

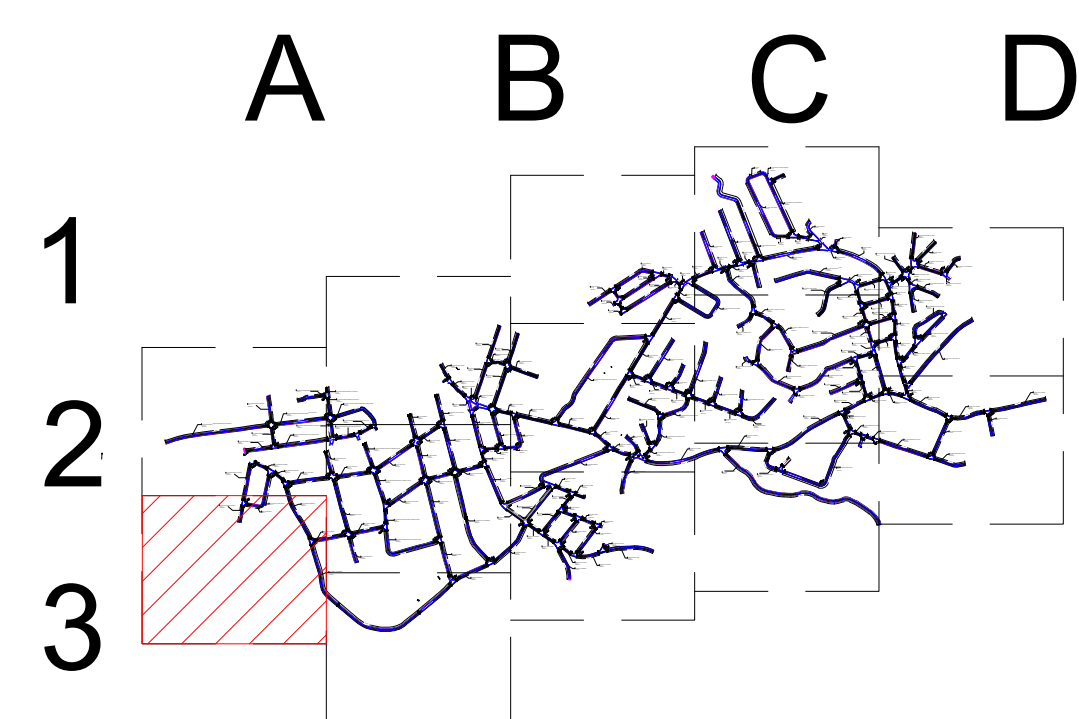
- 1
- 2
- 3

NOTAS:

- NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

0	02/2024		REVISÃO 01	
0	01/2022		EMIÇÃO INICIAL	
REVISÃO	DATA		DISCRIMINAÇÃO	

 SÃO GONÇALO PREFEITURA	TRABALHO EM PROGRESSO LUGAR	DILÊTO DA OLARIA
		ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E URBANA DO BAIRRO SANTA IZABEL, NO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO
NOME DO PROJETO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO		Coordenador, Diretor de Trânsito: FÁBIO RODRIGUES CARVALHO 20813300
NOME DO PROJETO: SANTA IZABEL_SINALIZAÇÃO.dwg		Assessor de Trânsito: Dina da Costa 20813300
NOME DO PROJETO: SANTA IZABEL_SINALIZAÇÃO.dwg		Assessor de Trânsito: Dina da Costa 20813300

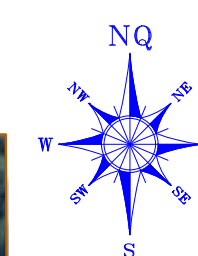
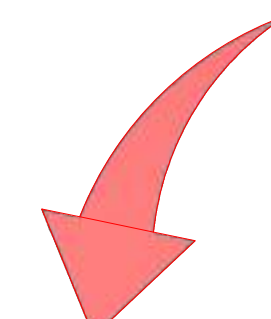
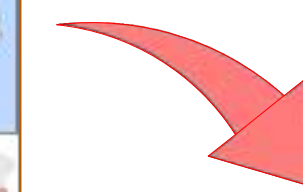


LEGENDA DA SIMALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
	Linha de Borda – LBO (Lado/Dono)	–	52.988,54m / 5.208,85m²
	Linha simples seccionada – LFO-2 (enc/Dono)	–	7.324,24m / 732,42m²
	Linha simples contínua – LFO (Lado/Dono)	333,00 un	15,00m / 499,50m²
	Linha de Retenção	333,00 un	2,90m / 289,71m²
	Faixa de Pedestre	333,00 un	3.186,80m²
	Legenda Plac	181,00 un	621,59m²

NOTAS:

- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32i (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32i (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

[illegible]



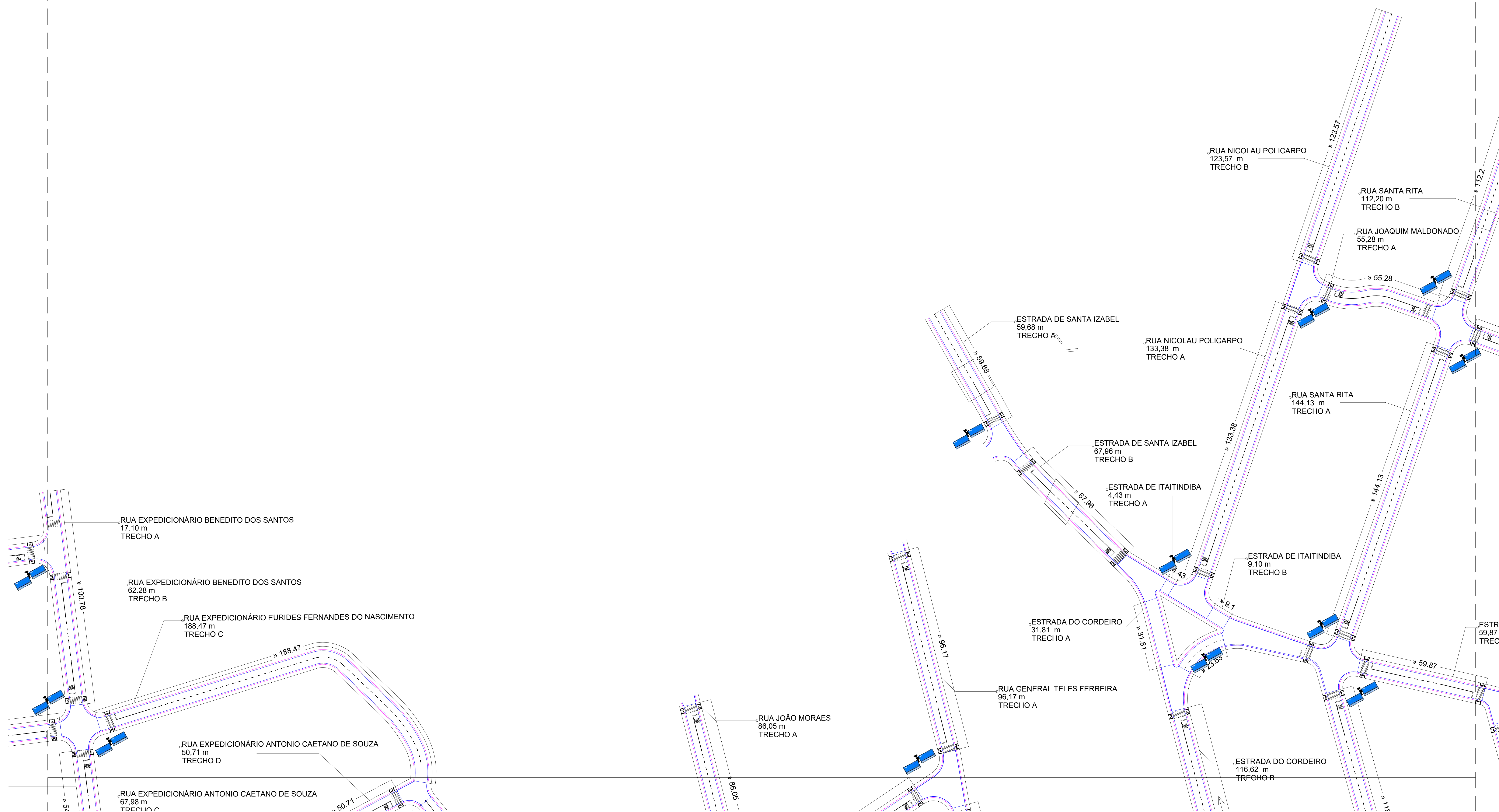
NOTAS:

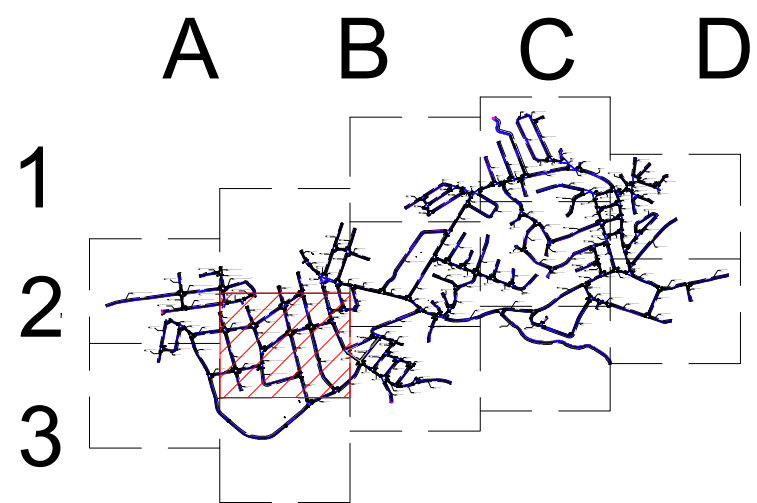
- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32a (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32a (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

 **SÃO GONÇALO**
PREFEITURA

TRABALHO
EM PRIMEIRO
LUGAR

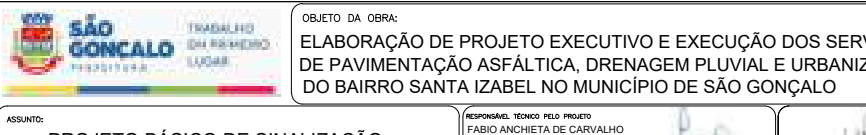
OBJETO DA OBRA:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS
DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E URBANIZAÇÃO
DO BAIRRO SANTA IZABEL, NO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO



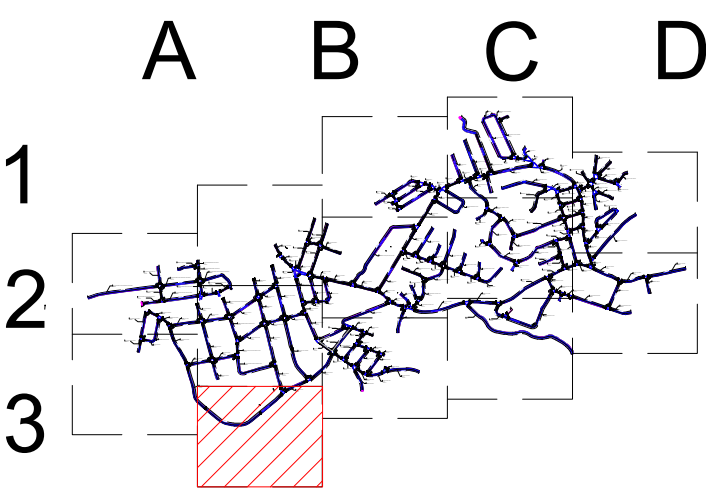
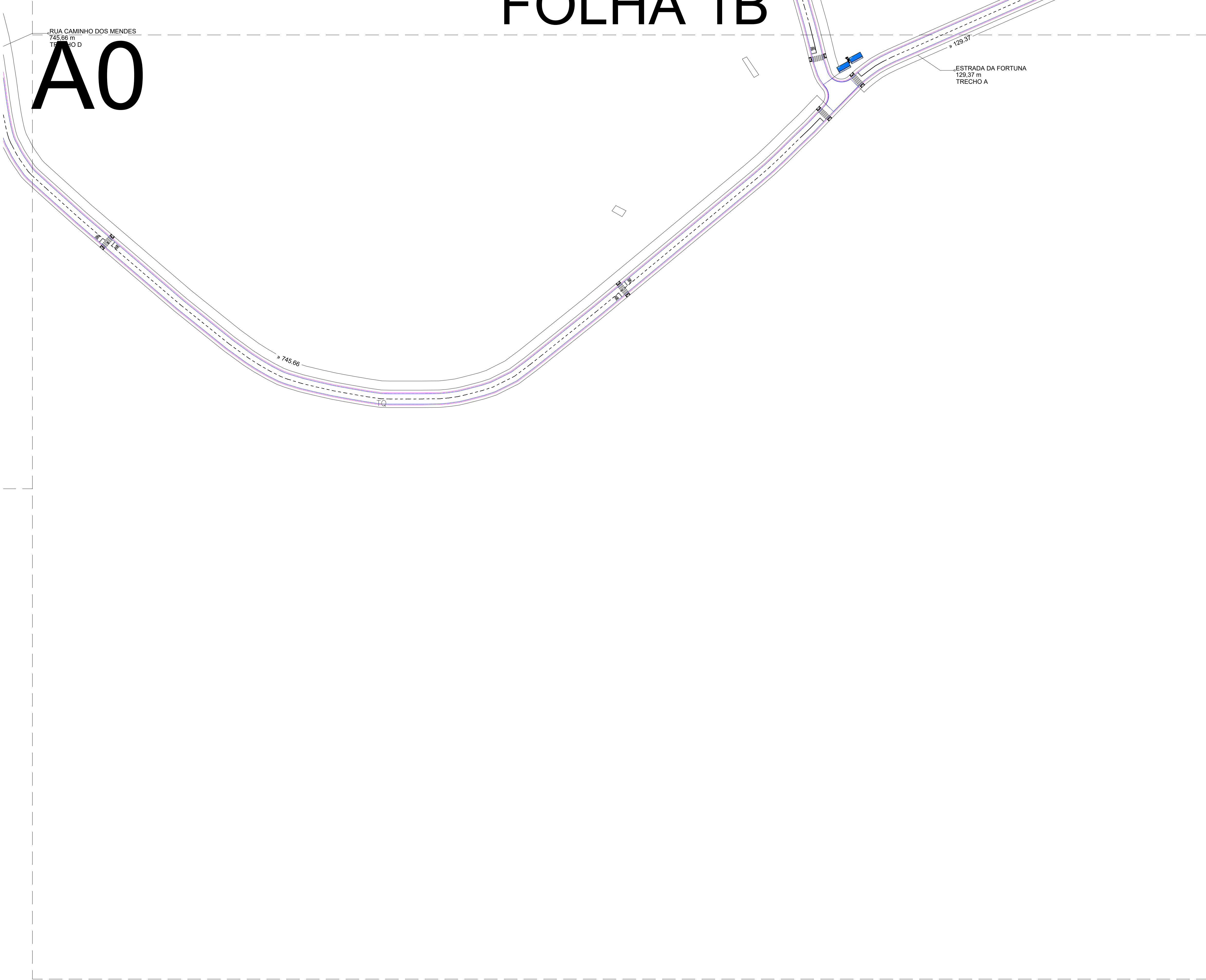


LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
LINHAS			
---	Linha de Bordo - LBO - (e=0,10m)	-	52.988,54m / 5.288,85m²
- - - -	Linha simples secundária - LFS-2 (e=0,10m)	-	7.324,24m / 732,42m²
LINHAS DE PARADA			
---	Linha simples contínua - LFS-1 (e=0,10m)	333,00 un	15,00m / 499,50m²
---	Linha de Retenção	333,00 un	2,90m² / 289,71m²
FIGURA			
	Faixa de Pedestre	333,00 un	3.196,80m²
PARE	Legenda Pare	181,00 un	621,59m²

- NOTAS:
- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
 - 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
 - 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
 - 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA.

0	02/2024	REVISÃO 01	
0	01/2022	EMIÇÃO INICIAL	
REVISÃO	DATA	DISCRIMINAÇÃO	AUTOR
			
PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO			
SANTA IZABEL_SINALIZAÇÃO.dwg			
	04/13	1/750	02/2024

FOLHA 1B



LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
LINHAS			
	Linha de Borde - LB0 - (e=0,10cm)	-	52.988,54m / 5.298,85m ²
	Linha simples seccionada - L10-2 (e=0,10cm)	-	7.324,34m / 732,43m ²
LINHAS DE PARADA			
	Linha simples contínua - L10-1 (e=0,10cm)	333,00 un	15,00m / 499,50m ²
	Linha de Retenção	333,00 un	2,90m ² / 289,71m ²
FIGURA			
	Faixa de Pedestre	333,00 un	5.196,80m ²
PARE	Legenda Pare	181,00 un	621,59m ²

NOTAS:

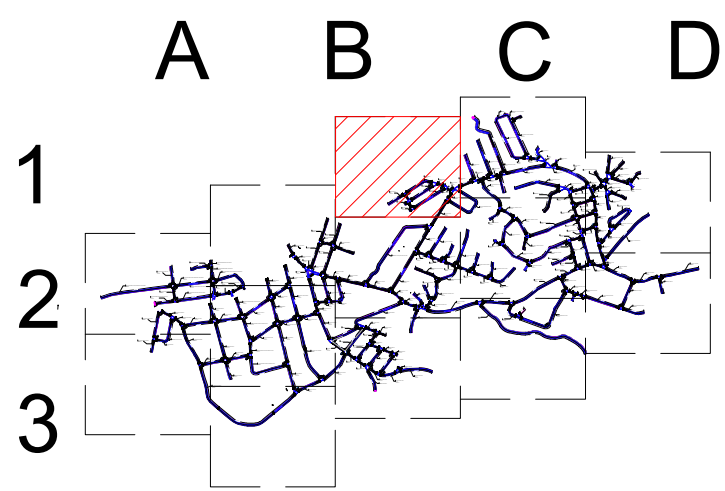
1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);

