



# CLIPPING SEMANAL

Semana 3 – Dezembro de 2020





## Covid-19: Crivella e Castro escalonam horários para evitar lotação nos transportes públicos no Rio de Janeiro

Publicado em: 10 de dezembro de 2020





A prefeitura do Rio de Janeiro e o Governo do Estado anunciaram nesta quinta-feira, 10 de dezembro de 2020, uma série de medidas para reduzir aglomerações e o ritmo de disseminação da Covid-19 que voltou a crescer.

As determinações foram tomadas em conjunto pelo prefeito Marcelo Crivella e pelo governador em exercício do Estado, Cláudio Castro.

A lotação dos ônibus comuns, BRT-Rio, trens da Supervia e Metrô-Rio é uma das preocupações.

Como medidas para amenizar a concentração de pessoas nos coletivos, prefeitura e Estado determinaram escalonamento de horários de entrada e saída de trabalhadores e funcionamento de shoppings e centros comerciais por 24 horas para “distribuir a demanda”.

Além disso, ainda na área de mobilidade, fica proibido o estacionamento na orla nos fins de semana e feriados.

### **Veja as principais medidas, de acordo com nota da prefeitura e do governo do Estado:**

- Escalonamento dos horários de funcionamento da indústria (a partir das 7h); dos serviços (a partir das 9h); e do comércio (a partir das 11h), para evitar aglomeração nos transportes públicos.

- Proibição de estacionamento na orla nos fins de semana e feriados;

- Cancelamento das áreas de lazer nas orlas de Copacabana,

Ipanema e Leblon e no Aterro do Flamengo aos domingos e feriados (as pistas, portanto, não serão fechadas ao trânsito de veículos);

- Proibição do uso de áreas comuns de lazer em condomínios, onde não são usadas máscaras, como saunas e piscinas.

- Permissão para shoppings e Centros Comerciais ficarem abertos 24 horas, para evitar aglomerações nos meios de transporte.

- Ambulantes legais que atuam na orla receberão cestas básicas enquanto durarem as novas medidas.

A alta demanda por atendimento acendeu o alerta das autoridades.

O Sistema Estadual de Regulação do Rio de Janeiro registra 517 pessoas com Covid-19 ou com suspeita da doença na espera por atendimento, sendo que 266 pacientes aguardam um leito de UTI.

***Adamo Bazani, jornalista especializado em transportes***

Fonte: Agência Senado

## Senado aprova novos critérios de autorização para transporte rodoviário

Da Redação | 15/12/2020, 22h34



O senador Acir Gurgacz (PDT-RO) foi o relator do projeto, que segue para a análise da Câmara

Marcos Oliveira/Agência Senado



Em sessão nesta terça-feira (15), o Plenário do Senado aprovou o projeto que estabelece uma série de regras de outorga para a autorização para o transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros (PL [3.819/2020](#)). De iniciativa do senador Marcos Rogério (DEM-RO), a matéria foi aprovada na forma do substitutivo apresentado pelo relator, senador Acir Gurgacz (PDT-RO), e agora segue para a análise da Câmara dos Deputados.

A votação da proposta foi adiada várias vezes nos últimos meses. Pelo texto original, seria restabelecida a obrigatoriedade de licitações para o transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros. O governo, no entanto, preferia a manutenção da autorização, sob o argumento de que a modalidade agiliza a oferta de serviço por parte das empresas à população.

O relator disse que um acordo em torno do texto final foi elaborado após uma extensa discussão da matéria no âmbito do Senado, do Ministério da Infraestrutura e da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Diante desse entendimento, destacou Gurgacz, houve a decisão pela manutenção da autorização, com a exigência de critérios mínimos.

Segundo Acir Gurgacz, quando é feita a comparação entre os regimes de permissão (com licitação) e autorização (sem licitação), é possível apontar “alguns dos benefícios advindos da autorização, como a diminuição das barreiras

de entrada e dos custos operacionais, além da redução das tarifas pagas pelos usuários por meio do aumento da concorrência”. Além disso, acrescentou o relator, existe um alto potencial de criação de novas rotas, frequências e horários hoje inexistentes, “que apenas a livre concorrência e a ausência de barreiras à entrada podem promover”.

