

LEGENDA URBANISMO:

- PAVIMENTAÇÃO
- CALÇADA
- CICLOVIA
- GRAMA
- FAIXA DE PEDESTRES
- SENTIDO DA VIA
- MEIO-FIO
- TENTO

SINALIZAÇÃO MANUAL DE FAIXAS E FIGURAS PARA PEDESTRES, COM TINTA TERMOPLÁSTICA A BASE DE RESINAS NATURAIS E/OU SINTÉTICAS, EM VIAS URBANAS

4,00m x 8,00m x 4 unid. = 128,00m²

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, MECÂNICA, COM TINTA TERMOPLÁSTICA A BASE DE RESINAS NATURAIS E/OU SINTÉTICAS

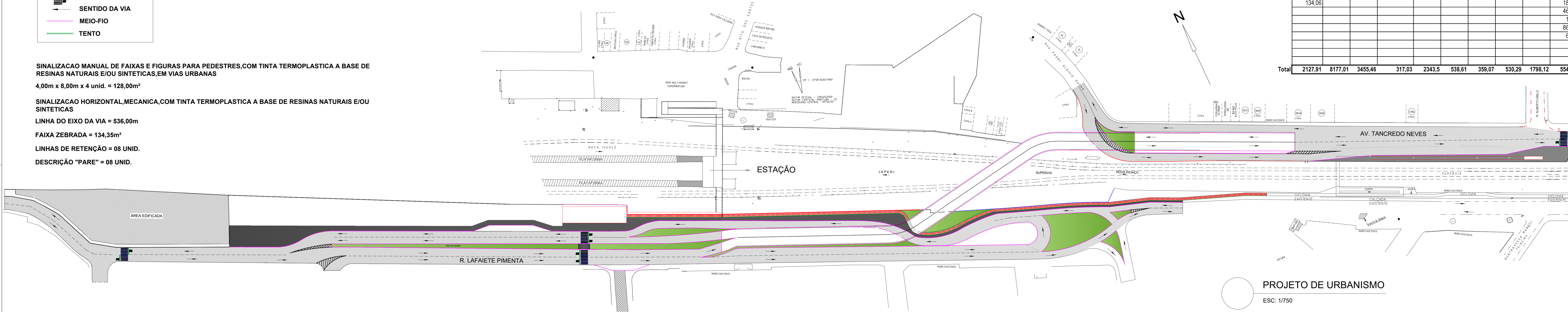
LINHA DO EIXO DA VIA = 536,00m

FAIXA ZEBRADA = 134,35m²

LINHAS DE RETENÇÃO = 08 UNID.

DESCRIÇÃO "PARE" = 08 UNID.

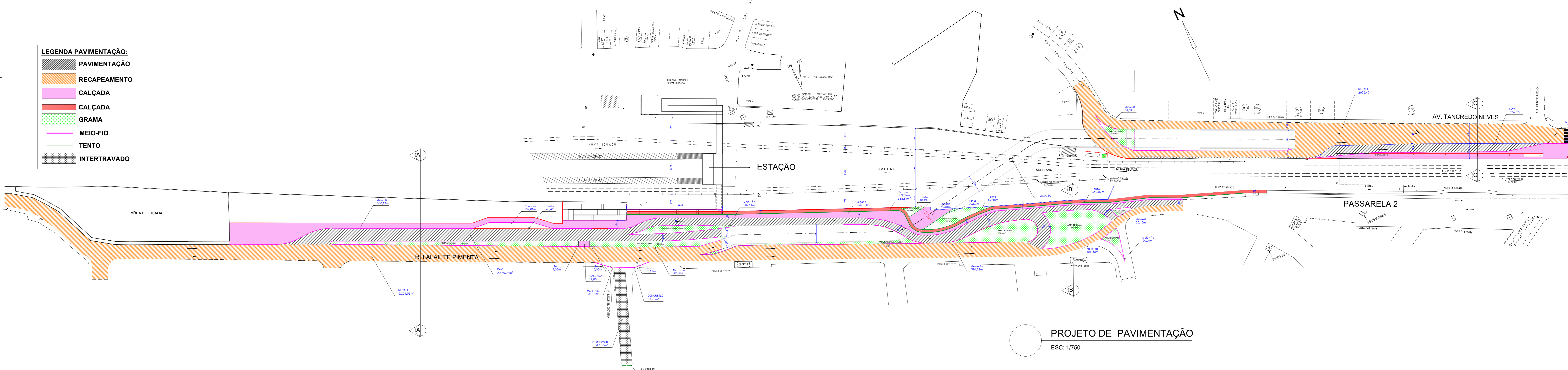
Gramma (m ²)	Fresagem/recap (m ²)	Asfalto Vias (m ²)	Intertravado (m ²)	Calçada (m ²)	Ciclovia (m ²)	Ciclovia (m)	Tento Meio-fio (m)	Meio-fio (m)	Muro a construir (m)	
237,7	5224,58	2880,94	317,03	539,8	459,855	306,57	43,42	530,19	132,88	
231,46	2952,45	574,52		149,01	78,75	52,5	30,19	429,64	9,40	
145,07				1637,24				359,07	116,44	
147,3				17,85			10,19	310,69	11,06	
30,14							20,82	105,88	5,02	
159,82							60,6	25,15	11,98	
367,89							3,00	50,01	35,06	
520,15							3,00	54,59	5,00	
65,66								144,35	52,50	
28,66								31,18	107,89	
134,06									18,47	
									46,79	
									1,20	
									86,15	
									6,27	
Total	2127,91	8177,01	3455,46	317,03	2343,5	538,61	359,07	530,29	1798,12	554,63



