

COMPOSIÇÃO DO B.D.I

"Construção de Rodovias e Ferrovias"

SEM
DESONERAÇÃOCOM
DESONERADO

X . Taxa representativa das DESPESAS INDIRETAS, exceto tributos e despesas financeiras				
TIPO			ALÍQUOTA (%)	ALÍQUOTA (%)
X.1 - Administração Central			3,80	3,80
X.2 - Seguro e Garantia			0,32	0,32
X.3 - Risco			0,50	0,50
		X =	4,62	4,62
Y . Taxa representativa das DESPESAS FINANCEIRAS				
TIPO			ALÍQUOTA (%)	ALÍQUOTA (%)
Y.1 - Despesas Financeiras			1,02	1,02
		Y =	1,02	1,02
Z . Taxa representativa do LUCRO				
TIPO			ALÍQUOTA (%)	ALÍQUOTA (%)
Z.1 - Lucro Presumido			6,64	6,64
		Z =	6,64	6,64
I . Taxa representativa da incidência dos TRIBUTOS (sobre o FATURAMENTO da empresa)				
TIPO			ALÍQUOTA (%)	ALÍQUOTA (%)
I.1 - ISSQN (Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza) - Municipal			5,00	5,00
I.2 - COFINS (Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social) - Federal			3,00	3,00
I.3 - P I S (Programa de Integração Social) - Federal			0,65	0,65
I.4 - Contribuição Previdenciária p/ INSS - Federal - Lei 12.844/2013			0,00	4,50
		I =	8,65	13,15

B D I - Benefício e Despesas Indiretas

B D I =	$\frac{(1 + X) (1 + Y) (1 + Z)}{(1 - I)}$	- 1	← Fórmula do BDI
---------	---	-----	------------------

X é a Taxa somatória das **DESPESAS INDIRETAS**, exceto tributos e despesas financeiras;

Y é a Taxa representativa das **DESPESAS FINANCEIRAS**;

Z é a Taxa representativa do **LUCRO**;

I é a Taxa representativa dos **IMPOSTOS**.

	Onerado	Desonerado
BDI =	23,38%	29,77%