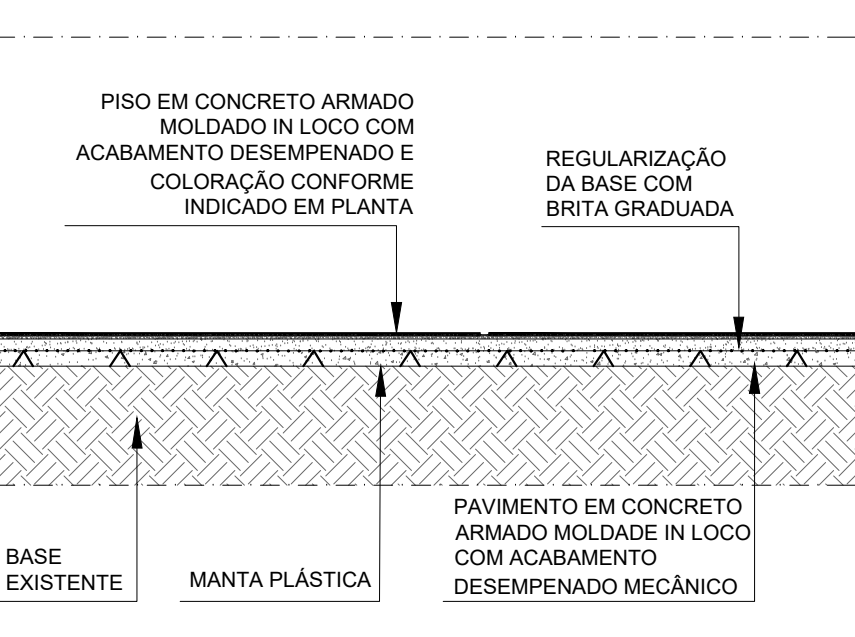
LEGENDA		QUANT.
	ÁREA DE CONSTRUÇÃO	8.255,00 m²
	ÁREA DE DEMOLIÇÃO	8.255,00 m²
	MEIO FIO EM PARALELO A SER INSTALADO (NOVO)	2180 m
	MEIO FIO EM PARALELO A SER DEMOLIDO	172 m
	PISO COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	2332 m²
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	488 m²
	RAMPA DE VEÍCULOS COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	690 m²
	MEIO FIO REBAIXADO (RAMPADO)	55 m
	PISO TÁTIL (25x25cm) NA COR AMARELA	70 m²
	GRAMA AMENDOI	125,50 m²
	GRAMADO EXISTENTE	-
	POSTE ENERGIA (EXISTENTES) OBS.: A ILUMINAÇÃO PÚBLICA FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA	-
	PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E SINALIZAÇÃO VERTICAL, FICARÃO A CARGO DE OUTRO CONTRATO	-
	ÁRVORE	-
	PALMEIRA	-
	ÁRVORE OU PALMEIRA EXISTENTE	-
	ÁRVORE A SER RETIRADA	26 UNID.
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE INCÊNDIO (EXISTENTE)	-
	POÇO DE VISITA (EXISTENTE)	-
	RALO / BUEIRO (EXISTENTE)	-
	BOCA DE LOBO (EXISTENTE)	-
	PORTÃO EXISTENTE	-
	BANCO EM CONCRETO PRÉ MOLDADO(1,5X0,5M)	-
	MESA DE XADREZ COM BANCOS EM CONCRETO	-

QUADRO DE REVESTIMENTOS			QUANT.
PAVIMENTAÇÃO E FORRAÇÕES			
1	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO - CALÇADA SIMPLES		4145 m²
2	PISO EM CONCRETO PIGMENTADO CINZA REFORÇADO COM MALHA DE FERRO - 2.322 m²	CINZA CHAMBO	372,50 m²
		CINZA MEDIO	1154,00 m²
		CINZA CLARO	795,50 m²
3	GRAMA AMENDOI		125,00 m²
4	PINTURA COM TINTA ANTIDERRAPANTE PARA ALSFALTO NA COR VERMELHA		4610 m²
	RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ		22.194,12 m²
ÁREA TOTAL DE PROJETO			33.428,29 m²

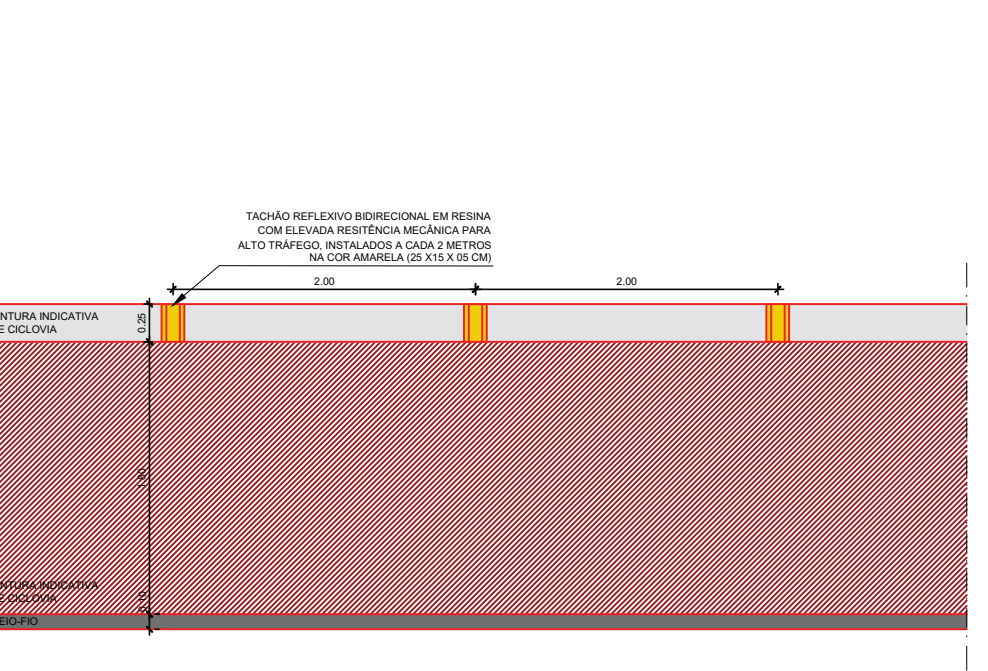
DETALHE DE PISO DAS PRAÇAS E CICLOVIA



05 DET. PAGINAÇÃO DE PISO PRAÇAS



06 CORTE ESQUEMÁTICO PISO PRAÇAS



05 DET. TRECHO CICLOVIA



CIDADES RJ

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES
SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA

Responsável Técnico:
LUCAS QUARTE DE SOUZA
ID 51450824

CREAÇÃO:
CAU A140420-2

Escala:
BÁSICO

VISTOS

00 EMISSÃO INICIAL

LARISSA GOMES

LARISSA GOMES

01/09/2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA
SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos
Departamento de Projetos

TÍTULO DO PROJETO
PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA

ENDEREÇO DA OBRA
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ

OBJETIVO:
URBANIZAÇÃO

DESENHOS
PLANTA DE URBANISMO
TRECHOS E, F, G e H
DET. ESQUEMÁTICO PISO DAS PRAÇAS

TIPO DE PROJETO
PROJETO BÁSICO

DATA
17/08/2023

INDICADA

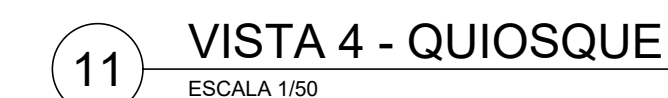
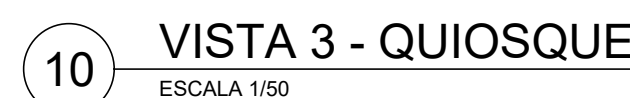
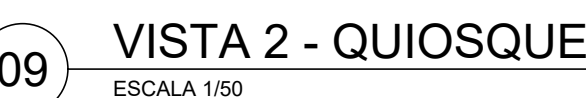
EQUIPE DE PROJETO
ARQ. LARISSA GOMES
ARQ. RAFAEL VIANA
ARQ. RENAN FERNANDES
FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGÁRIA)