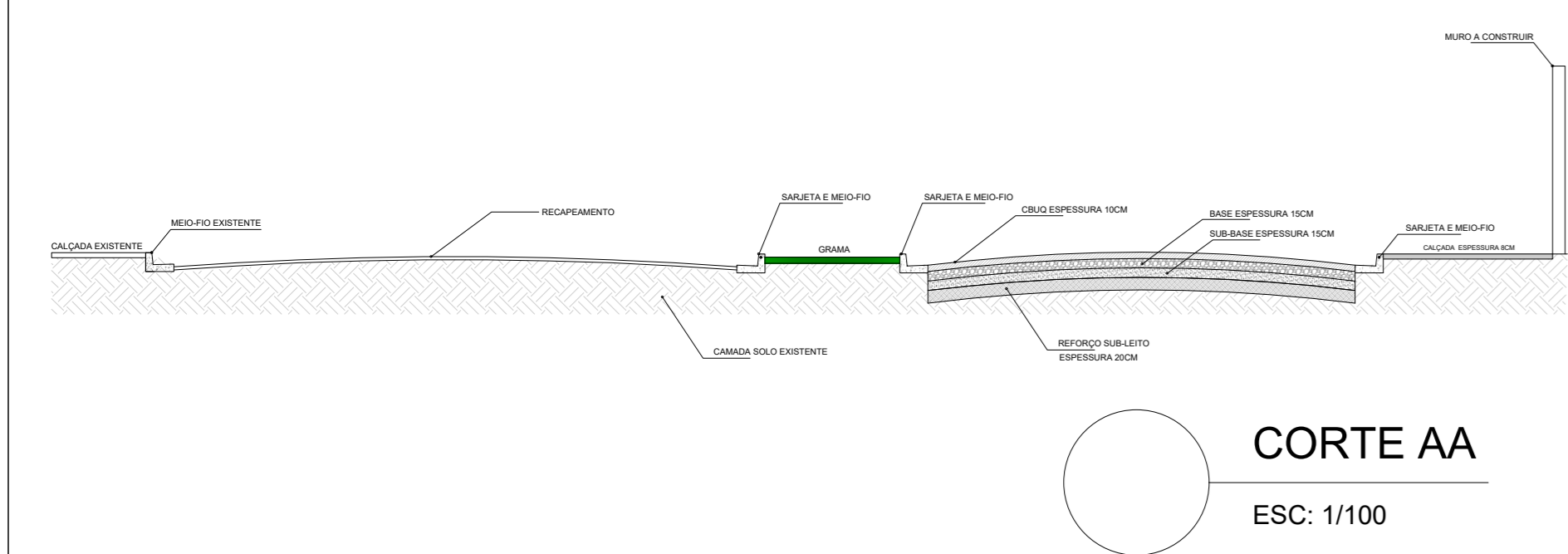
PROJETO DE URBANISMO
ESC: 1/750

LEGENDA PAVIMENTAÇÃO:

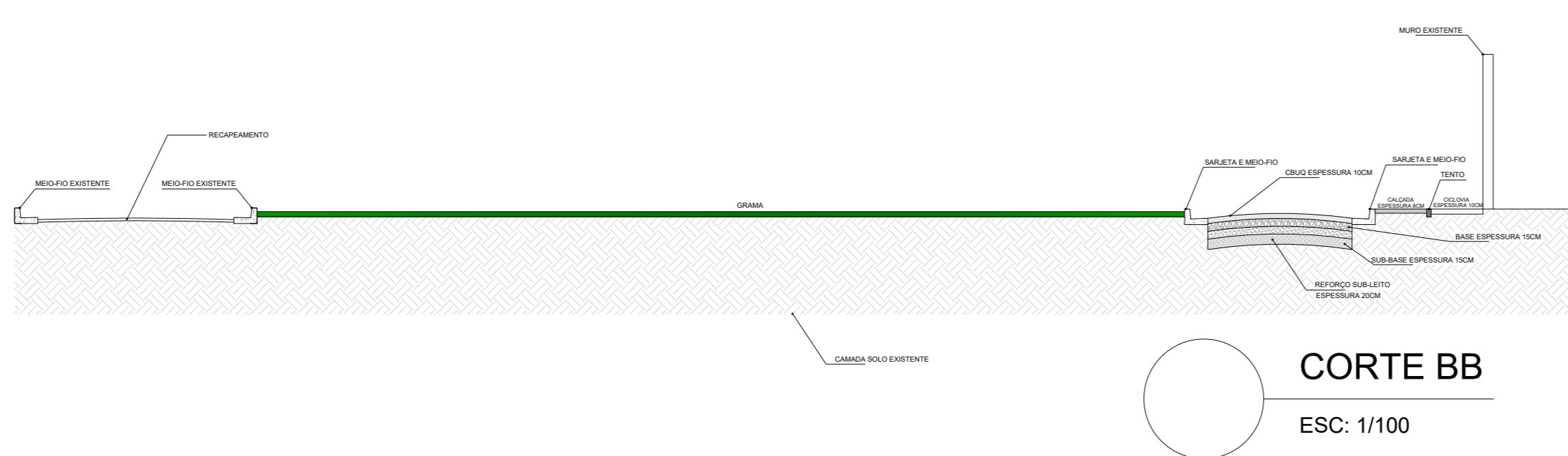
- PAVIMENTAÇÃO
- RECAPEAMENTO
- CALÇADA
- CALÇADA
- GRAMA
- MEIO-FIO
- TENTO
- INTERTRAVADO



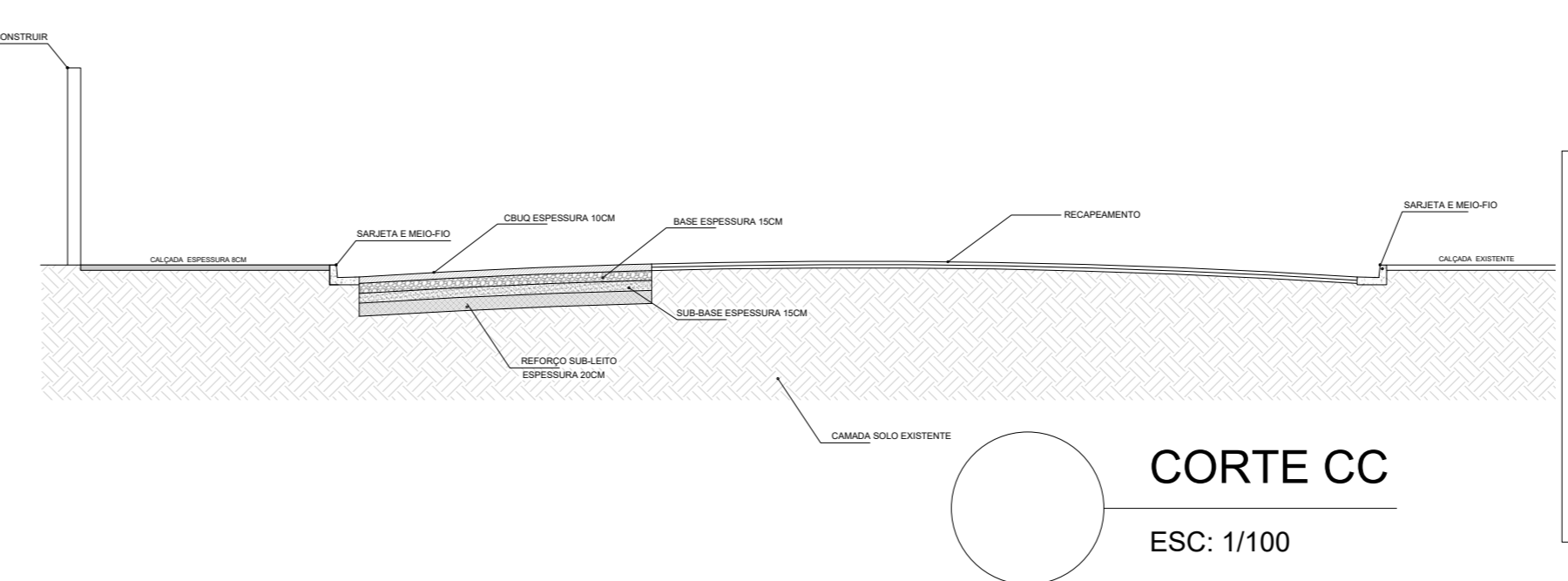
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESC: 1/750



