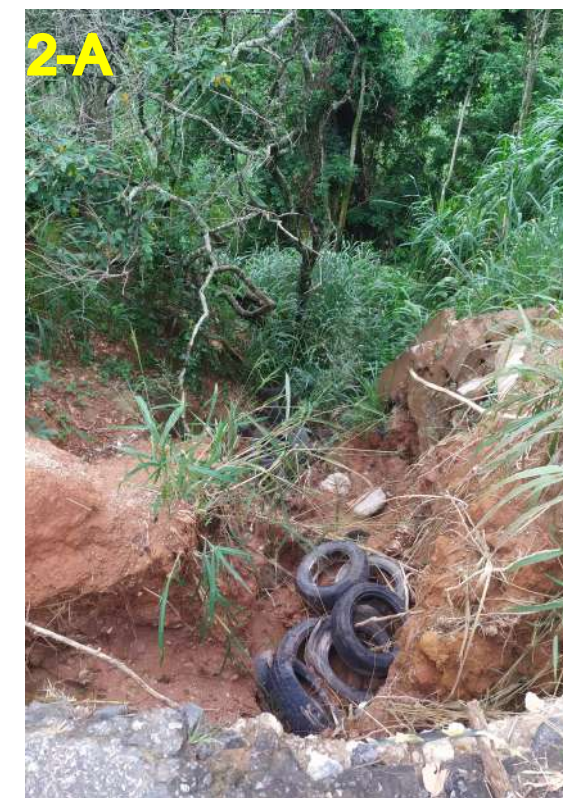
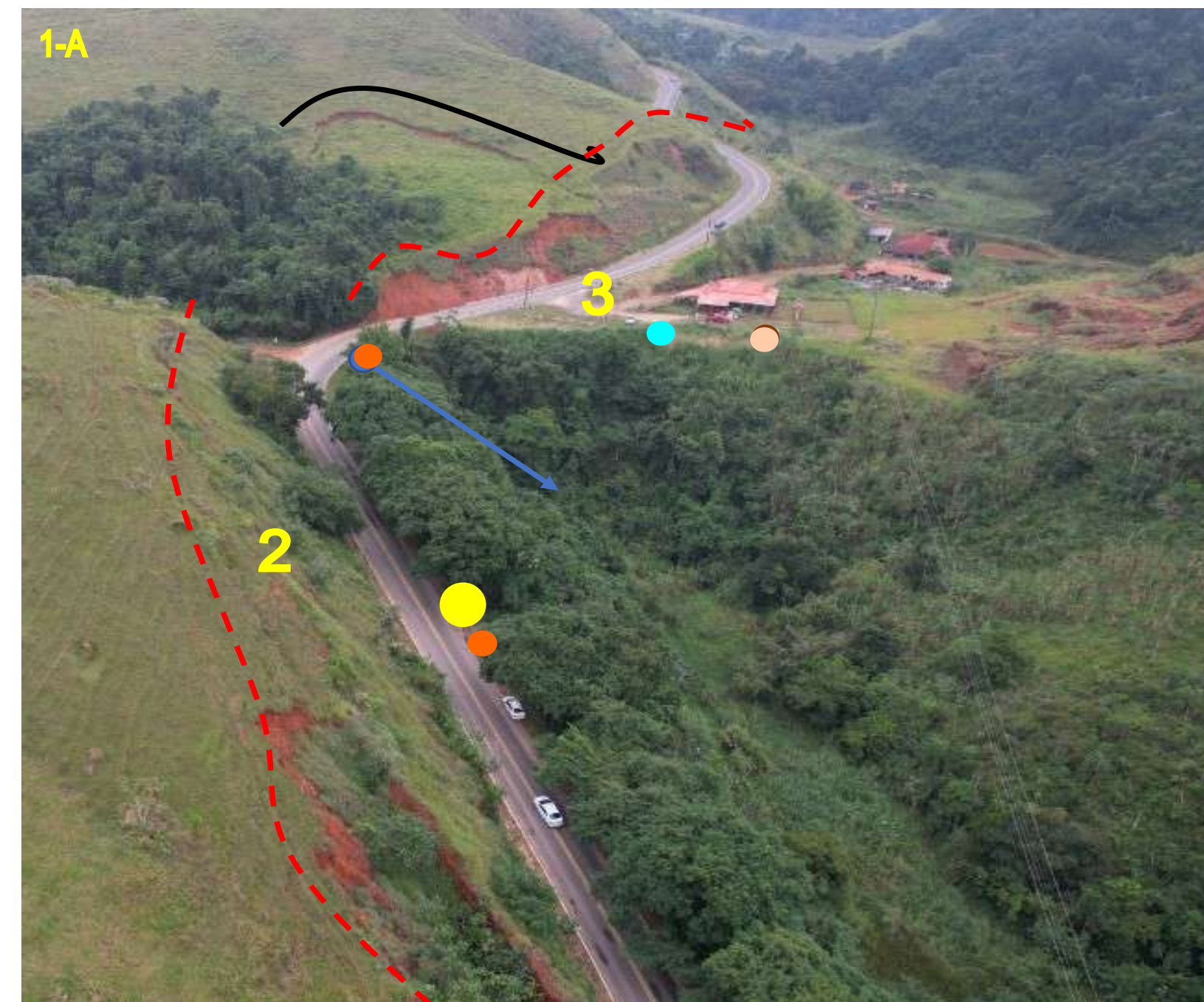