VERIFICAÇÃO EM: 17/08/2023
Assinatura do responsável técnico: Lucas Quarte de Souza
Assinatura do responsável técnico: Lucas Quarte de Souza
Assinatura do responsável técnico: Lucas Quarte de Souza

URB-03/16



03 PLANTA - QUIOSQUE
ESCALA 1/50

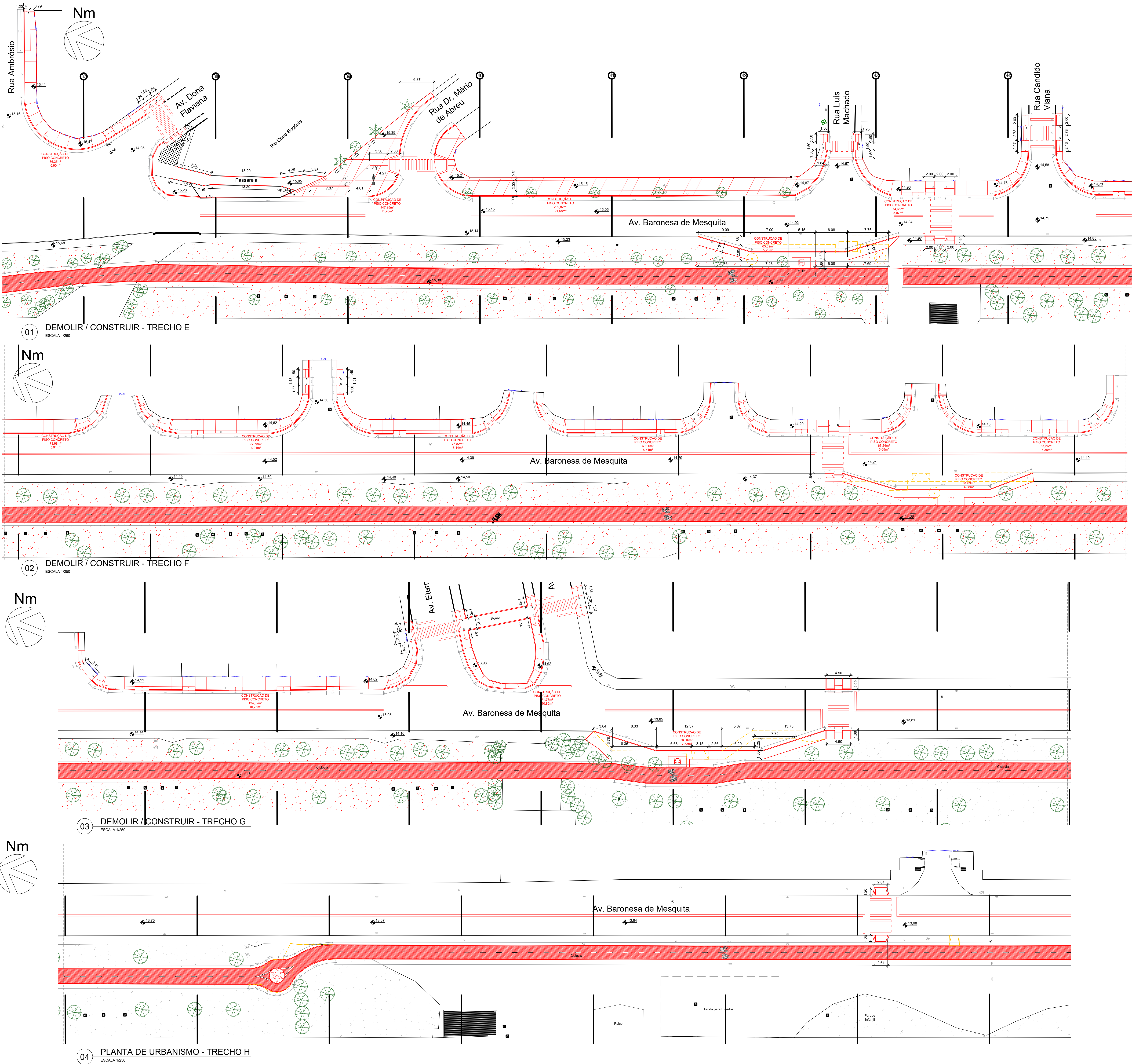


17 DET. VISTA SUPERIOR TRAVESSIA ELEVADA
ESCALA 1/100



QUADRO DE REVESTIMENTOS			QUANT.
PAVIMENTAÇÃO E FORRAÇÕES			
[1]	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO - CALÇADA SIMPLES		4145 m²
		CINZA CLUMBO	372,50 m²
[2]	PISO EM CONCRETO PIGMENTADO CINZA REFORÇADO COM MALHA DE FERRO - 2.322 m²	CINZA MÉDIO	1154,00 m²
		CINZA CLARO	795,50 m²
[3]	GRAMA AMENDOIM		125,00 m²
[4]	PINTURA COM TINTA ANTIDERRAPANTE PARA ALFALTO NA COR VERMELHA		4610 m²
	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ		22.194,12 m²
ÁREA TOTAL DE PROJETO			33.438,12 m²

Documento assinado digitalmente
LARISSA NEDDIROS GOMES



ÁREA A SER EXECUTADA:

AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM 2000m DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.

- NOTA:
- IMPORTANTE:
- 1) O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.
 - 2) TODAS AS SITUAÇÕES QUE FLUIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMISP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO.
 - 3) TODOS OS PIV, TAMPÓS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO.
 - 4) QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DAS CALÇADAS (BOCAS DE LOBO).
 - 5) ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO À CALÇADA.
 - 6) ONDE HOUVER MARQUISES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS.
 - 7) O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE.
 - 8) AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO, NÃO DEVENDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

LEGENDA		QUANT.
	ÁREA DE CONSTRUÇÃO	8.255,00 m²
	ÁREA DE DEMOLIÇÃO	8.255,00 m²
	MEIO FIO EM PARALELO A SER INSTALADO (NOVO)	2180 m
	MEIO FIO EM PARALELO A SER DEMOLIDO	172 m
	PISO COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	2332 m²
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	488 m²
	RAMPA DE VEÍCULOS COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	690 m²
	MEIO FIO REBAIXADO (RAMPADO)	55 m
	PISO TÁTIL (25x25cm) NA COR AMARELA	ALERTA 70 m² DIRECIONAL 15 m²
	GRAMA AMENDÓIM	125,50 m²
	GRAMADO EXISTENTE	-
	POSTE ENERGIA (EXISTENTES) OBS.: A ILUMINAÇÃO PÚBLICA FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA	-
	PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E SINALIZAÇÃO VERTICAL, FICARÃO A CARGO DE OUTRO CONTRATO	-
	ÁRVORE	-
	PALMEIRA	-
	ÁRVORE OU PALMEIRA EXISTENTE	-
	ÁRVORE A SER RETIRADA	26 UNID.
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE INCÊNDIO (EXISTENTE)	-
	POÇO DE VISITA (EXISTENTE)	-
	RALO / BUEIRO (EXISTENTE)	-
	BOCA DE LOBO (EXISTENTE)	-
	PORTÃO EXISTENTE	-
	BANCO EM CONCRETO PRÉ MOLDADO(1,5X0,5M)	-
	MESA DE XADREZ COM BANCOS EM CONCRETO	-

QUADRO DE REVESTIMENTOS		QUANT.
PAVIMENTAÇÃO E FORRAÇÕES		
1	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO - CALÇADA SIMPLES	4145 m²
2	PISO EM CONCRETO PIGMENTADO CINZA REFORÇADO COM MALHA DE FERRO - 2.322 m²	CINZA CHAMBO 372,50 m²
		CINZA MEDIO 1154,00 m²
		CINZA CLARO 795,50 m²
3	GRAMA AMENDÓIM	125,00 m²
4	PINTURA COM TINTA ANTIDERRAPANTE PARA ASFALTO NA COR VERMELHA	4610 m²
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ		22.194,12 m²

