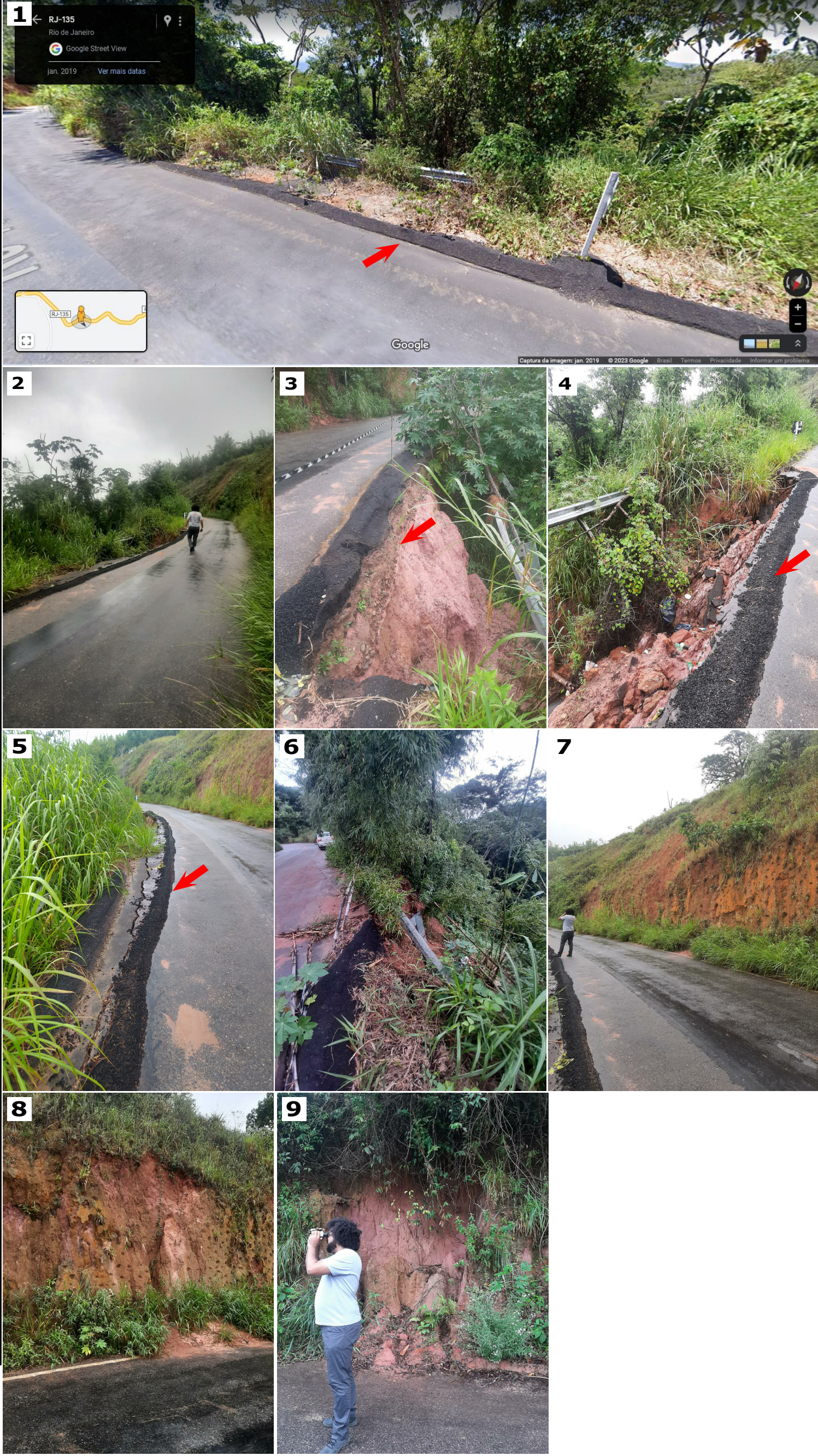




Em atendimento ao Ofício DER/CHEGAB Nº97, o DRM realizou no dia 19/04/2023 vistoria técnica na RJ-135, no KM 9,5, trecho compreendido entre Rio das Flores/ Abarcamento e Andrade Pinto . A vistoria teve como objetivo a avaliação de risco geológico relacionados as ocorrências de movimentos de massa decorrentes dos episódios de chuva do período de janeiro a março de 2023. O ponto avaliado pela equipe do DRM encontra-se a jusante da RJ-135. No trecho vistoriado, a RJ-135 apresenta leve declive e está inserido em um sub-bacia hidrográfica. Imagem antiga (Google StreetView, Jan/2019) mostra que o processo está ativo desde janeiro de 2019 (Foto 1), onde o meio fio da RJ-135 se encontra deslocado em direção ao talude a jusante, mostrando movimentação do solo/aterro. Não foi possível precisar a data do seu início. Foram identificadas duas cicatrizes de deslizamento, sendo a maior com aproximadamente 110m de extensão, porém grande parte de sua extensão está encoberta por vegetação. No momento da vistoria foi possível observar que o processo havia avançado para montante (em direção à RJ-135), deixando a RJ em meia-pista (Foto 2). A RJ possui aterro, com espessura aproximada de 40cm (Foto 3 - seta) e apresenta solo alterado e rochas muito alteradas no nível abaixo (Foto 4). O asfalto apresenta trincas paralelas a crista do deslizamento (Foto 5). Não foi possível obter medidas de alcance, profundidade e inclinação da cicatriz de deslizamento devido a densidade de vegetação de grande porte encontrada no talude a jusante. Já a segunda cicatriz de deslizamento tem aproximadamente 14m de extensão (Foto 6). A montante da RJ-135 o talude de corte apresenta vegetação de predominantemente de gramíneas, com poucas árvores de médio porte e com aproximadamente 5m de altura (Foto 7). Foi possível identificar processos erosivos no talude de corte (Fotos 8 e 9). Acima dos 5m de altura da encosta tem inclinação menor. O sistema de drenagem no trecho vistoriado é precário, onde há valeta apenas próxima ao talude a montante da RJ e no momento da vistoria a mesma estava obstruída com vegetação (Foto 9). Ademais, ao longo do trecho vistoriado foi feito um desvio redirecionando fluxo hídrico vindo da RJ para outro trecho da RJ, afastado das ocorrências (Fotos 1, 4 e 5 - seta). Portanto, com os fatos supracitados, o trecho da rodovia RJ-135 se encontra em risco muito alto.

PARECER TÉCNICO EMERGENCIAIS NA RODOVIA RJ-135, KM9,5
ABRIL DE 2023

Trecho entre Rio das Flores/Abarcamento e Andrade Pinto - RJ

Sistema Geodésico SIRGAS 2000

Projeto e fotografia: Equipe NADE / DRM-RJ

Data da Vistoria: 18/04/23

Data da elaboração do Parecer técnico: 27/04/23

Alex Alves Lara

Geólogo

Crea - RJ: 199510029

Thalweg Tecnologia e Serviços de Geotecnia

Legenda:

- Delimitação de área de Risco Muito Alto
- Cicatriz de deslizamento
- Ponto de ocorrência
- Drenagem da via (valetas na via)

