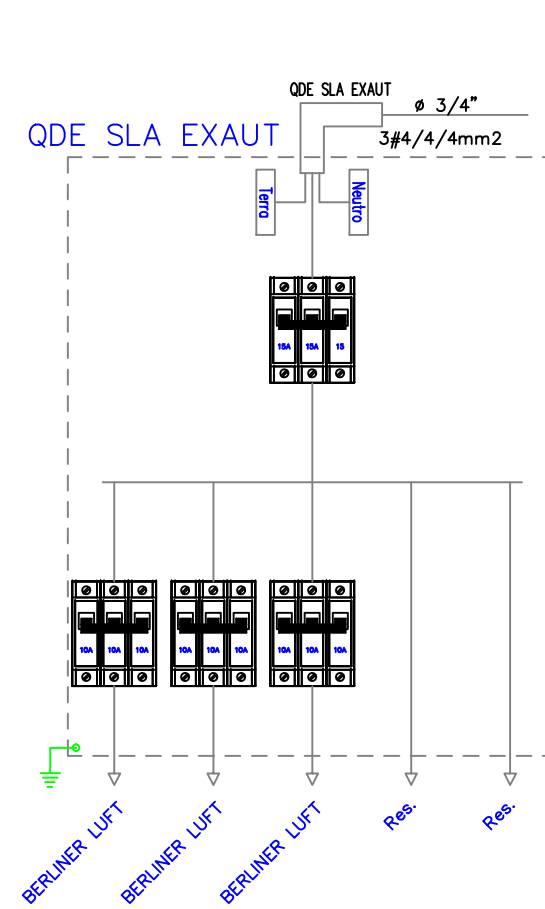


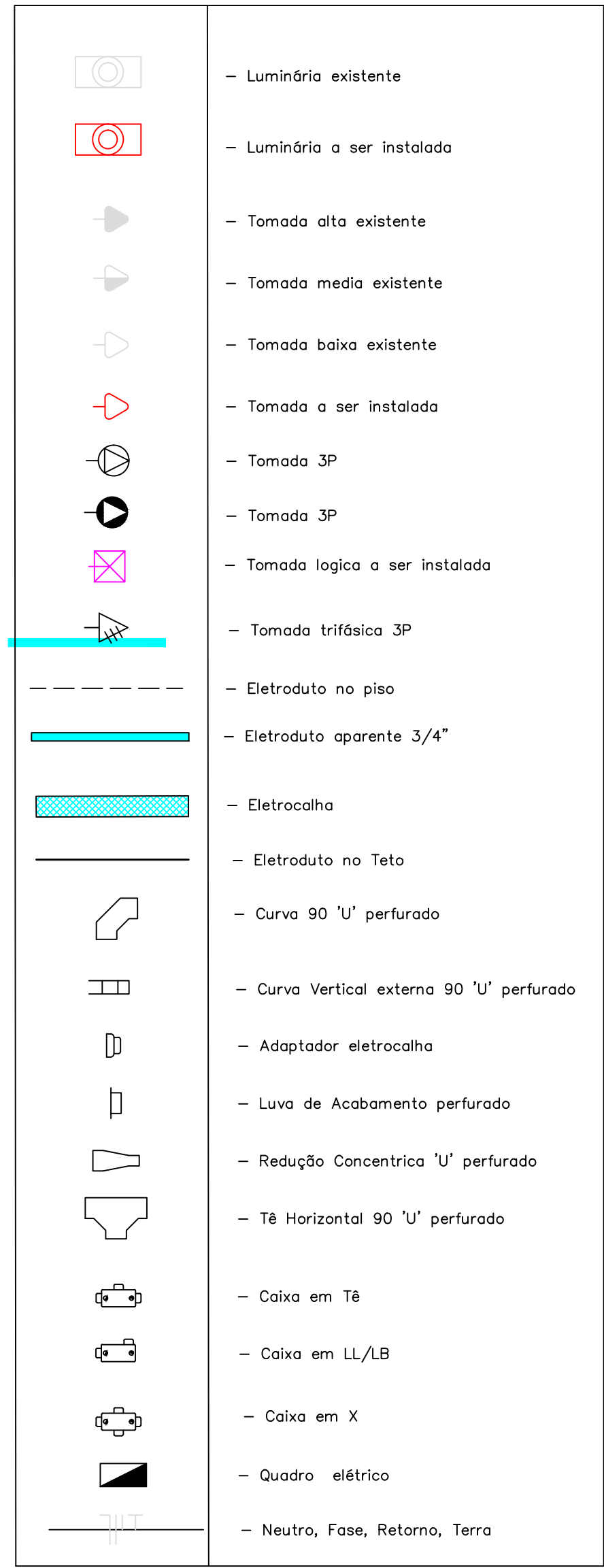


Quadro de Cargas																			
Circ.	Descrição	Ar. Cont.		QDE AC SS										Obs.					
		100W	200W	300W	1300W	1700W	Qdts/Ar	Ph. V	Ph. X	Demanda	Ph. V	Ph. X	Cor. A		Cor. B	Fases	Ar. Cont.	Fases eméd	
1	RESUQU	2	1				4100	4100	4100	1000	100	10,79	3	10A	2,5	ABC	QUADRO 1		
2	EMPANHADORA PISO/TEJO				1			1300	1300	1300	1,00	5,01	2	10A	2,5	ABC	EMPANHADORA PISO/TEJO		
3	EMPANHADORA PISO/TEJO				1			1300	1300	1300	1,00	5,01	2	10A	2,5	ABC	EMPANHADORA PISO/TEJO		
4	EMPANHADORA H-WALL					1		300	300	300	1,00	1,26	1	10A	2,5	ABC	EMPANHADORA H-WALL		
5	EMPANHADORA PISO/TEJO				1			1300	1300	1300	1,00	5,01	2	10A	2,5	ABC	EMPANHADORA PISO/TEJO		
QDE 010						1		1700	1700	1700	1,00	7,75	2	10A	4	BC	COND.		
RESUQU	SALA EXAUSTÃO	1					4100	4100	4100	1000	100	10,79	3	10	4	ABC	QUADRO 2		
RES.	Cozinha Reservas							1900	1900	1900									
RES.	Cozinha Reservas							1900	1900	1900									
RES.	Cozinha Reservas							1900	1900	1900									
Totol		2	1	1	3	1	1	1900	1900	1900	1000	100	27,40	3	30A	6	ABC		
Arrec.	Qdts/Ar. Q1-4E							1900	1900	1900	1000	100	27,40	3	30A	6	ABC		
Potência Demandada: 100% (10400,0 W) (10400,0 V.A.)																			
															Corrente nos Fases: Ar=31,7A Br=29,6A C=30,5A				