ÁREA TOTAL DE PROJETO 33.428,29 m²

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES
SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA

Responsável Técnico:
LUCAS QUARTE DE SOUZA
ID 5140824

CREAÇÃO:
CAU A140420-2

Etapa:
BÁSICO

VISTOS

Documento assinado digitalmente
LUCAS QUARTE DE SOUZA
Data: 11/03/2023 22:11:10
Verifique em: <https://portal.trf.gov.br>

00 EMISSÃO INICIAL

LARISSA GOMES

LARISSA GOMES

01/09/2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA
SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos
Departamento de Projetos

TÍTULO DO PROJETO
PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA

ENDEREÇO DA OBRA
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ

OBJETIVO:
DEMOLIR / CONSTRUIR

TIPO DE PROJETO
PROJETO BÁSICO

DATA
17/08/2023

REVISÃO
INDICADA

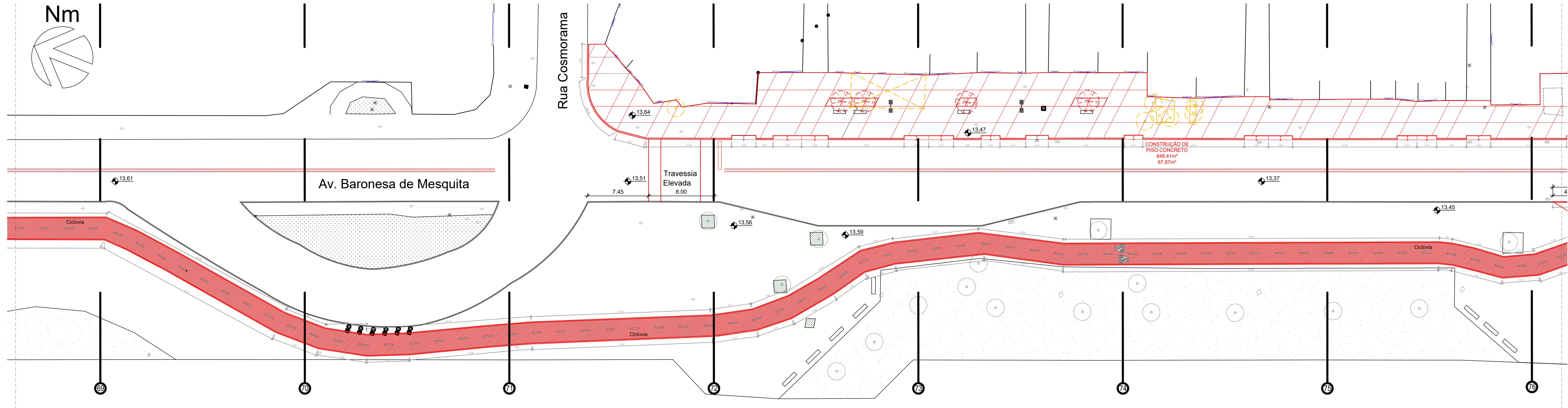
ESCALA
INDICADA

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
LARISSA GOMES
Data: 11/03/2023 22:11:10
Verifique em: <https://portal.trf.gov.br>

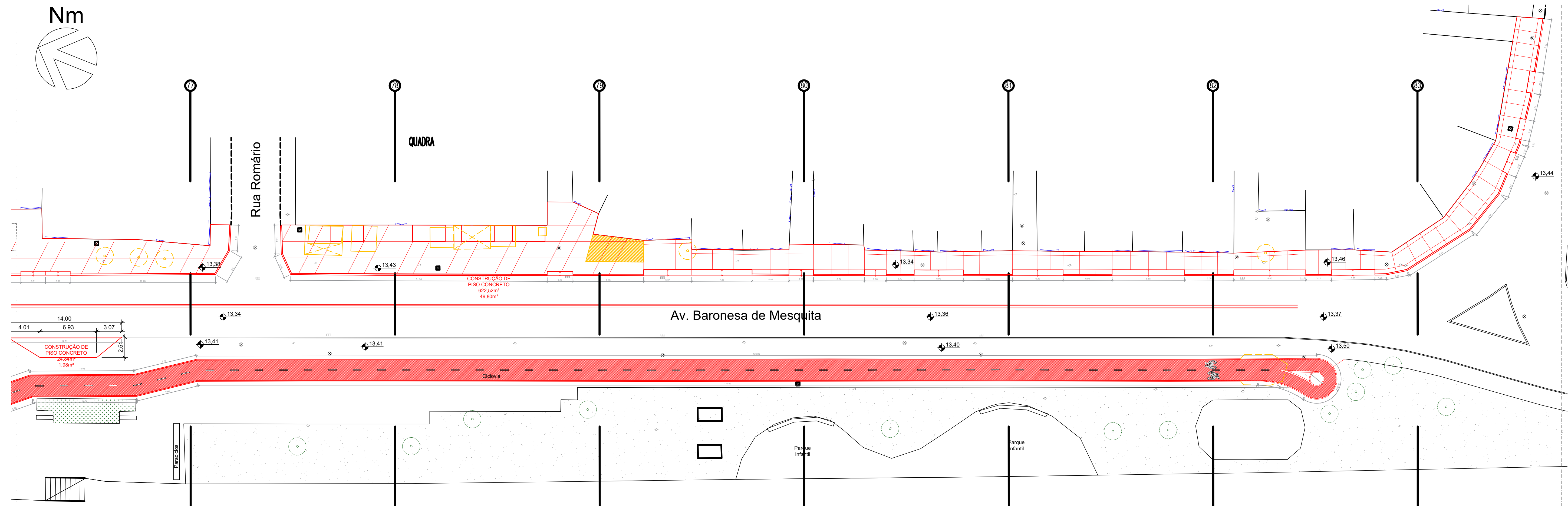
ARQ. LARISSA GOMES - CAU A25716-4

ARQ. LARISSA GOMES
ARQ. RAFAEL VIANA
ARQ. RENAN FERNANDES
FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGÁRIA)

URB-06/16



01 DEMOLIR / CONSTRUIR - TRECHO I
ESCALA 1/250



02 DEMOLIR / CONSTRUIR - TRECHO J
ESCALA 1/250

ÁREA A SER EXECUTADA:

AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM 2000m DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.

NOTA:

IMPORTANTE:

- O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
- TODAS AS SITUAÇÕES QUE FUGIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMISP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO;
- TODOS OS PVs, TAMPOS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO;
- QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DAS CALÇADA (BOCAS DE LOBO);
- ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO À CALÇADA.
- ONDE HOUVER MARQUISES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS;
- O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE.
- AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO. NÃO DEVENDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

LEGENDA		QUANT.
	ÁREA DE CONSTRUÇÃO	8.255,00 m²
	ÁREA DE DEMOLIÇÃO	8.255,00 m²
	MEIO FIO EM PARALELO A SER INSTALADO (NOVO)	2180 m
	MEIO FIO EM PARALELO A SER DEMOLIDO	172 m
	PISO COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=15MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	2332 m²
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=15MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	488 m²
	RAMPA DE VEÍCULOS COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=15MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	690 m²
	MEIO FIO REBAIXADO (RAMPADO)	55 m
	PISO TÁTIL (25x25cm) NA COR AMARELA	ALERTA 70 m² DIRECIONAL 15 m²
	GRAMA AMENDOIM	125,50 m²
	GRAMADO EXISTENTE	-
	POSTE ENERGIA (EXISTENTES) OBS.: A ILUMINAÇÃO PÚBLICA FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA	-
	PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E SINALIZAÇÃO VERTICAL FICARÃO A CARGO DE OUTRO CONTRATO	-
	ÁRVORE	-
	PALMEIRA	-
	ÁRVORE OU PALMEIRA EXISTENTE	-
	ÁRVORE A SER RETIRADA	26 UNID.
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE INCÊNDIO (EXISTENTE)	-
	POÇO DE VISITA (EXISTENTE)	-
	RALO / BUEIRO (EXISTENTE)	-
	BOCA DE LOBO (EXISTENTE)	-
	PORTÃO EXISTENTE	-
	BANCO EM CONCRETO PRÉ MOLDADO(1,5X0,5M)	-
	MESA DE XADREZ COM BANCOS EM CONCRETO	-