CORTE AA
ESC: 1/100



CORTE BB
ESC: 1/100



CORTE CC
ESC: 1/100

NOTAS:
O projeto básico de pavimentação foi elaborado com base no método de dimensionamento de pavimentos flexíveis do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. *Manual de pavimentação*)
O projeto de pavimentação consiste no dimensionamento das camadas do pavimento, em função das características técnicas dos veículos que circularão nos logradouros, bem como as características geotécnicas do subleito existente. Via objeto do presente memorial que teria uma função predominante de coletora um tráfego previsto meio pesado.
Indica-se para este projeto revestimento betuminoso com 10,0cm de espessura

ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA DA CIDADE DE NOVA IGUAÇU
SEMIF - Secretaria Municipal de Infraestrutura



REURBANIZAÇÃO DO ACESSO AO VIADUTO DE COMENDADOR SOARES, INCLUINDO INTERVENÇÕES EM TRECH DAS RUAS LAFAIETE PIMENTA E TANCREDO NEVES, COM ADEQUAÇÕES EM DUAS PASSARELAS DE PEDESTRES, EM COMENDADOR SOARES DO MUNICÍPIO DE NOVA IGUAÇU/RJ

RESPONSABILIDADE: Secretária Municipal de Infraestrutura de Nova Iguaçu
ETAPA DE PROJETO: PROJETO BÁSICO

ESCALA: INDICADA 01/04
DATA: JULHO/2025
ASSINANTE: PAVIMENTAÇÃO

TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

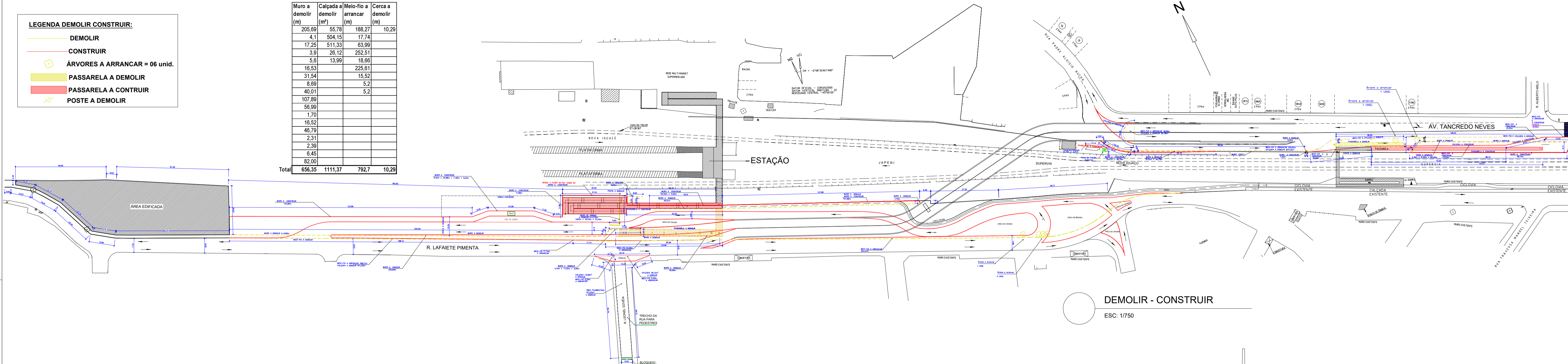
RESPONSÁVEL PELO PROJETO: LARA BRAGANÇA DOS S. TORQUATO

RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE DA SUBPROJ: ARQUIVO: Projeto Urb. Nova Iguaçu REV01.7

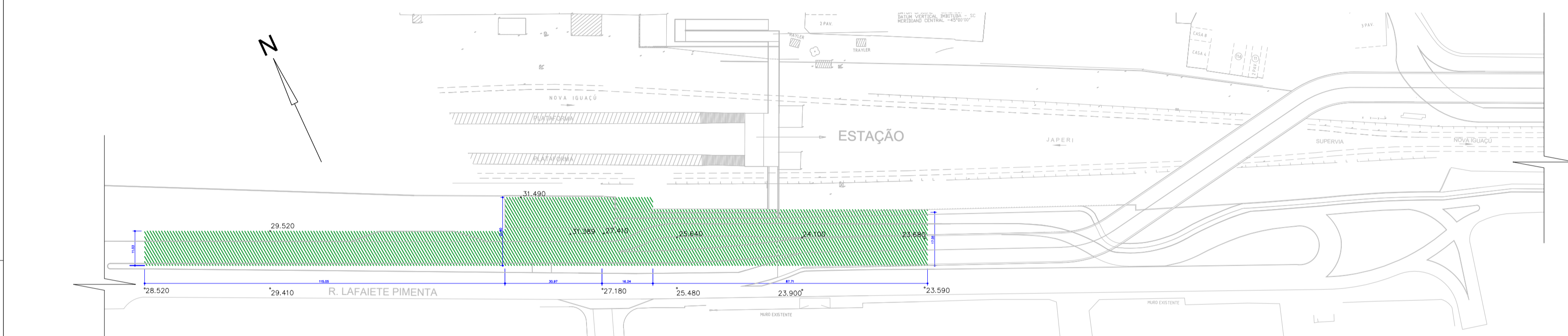
LEGENDA DEMOLIR CONSTRUIR:

- DEMOLIR
- CONSTRUIR
- ÁRVORES A ARRANCAR = 06 unid.
- PASSARELA A DEMOLIR
- PASSARELA A CONSTRUIR
- POSTE A DEMOLIR

Muro a demolir (m)	Calçada a demolir (m²)	Meio-fio a arrancar (m)	Cerca a demolir (m)
205,89	55,78	188,27	10,29
4,1	504,15	17,74	
17,25	511,33	63,99	
3,91	26,12	252,51	
5,6	13,99	16,96	
16,53		225,61	
31,54		15,52	
8,69		5,2	
40,01		5,2	
107,89			
56,99			
1,70			
16,52			
46,79			
2,31			
2,39			
6,45			
82,00			
Total	656,35	1111,37	792,7