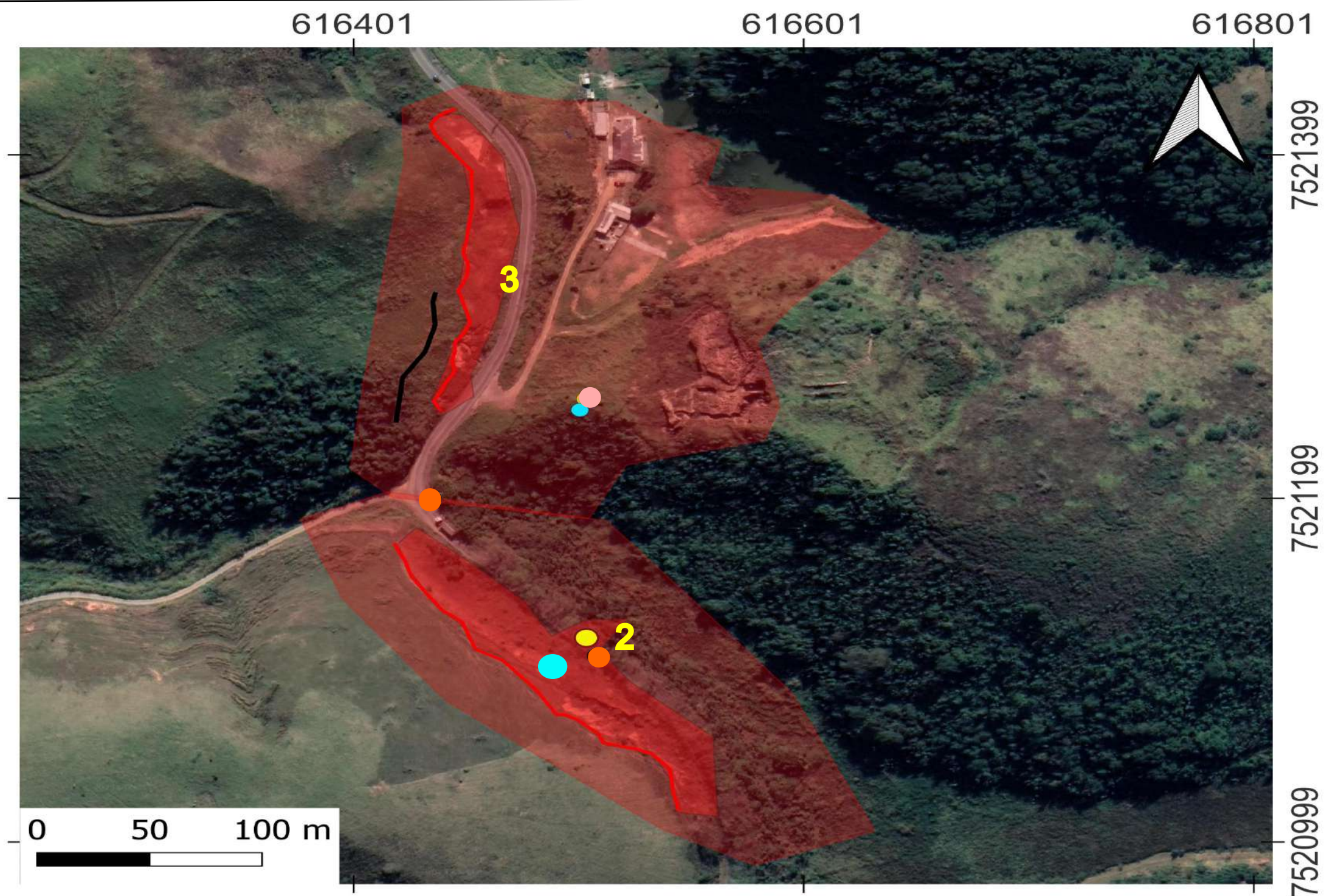