QUADRO DE REVESTIMENTOS		QUANT.
PAVIMENTAÇÃO E FORRAÇÕES		
1	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO - CALÇADA SIMPLES	4145 m²
2	PISO EM CONCRETO PIGMENTADO CINZA REFORÇADO COM MALHA DE FERRO - 2.322 m²	CINZA CHUMBO 372,50 m²
		CINZA MÉDIO 1154,00 m²
		CINZA CLARO 795,50 m²
3	GRAMA AMENDOIM	125,00 m²
4	PINTURA COM TINTA ANTIDERRAPANTE PARA ALSFALTO NA COR VERMELHA	4610 m²
	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ	22.194,12 m²
ÁREA TOTAL DE PROJETO		33.428,29 m²

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES
SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA

Responsável Técnico
LUCAS DUARTE DE SOUZA
ID 51458934

CREA/CAU:
CAU A140420-2

Elaborado por
BÁSICO

Documentos assinados digitalmente
gov.br
LUCAS DUARTE DE SOUZA
Data: 15/03/2023 20:20:13 -0300
Verifique em: https://validar.dig.br

00 EMISSÃO INICIAL

LARISSA GOMES

LARISSA GOMES

01/09/2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA
SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos
Departamento de Projetos

00 TÍTULO DO PROJETO
PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA

00 ENDEREÇO DA OBRA
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ

OBJETIVO:
DEMOLIR / CONSTRUIR

TIPO DE PROJETO
PROJETO BÁSICO

DESENHOS
PLANTA DEMOLI / CONSTRUIR
TRECHOS I e J

DATA
17/09/2023

ESCALA
INDICADA

Documentos assinados digitalmente
gov.br
LARISSA MENEZES GOMES
Data: 26/03/2023 16:11:09 -0300
Verifique em: https://validar.dig.br

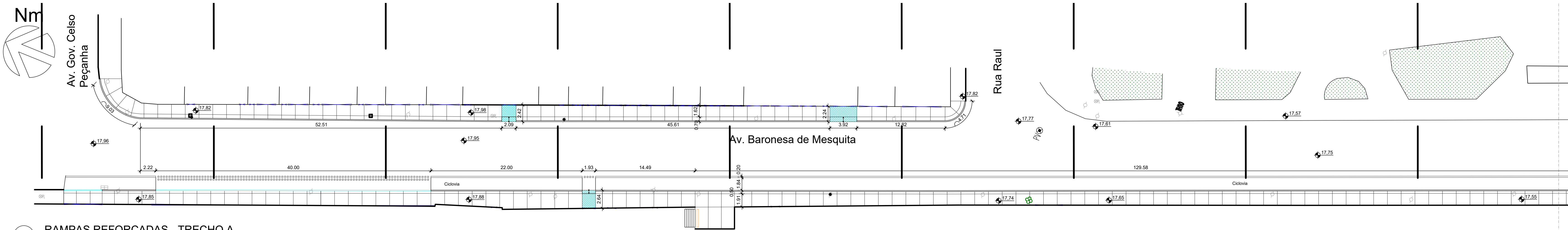
ARQ. LARISSA GOMES

ARQ. RAFAEL VIANA

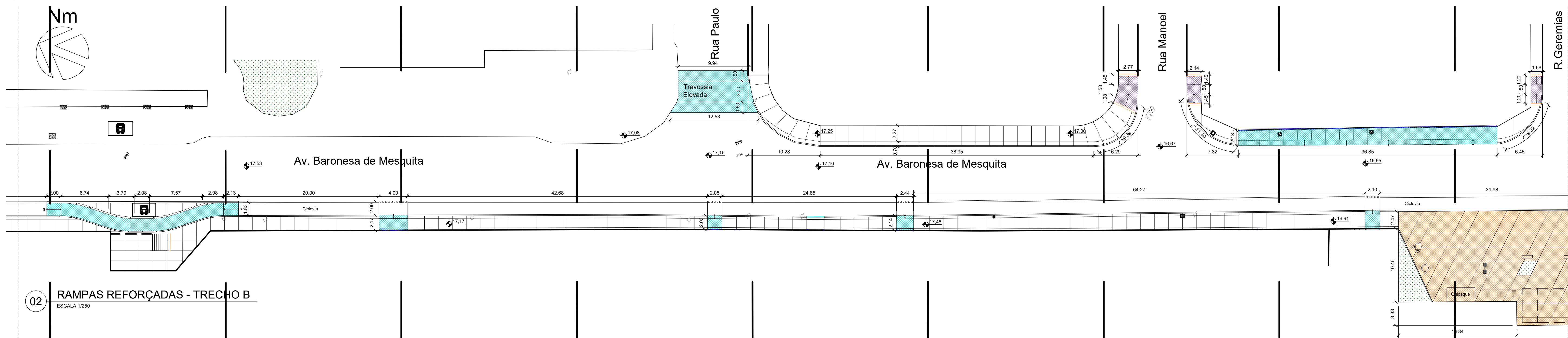
ARQ. RENAN FERNANDES

FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGIÁRIA)

