



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

RIOTRILHOS

COMPANHIA DE TRANSPORTES SOBRE TRILHOS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

RELATÓRIO INTEGRADO

2017



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO INTEGRADO 2017.....	3
ABRANGÊNCIA.....	3
MATERIALIDADE.....	3
TRANSPARÊNCIA.....	3
MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO.....	4
VISÃO GERAL.....	5
PERFIL DA EMPRESA.....	5
RELAÇÃO COM O ACIONISTA CONTROLADOR.....	5
POSIÇÃO ACIONÁRIA EM 2017.....	6
GESTÃO DE PESSOAS.....	6
DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO.....	10
REALIZAÇÕES 2017.....	12
AUDITORIA INTERNA.....	12
ASSESSORIA JURÍDICA.....	13
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO.....	13
DIRETORIA DE ENGENHARIA.....	14
DIRETORIA DE PATRIMÔNIO E CONTROLE.....	14



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

DEMAIS REALIZAÇÕES.....14

AGRADECIMENTOS.....15

DISPOSIÇÕES FINAIS.....15

APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO INTEGRADO 2017

O Relatório Integrado da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS foi elaborado com a finalidade de apresentar uma visão geral da empresa e das atividades realizadas pelas Diretorias e Órgãos Internos diretamente ligados à Presidência, no exercício de 2017, atendendo ao inciso IX, Art. 12 do Decreto Estadual nº 46.188, de 06 de dezembro de 2017, que regulamentou, no âmbito Estadual, a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016.

ABRANGÊNCIA

Os dados e as informações correspondem à gestão da RIOTRILHOS no período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2017. Esses dados foram fornecidos pelas diversas áreas da Companhia e consolidados no presente Relatório.

Os dados de terceiros relacionados às Linhas metroviárias 1, 2 e 4 não foram contemplados, já que a operação do metrô do Estado do Rio de Janeiro é realizada pela Concessionária MetrôRio.

MATERIALIDADE

Para definição do conteúdo a ser relatado, foram consideradas as informações divulgadas no Relatório da Diretoria Executiva do exercício de 2017 e no Relatório Anual da Auditoria Interna, também do ano de 2017.

TRANSPARÊNCIA

O Relatório encontra-se disponível no site www.riotrilhos.rj.gov.br. Opiniões, informações e sugestões sobre o Relatório Integrado poderão ser registradas no referido Portal Eletrônico, através do menu Contato.





Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

MENSAGEM DA ADMINISTRAÇÃO

A Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS, Sociedade de Economia Mista, de Capital Fechado, integrante da Administração Indireta do Estado do Rio de Janeiro, vinculada à Secretaria de Estado de Transportes, resultante da cisão parcial da Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro – METRÔ, atua na área de transporte ferroviário do Estado do Rio de Janeiro desde o ano de 1998. Os funcionários acompanharam esta caminhada e contribuíram para o sucesso do crescimento das linhas metroviárias na Cidade.

Reconhecemos que o avanço só é possível com a colaboração de todos, principalmente quando nossa missão é oferecer atenção integral à mobilidade urbana pela excelência na assistência, na eficiência da gestão, comprometimento com a transparência, segurança organizacional e responsabilidade social. Reafirmamos nosso compromisso com o crescimento das atividades da Companhia, fortalecendo o sistema de transportes estadual e buscando a qualificação de nossos processos.

Neste exercício tínhamos como desafio a necessidade de avançarmos de forma ágil nos processos relacionados à aderência da instituição à Lei nº 13.303/16 e ao Decreto no 46.188/17, bem como o aperfeiçoamento do ambiente de controle interno e da abordagem preventiva a riscos corporativos. Neste cenário, ganha relevância o nosso compromisso com os instrumentos de Governança, balizadores da gestão. Entre os avanços obtidos pela empresa, podemos destacar o início da adequação do Estatuto Social com a inclusão das unidades de Governança, Gestão de Riscos e Ouvidoria, além de ajustes no Planejamento Estratégico.