A vistoria para avaliação de risco geológico foi realizada no dia 19/04/23 na rodovia RJ-137, no trecho de acesso a Ipiabas, distrito de Barra do Piraí, RJ.
A rodovia transpassa um relvo colinoso com encostas suaves e grande fluxo hídrico (Figura 1-A).

(1) No ponto a jusante (rodovia-encosta) da rodovia, a encosta apresenta inclinação superior a 45° com vegetação de alto porte, observou-se uma forte erosão laminar paralela a escada hidráulica (intacta) (Figura 2-A), a evolução do processo vem afetando as condições da pista, onde o desnível do asfalto é marcado pela presença de duas manilhas com sinalização (Figura 2-B). Observou-se pneus junto ao material mobilizado, estes provavelmente foram utilizados em uma tentativa de conter o avanço da erosão ou para a sustentação da manilha que desagua na escada hídrica (Figura 2-A). As canaletas de escoamento da água estavam obstruídas, sendo o sistema de drenagem ineficiente. Toda encosta a montante (encosta-rodovia) sofreu um corte de talude verticalizado, mantendo uma altura de 5 a 15 metros, apresenta marcas de erosão e cicatrizes de deslizamentos recentes e pretéritos, com vegetação rasteira e porções sem cobertura vegetal (Figura 1-A).

(2) Em um trecho próximo, observaram-se trincas já evoluindo para um degrau de abatimento de dimensões significativas (Figura 2-A e 2-B), indicando a possibilidade de um movimento rotacional ativo, onde a apresentam um horizonte de solo espesso e homogêneo (Figura 3-A), à jusante há uma loja e uma casa podendo ser atingidas, deixando a via intrafegável. O local está próximo a uma drenagem encaixada com forte fluxo hídrico e dada similaridade dos indicadores de riscos observados em ambas as vertentes (Figura 1A), sob esse contexto a área apresenta propensão ao desenvolvimento a movimentações complexas de massa.

De acordo com a metodologia de classificação de Risco do DRM-RJ, a área vistoriada encontra-se em risco geológico muito alto, dado os indicadores de instabilidade observado em campo, recomenda-se intervenções adequadas, além do constante monitoramento do local por um profissional qualificado.

Legenda:

- Delimitação de área de Muito Alto
- Cicatriz de deslizamento
- Trinca - Degrâu
- Drenagem
- Ponto de ocorrência
- Drenagem da Rodovia
- Tubulação de Esgoto
- Erosão

Parecer Técnico em Ipiabas, Valença - RJ

Abril de 2023

Rodovia RJ-137 - Fazenda do Vale

Data da Vistoria: 19/04/23

Data da elaboração do Parecer técnico: 24/04/23

Sistema Geodésico SIRGAS 2000R

Projeto e fotografia: Equipe NADE / DRM-RJ

Alex Alves Lara

Geólogo

Crea - RJ: 199510029

Thalweg Tecnologia e Serviços de Geotecnia