DEMOLIR - CONSTRUIR
ESC: 1/750

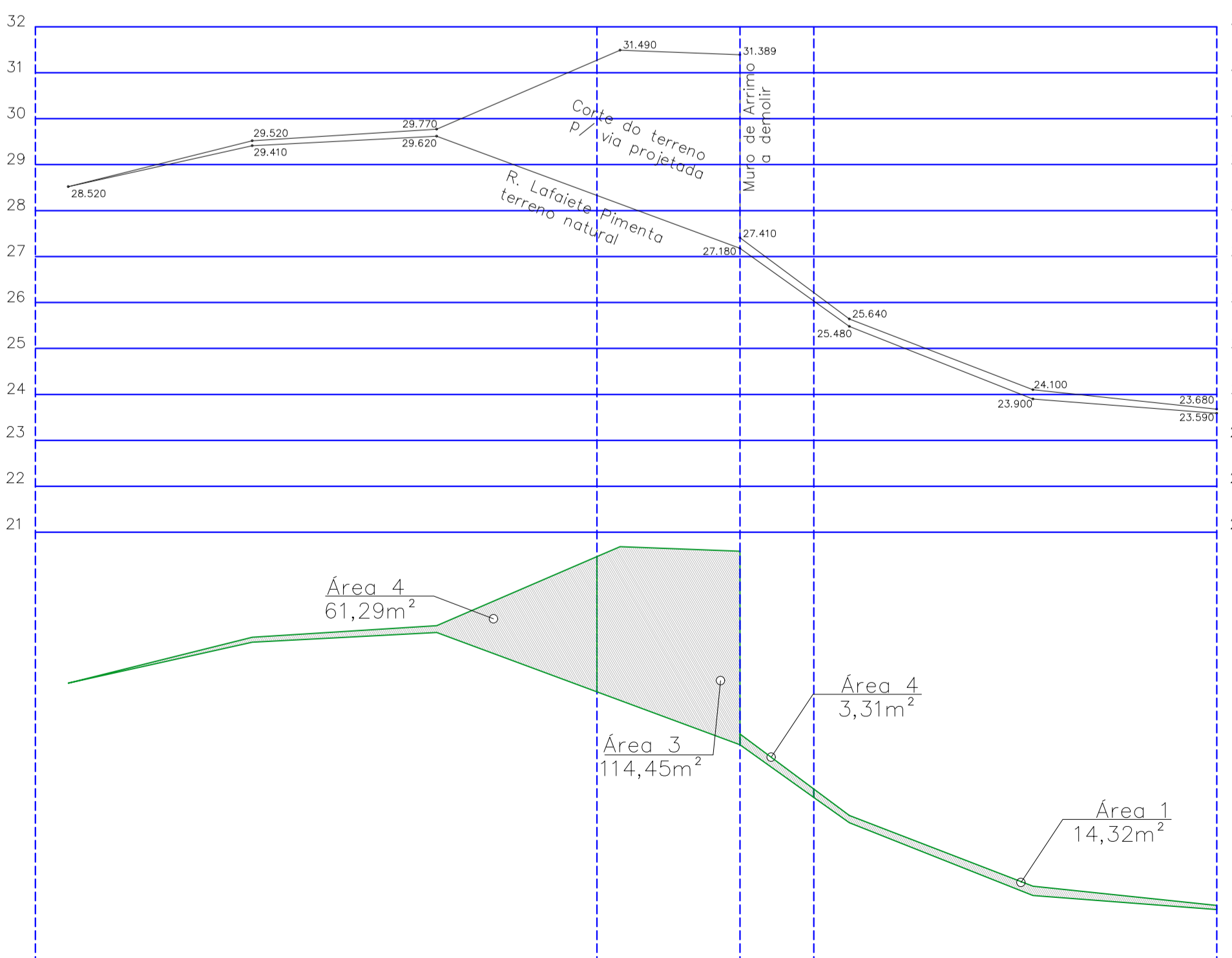


BAIXA - MOVIMENTO DE TERRA
ESC: 1/750

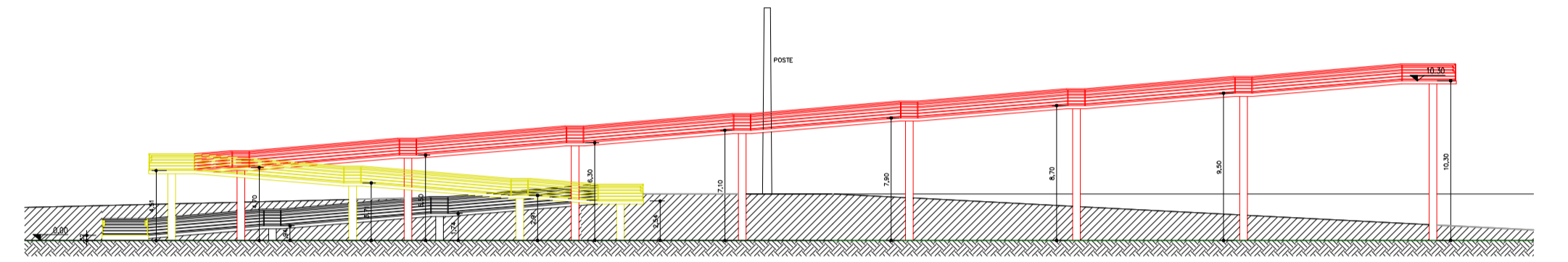
LEGENDA E QUANTITATIVO CORTE:

- 14,32m² (Área do corte) x 17,05m (Largura) = ÁREA 1 = 244,16m³
- 3,31m² (Área do corte) x 21,80m (Largura) = ÁREA 2 = 72,16m³
- 114,45m² (Área do corte) x 21,80m (Largura) = ÁREA 3 = 2.495,01m³
- 61,23m² (Área do corte) x 11,03m (Largura) = ÁREA 4 = 676,03m³