2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);

3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);

4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

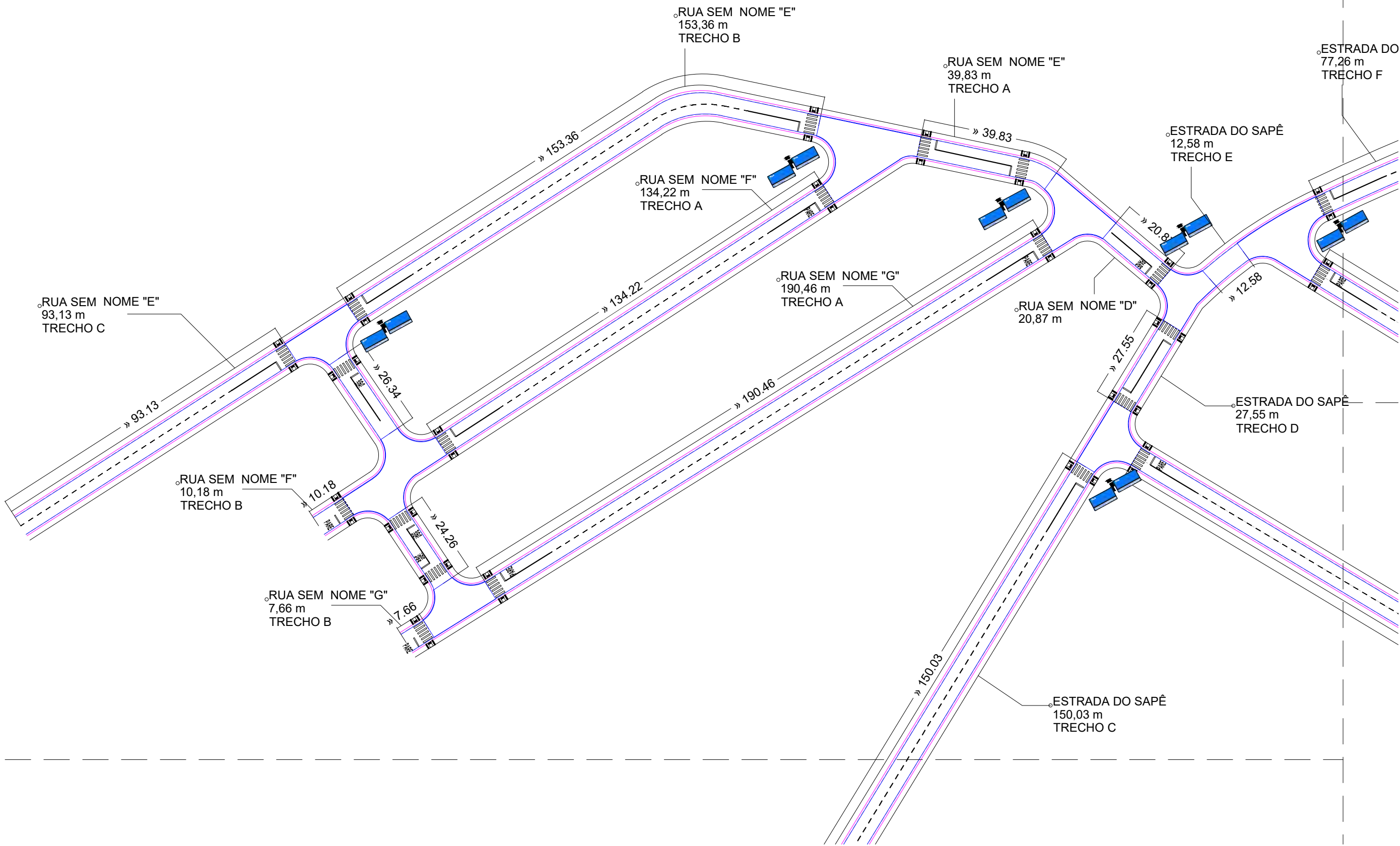
0	02/2024	REVISÃO 01	
0	01/2022	EMIÇÃO INICIAL	
REVISÃO	DATA	DISCRIMINAÇÃO	AUTOR
GOVERNO DO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO DEPARTAMENTO DE TRÁFICO E SINALIZAÇÃO OBJETO DA OBRA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E URBANIZAÇÃO DO BAIRRO SANTA IZABEL NO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO			
PROJETO	SANTA IZABEL_SINALIZAÇÃO_dwg	05/13	02/2024



LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
LINHAS			
	Linha de Borde - LBO - (e=0,10cm)	-	52.988,54m / 5.298,85m ²
	Linha simples seccionada - L10x2 (e=0,10cm)	-	7.324,24m / 732,42m ²
LINHAS DE PARADA			
	Linha simples contínua - L10 - (e=0,10cm)	333,00 un	15,00m / 499,50m ²
	Linha de Retenção	333,00 un	2,90m ² / 289,71m ²
FIGURA			
	Faixa de Pedestre	333,00 un	5.196,80m ²
PARE	Legenda Pare	181,00 un	621,59m ²

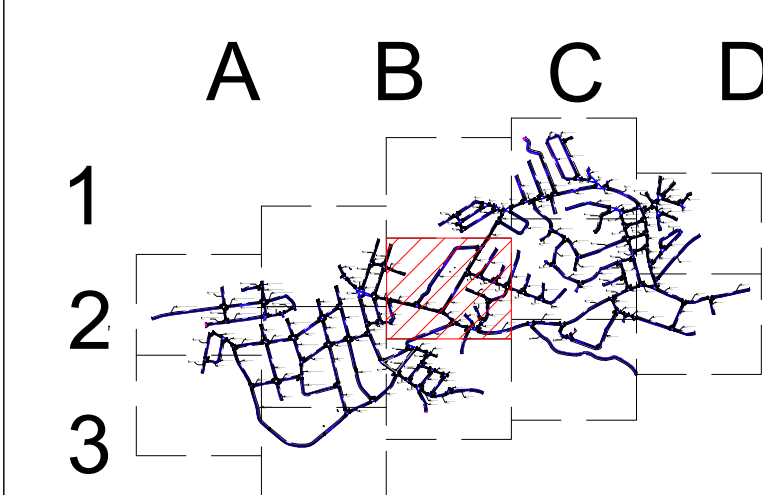
NOTAS:

- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA



PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO			
OBJETO DA OBRA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E URBANIZAÇÃO DO BAIRRO SANTA IZABEL NO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO			
REVISÃO			
0	02/2024	REVISÃO 01	
0	01/2022	EMIÇÃO INICIAL	
REVISÃO	DATA	DISCRIMINAÇÃO	AUTOR
SANTA IZABEL_SINALIZAÇÃO_dwg			
06/13 1/750 02/2024			

A0



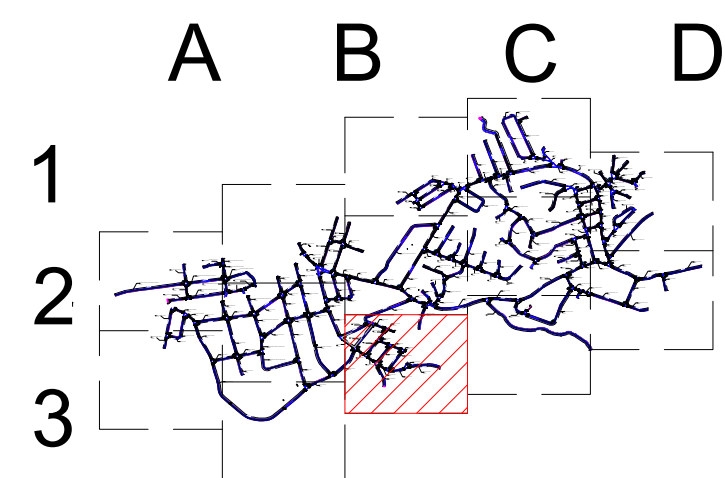
LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
LINHAS			
	Linha de Borda – LBO-1 (e=0,10cm)	–	52,968,54m / 5,298,85m ²
	Linha simples medicadora – LSO-2 (e=0,10cm)	–	7,334,24m / 732,42m ²
LINHAS DE PARADA			
	Linha simples contínua – LPS-1 (e=6,00cm)	333,00 un	15,00m / 449,50m ²
	Linha de Retenção	353,00 un	2,90m ² / 289,71m ²
FIGURA			
	Faixa de Pedestre	333,00 un	3,196,80m ²
PARE	Legenda Pare	181,00 un	621,50m ²

NOTAS:

- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32P (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 3 - AS PLACAS R-10 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32P (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