O objetivo do Relatório Integrado 2017 é compartilhar com a sociedade o desenvolvimento das nossas ações visando ao fortalecimento e qualidade do sistema de transporte metroviário do Estado do Rio de Janeiro.





Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

VISÃO GERAL

Perfil da Empresa

A Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS, resultante da cisão parcial da Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro – METRÔ, tem por objeto social planejar, projetar e fiscalizar a construção e implantação de sistemas de transporte sobre trilhos ou guiados no Estado do Rio de Janeiro, com vistas à Concessão do referido serviço público ou à formação de parcerias público/privadas – PPP'S e atuar como representante técnico do Poder Concedente nessas matérias.

As atividades da Companhia são orientadas de modo a atender o interesse público que justificou sua criação e são exercidas em estrita observância à política governamental para o desenvolvimento econômico e social, especialmente, observadas as diretrizes relativas ao Estado do Rio de Janeiro, cabendo-lhe:

I – Exercer, em caso de delegação da Agência Reguladora, nos limites desta delegação, a fiscalização e o controle técnico das concessões e das PPP'S;

II – Auxiliar o Poder Concedente na formulação de políticas públicas de transporte sobre trilhos, inclusive àquelas relacionadas à integração;

III – Promover o controle e o gerenciamento administrativo do seu patrimônio mobiliário e imobiliário, bem como zelar pelo seu estado de conservação;

IV – Prestar consultoria na área de regulação e de fiscalização do setor de transportes;

V – Realizar cursos e seminários e celebrar convênios em conjunto com a administração pública ou a iniciativa privada, com vistas à formulação de estudos de desenvolvimento dos serviços de transporte sobre trilhos ou guiados de passageiros e cargas;

VI – Prestar serviços de engenharia de transportes sobre trilhos ou guiados, quer sejam de passageiros ou de carga, inclusive aqueles que venham a se integrar com outros modais em portos, aeroportos e terminais rodoviários;

VII – Apoiar o Poder Concedente na formulação de políticas públicas de transporte sobre trilhos e guiados, com base no plano metroviário.

RELAÇÃO COM O ACIONISTA CONTROLADOR

A Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS é uma Sociedade de Economia Mista, de Capital Fechado, integrante da Administração Indireta do Estado do Rio de Janeiro, vinculada à Secretaria de Estado de Transportes,



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

constituída, na forma da Lei nº 1.736, de 14 de novembro de 1968 e do Decreto-Lei nº 35, de 15 de março de 1975.

O Estado do Rio de Janeiro detém o controle acionário da Companhia, conservando sempre, pelo menos 51% (cinquenta e um por cento) do seu capital votante, podendo transferir para terceiros a parte excedente.

POSIÇÃO ACIONÁRIA EM 2017

O capital social da empresa é de R\$ 5.653.397.155,36 (cinco bilhões, seiscentos e cinquenta e três milhões, trezentos e noventa e sete mil, cento e cinquenta e cinco reais e trinta e seis centavos), representado por 10.288.111.589 (dez bilhões, duzentos e oitenta e oito milhões, cento e onze mil e quinhentas e oitenta e nove) ações ordinárias e 354.333.381 (trezentas e cinquenta e quatro milhões, trezentas e trinta e três mil e trezentas e oitenta e uma) ações preferenciais, sem valor nominal.

GESTÃO DE PESSOAS

Em 01/11/2002 o Poder Executivo Estadual foi autorizado, pela Lei 3.897 de 18 de julho de 2002, a proceder a transferência, por sucessão trabalhista, dos empregados integrantes do quadro de pessoal do *Metrô Em Liquidação* para a **Companhia de Transportes sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS**. Tal transferência se deu pelo Decreto 31.854 de 13 de setembro de 2002.

Por ser empresa de economia mista da administração indireta do Estado do Rio de Janeiro, os empregados da **RIOTRILHOS** são regidos pela CLT, mas seus só podem ser demitidos motivadamente, assim como só podem ser contratados para seu quadro permanente mediante concurso público.

A **RIOTRILHOS** também possui empregados contratados para exercer funções de confiança, os extraquadros, assim como tem implementado o programa Jovens Aprendizizes; estes são treinados por convênio com o SENAI, conforme legislação vigente.

