



**Legenda**

<b>Pontos de Escorregamento</b>	<b>Informações Complementares</b>	<b>Potencial</b>
● Ocorrido	— Auto-Estrada	■ Não Mapeado
● Potencial	— Estrada Vicinal	■ Crítico
	— Via	■ Muito Alto
	— Caminho e Trilha	■ Alto
	— Hidrografia	■ Moderado
	— Curva Mestra	■ Baixo
	— Curva Intermediária	

**Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos**

**Município de Barra Mansa**  
**Folha: BM-27**

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000  
Projeção UTM  
Fuso 23

FORTE DOS DADOS  
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A  
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

**SERVIÇO GEOLÓGICO**  
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

**NADE**  
Núcleo de Apoio em Desenvolvimento Urbano

**SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, EMPRESAS, INDÚSTRIA E SERVIÇOS**  
RIO DE JANEIRO