Em seu relatório, Acir destacou que “as rotas de interesse social, de médias e longas distância, e sem apelo econômico poderão ser objeto de tratamento especial, de maneira que a população não fique desamparada. Para isso, a ANTT terá papel importantíssimo ao promover estudos e identificar tais rotas”.

Fonte: Agência Senado

## SEGURO DPVAT ATENDE A MAIS DE 600 MIL BRASILEIROS POR ANO





O coordenador do SOS Estradas, Rodolfo Rizzotto, entrevistou nessa semana Iran Porto, diretor de Operações e TI da Seguradora Líder, que administra o DPVAT. Ele esclareceu em detalhes como opera um seguro que atende anualmente a cerca de 600 mil brasileiros e paga centena de milhares de indenizações.

Segundo Porto, a operação do Seguro DPVAT é muito mais complexa do que as pessoas imaginam, na qual envolve uma série de características que precisam ser consideradas. “Nosso volume de avisos é expressivo. A gente recebe, diariamente, em torno de dois mil avisos de sinistros por dia. É mais ou menos a mesma quantidade de sinistros que a gente coloca para fora da companhia, que a Seguradora analisa,

regula e define pelo pagamento ou não daquela indenização”, explica.

Porto esclarece que, por se tratar de um seguro social que atende a mais de 210 milhões de brasileiros, requer uma infraestrutura que atenda a todos com rapidez e facilidade. “Não importa onde ocorre o acidente, se no interior do Ceará ou no centro de São Paulo. Portanto, é preciso ter uma estrutura que responda a isso. A pessoa não deve ter dificuldade para recorrer a um seguro obrigatório”.





Equipes do DER-RJ estão trabalhando, desde a última segunda-feira (7/12) até hoje (sexta, dia 11/12), nas estradas do estado do Rio de Janeiro, em virtude das fortes chuvas que atingiram algumas regiões.

Engenheiros e técnicos do departamento, que é vinculado à Secretaria das Cidades, estão atuando em diferentes pontos para amenizar possíveis problemas causados pelas chuvas e para que o tráfego nas RJs não seja prejudicado.

“O esforço do governo para garantir a mobilidade da população e o escoamento de produtos é sempre muito importante, principalmente em episódios de chuvas fortes”, afirma a presidente do DER-RJ, Elizabeth Paiva.

Seguem as Ações do DER-RJ nas rodovias mais afetadas pelas chuvas esta semana.

- RJ-155:

A rodovia está sinalizada e com trânsito em meia pista, no Km 35, após uma erosão de bordo ser aberta na RJ, em Rio Claro.

Placas de sinalização foram colocadas no trecho pelas equipes do departamento, para que os motoristas sejam alertados sobre os desvios na pista.

O departamento já implantou um cordão de concreto (dispositivo de anteparo de água) no trecho, para evitar o agravamento da erosão do talude. E iniciou, nesta sexta-feira (11/12), a recuperação do talude de bordo da pista, na altura do Km 35.

- RJ-106:

As chuvas fortes causaram deslizamentos de encosta na segunda (7/12), com bloqueio parcial da via, nos KM 43 e 45, e erosão de borda da pista nos Km 46,7 e Km 48.

As equipes técnicas do DER-RJ realizaram uma vistoria no trecho na manhã de terça-feira, dia 8/12. Em seguida, as equipes de conservação do departamento iniciaram a limpeza da encosta que bloqueou a pista e iniciaram a mobilização de material para a reconstrução da pista e do acostamento onde ocorreu a erosão da borda. A reconstrução já está sendo feita.



## **Governo inclui trabalhadores do transporte coletivo em grupo prioritário de vacinação contra Covid-19**

Publicado em: 16 de dezembro de 2020



### *Transportadores rodoviários de carga também serão priorizados*

O Governo Federal incluiu trabalhadores do transporte coletivo no grupo prioritário de vacinação contra a Covid-19. Os transportadores rodoviários de carga também serão priorizados.

A novidade consta na nova versão do Plano Nacional de Vacinação contra a Covid-19, apresentada oficialmente pelo Ministério da Saúde nesta quarta-feira, 16 de dezembro de 2020.

Outra principal mudança no plano, com relação ao que o Ministério havia divulgado anteriormente, é a previsão de utilização da vacina. De acordo com o governo, nas três primeiras etapas do plano 49,6 milhões de pessoas serão vacinadas.