Todos os empregados têm direito ao vale transporte, auxílio alimentação e plano de saúde básico. A carga laboral comum é de 44 horas semanais, excetuando-se as Assistentes Sociais e os Cargos Operativos, que por lei própria trabalham por trinta e seis horas, e pelos Jovens Aprendizizes, cuja carga é de 20 horas semanais.

A maioria dos empregados da **RIOTRILHOS** atualmente trabalha no Edifício Sede da empresa, localizado na Avenida Nossa Senhora de Copacabana 493, Copacabana, Rio de Janeiro



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS



Os empregados, em 2018, encontram-se na média de idade de 64 anos, reduzindo-se este indicador para 61 anos se considerados os extraquadros. Dentre eles, 284 são homens, e 102 mulheres. Não há informações declaradas espontaneamente quanto à raça de maior representatividade.

Atualmente, a **RIOTRILHOS** conta com 327 empregados ativos, sendo que, dentre eles, 64 são empregados cedidos a outros órgãos do Estado. Assim, 15,54% da folha de pagamento da empresa é destinada ao cedidos.

A **RIOTRILHOS** promove, ainda, orientação e acompanhamento de empregados/dependentes em situações que demandem atendimento social, além de promover a fiscalização do contrato de assistência médica e acompanhamento do atendimento aos empregados, objetivando orientação e acompanhamento de processos de auxílio-doença, orientando empregados sobre previdência social.

A **RIOTRILHOS** cumpre as obrigações ocupacionais de segurança e medicina do trabalho, emitindo os documentos PPRA NR9 e o PCMSO NR7, além de executar anualmente os exames periódicos.

Os exames admissionais, os por mudança de função, os de retorno ao trabalho e os demissionais não têm sido realizados em função de não poder a **RIOTRILHOS** contratar sem concurso público, além do que, a maioria de seus empregados é aposentada.

Durante o ano a **RIOTRILHOS** promove palestras que constam da programação do PCMSO e durante as mensais reuniões da CIPA e das anuais reuniões da SIPAT.

Na **RIOTRILHOS** trabalham 09 (nove) PCDs – Pessoas Com Deficiência, sendo que a maioria é portadora de deficiência auditiva.

Não há, atualmente, terceirizados na **RIOTRILHOS**. Porém, está em andamento processos de licitação para contratação de empresa de segurança e limpeza em geral.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

A **RIOTRILHOS** também possui um programa de saúde e segurança do trabalho, conforme legislação, assim como promove, periodicamente, palestras concernentes à saúde e à prevenção de acidentes, conscientizando seus empregados quanto à sua responsabilidade social dentro e fora da empresa.

Há, ainda, periodicamente, campanhas de vacinação contra a gripe, e o material residual é separado e adequadamente descartado, sendo recolhido por empresa especializada, contratada.

Ainda dentro do que rege nossa legislação, a **CIPA** – Comissão Interna de Prevenção de Acidentes, na **RIOTRILHOS**, é atuante e comprometida com todos os assuntos pertinentes ao bem estar de todos os empregados.

No mês de abril do corrente ano, palestras de conscientização foram ministradas no auditório do edifício sede da **RIOTRILHOS**, como a da **LEI SECA**, destacando-se a prevenção contra o alcoolismo, visando o bem-estar tanto dos empregados como de seus familiares.



Também é no auditório do Edifício Sede, cedido cordialmente pela **RIOTRILHOS**, que ocorrem reuniões do sindicato de classe, demonstrando, assim, todo o interesse da empresa em promover o diálogo aberto e transparente entre empregados e gestores.

As licenças paternidade e maternidade são concedidas em número reduzido, em razão da média de idade na empresa.

Quanto à transparência e ética no ambiente de trabalho, a **RIOTRILHOS** sempre zelou pelo bom relacionamento entre todos, valorizando tanto o indivíduo quanto o coletivo, o que implica uma relação direta entre superiores e subordinados de total respeito e cordialidade.