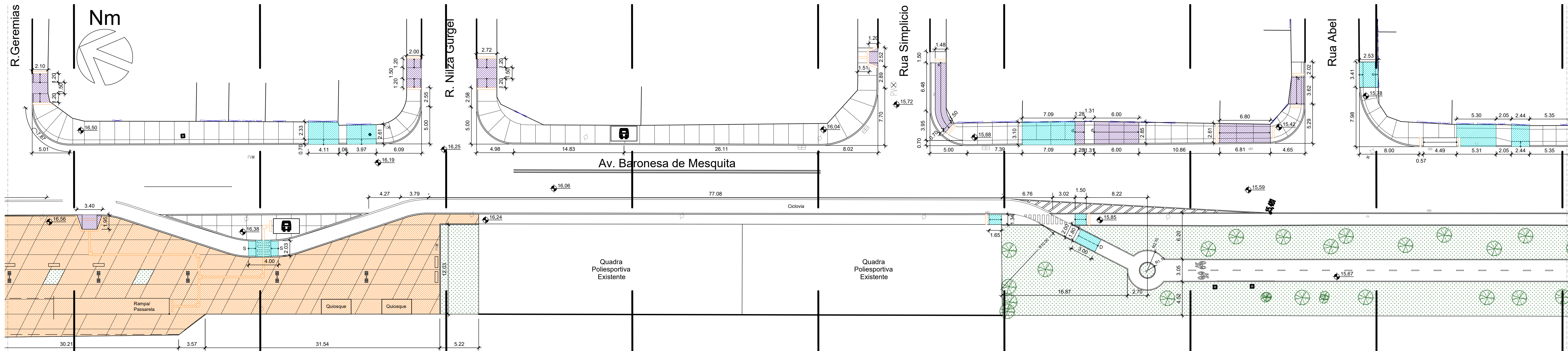
ARB. LARISSA GOMES - CAU A25/154-4



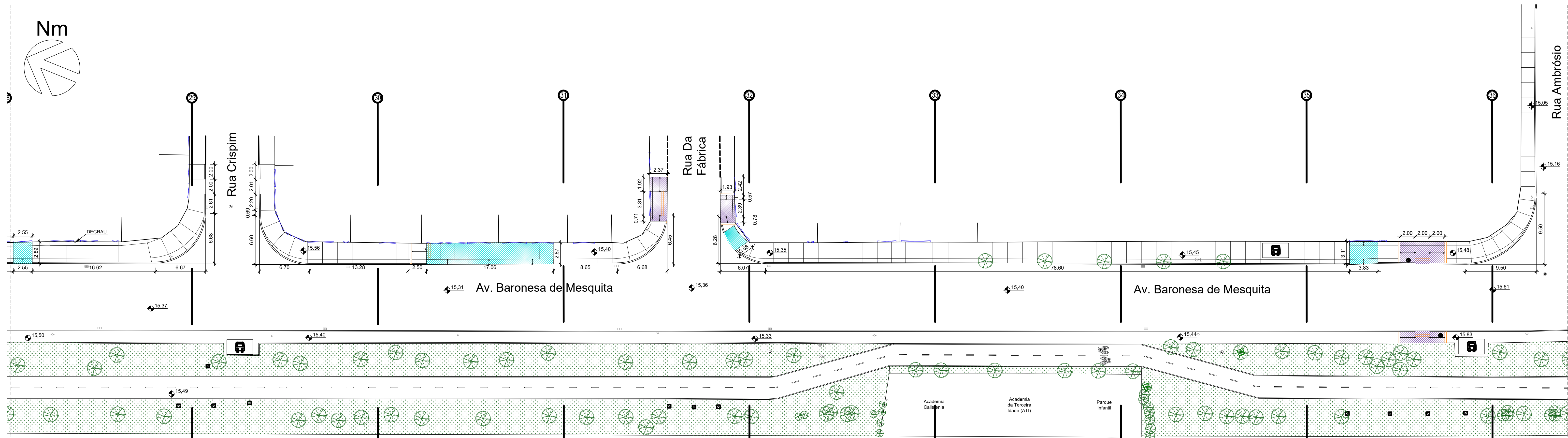
01 RAMPAS REFORÇADAS - TRECHO A
ESCALA 1:250



02 RAMPAS REFORÇADAS - TRECHO B
ESCALA 1:250



03 RAMPAS REFORÇADAS - TRECHO C
ESCALA 1:250



04 RAMPAS REFORÇADAS - TRECHO D
ESCALA 1:250

ÁREA A SER EXECUTADA:
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM 2000m DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.

NOTA:

IMPORTANTE:

- 1) O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
- 2) TODAS AS SITUAÇÕES QUE FLUIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMISP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO;
- 3) TODOS OS PIV, TAMPOS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO;
- 4) QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DA CALÇADA (BOCAS DE LOBO);
- 5) ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO À CALÇADA;
- 6) ONDE HOUVER MARQUISES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS;
- 7) O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE;
- 8) AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO, NÃO DEVEDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

LEGENDA		QUANT.
	ÁREA DE CONSTRUÇÃO	8.255,00 m²
	ÁREA DE DEMOLIÇÃO	8.255,00 m²
	MEIO FIO EM PARALELO A SER INSTALADO (NOVO)	2180 m
	MEIO FIO EM PARALELO A SER DEMOLIDO	172 m
	PISO COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	2332 m²
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	488 m²
	RAMPA DE VEÍCULOS COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO, ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	690 m²
	MEIO FIO REBAIXADO (RAMPADO)	55 m
	PISO TÁTIL (25x25cm) NA COR AMARELA	70 m²
	GRAMA AMENDOI	15 m²
	GRAMADO EXISTENTE	-
	POSTE ENERGIA (EXISTENTES)	-
	OBIS: A ILUMINAÇÃO PÚBLICA FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA	-
	PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E SINALIZAÇÃO VERTICAL, FICARÃO A CARGO DE OUTRO CONTRATO	-
	ÁRVORE	-
	PALMEIRA	-
	ÁRVORE OU PALMEIRA EXISTENTE	-
	ÁRVORE A SER RETIRADA	26 UNID.
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE INCÊNDIO (EXISTENTE)	-
	INC	-
	POÇO DE VISITA (EXISTENTE)	-
	RALO / BUEIRO (EXISTENTE)	-
	BOCA DE LOBO (EXISTENTE)	-
	PORTÃO EXISTENTE	-
	BANCO EM CONCRETO PRÉ MOLDADO(1,50x0,50)	-
	MESA DE XADREZ COM BANCOS EM CONCRETO	-

QUADRO DE REVESTIMENTOS			QUANT.
PAVIMENTAÇÃO E FORRAÇÕES			
1	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO - CALÇADA SIMPLES		4145 m²
2	PISO EM CONCRETO PIGMENTADO CINZA REFORÇADO COM MALHA DE FERRO - 2.322 m²	CINZA CHAMBO	372,50 m²
		CINZA MEDIO	1154,00 m²
		CINZA CLARO	795,50 m²
3	GRAMA AMENDOI		125,00 m²
4	PINTURA COM TINTA ANTIDERRAPANTE PARA ALSFALTO NA COR VERMELHA		4610 m²
RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ			22.194,12 m²
ÁREA TOTAL DE PROJETO			33.428,29 m²

ÁREA TOTAL DE PROJETO 33.428,29 m²

CIDADES GOV RJ GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA

Responsável Técnico: LUCAS DUARTE DE SOUZA R-1545684 CREA/RJ: CAU A140420-2 Etapa: BÁSICO

VISTOS

Documentação assinada digitalmente LUCAS DUARTE DE SOUZA Data: 15/01/2025 20:10:19 Verifique em: https://cidades.rj.gov.br

00 EMISSÃO INICIAL LARISSA GOMES LARISSA GOMES 01/09/2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos Departamento de Projetos

TÍTULO DO PROJETO PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA

ENDEREÇO DA OBRA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ

OBJETIVO: INDICAÇÃO DE RAMPAS REFORÇADAS TIPO DE PROJETO: PROJETO BÁSICO

DESENHOS: RAMPAS REFORÇADAS TRECHOS A, B, C e D DATA: 17/08/2023

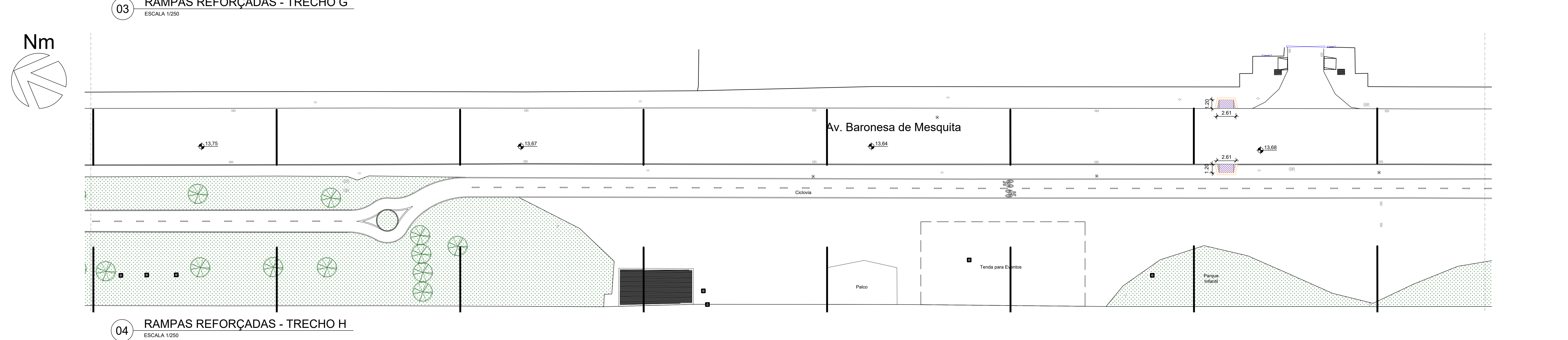
INDICADA

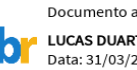
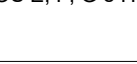
Documentação assinada digitalmente LARISSA GOMES Data: 20/05/2025 14:41:15 Verifique em: https://cidades.rj.gov.br