Confira abaixo os grupos prioritários de vacinação contra a Covid-19:

- trabalhadores da área da saúde (incluindo profissionais da saúde; profissionais de apoio; cuidadores de idosos; entre outros);
- pessoas de 60 anos ou mais institucionalizadas;
- população idosa (60 anos ou mais);
- indígena aldeado em terras demarcadas aldeados;
- comunidades tradicionais ribeirinhas e quilombolas;
- população em situação de rua;
- morbidades (Diabetes mellitus, hipertensão arterial grave de difícil controle ou com lesão de órgão alvo);
- doença pulmonar obstrutiva crônica;
- doença renal;
- doenças cardiovasculares e cérebro-vasculares;
- indivíduos transplantados de órgão sólido;
- anemia falciforme;
- câncer;
- obesidade grau III);
- trabalhadores da educação;
- E outros.

**JESSICA MARQUES**



## **ANTT abre audiência pública sobre concessão do Sistema Rodoviário Rio de Janeiro (RJ) – Governador Valadares (MG)**

Publicado em: 13 de dezembro de 2020



A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) publicou a abertura da [Audiência Pública nº 11/2020](#), sobre a concessão do Sistema Rodoviário Rio de Janeiro (RJ) – Governador Valadares (MG).

O objetivo é receber contribuições às minutas de edital e contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia e aos estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental, para concessão do Sistema Rodoviário compreendido pelos seguintes trechos da BR-116/RJ/MG – BR-465/493/RJ:

- Rodovia BR-116/RJ – Trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-101/RJ (Trevo das Margaridas), no município do Rio de Janeiro (RJ), e o entroncamento com a BR-465, em Seropédica (RJ) (46,6 km);
- Rodovia BR-116/RJ – Trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-393, no distrito de Jamapar (RJ), e o entroncamento com a BR-040(A)/493(B)/RJ-109, em Duque de Caxias (RJ) (146,3 km);
- Rodovia BR-116/MG – Trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-381/451, em Governador Valadares (MG), e a divisa dos Estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro (409,6 km);
- Rodovia BR-493/RJ – Trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-101 (Manilha), em Itaboraí (RJ), e o entroncamento com a BR-116 (Santa Guilhermina), em Magé (RJ) (26,0 km);
- Rodovia BR-493/RJ – Trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-040/116(B), em Duque de Caxias (RJ), e o Porto de Itaguaí (RJ) (75,6 km);
- Rodovia BR-465/RJ – Trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-116 e o entroncamento com a BR-101 (22,8 km).

**Concessão** – A concessão fará a ligao entre as cidades do Rio de Janeiro (RJ) e Governador Valadares (MG), sendo estratégica pela sua extensão e seu volume de tráfego, envolvendo três rodovias federais: BR-116/RJ/MG, BR-493/RJ e BR-465/RJ.

*Para este Processo de Participao e Controle Social (PPCS), o trecho que será levado ao conhecimento da sociedade apresenta uma extensão total de 726,9 km, sendo 536,6 km de pista simples e 190,3 km de pista dupla com canteiro central ou barreira rígida*

**JESSICA MARQUES**



## Ônibus elétricos BYD de dois andares oferecem melhor qualidade do ar para Grande Manchester

Publicado em: 10 de dezembro de 2020





Alexander Dennis Limited (ADL) e a BYD Europe anunciaram hoje que 32 ônibus elétricos de dois andares fornecidos por sua parceria ADL para a operadora Stagecoach contribuíram para uma melhor qualidade do ar na Grande Manchester durante os lockdowns devido à de pandemia na região, com 600.000 milhas operadas até o momento sem nenhuma emissão de poluentes.

A ADL é uma subsidiária do fabricante líder global de ônibus NFI Group Inc. (NFI), enquanto a BYD é líder global em baterias, gerenciamento de energia e mobilidade elétrica. A ADL e a BYD forneceram os 32 ônibus BYD ADL Enviro400EV para Stagecoach Manchester no início do ano, com um investimento da operadora no projeto de £ 16,5 milhões, apoiado pelo Esquema de Ultra Baixa Emissão do governo. Eles são a maior frota do Reino Unido de ônibus de dois andares com emissão zero fora da capital.