[illegible]

CTR:	
Ad ₁ ↔ Ad ₂	05
Intermed ₁ ↔ Intermed ₂	05
Vente ↔ Prelo ↔ 05	
Amanco ↔ Prelo ↔ 05	
20 ↔ Ad ₁	25
41 ↔ 43	08
40 ↔ Prelo	30
As demais linhas abaixo ↔ Prelo ↔ 05	



LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
UNHAS	Linha de Bordo = 180x(=18x10cm) Linha simples secundária LFO-2 (4x10x10cm)	—	52,98x5,4m / 2,938,80m ²
— — — —		—	7,32x24m / 7,32x42m ²
UNHAS DE PARADA			
————	Linha simples contínua = 1,0x0=(1x10cm)	333,00 un	15,00m / 499,50m ²
—	Linha de Referência	333,00 un	2,90m ² / 289,71m ²
FIGURA			
	Folho de Pedestre	333,00 un	3,196,80m ²
PARE	Legenda Pare	181,00 un	621,95m ²

- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

0	02/2024		REVISÃO 01	
0	01/2022		EMISSION INICIAL	
REVISÃO	DATA		DISCRIMINAÇÃO	AUTOR



SÃO GONÇALO
MUNICÍPIO

Trabalho em conjunto com a população

OBJETO DA OBRAS:

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E URBANIZAÇÃO DO BARRIO SANTA ISABEL, NO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO

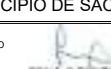
ASSUNTO:

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

COMPANHIA MUNICIPAL DE REDE DE SINALIZAÇÃO

PROJ. Nº 01 / de 01

01/2022



RICARDO DE ALMEIDA NOGUEIRA

GERENTE

ASSUNTO:

SANTA ISABEL_SINALIZACAO_dwg

DATA DE EMISSÃO:

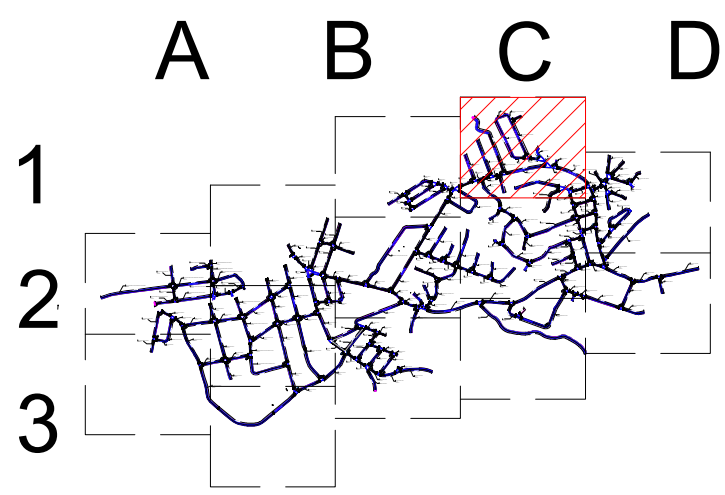
08/13

DATA:

1/750

DATA:

02/2024

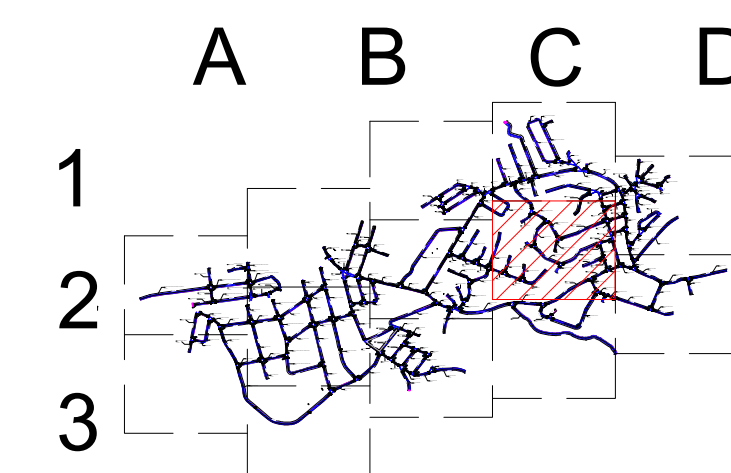


LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
LINHAS	—	—	52.888,54m / 5.288,85m ²
	---	—	7.324,34m / 732,43m ²
LINHAS DE PARADA	—	333,00 un	15,00m / 498,50m ²
	—	333,00 un	2,90m ² / 289,71m ²
FIGURA	—	333,00 un	5.196,80m ²
PARE	Legenda Pare	181,00 un	621,59m ²

- NOTAS:
- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
 - 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
 - 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
 - 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

0	02/2024	REVISÃO 01		
0	01/2022	EMISSÃO INICIAL		
REVISÃO	DATA	DISCRIMINAÇÃO	AUTOR	
 GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES GOV. WILSON BRAGA FILHO VICE-GOV. ALVARO ALVES				

A0

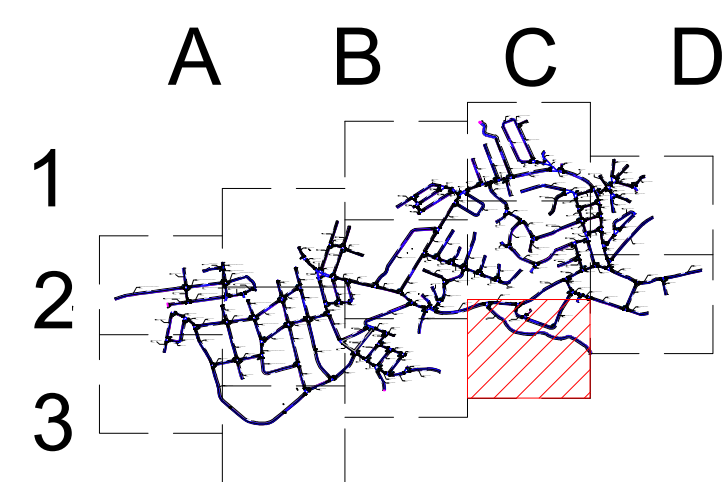


LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
LINHAS			
	Linha de Bordo = LBO=(m/10cm)	--	52,989,54m / 5.298,85m ²
	Linha simples transversal (FT-2) (m/10cm)	--	7.324,24m / 733,420m ²
LINHAS DE PARADA			
	Linha simples contínua = LFC=(m/10cm)	333,00 un	15,00m ² / 499,50m ²
	Linha de Retenção	333,00 un	2,90m ² / 286,71m ²
FIGURA			
	Faixa de Pedestre	333,00 un	3.196,80m ²
FARE	Legenda FARE	181,00 un	621,59m ²

NOTAS:

- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

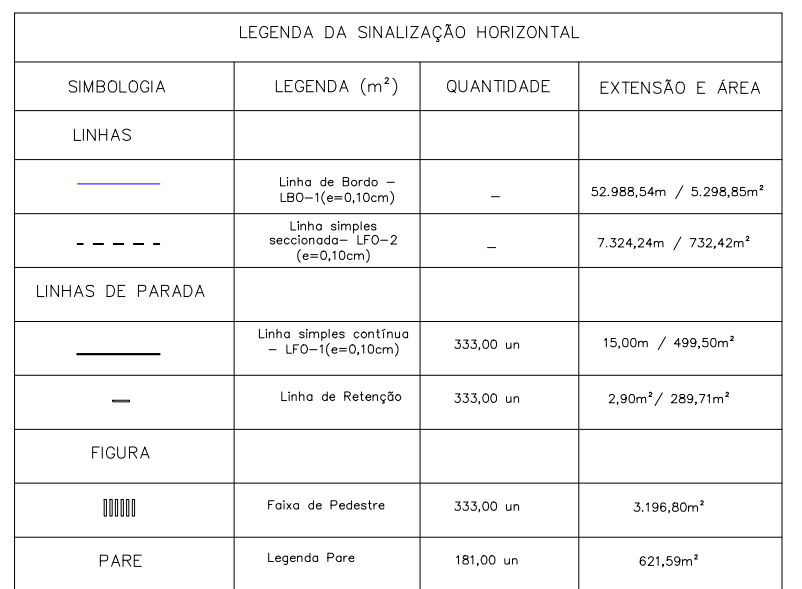
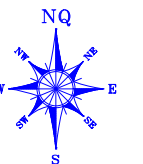
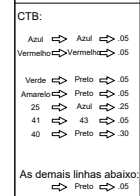
[illegible]