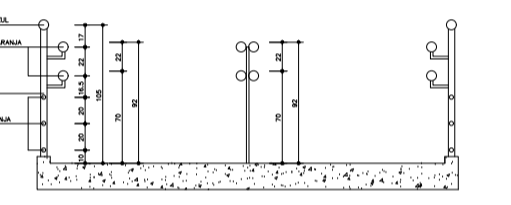
ÁREA TOTAL = 3.487,35m³



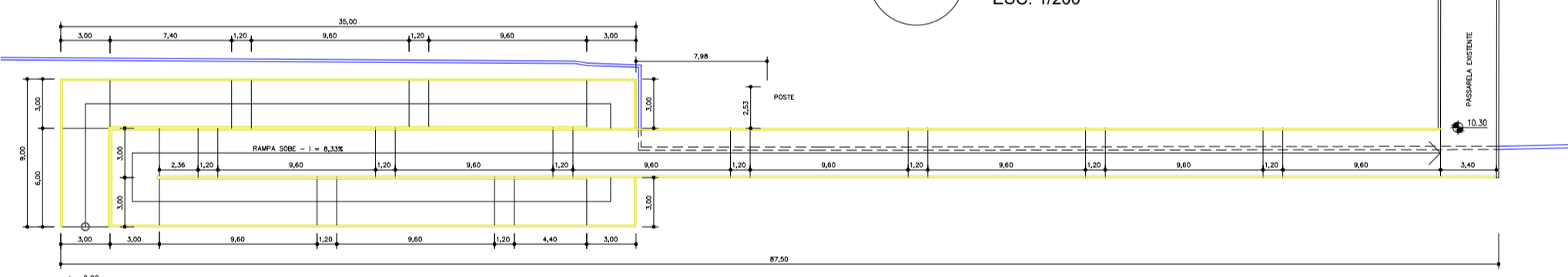
PERFIL DE CORTE
ESC: 1/750



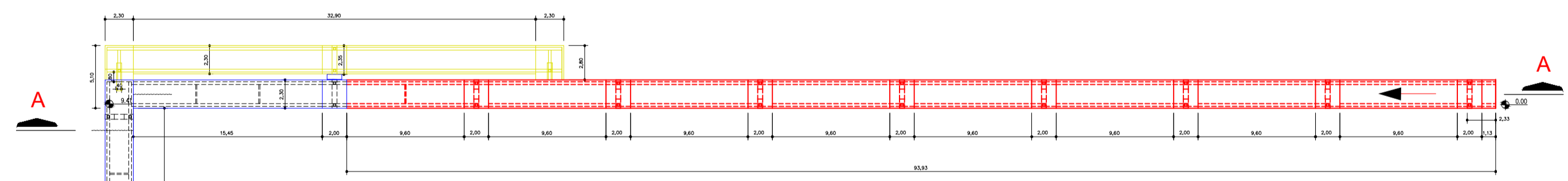
PERFIL PASSARELA 02
ESC: 1/250



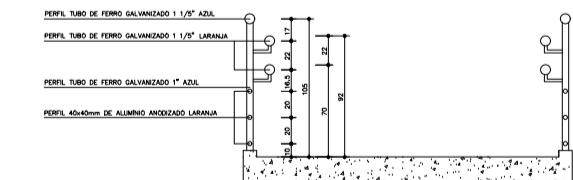
DETALHE PASSARELA 02
ESC: 1/200



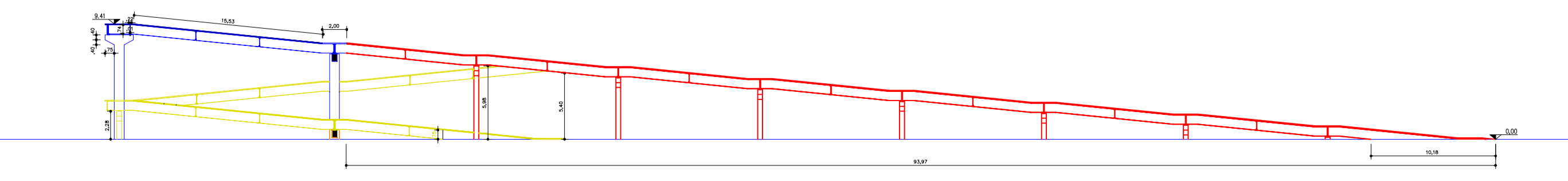
BAIXA PASSARELA 02
ESC: 1/250



BAIXA PASSARELA 01
ESC: 1/250



DETALHE PASSARELA 01
ESC: 1/200



PERFIL PASSARELA 01
ESC: 1/250

ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA DA CIDADE DE NOVA IGUAÇU
SEMIF - Secretaria Municipal de Infraestrutura

REURBANIZAÇÃO DO ACESSO AO VIADUTO DE COMENDADOR SOARES, INCLUINDO INTERVENÇÕES EM TRECH DAS RUAS LAFAIETE PIMENTA E TANCREDO NEVES, COM ADEQUAÇÕES EM DUAS PASSARELAS DE PEDESTRES, EM COMENDADOR SOARES DO MUNICÍPIO DE NOVA IGUAÇU/RJ

RESPONSABILIDADE: Secretária Municipal de Infraestrutura de Nova Iguaçu
ETAPA DO PROJETO: PROJETO BÁSICO

ESCALA: PRANCHA: DATA: ASSUNTO:
INDICADA: 02/04 JULHO/2025 DEMOLIR / CONSTRUIR

TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE DEMOLIR E CONSTRUIR

Document assinado digitalmente
JARA BRAGANÇA DOS SANTOS TORQUATO
Data: 24/09/2025 14:52:00
Verifique em https://validar.rj.gov.br

RESPONSÁVEL PELO PROJETO: JARA BRAGANÇA DOS SANTOS TORQUATO
Document assinado digitalmente
ANDERSON DA SILVA E SILVA
Data: 08/10/2025 11:52:48:00
Verifique em https://validar.rj.gov.br

RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE DA SUBPROJ: ARQUIVO: Projeto Urb. Nova Iguaçu REV01.7



BAIXA - ELÉTRICA
ESC: 1/1000

LEGENDA E QUANT. DE MATERIAIS

- 02 unid. POSTE DE AÇO, RETO, CÔNICO CONTÍNUO, ALTURA ATÉ 9,00M
 - 13 unid. POSTE ALTO EXISTENTE COM 2 LUMINÁRIAS CADA A INSTALAR
 - 39 unid. POSTE DE AÇO, RETO, CONICO CONTINUO, ALTURA DE 3,50M
 - 03 unid. POSTE EXISTENTE DE BAIXA DE ALIMENTAÇÃO
 - 39 unid. LUMINÁRIA DECORATIVA, PARA ILUMINACAO PUBLICA E ESTACIONAMENTOS, COM UMA PETALA, PARA LAMPADA LED DE 50W, EQUIPADA COM CELULA FOTOELÉTRICA PARA OS POSTES COM ALTURA DE 3,50M (1 UNID. PARA CADA POSTE)
 - 30 unid. LUMINARIA LED, LEDRJ-03, CORPO ALUM.INJETADO/EXTRUDADO, INST.PONTA BRACO/NUCLEO, POTENCIA MAX.85W PARA OS POSTES COM ALTURA ATÉ 9,00M (2 UNID. PARA CADA POSTE)
OBS.: CONSIDERAR RELE FOTOELÉTRICO PARA CADA LUMINÁRIA DESTA.
 - 54 unid. CAIXA HAND-HOLE (1 UNID. PARA CADA POSTE)
 - 16 unid. HASTE DE ATERRAMENTO NOS POSTES DEMARCADOS EM PROJETO
 - 1.210,00m DUTO CORRUGADO HELICOIDAL, NA CÔR PRETA, SINGELO, DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE(PEAD), P/PROTECAO DE CONDUTORES ELET.EM INSTAL.SUBTERRANEAS, C/DIAMETRO NOMINAL 1 1/4"
 - 1.183,50m CABO DE COBRE FLEXÍVEL DE 750V, SEÇÃO DE 3X2,5mm² (VERTICAL SUBIDA DOS POSTES)
 - 660,00m CABO DE COBRE FLEXÍVEL COM ISOLAMENTO TERMOPLASTICO, COMPREENDENDO: PREPARO, CORTE E ENFIAÇÃO EM ELETRODUTOS, NA BITOLA DE 2,5mm², 0,6/1KV
 - 2.970,00m CABO DE COBRE FLEXÍVEL COM ISOLAMENTO TERMOPLASTICO, COMPREENDENDO: PREPARO, CORTE E ENFIAÇÃO EM ELETRODUTOS, NA BITOLA DE 6mm², 0,6/1KV
 - 02 unid. FUNDAÇÃO SIMPLES DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO, PROJETO RIOLUZ, COM CHUMBADORES DE AÇO, PROVIDO DE ARRUELAS E PORCAS PARA FIXAÇÃO DE POSTE RETO DE AÇO, DE 7,00 ATÉ 9,00M
 - 03 unid. QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA PARA DISJUNTORES TERMO-MAGNÉTICOS UNIPOLARES, DE SOBREPOR, COM PORTA E BARRAMENTOS DE FASE, NEUTRO E TERRA, PARA INSTALAÇÃO DE ATÉ 8 DISJUNTORES SEM DISPOSITIVO PARA CHAVE GERAL (CONSIDERAR 1 PARA CADA POSTE DE ALIMENTAÇÃO)
 - 05 unid. DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO, BIPOLAR, DE 10 A 32A, 3KA, MODELO DIN, TIPO C. (CONSIDERAR 1 PARA CADA CIRCUITO)
- NOTAS: PARA AS QUANTIDADES DE CABOS ALÉM DAS HORIZONTAIS ESTÃO SENDO CONSIDERADAS (ALTURA DO POSTE + DISTÂNCIA CX. HAND HOLE AO POSTE + DISTANCIA DA LUMINÁRIA AO POSTE)