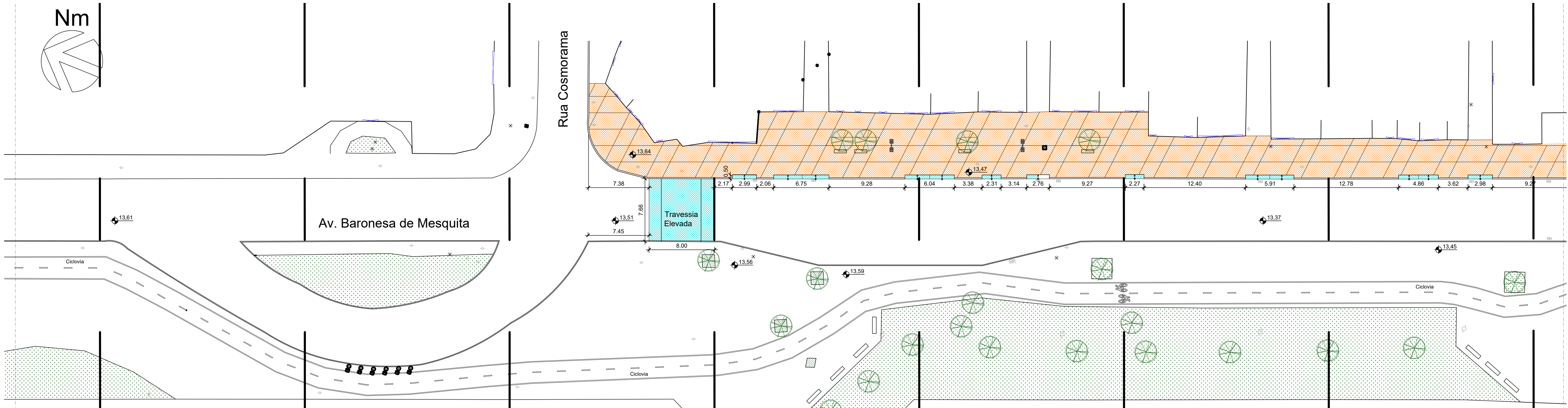
Equipe de Projeto: ARQ. LARISSA GOMES, ARQ. RAFAEL VIANA, ARQ. RENAN FERNANDES, FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGÁRIA)

ARQ. LARISSA GOMES - CAU A25718-4

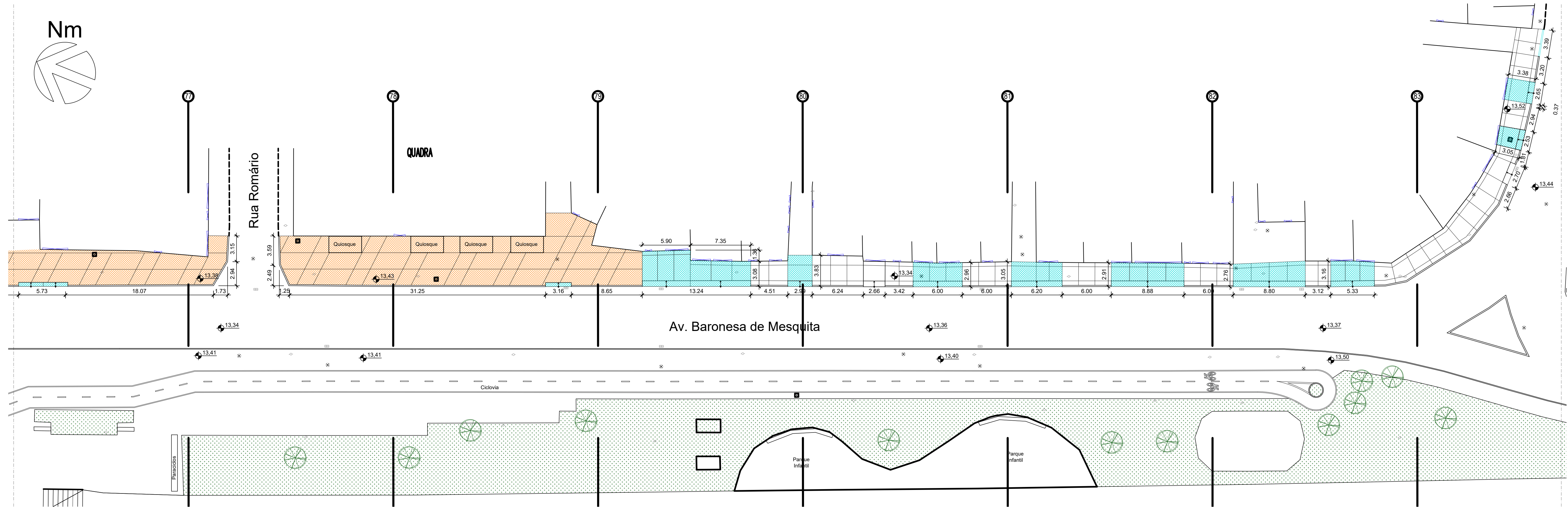
URB-08/16



		GOV RJ GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE URBANISMO	
Responsável Técnico: LUCAS DUARTE DE SOUZA O 57458504		CREA(CAU): CAU A140420-2	Espécie: BÁSICO
VISTOS			
 Documento assinado digitalmente LUCAS DUARTE DE SOUZA Data: 15/08/2023 10:29:10 Verifique em https://cidades.rio.rj.gov.br			
00	EMISSÃO INICIAL	LARISSA GOMES	LARISSA GOMES 01/09/2023
 PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos Departamento de Projetos			
TÍTULO DO PROJETO PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA			
ENDEREÇO DA OBRA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ			
OBJETO: INDICAÇÃO DE RAMPAS REFORÇADAS		TIPO DE PROJETO PROJETO BÁSICO	
DESENHOS RAMPAS REFORÇADAS TRECHOS F, G e H		DATA 17/08/2023	
 Documento assinado digitalmente ARIOLANNE NUNES GOMES Data: 15/08/2023 14:24:20 Verifique em https://cidades.rio.rj.gov.br		 PREFEITURA DE MESQUITA SECRETARIA	
		ESCALA INDICADA	
ARQ. LARISSA GOMES - CAU 574518-4		EQUIPE DE PROJETO ARQ. LARISSA GOMES ARQ. RAFAEL VIANA ARQ. RENAN FERNANDES FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGIÁRIA)	