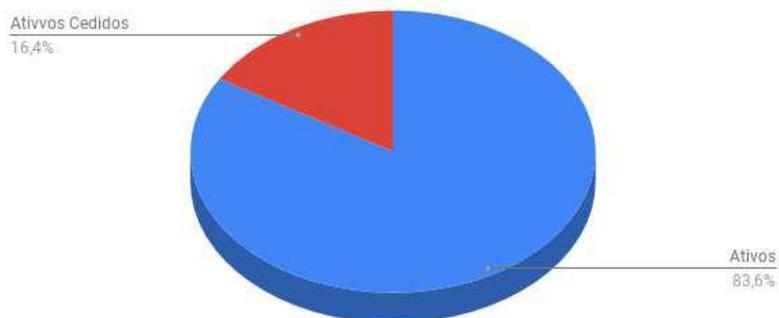


Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS



	Empregados	Salário	Perc.
Ativos	327	3.496.847,00	84,5%
Ativos Cedidos	64	643.353,00	15,5%
Total	391	4.140.200,00	100,0%

Quantidade de Empregados





Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

Dotação Orçamentária 2017	(R\$)
valor dotação inicial	104.015.249,00
valor suplementação	6.028.847,97
valor total disponibilizado	110.044.096,97
valor despesas empenhadas	103.987.183,33

INVESTIMENTOS

CONCESSIONÁRIA RIO BARRA – Linha 4 do Metrô

Trata-se da concessão para exploração dos serviços públicos de transporte metroviário de passageiros da linha 4 celebrado entre a Concessionaria Rio Barra S/A e o Estado do Rio de Janeiro, com a interveniência da RIOTRILHOS, da AGETRANSP e dos Controladores da Concessionária, no valor total de principal R\$ 8.878.305.433,90, parte referente ao Estado, em conformidade com os quatro Termos Aditivos assinados com vigência até 30/06/2036.

CBPO

CONTRATO Nº 1.028/87

Trata-se de contrato firmado entre a então Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro – METRÔ, sucedida pela RIOTRILHOS, e a Companhia Brasileira de Projetos e Obras – CPBO, com o objetivo de realização de obras civis de expansão da Estação General Osório, parte relativa aos Termos Aditivos n.º 14,15 e 16, no valor total de principal de R\$ 259.846.028,26 (Io = junho/1994), com vigência até 31/12/2016.

CONSORCIO GERENCIADOR DA LINHA 4

CONTRATO Nº 017/2013

O presente contrato inicialmente foi assinado pela Secretaria de Estado da Casa Civil com a interveniência da RIOTRILHOS, em 17 de junho de 2013, com prazo de vigência de 38 meses e valor de principal de R\$ 43.345.837,42, além de R\$ 10.766.354,83 do Aditivo 2, o que totaliza o montante de principal de R\$ 54.112.192,25.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

O contrato em apreço tem por objeto a prestação de serviços de apoio à Secretaria de Estado da Casa Civil do Governo do Estado do Rio de Janeiro no Gerenciamento, Fiscalização e Supervisão de Obras de Infraestrutura Metroviária, nela incluindo Obras de Arte Especiais (OAE), Tuneis, Edificações de Estações, Interferências, Sistemas ligados a tais obras, além de acompanhamento, análise de projetos e gestão social e ambiental das obras de implantação da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro, trecho Jardim Oceânico – Praça General Osório, em conformidade com um Termo de apostilamento e três Termos Aditivos, com vigência até 27/02/2019.

CONSORCIO SETEPLA / LOGIT Nº 011/2014 CONTRATO 011/2014

A RIOTRILHOS e o indigitado CONSORCIO SETEPLA/LOGIT celebraram o contrato nº 011/2014, tendo como objeto a prestação dos serviços de elaboração do Plano Diretor Metroviário (PDM) da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, contendo 5 (cinco) Termos Aditivos, 1 (um) Termo de Apostilamento (alteração da razão social das empresas que compõe o Consórcio) e 1 (um) Termo de Suspensão Consensual ao Contrato pelo prazo de 120 dias, totalizando o valor de R\$ 3.978.530,00 (Io = agosto/2014, vencido em 27/12/2017).