QUADRO RESUMO

CIRCUITO	QTL	POTÊNCIA	QTD LUMINÁRIAS	POSTES	TOTAL	V	I	L	BITOLA	QTD		
1	CIRCUITO QDL 01	QT	50,00W x 1	x 16 =	869,56VA	220V	3,95A	270,00M =	4,16mm ² Horizontal	6,00mm ²	810,00M	
		CAP. CORRENTE	25,54A									
2	CIRCUITO QDL 01	QT	80,00W x 2	x 6 =	1043,47VA	220V	4,74A	230,00M =	4,26mm ² Horizontal	6,00mm ²	690,00M	
		CAP. CORRENTE	25,54A									
3	CIRCUITO QDL 02	QT	50,00W x 1	x 16 =	869,56VA	220V	5,53A	280,00M =	6,05mm ² Horizontal	6,00mm ²	840,00M	
			80,00W x 2	x 2 =	347,82VA				Vertical	2,50mm ²	264,00M	
										72,00M		
										CAP. CORRENTE	25,54A	
4	CIRCUITO QDL 03	QT	50,00W x 1	x 7 =	380,43VA	220V	1,72A	220,00M =	1,47mm ² Horizontal	2,50mm ²	660,00M	
		CAP. CORRENTE	25,54A									
5	CIRCUITO QDL 03	QT	80,00W x 2	x 7 =	1217,39VA	220V	5,53A	210,00M =	4,53mm ² Horizontal	6,00mm ²	630,00M	
		CAP. CORRENTE	25,54A									
										Vertical	2,50mm ²	252,00M

ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA DA CIDADE DE NOVA IGUAÇU
SEMIF - Secretaria Municipal de Infraestrutura



DENOMINAÇÃO / ENDEREÇO:

REURBANIZAÇÃO DO ACESSO AO VIADUTO DE COMENDADOR SOARES, INCLUINDO INTERVENÇÕES EM TRECH DAS RUAS LAFAIETE PIMENTA E TANCREDO NEVES, COM ADEQUAÇÕES EM DUAS PASSARELAS DE PEDESTRES, EM COMENDADOR SOARES DO MUNICÍPIO DE NOVA IGUAÇU/RJ

RESPONSABILIDADE:

Secretaria Municipal de Infraestrutura de Nova Iguaçu

ETAPA DE PROJETO

PROJETO BÁSICO

ESCALA:

INDICADA

PRANCHA:

04/04

DATA:

JULHO/2025

ASSUNTO:

ELÉTRICA

TÍTULO:

PROJETO BÁSICO DE ELÉTRICA

RESPONSÁVEL PELO PROJETO

Documento assinado digitalmente
MARCOS ROBERTO LOPES DOS SANTOS
Data: 04/07/2025 09:35:10-0300
Verifique em https://validar.jf.gov.br

MARCOS ROBERTO LOPES DOS SANTOS
REVISOR TÉCNICO
MAT:60729-269-1
PWAJ / SEMIF

RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE DA SUBPROJ

Documento assinado digitalmente
ANDERSON DA SILVA E SILVA
Data: 08/07/2025 08:04:18-0300
Verifique em https://validar.jf.gov.br

ARQUIVO:

f.Projeto Urb. Nova Iguaçu REV01.7

PROJETO DE DRENAGEM
MEMÓRIA DE CÁLCULO

REURBANIZAÇÃO DO ACESSO AO VIADUTO
DE COMENDADOR SOARES, INCLUINDO
INTERVENÇÕES EM TRECH DAS RUAS
LAFAIETE PIMENTA E TANCREDO NEVES,
COM ADEQUAÇÕES EM DUAS PASSARELAS
DE PEDESTRES, EM COMENDADOR SOARES
DO MUNICÍPIO DE NOVA IGUAÇU/RJ

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA IGUAÇU

1. APRESENTAÇÃO

Esta memória de cálculo tem por objetivo apresentar critérios, parâmetros e planilhas de cálculo do projeto de Drenagem o trecho entre Rua Lafaiete Pimenta e Av. Tancredo Neves do bairro Comendador Soares no município de Nova Iguaçu RJ.

2. PROJETO DE DRENAGEM

O Projeto de Drenagem abrange o estudo de 01 Bacia hidrográfica que totalizam aproximadamente 549m de rede de drenagem pluvial projetada em tubos PA-1 com diâmetros de 0,4m de galerias circulares com tubos de concreto e 01 trecho de galeria retangular em concreto com tampa, além dos demais dispositivos de drenagem: caixas de ralo e poços de visita.

3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DA REDE DE DRENAGEM

Para o dimensionamento hidráulico foi utilizada as diretrizes de **“Instruções técnicas para elaboração e estudos hidrológicos e dimensionamento de sistema de drenagem da Rio Águas** com o auxílio da topografia apresentada.

4. INTENSIDADE PLUVIOMÉTRICA

A equação de chuva intensa que melhor representa a região foi obtida no programa PLUVIO 2.1 (Localidade Nova Iguaçu) conforme é apresentada na equação abaixo a figura a seguir:

$$i = \frac{k \cdot (TR^a)}{(tc + b)^c}$$

Onde:

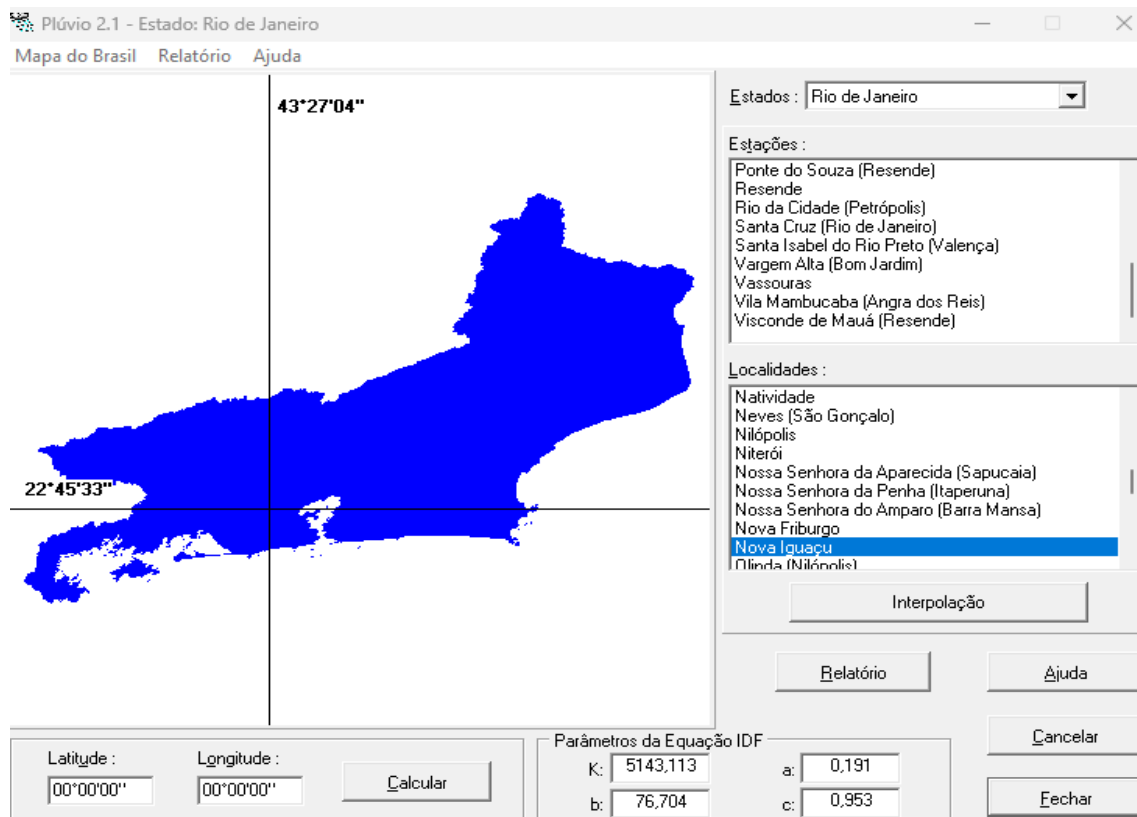
i= Intensidade pluviométrica, mm/h;

TR = tempo de recorrência, anos;

Tc = tempo de concentração, minutos;

K, a, b e c = parâmetros da Equação IDF, determinados de acordo com a localidade, através do software Plúvio 2.1.

Figura abaixo indicando os parâmetros IDF do programa PLUVIO do município de Nova Iguaçu;



VALORES ENCONTRADOS:

PARÂMETROS IDF	
k	5143,113
a	0,191
b	76,704
c	0,953

5. TEMPO DE RECORRÊNCIA

O tempo de recorrência ou período de retorno a ser adotado na determinação das vazões de projeto e, conseqüentemente, no dimensionamento dos dispositivos de drenagem, será de **10 anos** em conformidade à Tabela a seguir:

Tabela 4 - Tempo de recorrência

<i>Tipo de dispositivo de drenagem</i>	<i>Tempo de recorrência Tr (anos)</i>
Microdrenagem - dispositivos de drenagem superficial, galerias de águas pluviais	10
Aproveitamento de rede existente - microdrenagem	5
Canais de macrodrenagem não revestidos	10
Canais de macrodrenagem revestidos, com verificação para Tr = 50 anos sem considerar borda livre	25

6. TEMPO DE CONCENTRAÇÃO

Para este projeto, o tempo de concentração inicial a ser adotado será de **10 minutos** em conformidade à Tabela a seguir:

<i>Tipologia da área a montante</i>	<i>Declividade da sarjeta</i>	
	<i>< 3%</i>	<i>> 3%</i>
Áreas de construções densas	10 min.	7 min.
Áreas residenciais	12 min	10 min
Parques, jardins, campos	15 min	12 min

7. COEFICIENTE DE ESCOAMENTO SUPERFICIAL

Determinado através da relação entre a precipitação efetivamente ocorrido em uma determinada área e o volume escoado durante o período. Foi adotado **C=0,70** por se tratar-se de uma área central e com superfície em asfalto;

8. COEFICIENTE DE RUGOSIDADE (MANNING) - "H"¹L

Para o coeficiente de rugosidade, foi adotado o seguinte valor:

n (tubo)PA-1	0,013
--------------	-------

9. VELOCIDADES MÁXIMAS E MÍNIMAS ADMISSÍVEIS

Para as velocidades máximas e mínimas foram adotados os seguintes valores:

<ul style="list-style-type: none">• Galerias fechadas: Velocidade máxima = 5,0 m/s Velocidade mínima = 0,8 m/s
--

10. RELAÇÃO DE ENCHIMENTO (Y/D)

Para as velocidades máximas e mínimas foram adotados os seguintes valores:

<i>Tipo de conduto</i>	<i>Relação de enchimento</i>
Galerias e ramais circulares	Y/D ≤ 0,85

11. CÁLCULO DE VAZÃO MÁXIMA DE PROJETO (Q)

As descargas geradas para a chuva de projeto serão calculadas pelo método racional modificado.

O cálculo da vazão pelo Método Racional modificado com a inclusão do critério de Fantolli é determinado pela seguinte equação:

$$Q = 2,78 n i f A$$

Onde:

Q = vazão máxima de projeto, l/s;

f = coeficiente de deflúvio ou de escoamento, adimensional;

n = coeficiente de distribuição ou retardo, adimensional;

i = intensidade pluviométrica, mm/h;

A = área da bacia local contribuinte, ha.

Nota: As planilhas de dimensionamento estão em anexo.



Documento assinado digitalmente
IARA BRAGANCA DOS SANTOS TORQUATO
Data: 02/07/2025 17:29:36-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Responsável Técnico pelo Projeto:



Documento assinado digitalmente
ANDERSON DA SILVA E SILVA
Data: 08/07/2025 08:04:16-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Responsável Técnico pela Análise SUBPROJ/SECID:



OFÍCIO Nº 464/SEMTMU/2025

Referente.: Ofício Nº 1183/GS/SEMIF/2025

Assunto.: Interdição de Via

Requerente: Comunidade Nossa Senhora da Cabeça

À SEMIF

Prezados,

Cumprimentando-os, cordialmente, valho-me do presente para informar que em resposta aos as perguntas constantes no ofício supracitado, temos a dizer:

I) *Há previsão de circulação de veículos especiais?*

Em tese, não há, a priori, previsão para circulação de veículos especiais circularem pelo viaduto, principalmente aqueles cuja dimensão excedam os limites estabelecidos. Contudo, caso haja a necessidade imperativa para a circulação dos mesmos pelo viaduto, o requerente deverá solicitar formalmente a autorização desta SEMTMU.