01 RAMPAS REFORÇADAS - TRECHO I
ESCALA 1/250

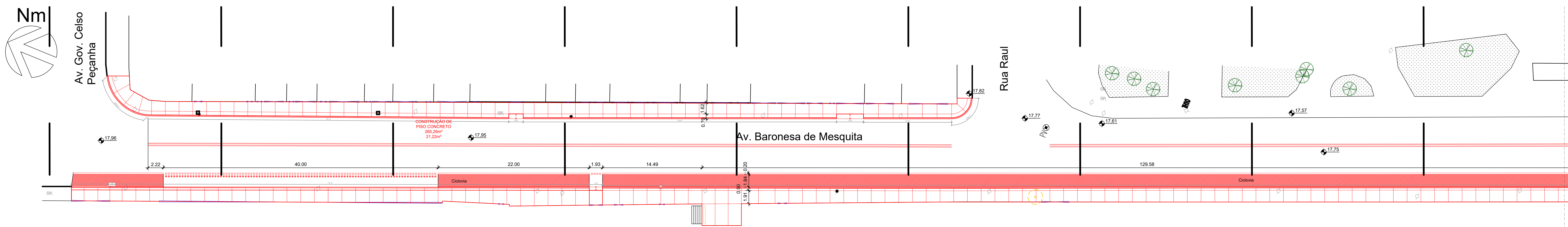


02 RAMPAS REFORÇADAS - TRECHO J
ESCALA 1/250

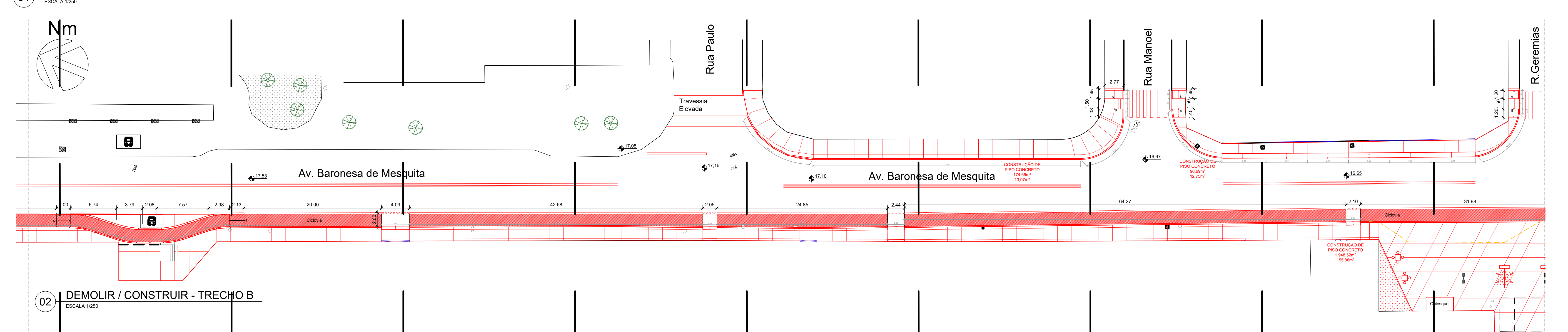
- ÁREA A SER EXECUTADA:
- AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM **2000m** DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.
- NOTA:
- IMPORTANTE:
- 1) O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
 - 2) TODAS AS SITUAÇÕES QUE FUGIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMISP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO;
 - 3) TODOS OS PVs, TAMPÓS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO;
 - 4) QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DAS CALÇADA (BOCAS DE LOBO);
 - 5) ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO À CALÇADA.
 - 6) ONDE HOUVER MARQUISES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS
 - 7) O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE.
 - 8) AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO, NÃO DEVENDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

LEGENDA		QUANT.
	ÁREA DE CONSTRUÇÃO	8.255,00 m²
	ÁREA DE DEMOLIÇÃO	8.255,00 m²
	MEIO FIO EM PARALELO A SER INSTALADO (NOVO)	2180 m
	MEIO FIO EM PARALELO A SER DEMOLIDO	172 m
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=15MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	2332 m²
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=15MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	488 m²
	RAMPA DE VEÍCULOS COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fck=15MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	680 m²
	MEIO FIO REBAIXADO (RAMPADO)	55 m
	PISO TÁTIL (25x25cm) NA COR AMARELA	ALERTA 70 m² DIRECIONAL 15 m²
	GRAMA AMENDOIM	125,50 m²
	GRAMADO EXISTENTE	-
	POSTE ENERGIA (EXISTENTES) OBS.: A ILUMINAÇÃO PÚBLICA FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA	-
	PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E SINALIZAÇÃO VERTICAL FICARÃO A CARGO DE OUTRO CONTRATO	-
	ÁRVORE	-
	PALMEIRA	-
	ÁRVORE OU PALMEIRA EXISTENTE	-
	ÁRVORE A SER RETIRADA	26 UNID.
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE INCÊNDIO (EXISTENTE)	-
	INC	-
	POÇO DE VISITA (EXISTENTE)	-
	RALO / BUEIRO (EXISTENTE)	-
	BOCA DE LOBO (EXISTENTE)	-
	PORTÃO EXISTENTE	-
	BANCO EM CONCRETO PRÉ MOLDADO(1,5X0,5M)	-
	MESA DE XADREZ COM BANCOS EM CONCRETO	-

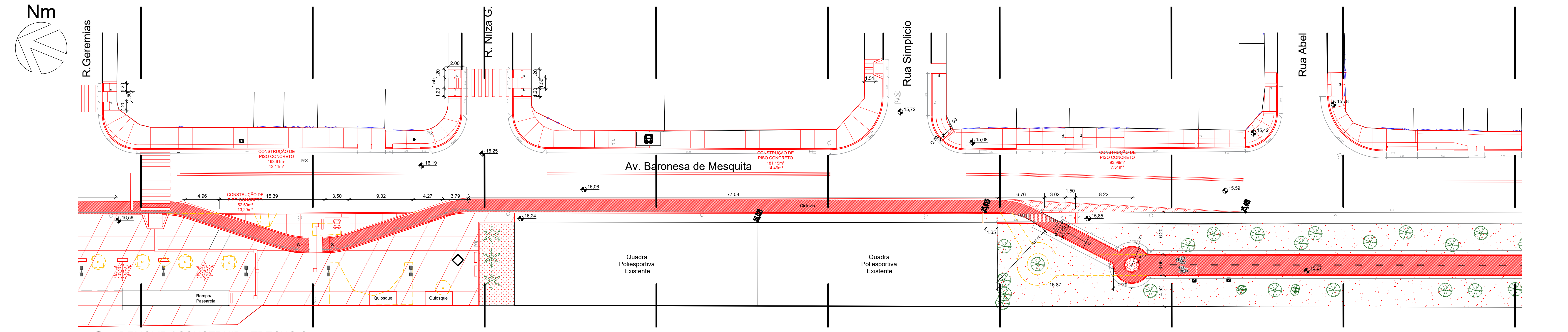
00		EMIÇÃO INICIAL	LARISSA GOMES	LARISSA GOMES	01/09/2023
 PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos Departamento de Projetos					
TÍTULO DO PROJETO					
PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA					
ENDEREÇO DA OBRA					
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ					
OBJETIVO:		TIPO DE PROJETO			
INDICAÇÃO DE RAMPAS REFORÇADAS		PROJETO BÁSICO			
DESENHOS		DATA		 PREFEITURA DE MESQUITA SEMIMSP	
RAMPAS REFORÇADAS		17/08/2023			
TRECHOS E, F, G e H		ESCALA			
		INDICADA			
Documento assinado digitalmente		EQUIPE DE PROJETO			
 LARISSA ANDRESSA GOMES		ARQ. LARISSA GOMES			
Validar: 26/07/2025 16:45:29-03:00		ARQ. RAFAEL VIANA			
Verifique em: https://validar.dl.gov.br		ARQ. RENAN FERNANDES			
ARQ. LARISSA GOMES - CAU A25718-4		FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGIÁRIA)			