DESPESAS OBRIGATÓRIAS

REFER

Trata-se Instrumento particular de direitos e obrigações ente a Fundação Rede ferroviária de seguridade Social – REFER, Companhia de Transporte Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS, na qualidade de Patrocinadora, primeiro interveniente, Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro de Janeiro – METRÔ em Liquidação e segundo interveniente o Estado do Rio de Janeiro, assinado em 16/11/2009, referente a dívida de R\$ 168.711.102,91 posicionada em 31/12/2008 proveniente do não pagamento das parcela constantes do Termo Aditivo nº 2 ao Convênio de Adesão entre as Partes – REFER/METRÔ/RIOTRILHOS, para pagamento em 110 parcelas, vencendo a primeira em 30/11/2009 e as demais no último dia útil de cada mês subsequente, com vencimento da última parcela em dezembro/2018.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

DMLP – DÍVIDA DE MÉDIO E LONGO PRAZO

Trata-se de acordo de reestruturação da dívida externa brasileira, feita pela União, onde alcançou as obrigações do Setor Público Brasileiro junto a credores privados externos, englobando principal e juros. Essa negociação da dívida externa com os bancos credores disponibilizou a alternativa de troca-la por bônus emitidos pela União, em dólares dos Estados Unidos da América.

Os prazos para pagamentos estão de acordo com a legislação vigente à época todas aprovadas pelo Senado Federal. Em função disso as condições do financiamento vêm sendo repassadas ao setor público brasileiro, a empresas que à época tinham dívida no exterior e os pagamentos se dão nos meses de abril e outubro de cada ano até 2024.

O Contrato foi assinado em 23 de julho de 1998 entre a UNIÃO, a empresa devedora, no caso METRO/RIOTRILHOS, O Estado do Rio de Janeiro, como garantidor e o Banco do Brasil, como agente financeiro do Tesouro Nacional, no valor de R\$ 43.866.890,41 equivalente a US\$ 39.915.277,90 em 15/10/97.

CUSTEIO

Inclui Contratos de Plano de Saúde para funcionários, tíquete alimentação, serviços de advocacia, entre outros, Concessionárias de Serviços Público, inclui também toda a folha de pagamento e encargos.

VALORES PAGOS EM 2017	
TIPO	2017
INVESTIMENTOS:	2.634.097,01
OBRAS/ LINHA 4	-
CONCESSIONÁRIA RIO BARRA	-
CBPO	-
GERENCIAMENTO/FISCALIZAÇÃO	2.158.380,45
AUDAX	1.469.741,30
CONCREMAT	512.506,22
PLANSERV	176.132,93
PLANO DIRETOR METROVIÁRIO	-
LOGIT	-



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

SETEPLA	-
OUTROS:	475.716,56
IMPOSTOS RETIDOS	475.716,56
DESPESAS OBRIGATÓRIAS:	34.284.009,91
REFER	31.805.207,90
DMLP	2.478.802,01
CUSTEIO:	59.154.747,13
DIVERSOS	59.154.747,13
Total	96.072.854,05

REALIZAÇÕES 2017

Apresentamos, a seguir, as principais atividades realizadas pelos demais Órgãos Internos diretamente ligados à Presidência da Companhia e pelas Diretoria de Administração e Finanças, Diretoria de Engenharia e Diretoria de Patrimônio e Controle, no exercício de 2017.

Auditoria Interna – AUDIT

Emissão de relatórios sobre Prestação de Contas dos Bens Móveis integrantes do Patrimônio da Companhia exercício 2016; Prestação de Contas dos Responsáveis por Bens em Almoarifado – exercício 2016; Prestação de Contas de Descentralizações de Créditos - Exercício 2016; elaboração do Plano Anual de Atividades - PLANAT 2018 e do Relatório Anual de Atividades - RANAT 2017 – AGE-SEFAZ;

Assessoria Jurídica- ASJUR

Acompanhamento e fiscalização dos contratos **ASJUR nº 006 e 007 / 2014**, prorrogados em 25/08/2016 com Termos Aditivos nº 1, respectivamente, dos escritórios Gonçalves Pereira e Cândido de Oliveira – Advogados Associados e Vieira de Castro e Mansur Advogados Associados para prestação de serviço técnico de advocacia.