II) *Qual limite de altura dos veículos que serão permitidos a circulação?*

Será de acordo com o que estabelece a Resolução nº 210 do CONTRAN, no art. 1º; altura máxima de 4,40m com ou sem carga.

III) *Qual a classificação dos veículos que poderão trafegar no viaduto?*

Quanto à classificação dos veículos por tração:


1. Veículos automotores;
- 1.2 Veículos elétricos;
- 1.3 Reboques;
- 1.4 Semirreboques.

Quanto a classificação dos veículos por espécie:

1. Veículos de passeios;
- 1.2 Veículo de Carga.

Atenciosamente,

Nova Iguaçu, 07 de julho de 2025


LEONARDO BASTOS CALLIJÃO
Secretário Municipal de Transporte,
Trânsito e Mobilidade Urbana
Mat. 34/734.289-2

Objeto: Contratação de Empresa Especializada para Execução de Obras de Reurbanização do Acesso ao Viaduto de Comendador Soares, incluindo Intervenções em trecho das Ruas Lafaiete Pimenta e Tancredo Neves, com Adequações em Duas Passarelas de Pedestres em Comendador Soares, Nova Iguaçu.

POCO DE VISITA LOCALIZAÇÃO				DEFLUVIOS A ESCOAR BACIA LOCAL				CONTRIBUIÇÃO LOCAL							GALERIA DE JUSANTE											OBS	
PV	Estaca	Cotas Terreno (m)	Fundo (m)	N.A. (m)	Área (ha)	Coef. Imper.	Área Total (ha)	Coef. Distr.	Coef. Distr.	Tempo Conc. (min)	Int. Pluv. (mm/h)	Coef. Defluv. Fantoli	Vazão Local (l/s)	Vazão à escoar (l/s)	Coef. F	Declividade greide (m/m)	Declividade Rede (m/m)	Dimensões (m)	Altura d'água Normal (m)	Y/D (%)	Prof mont jus (m)	Velocidade (m/s)	Comprimento (m)	Tempo de Perc. (min)	Tempo Total Perc. (min)		
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	[26]		
Trecho 01 - Rua Lafaiete Pimenta																											
04	+	29,770	28,770	28,87	0,138	0,70	0,138	1,346	1,00	10,00	113,6	0,53	23,1	23,1	0,043675	0,00625	0,00625	0,40	0,100	25	1,00	0,92	40,00	0,72	0,72		
03	+	29,520	28,520	28,620	0,203	0,70	0,341	1,175	1,00	10,72	112,7	0,54	34,4	57,4	0,054373	0,02500	0,02500	0,40	0,112	28	1,00	1,94	40,00	0,34	1,07		
02	+	28,520	27,520	27,63	0,189	0,70	0,530	1,100	1,00	11,07	112,3	0,55	32,2	89,6	0,126180	0,01333	0,01130	0,40	0,176	44	1,00	1,06	1,61	30,00	0,31	1,38	
01	+	28,120	27,117	27,29	0,141	0,70	0,671	1,062	1,00	11,38	111,9	0,55	24,1	113,7	0,142188	0,01433	0,01433	0,40	0,188	47	1,00	1,00	1,87	30,00	0,27	1,64	
Deságue GALERIA	+	27,690	26,687	26,88																	1,00						
Trecho 02 - Rua Lafaiete Pimenta																											
05	+	28,322	27,322	27,37	0,110	0,70	0,110	1,392	1,00	10,00	113,6	0,53	18,4	18,4	0,010629	0,06705	0,06705	0,40	0,048	12	1,00	2,12	40,00	0,31	0,31		
06	+	25,640	24,640	24,69	0,136	0,70	0,246	1,234	1,00	10,31	113,2	0,53	22,9	41,3	0,029777	0,04300	0,04300	0,40	0,080	20	1,00	2,19	40,00	0,30	0,62		
07	+	23,920	22,920	23,00	0,044	0,70	0,290	1,204	1,00	10,62	112,8	0,54	7,4	48,7	0,080234	0,00825	0,00825	0,40	0,136	34	1,00	1,06	1,23	40,00	0,54	1,16	
08	+	23,590	22,534	22,67	0,032	0,70	0,322	1,185	1,00	11,16	112,1	0,55	5,5	54,1	0,117589	0,00475	0,00475	0,40	0,168	42	1,00	1,03	1,06	40,00	0,65	1,81	
09	+	23,400	22,344	22,51	0,035	0,70	0,357	1,167	1,00	11,81	111,4	0,56	6,0	60,2	0,100689	0,01000	0,00800	0,40	0,156	39	1,00	1,06	1,28	24,00	0,31	2,12	
Deságue PV Existente	+	23,160	22,152	22,31																	1,01						
Trecho 03 - Rua Lafaiete Pimenta																											
10	+	26,431	25,431	25,53	0,117	0,70	0,117	1,380	1,00	10,00	113,6	0,53	19,6	19,6	0,042253	0,00157	0,00480	0,40	0,096	24	1,00	0,80	30,00	0,62	0,62		
11	+	26,384	25,287	25,38	0,086	0,70	0,203	1,270	1,00	10,62	112,8	0,54	14,5	34,1	0,015814	0,10413	0,10413	0,40	0,060	15	1,10	2,92	30,00	0,17	0,80		
12	+	23,260	22,163	22,22	0,088	0,70	0,291	1,203	1,00	10,80	112,6	0,54	14,9	49,0	0,073358	0,01333	0,01000	0,40	0,132	33	1,10	1,17	1,33	33,00	0,41	1,21	
Deságue PV Existente	+	22,820	21,761	21,89																	1,06						
Trecho 01 - Av. Tancredo Neves																											
13	+	24,367	23,367	23,50	0,433	0,70	0,433	1,134	1,00	10,00	113,6	0,53	72,4	72,4	0,075806	0,02043	0,02043	0,40	0,132	33	1,00	1,91	40,00	0,35	0,35		
14	+	23,550	22,550	22,68	0,180	0,70	0,613	1,076	1,00	10,35	113,1	0,53	30,3	102,7	0,146511	0,01100	0,01100	0,40	0,192	48	1,00	1,06	1,65	40,00	0,40	0,75	
15	+	23,110	22,050	22,24	0,184	0,70	0,797	1,035	1,00	10,75	112,6	0,54	31,2	133,8	0,172401	0,01475	0,01350	0,40	0,212	53	1,00	1,06	1,91	40,00	0,35	1,10	
16	+	22,520	21,510	21,72	0,194	0,70	0,991	1,001	1,00	11,10	112,2	0,55	33,0	166,9	0,309805	0,00500	0,00650	0,40	0,324	81	1,12	1,53	12,00	0,13	1,23		
Deságue PV Existente	+	22,460	21,320	21,64																	1,14						

Documento assinado digitalmente

gov.br IARA BRAGANCA DOS SANTOS TORQUATO
Data: 02/07/2025 17:29:36-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Documento assinado digitalmente

gov.br ANDERSON DA SILVA E SILVA
Data: 08/07/2025 08:07:28-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>