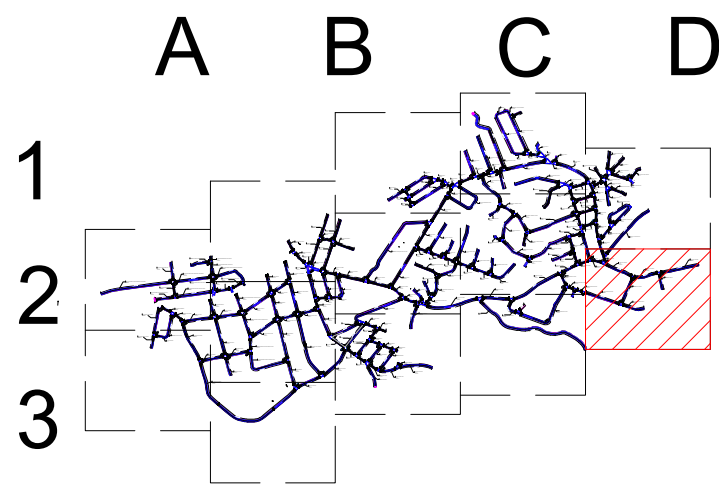
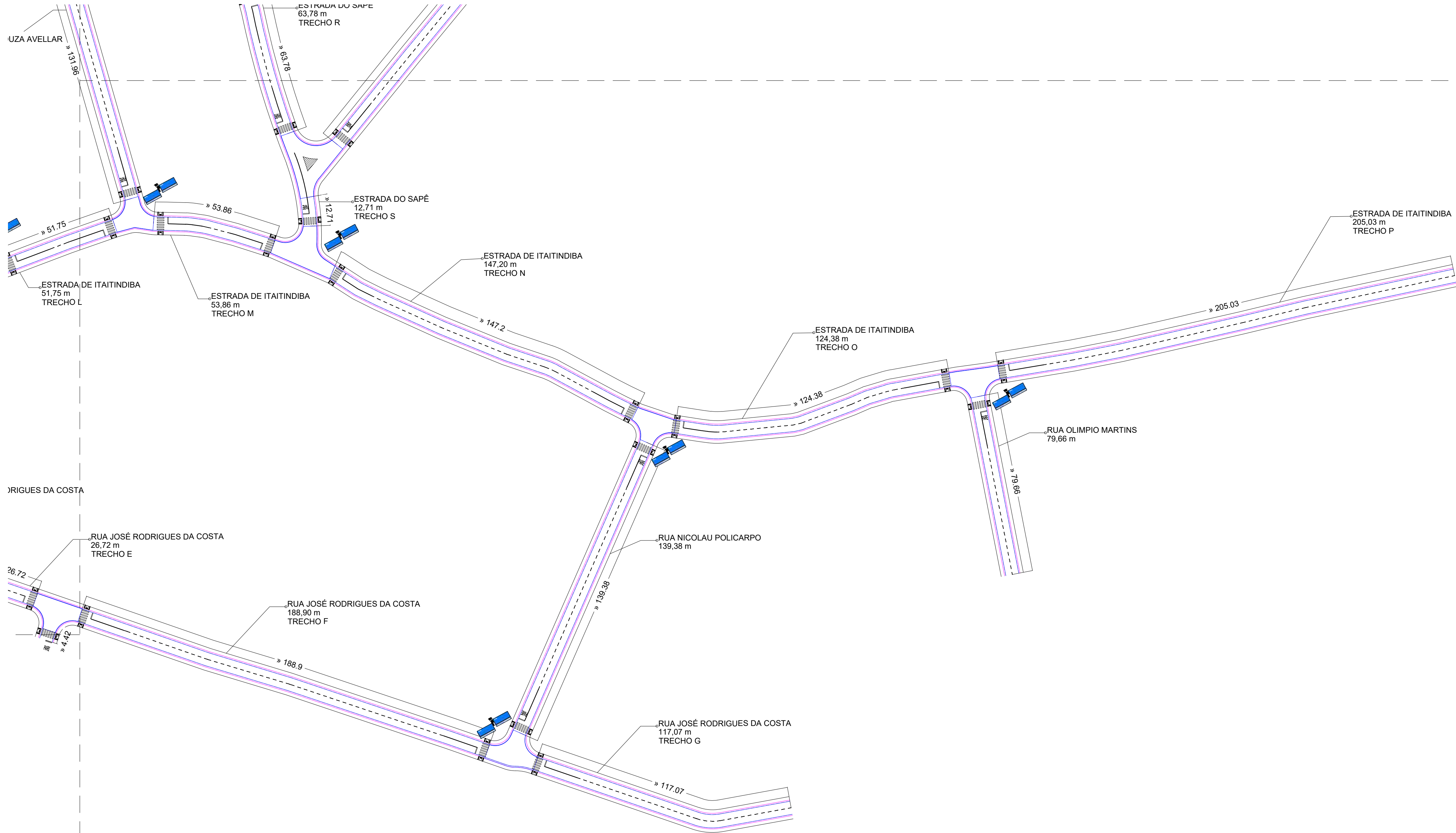


LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
	Linha de Bordo – L80 – (L=10,0m)	–	92,988,54m / 3.208,85m ²
	Linha simples seccionada – L70-2 (L=10,0m)	–	7.324,22m / 732,42m ²
	Linhas de Parada	–	–
	Linha simples contínua – L70 – (L=10,0m)	333,00 un	15,00m / 499,50m ²
	Linha de Retenção	333,00 un	2,95m / 289,71m ²
	FIGURA	–	–
	Folha de Pedestre	333,00 un	3.196,80m ²
	PARE	181,00 un	621,50m ²

- 1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);
- 2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);
- 4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

[illegible]

[illegible]



LEGENDA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
SIMBOLOGIA	LEGENDA (m ²)	QUANTIDADE	EXTENSÃO E ÁREA
LINHAS			
	Linha de Borde - LBO - (e=0,10cm)	-	52.988,54m / 5.298,85m ²
	Linha simples - LSI - (e=0,10cm)	-	7.324,34m / 732,43m ²
LINHAS DE PARADA			
	Linha simples contínua - LFI - (e=0,10cm)	333,00 un	15,00m / 498,50m ²
	Linha de Retenção	333,00 un	2,90m ² / 289,71m ²
FIGURA			
	Faixa de Pedestre	333,00 un	5.196,80m ²
PARE	Legenda Pare	181,00 un	621,59m ²

NOTAS:

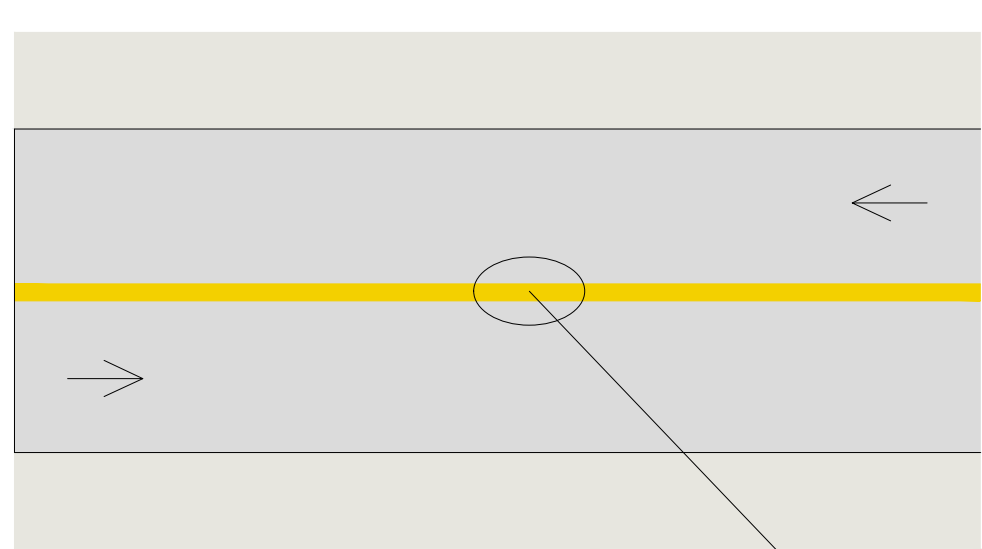
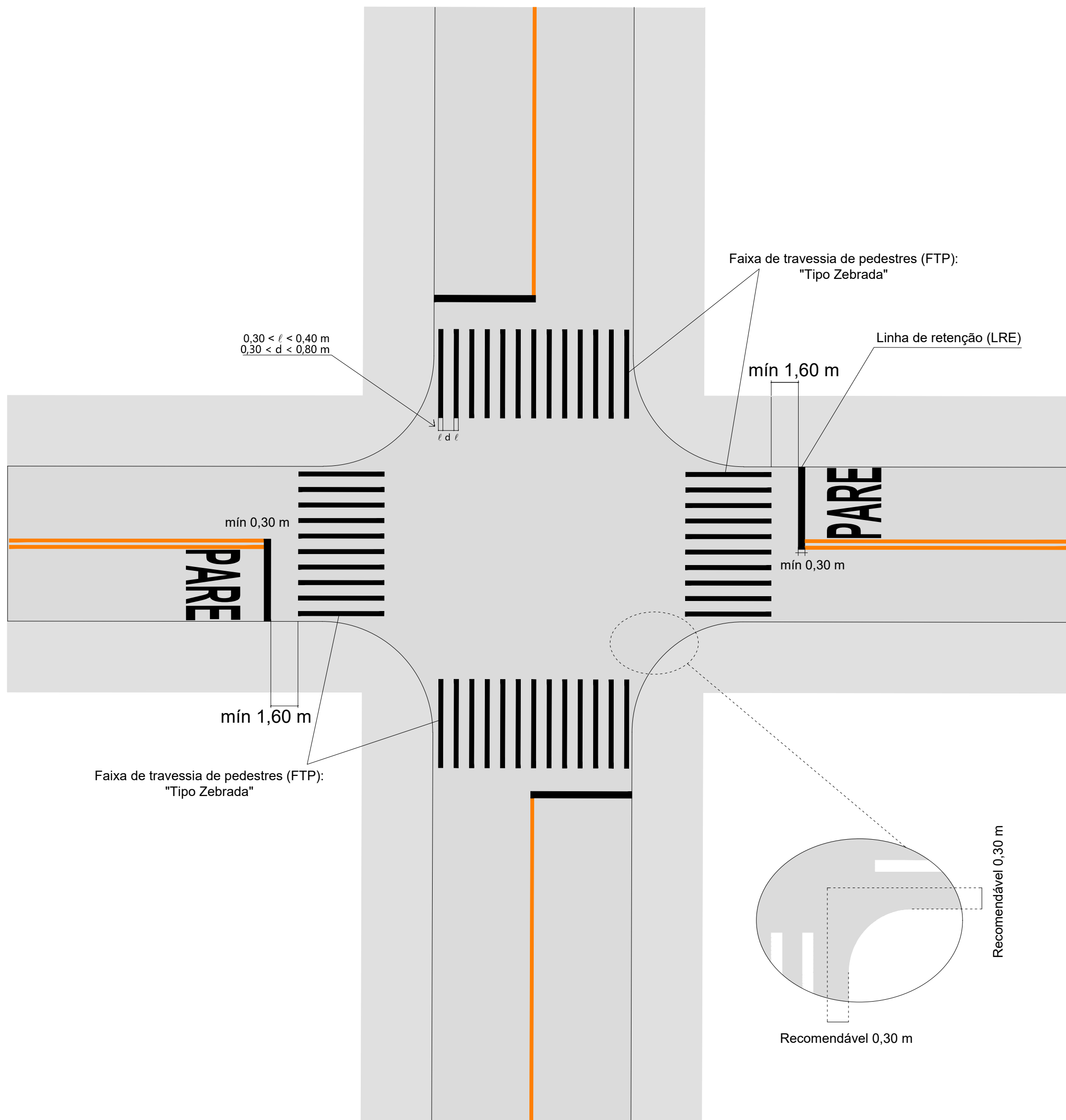
1 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS R-1 (PARE);

