

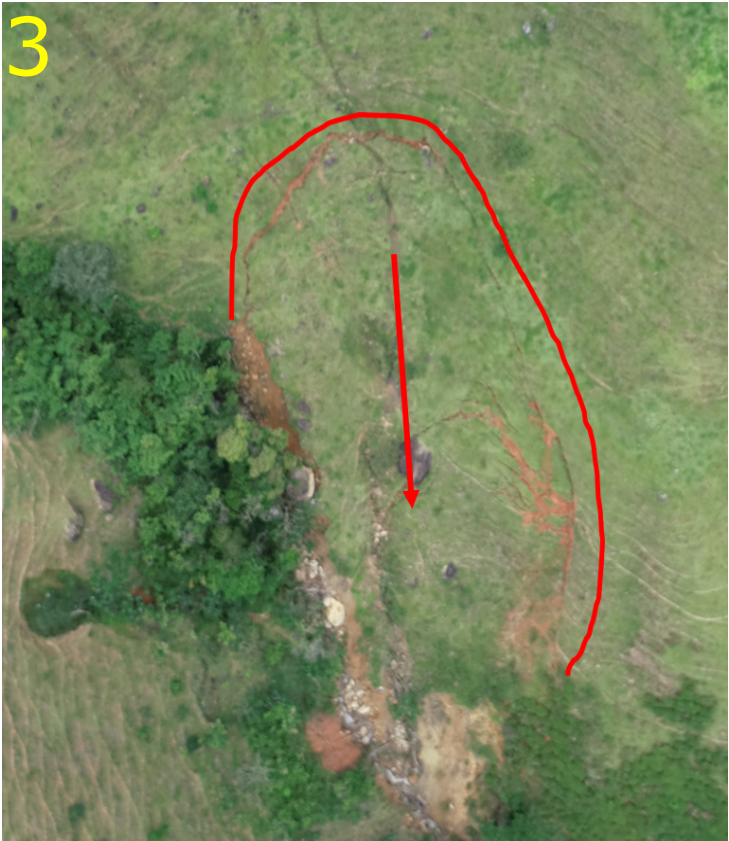


A vistoria teve como objetivo reavaliar o risco remanescente relacionado à vistoria realizada em 12/01/2023 na RJ-153 (na ocasião, ocorreu um deslizamento planar na encosta a montante da via e o rompimento de manilha de drenagem a jusante - Figuras 1), tal como avaliar o risco remanescente e/ou eminente relacionados aos últimos episódios de chuva do mês de fevereiro.

A encosta a montante da estrada onde ocorreu o deslizamento apresenta de 6 a 8 m de altura, com vegetação de baixo - médio porte e está localizado próximo a um talveg com depósito de talus (Figura 2). Nessa parte há uma manilha para escoamento de água e canaleta de drenagem.

Para esta vistoria foi se realizado um sobrevoo com uso de drone onde pode ser observado que existem estruturas, tais como trincas, que indicam que existe um movimento ativo de colapso de material localizado a montante (Figuras 3 e 4). Este movimento afere a região um nível alto de risco de queda de material que, conforme a morfologia do terreno, irá se depositar/danificar a rodovia a jusante. As feições geológico-geotécnicas que foram observadas na área que indicam movimento de material tendem a comprometer o restante do trecho.

Visto os riscos de novos deslizamentos que podem comprometer o tráfego e visando a segurança global da população, indica-se a interdição total da via até que sejam adotadas intervenções de engenharia cabíveis a este fenômeno, visando a minimização de risco em novos eventos



PARECER TÉCNICO EMERGENCIAL EM BARRA MANSA - RJ
FEVEREIRO DE 2023
RODOVIA RJ-153, Distrito de N. Sª Amparo.)

Legenda:

 Delimitação do polígono de risco remanescente

Sistema Geodésico WGS 84
Sistema de Coordenadas : UTM 23K
Data da Vistoria : 23/02/23
Data da Elaboração do Parecer Técnico : 24/02/23


Alex Alves Lara
Geólogo
CREA RJ - nº199510029
Thalweg Tecnologia e Serviços de Geotecnia