



OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO												
CICLO	TAMANHO (m³)			RANDEZ (m³)			CARGA (kg)			CARGA (kg)		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
C1	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C2	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C3	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C4	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C5	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C6	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C7	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C8	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C9	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C10	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C11	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C12	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C13	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C14	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C15	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C16	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C17	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C18	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C19	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C20	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C21	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C22	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C23	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C24	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C25	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C26	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C27	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C28	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C29	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C30	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C31	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C32	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C33	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C34	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C35	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C36	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C37	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C38	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C39	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C40	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C41	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C42	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C43	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C44	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C45	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C46	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C47	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C48	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C49	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C50	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C51	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C52	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C53	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C54	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C55	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C56	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C57	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C58	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C59	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C60	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C61	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C62	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C63	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C64	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C65	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C66	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C67	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C68	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C69	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C70	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C71	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C72	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C73	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C74	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C75	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C76	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C77	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C78	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C79	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C80	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C81	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C82	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C83	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C84	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C85	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C86	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C87	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C88	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C89	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C90	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C91	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C92	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C93	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C94	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C95	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C96	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C97	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C98	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C99	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C100	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C101	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C102	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C103	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C104	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C105	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C106	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C107	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C108	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C109	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C110	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C111	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C112	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C113	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C114	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C115	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C116	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C117	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C118	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C119	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C120	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C121	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C122	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C123	1	200	100	1	200	100	1	200	100	1	200	100
C124	1	200										

- PARA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA VEICULAR, DESCRICÃO
  - INSULINANTES PARA ILUMINAÇÃO E TOMBAMENTO, MODELO CURVA "Y"
  - INSULINANTES PARA ACONDICIONADO E CIRCUITOS MOTORES, MODELO CURVA "Y"
- CORES DOS CONDUTORES
  - > FASE DE ILUMINAÇÃO E TOMBADO USU COMUM – VERMELHO;
  - > FASE DE PONTO DE FORÇA E APELADOS DE CLIMATIZAÇÃO – PRETO;
  - > RETORNO – AMARELO;
  - > NEUTRO – AZUL CLARO;
  - > TERÇA – VERDE OU VERDE-AMARELO;
- CARGA ALIMENTADORES DE QUADROS, MOTORES E EQUIPAMENTOS, UTILIZAR CARGA 16 A 17V.
- TODAS AS CHAVES DE CARGA DEVERÃO OCORRER SOBRE AS CHAVES DE PASSAGEM, NÃO SEIJA PERMITIDA A EVOLUÇÃO DE CONDUTORES ENDEMOGOS.
- PARA CIRCUITOS TERMINAIS DE ILUMINAÇÃO E TOMBADO, UTILIZAR CARGA SINGELOS 750V 500W/CH.
- QUADROS OBRIGATORIAMENTE MONTADOS NO PADRÃO T4 E TESTADOS NO FORNECEDOR, O QUADROS NÃO PODERÃO SER MONTADOS NA OBRA.

04	ATENDIMENTO DA DEIS N° 014/21	12/07/21	ABILIO NETO	
03	ATENDIMENTO DA DEIS N° 010/21	21/06/21	ABILIO NETO	
02	ATENDIMENTO DA DEIS N° 005/21	26/05/21	ABILIO NETO	
01	ATENDIMENTO DA DEIS N° 009/20	15/04/21	ABILIO NETO	
00	EMIÇÃO INICIAL	10/10/20	ABILIO NETO	

REVISAD

**Archi 5**  
arquitetos associados

Rua Santo Amaro, 18 - Glória, Rio de Janeiro - RJ.  
(21) 2242-5966 - e-mail: archi5@terra.com.br

SEDE DA DEFENSORIA PÚBLICA  
DE SANTA CRUZ

DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

RUA MEDEIROS E ALBUQUERQUE, N°55-SANTA CRUZ/RJ

ETAPA:	TÍTULO:	Nº PÁG.
--------	---------	---------

EXECUTIVO	DIAGRAMAS	E
-----------	-----------	---

DISCIPLINA: INST. ELÉTRICAS QUADROS ELÉTRICOS 07

ESCALA:	DATA:	COORDENADOR DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS: <b>ROSELI F. BOUTA REIS</b> Especialista Educacional CNPQ 306303-2001237	ARQUIVO:
---------	-------	--	----------

S/ESC	OUT/2020	Octávio Reis	Eng. Abílio Neto	Eng. Abílio Neto	37-3903
-------	----------	--------------	------------------	------------------	---------