Assessoria de Comunicação – ASCOM

Publicidade de matéria legal, no Diário Oficial do Estado do Rio de Janeiro, com 25 publicações solicitadas na Parte I e 03 publicações na Parte V e em conjunto com a Subsecretaria de Comunicação / Casa Civil do Governo do Estado de 02 publicações e em especial do Balanço 2015 e suas respectivas demonstrações financeiras.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

Diretoria de Engenharia – DE

A Diretoria de Engenharia não apresentou avanço no projeto de conclusão da Linha 4, em relação ao exercício de 2016, devido a permanência da paralisação das obras civis. Este percentual geral de avanço físico do empreendimento da Linha 4 até dezembro de 2017 continua sendo de 88,75%. O trecho Oeste continua com 90,57% concluído, faltando a obra bruta, acabamentos e montagem da Estação Gávea que se encontra com 21,60% de andamento físico. Em 08 de agosto de 2017, foram retiradas as bombas de esgotamento da Estação Gávea após a decisão pela inundação das escavações já realizadas. O trecho Sul continua com 82,04% concluído, faltando a conclusão do túnel em rocha (1.254m) entre a Caverna de Encontro e a Estação Gávea Sul a ser escavado com o TBM e toda a montagem de sistemas no trecho. O sistema de Pilotagem Automática do trecho Olímpico da Linha 4 entrou em operação em 11 de novembro de 2017. A conclusão total dos sistemas da Linha 4, trecho Olímpico, depende somente da implantação final do Comando Centralizado (SCADA). Destaca-se também, a conclusão do Plano Diretor Metroviário – PDM em dezembro de 2017.

Diretoria de Patrimônio e Controle- DPC

Notificação extrajudicial de ocupantes de áreas remanescentes não autorizados, elaboração de estudos, apresentando proposições para aproveitamento comercial das áreas remanescentes, Prestação de Contas dos Bens Patrimoniais Móveis – Auditoria Geral do Estado, encerramento físico contábil dos bens patrimoniais móveis e imóveis com valor do ativo imobilizado R\$ 2.062.701.512,06. Controle físico e contábil dos bens patrimoniais móveis e imóveis reversíveis, inventário dos bens patrimoniais móveis e imóveis com a Incorporação e baixa de bens patrimoniais ao ativo imobilizado da Companhia, alienação por doação dos bens patrimoniais móveis inservíveis, vistoria realizadas nas áreas remanescentes (AR'S) das linhas 1 e 2, cadastramento para acompanhamento de imóveis desapropriados pela Concessionária atinente à linha 4 do metrô, controle dos bens móveis e imóveis reversíveis.

DEMAIS REALIZAÇÕES

O Convênio de Cooperação Técnica e Apoio nº 002/2013 para a fiscalização dos sistemas metroviários e aquaviário, firmado em 29 de abril de 2013 com a Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro – AGETRANSP foi renovado através do Termo Aditivo nº 04 em 29 de abril de 2017.

Os resultados das inspeções e avaliações realizadas pela equipe de fiscalização da Companhia, composta por um efetivo de 55 (cinquenta e cinco) empregados, foram apresentados à AGETRANSP por meio de ofícios e relatórios específicos e mensais.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado de Transportes
Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS

AGRADECIMENTOS

Agradecemos aos nossos colaboradores, usuários, acionistas, fornecedores e todos aqueles que contribuíram para o desempenho da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS no ano de 2017. Além disso, confiamos no comprometimento e dedicação constantes como base para a realização do nosso trabalho, sempre em linha com as ações desenvolvidas pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Os Balancetes mensais, o Balanço Patrimonial e as Notas Explicativas referentes às Demonstrações Contábeis elaboradas pela Companhia no exercício financeiro de 2017 não foram contemplados no presente Relatório, entretanto, podem ser acessados através do Portal Eletrônico da empresa, no endereço www.riotrilhos.rj.gov.br.