2 - NAS TRAVESSIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO HOUVER A LEGENDA "PARE" DEVERÃO SER INSTALADAS AS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);

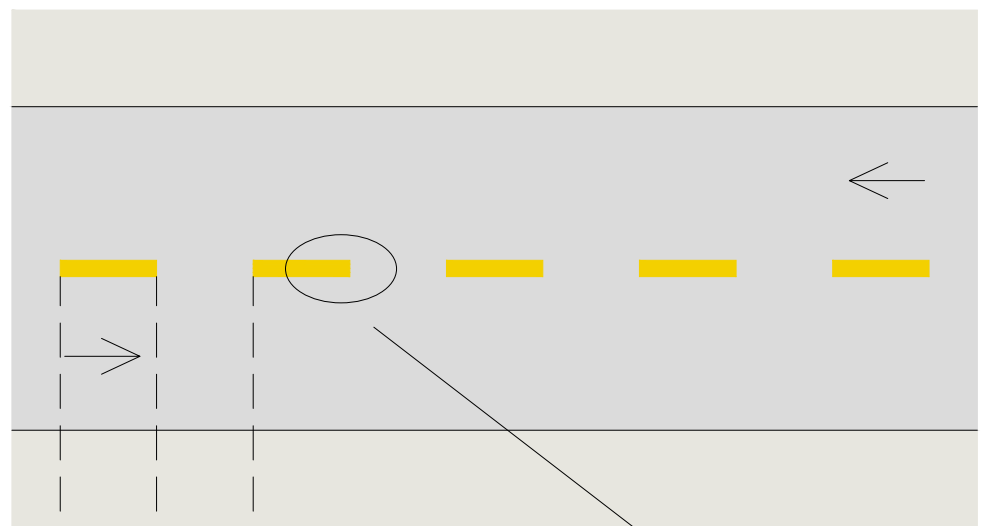
3 - AS PLACAS R-19 (VELOCIDADE) DEVERÃO SER INSTALADAS JUNTO ÀS PLACAS A-32b (PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES);

4 - AS PLACAS DE LOGRADOURO DEVERÃO SER INSTALADAS CONFORME DISPOSTO EM PLANTA

0	02/2024	REVISÃO 01	
0	01/2022	EMISSÃO INICIAL	
REVISÃO	DATA	DISCRIMINAÇÃO	AUTOR
SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO SECRETARIA DE TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES OBJETO DA OBRA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E URBANIZAÇÃO DO BAIRRO SANTA IZABEL NO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO			
SANTA IZABEL_SINALIZAÇÃO_001	13/13	1/750	02/2024



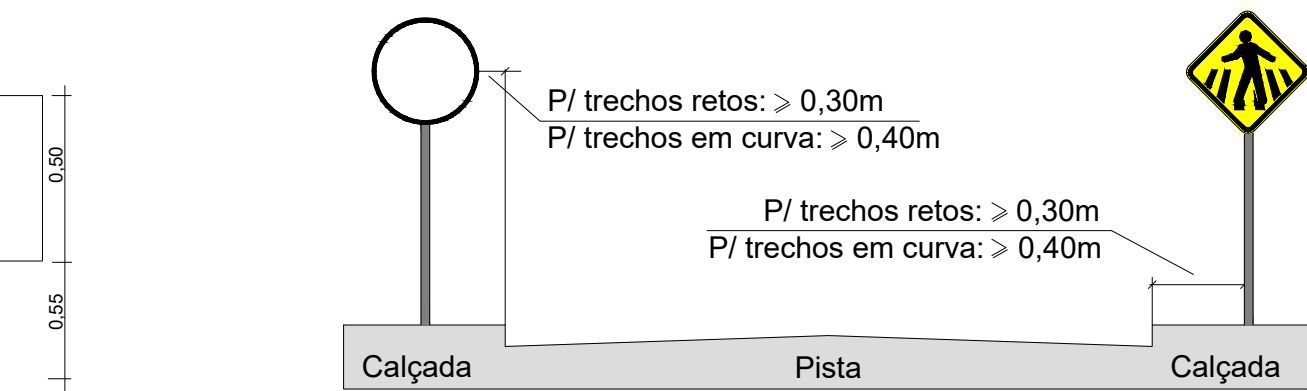
VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15



VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO - t (m)	ESPAÇAMENTO - e (m)
v < 60	1,10*	1:2*	1*	2*
	0,10	1:2	2	4
		1:3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
		1:3	3	9
		1:3	3	9
v ≥ 80	0,15	1:3	3	9
		1:3	4	12

(*) Situações restritas as ciclovias.
(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

DETALHE TÍPICO - SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESC.: 1:100