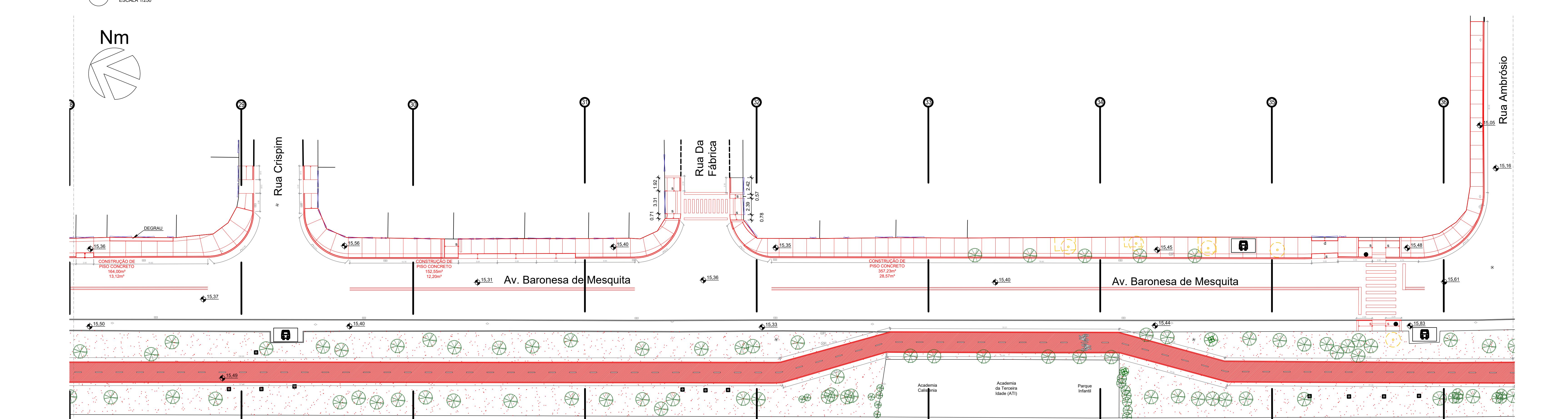
01 DEMOLIR / CONSTRUIR - TRECHO A



02 DEMOLIR / CONSTRUIR - TRECHO B



03 DEMOLIR / CONSTRUIR - TRECHO C



04 DEMOLIR / CONSTRUIR - TRECHO D

ÁREA A SER EXECUTADA:
AVENIDA BARONESA DE MESQUITA COM 2000m DE EXTENSÃO PARA INTERVENÇÃO, SENDO O PONTO INICIAL NO BOSQUE PAU BRASIL, E O PONTO FINAL NA AVENIDA GOVERNADOR CELSO PEÇANHA.

- NOTA:
- IMPORTANTE:
- 1) O PROJETO BÁSICO FOI ELABORADO COM BASE NAS INFORMAÇÕES DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.
 - 2) TODAS AS SITUAÇÕES QUE FLUIREM DAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO DEVERÃO SER LEVADAS AO CONHECIMENTO DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS DA SEMISP, PARA QUE SEJA DISCUTIDA A MELHOR SOLUÇÃO.
 - 3) TODOS OS PIV, TAMPOS DE BUEIROS OU SIMILARES, DEVEM SER ELEVADOS OU REBAIXADOS DE FORMA A FICAREM ALINHADOS AO NÍVEL DO PISO ACABADO.
 - 4) QUANDO HOUVER BUEIROS FORA DO ALINHAMENTO DO MEIO-FIO, ESTES DEVERÃO SER TRATADOS DE FORMA A TER SEUS ACESSOS ALINHADOS AO MEIO-FIO E SUA COBERTURA AO NÍVEL DAS CALÇADAS (BOCAS DE LOBO).
 - 5) ONDE HOUVER RAMPAS DE PEDESTRES OU DE VEÍCULOS, O MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADO, DE FORMA A PERMITIR O ACESSO A CALÇADA.
 - 6) ONDE HOUVER MARQUISES COM PROJEÇÃO MAIOR QUE 1 METRO DE PROJEÇÃO, E/OU TIVER APOIO NO SOLO, ESTES DEVERÃO SER REMOVIDOS OU DEMOLIDOS, PARA PERMITIR A CIRCULAÇÃO SEM OBSTÁCULOS NAS CALÇADAS.
 - 7) O CALÇAMENTO DEVERÁ SER PLANO E ALINHADO, SEM OBSTÁCULOS FÍSICOS NA SUA FAIXA LIVRE.
 - 8) AS PERSPECTIVAS SÃO RECURSO AUXILIAR DE VISUALIZAÇÃO DO PROJETO, NÃO DEPENDO SUA EXECUÇÃO BASEAR-SE TÃO SOMENTE NELAS. A EXECUÇÃO DEVE CONSIDERAR OS DESENHOS TÉCNICOS.

LEGENDA		QUANT.
	ÁREA DE CONSTRUÇÃO	8.255,00 m²
	ÁREA DE DEMOLIÇÃO	8.255,00 m²
	MEIO FIO EM PARALELO A SER INSTALADO (NOVO)	2180 m
	MEIO FIO EM PARALELO A SER DEMOLIDO	172 m
	PISO COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	2332 m²
	RAMPA DE PEDESTRE COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	488 m²
	RAMPA DE VEÍCULOS COM PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO IMPORTADO DE USINA, ESP. 8cm, TRAÇO 1:3:3, Fm=19MPa, COM MALHA DE FERRO, MODULAÇÃO COMO EM PROJETO. ACABAMENTO DESEMPENADO MECANICAMENTE	690 m²
	MEIO FIO REBAIXADO (RAMPADO)	55 m
	PISO TÁTIL (25x25cm) NA COR AMARELA	70 m²
	GRAMA AMENDOM	125,50 m²
	GRAMADO EXISTENTE	-
	POSTE ENERGIA (EXISTENTES) OBS: A ILUMINAÇÃO PÚBLICA FICARÁ A CARGO DA PREFEITURA	-
	PINTURA DE FAIXAS DE PEDESTRES, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E SINALIZAÇÃO VERTICAL FICARÁ A CARGO DE OUTRO CONTRATO	-
	ÁRVORE	-
	PALMEIRA	-
	ÁRVORE OU PALMEIRA EXISTENTE	-
	ÁRVORE A SER RETIRADA	26 UNID.
	CAIXA DE INSPEÇÃO DE INCÊNDIO (EXISTENTE)	-
	INC	-
	POÇO DE VISITA (EXISTENTE)	-
	RALO / BUEIRO (EXISTENTE)	-
	BOCA DE LOBO (EXISTENTE)	-
	PORTÃO EXISTENTE	-
	BANCO EM CONCRETO PRÉ MOLDADO(1,5x0,5M)	-
	MESA DE XADREZ COM BANCOS EM CONCRETO	-

QUADRO DE REVESTIMENTOS			QUANT.
PAVIMENTAÇÃO E FORRAÇÕES			
1	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO - CALÇADA SIMPLES		4145 m²
2	PISO EM CONCRETO PIGMENTADO CINZA REFORÇADO COM MALHA DE FERRO - 2.322 m²	CINZA CHAMBO	372,50 m²
		CINZA MEDIO	1154,00 m²
		CINZA CLARO	795,50 m²
3	GRAMA AMENDOM		125,00 m²
4	PINTURA COM TINTA ANTIDERRAPANTE PARA ALSFALTO NA COR VERMELHA		4610 m²
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ			22.194,12 m²
ÁREA TOTAL DE PROJETO			33.428,29 m²

ÁREA TOTAL DE PROJETO 33.428,29 m²

GOV RJ

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES

SUBSECRETARIA DE PROJETOS DE ENGENHARIA

Responsável Técnico:

LUCAS DUARTE DE SOUZA

ID 51450624

CREAÇÃO:

CAU A140420-2

Estado:

BÁSICO

VISTOS

Documentos assinados digitalmente

LUCAS DUARTE DE SOUZA

CPF: 03.03.03.03-03-03-03

Verifique em: <https://validar.sig.gov.br>

00

EMISSÃO INICIAL

LARISSA GOMES

LARISSA GOMES

01/09/2023

PREFEITURA MUNICIPAL DE MESQUITA

SEMIMSP - Secretaria Municipal de Infraestrutura, Meio Ambiente e Serviços Públicos

Departamento de Projetos

TÍTULO DO PROJETO

PROJETO DE MOBILIDADE E ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA NA AVENIDA BARONESA DE MESQUITA

ENDEREÇO DA OBRA

AVENIDA BARONESA DE MESQUITA- MESQUITA - RJ

OBJETIVO:

DEMOLIR / CONSTRUIR

TIPO DE PROJETO

PROJETO BÁSICO

DESENHOS

PLANTA DEMOLIR/CONSTRUIR

TRECHOS A, B, C e D

DATA

17/08/2023

ESCALA

INDICADA

DESENHOS

LARISSA MENDONÇA GOMES

CPF: 03.03.03.03-03-03-03

Verifique em: <https://validar.sig.gov.br>

DESENHOS

ARQ. LARISSA GOMES

ARQ. RAFAEL VIANA

ARQ. RENAN FERNANDES

FERNANDA ALBUQUERQUE (ESTAGÁRIA)

URB-05/16