- ## NOTAS:
- 1 – DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE HOUVER INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 – A DRENAGEM DAS CAIXAS DEVERÁ SER INTERLIGADA C/ A DRENAGEM PLUVIAL.
 - 3 – O CAIMENTO DOS BANCOS DE DUTOS ENTRE AS CAIXAS DE PASSAGEM SERÁ DE 0,3%(NO MIN).
 - 4 – A CONSTRUÇÃO DAS CAIXAS DE PASSAGEM PODERÁ SER EM BLOCO DE CONCRETO MACIÇO.
 - 5 – NA CONSTRUÇÃO DOS ENVELOPES A LINHA DE CENTRO DESTES ESTARÁ ALINHADA COM A LINHA DE CENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM.
 - 6 – NAS SUBESTAÇÕES DE RUAS A PROFUNDIDADE MÍNIMA DO TOPO DO ENVELOPE DEVERÁ SER DE 600mm.
 - 7 – A SUBESTAÇÃO BLINDADA SERÁ DO TIPO CONVENÇIONAL, PADRIONIZADA POR FABRICANTE HOMOLOGADO PELA LIGHT, REF. PRECISA OU SIMILAR.
 - 8 – TODO NEUTRO DEVERÁ SER EM CABO NU E INTERLIGADO DIRETAMENTE NA MALHA DE TERRA.
 - 9 – A RESISTÊNCIA DO ATERRAMENTO NÃO DEVERÁ ULTRAPASSAR DE 10 OHMS.
 - 10 – JUNTO AO DISJUNTOR DEVERÁ SER FIXADO MANUAL DE OPERAÇÃO DO MESMO, BEM COMO INSTRUÇÃO DE MANUTENÇÃO DA CABINE DE MEDIÇÃO.
 - 11 – JUNTO AO PUNHO DAS CHAVES DE 15 KV, DEVERÃO SER FIXADAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA, "NÃO OPERE ESTA CHAVE EM CARGA".
 - 12 – O PISO DA CABINE DE MEDIÇÃO DEVERÁ SER ANTI-DESLIZANTE.
 - 13 – TODAS AS PARTES METÁLICAS NÃO DESTINADAS A CONDUÇÃO DE CORRENTE SERÃO ATERRADAS.
 - 14 – A RELAÇÃO DE TRANSFORMAÇÃO, OS AJUSTES E A CORRENTE NOMINAL DOS RÉLES SERÃO FORNECIDOS PELA LIGHT.
 - 15 – CONDUTORES NÃO IDENTIFICADOS CONSIDERAR BITOLA MÍNIMA DE 2,5mm² 750V 70°C ANTICHAMA.
 - 16 – ELETRODUTOS NÃO DIMENSIONADOS EM PLANTA, ADOPTAR BITOLA DE 3/4".
 - 17 – OS CONDUTORES DOS CIRCUITOS TERMINAIS SERÃO DO TIPO FLEXÍVEL COM CAPA DE PVC ANTICHAMA, CLASSE DE PROTEÇÃO 750V, 70°C.

LEGENDA:



05	31/12/2020	ATUALIZAÇÃO LAYOUT - ARQUITETÔNICO
04	18/12/2020	ATUALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FORÇA PARA SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO E EXAUSTÃO, CONFORME PROJETO RETROFIT CLIMATIZAÇÃO
03	17/12/2020	ATUALIZAÇÃO LAYOUT - ARQUITETÔNICO
02	03/12/2020	ATUALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FORÇA PARA SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO E EXAUSTÃO, CONFORME PROJETO RETROFIT CLIMATIZAÇÃO
01	24/11/2020	ATUALIZAÇÃO LAYOUT - ARQUITETÔNICO
00	AGOSTO/2020	EMIÇÃO INICIAL
Rev.:	Data	Descrição

 GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E OBRAS EMOP - EMPRESA DE OBRAS PÚBLICAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO	
CLIENTE:		DATA:	
SECRETARIA DO ESTADO DE INFRAESTRUTURA E OBRAS		21/08/2020	
INSTITUTO MEDICO LEGAL AFRÂNIO PEIXOTO – IML		CÓDIGO: –	
ENDEREÇO: AV. FRANCISCO BICALHAO		MUNICÍPIO: RIO DE JANEIRO	
NATUREZA DA OBRA: REFORMA		PROJETO: INST. 2801 ELE	
TÍTULO DA FRANCHA:		ESCALA:	FRANCHA Nº:
PLANT. BAIXAS SUB–SOLO		1/75	02/14
AREA DO TERRENO: –	CONSTRUIDA: –	A CONSTRUIR: –	TOTAL: –
AUTOR DO PROJETO: DEINS	DESENHISTA: FRAUCHES/EDVAN GOES	APROVAÇÃO DO PROJETO: MARLLON NOGUEIRA	REVISÃO: FRAUCHES