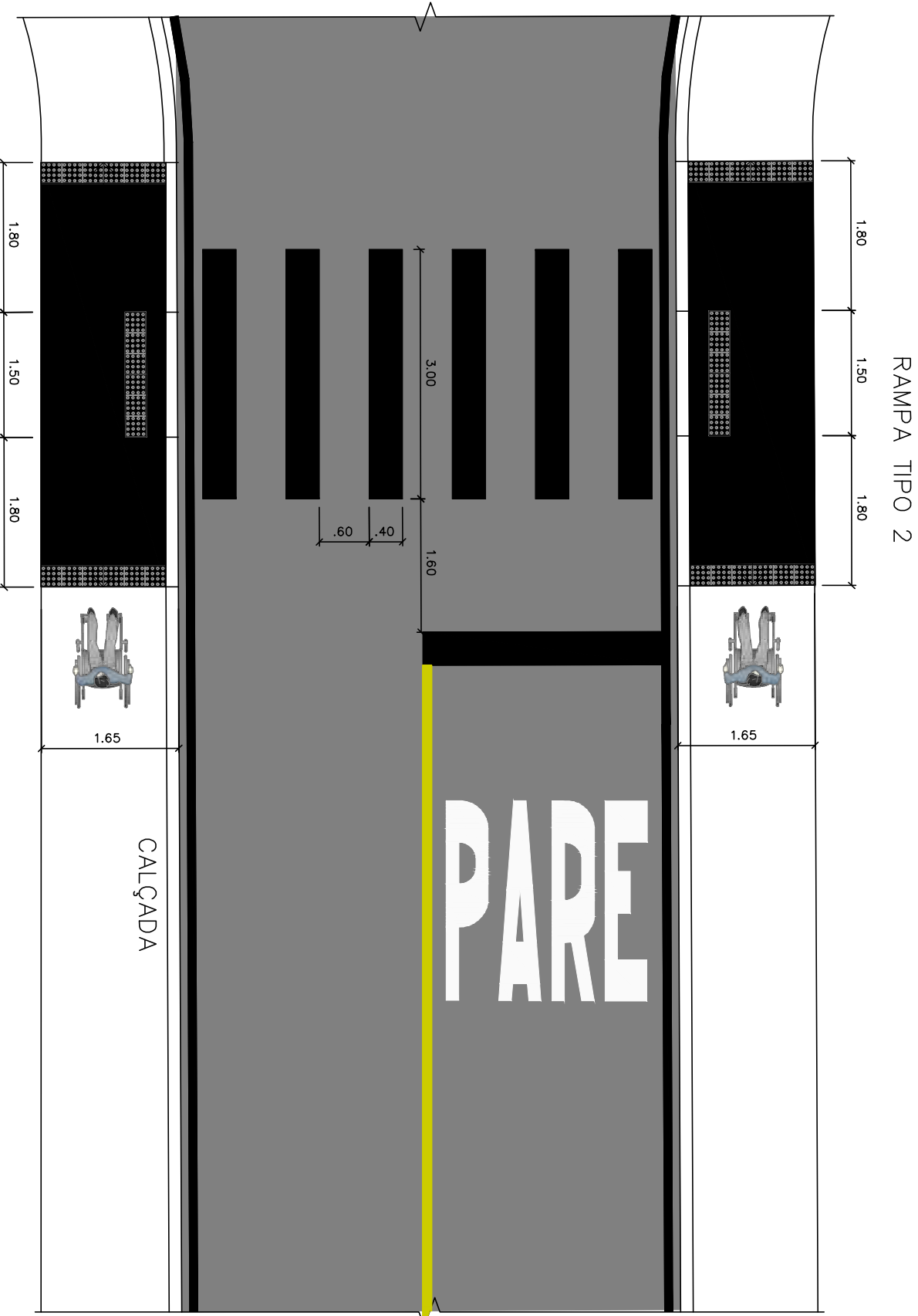
ELEVação - SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESC.: 1:50



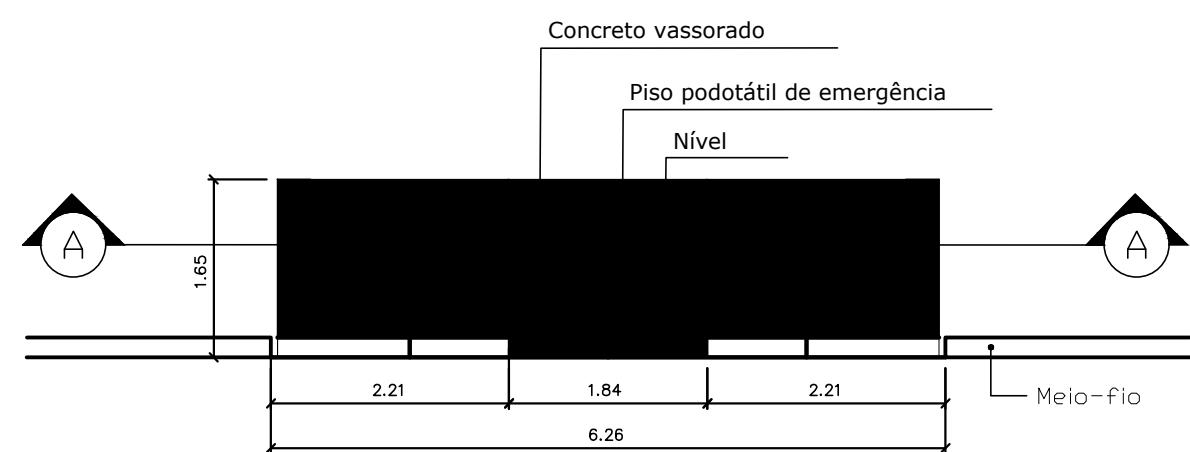
LEGENDA	TIPO	QUANTIDADE
—	Linha simples contínua - LFO-1 (e=0,10cm)	499,60m²
—	Linha simples sectionada - LFO-2 (e=0,10cm)	732,42m²
	Placa de Regulamentação (Modelo R-1)	181 UNDS
	Placa de Regulamentação (Modelo R-19)	181 UNDS
	Placa de Advertência (Modelo R-32b)	152 UNDS
	Placa de Logradouro	236 UND
	Legenda "PARE"	621,69m²
	Faixa de Pedestre	3.196,80m²
	Faixa de Retenção	289,71m²

NOTAS:
a - As medidas estão cotadas em metros
b - As inclinações transversais, largura e altura dos pavimentos estão indicadas em projeto
c - Na execução das de pavimento deverão ser obedecidas as especificações do DNIT
d - Na execução do passeio deverá ser previsto a compactação ou apilamento do solo
e - As rampas de acesso encontram-se indicadas no projeto de sinalização
f - As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo.

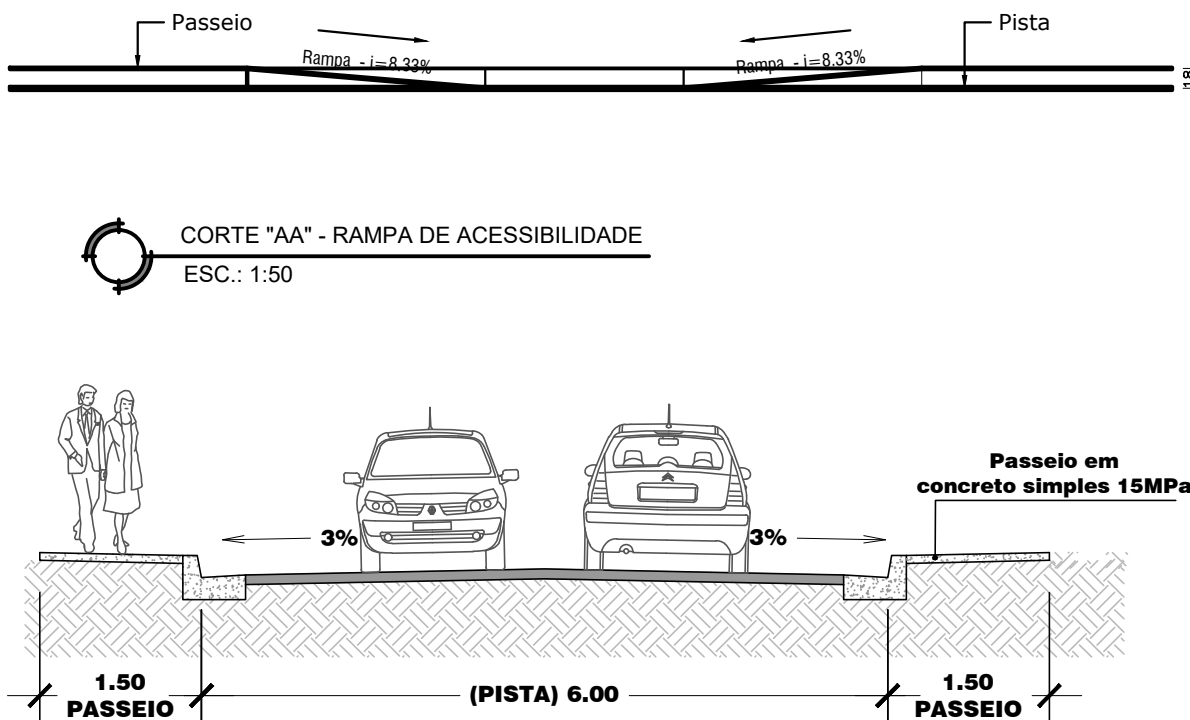
DETALHE TÍPICO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESC.: 1:100



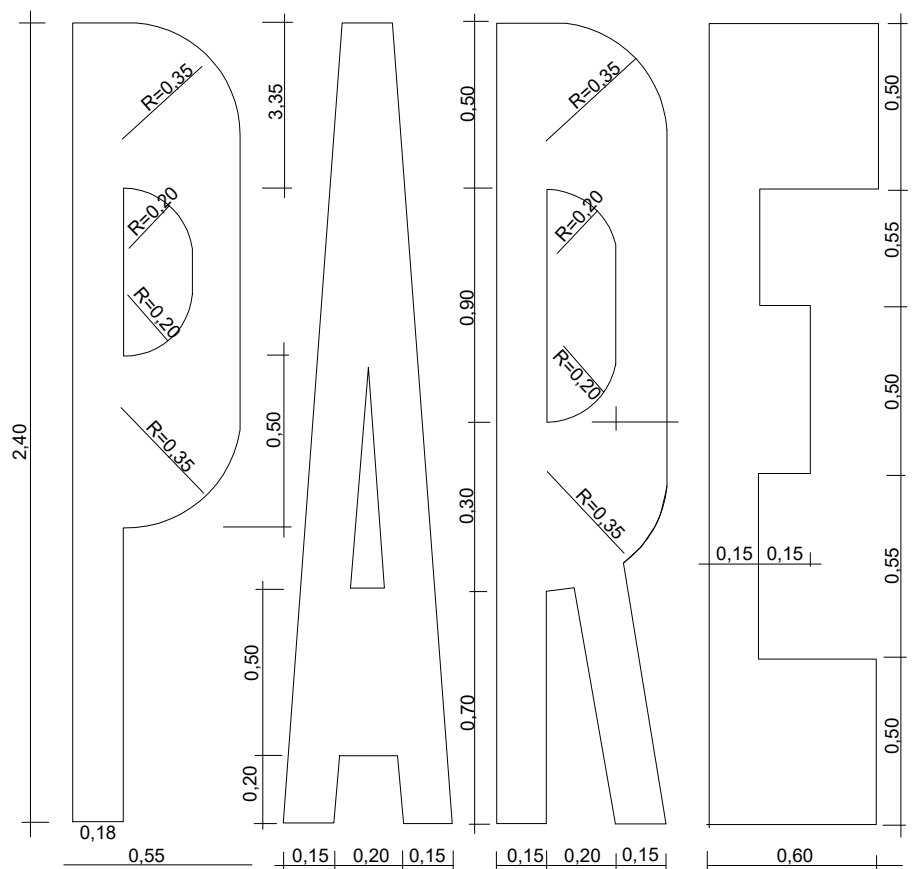
DETALHE SEÇÃO TÍPICO
ESC.: 1:50



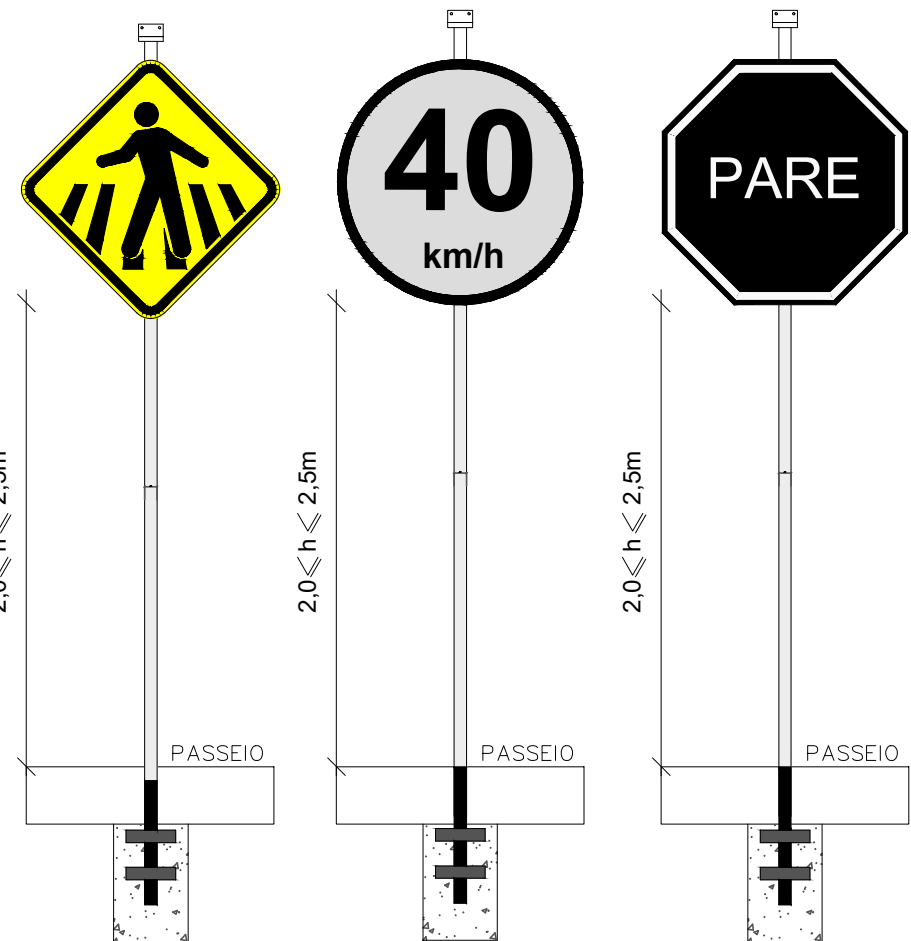
PLANTA BAIXA - RAMPA DE ACESSIBILIDADE (DETALHE TIPO)
ESC.: 1:50



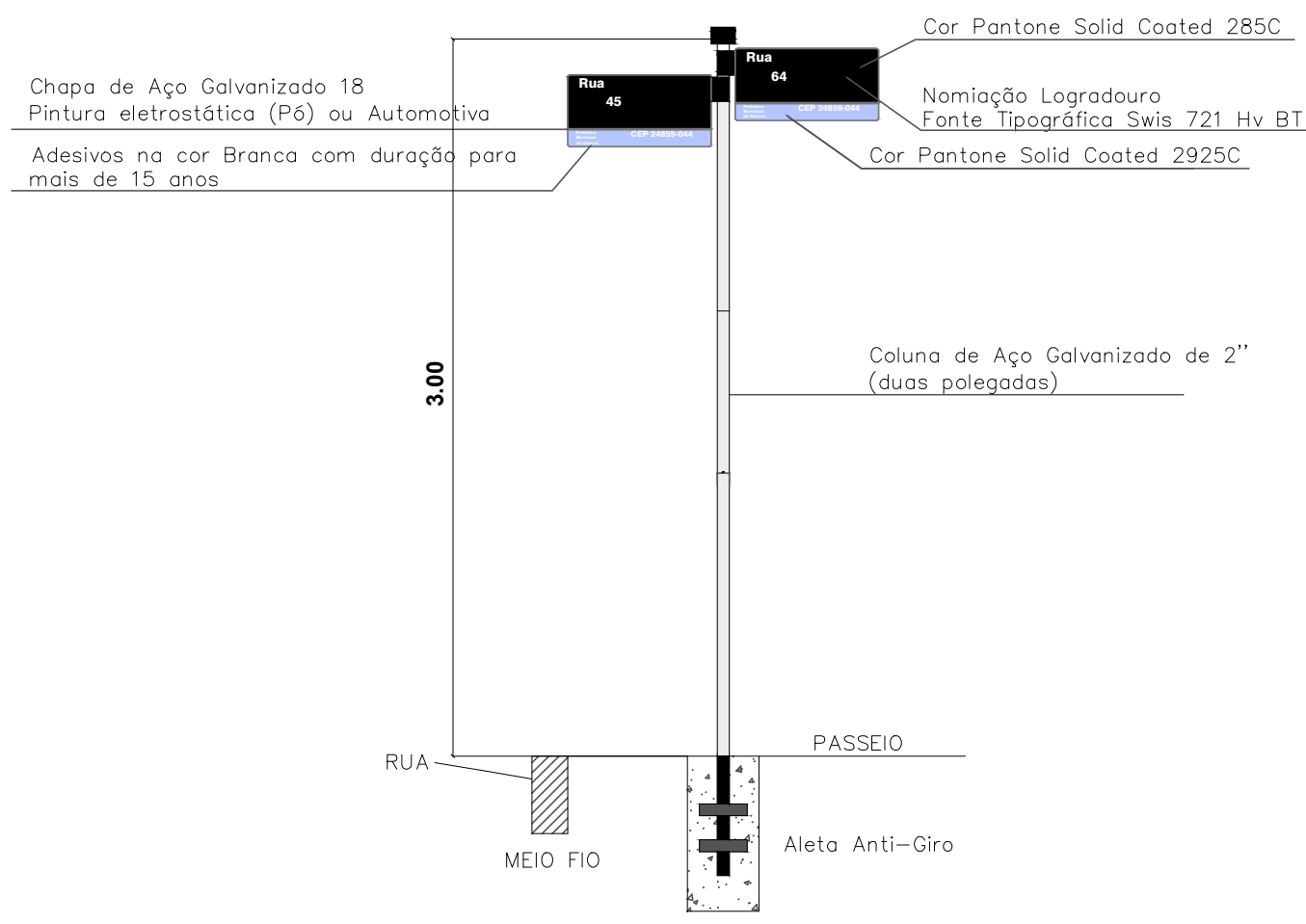
DETALHE SEÇÃO TÍPICO
ESC.: 1:50



DETALHE SINALIZAÇÃO "PARE"
ESC.: 1:50



ELEVação - SINALIZAÇÃO VERTICAL
SEM ESCALA



REVISÃO	DATA	DISCRIMINAÇÃO	AUTOR
0	02/2024	REVISÃO 01	
0	01/2022	EMIÇÃO INICIAL	
REVISÃO	DATA	DISCRIMINAÇÃO	AUTOR
PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL			
UNICA	INDICADAS	02/2024	