Os ônibus elétricos entraram em operação em dois serviços de alta frequência que conectam o centro da cidade de Manchester, o Aeroporto de Manchester, cinco hospitais e duas universidades pouco antes da pandemia de coronavírus começar os lockdowns em todo o país.

Stagecoach continuou a operar os veículos ao longo deste período, implantando-os em serviços adicionais sempre que possível, para que outras partes da Grande Manchester pudessem se beneficiar com a melhoria da qualidade do ar devido à ausência de emissões do escapamento dos ônibus elétricos. Essa flexibilidade operacional foi habilitada pela autonomia significativa do BYD ADL Enviro400EV com uma única carga, o que permite que todas as cobranças ocorram no depósito.

A Diretora-Geral da Stagecoach no Reino Unido, Carla Stockton-Jones, comenta: “A poluição do ar é o maior risco ambiental para a saúde que enfrentamos hoje. Como operadoras da maior frota de ônibus da Grã-Bretanha, reconhecemos que temos a responsabilidade de cumprir nossa parte na entrega de um ar mais limpo. É por isso que investimos £ 1 bilhão em 7.000 novos veículos com tecnologias mais ecológicas na última década, com os novos ônibus de Manchester representando um dos maiores investimentos individuais da Europa em ônibus elétricos”.

“A melhor maneira de lidar com a qualidade do ar e as mudanças climáticas não é apenas substituindo uma tecnologia por outra. É por mudanças fundamentais na maneira como vivemos e nos comportamos. Uma das maiores oportunidades para o nosso país como parte de uma estratégia para reconstruir melhor é mudar de carros para transportes públicos mais sustentáveis e saudáveis e viagens ativas”.

# Publicação Oficial

DIÁRIO OFICIAL DE 14.12.2020 – SEGUNDA FEIRA – PÁGINA 2 LEI Nº 9128 DE 11 DE DEZEMBRO DE 2020 DISPÕE SOBRE A TRANSFORMAÇÃO DIGITAL DOS SERVIÇOS PÚBLICOS, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

\*Diário Oficial de 14.12.2020 - Página 2 - Lei número 9128 de 11 de dezembro de 2020:

Dispõe sobre a transformação digital dos serviços público, e dá outras providências.

- Íntegra na Diretoria Jurídica.

Faço saber que a Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º - Esta Lei estabelece diretrizes a serem observadas pelo Estado do Rio de Janeiro, com o intuito de implementar a Transformação Digital dos Serviços Públicos.

Parágrafo Único - Os dispositivos desta lei aplicam-se aos seguintes órgãos:

I - os órgãos públicos integrantes da administração direta dos Poderes Executivo, Legislativo, incluindo as Cortes de Contas, e Judiciário e do Ministério Público;

II - as autarquias, as fundações públicas, as empresas públicas, as sociedades de economia mista e demais entidades controladas direta ou indiretamente pelo Estado do Rio de Janeiro.

Art. 2º - Aplicam-se as disposições desta Lei, no que couber, às concessionárias e permissionárias de serviços públicos, bem como às entidades privadas sem fins lucrativos que recebam, para realização de ações de interesse público, recursos públicos diretamente do orçamento ou mediante subvenções sociais, contrato de gestão, termo de parceria, convênios, acordo, ajustes ou outros instrumentos congêneres.

Parágrafo Único - A Transformação Digital dos Serviços Públicos não exime os órgãos mencionados no parágrafo único do artigo 1º e no artigo 2º desta Lei de, concomitantemente, prestarem atendimento pessoal aos consumidores para que seja efetuada uma transição gradual.



# CLIPPING 2020

Endereços das matérias publicadas na íntegra:

1. <https://diariodotransporte.com.br/2020/12/10/covid-19-crivella-e-castro-escalonom-horarios-para-evitar-lotacao-nos-transportes-publicos-no-rio-de-janeiro/>
2. <https://www12.senado.leg.br/noticias/materias/2020/12/15/senado-aprova-novos-criterios-de-autorizacao-para-transporte-rodoviario>
3. <https://estradas.com.br/seguro-dpvat-atende-a-mais-de-600-mil-brasileiros-por-ano/>
4. [http://www.der.rj.gov.br/detalhe\\_noticia.asp?ident=833](http://www.der.rj.gov.br/detalhe_noticia.asp?ident=833)
5. <https://diariodotransporte.com.br/2020/12/16/governo-inclui-trabalhadores-do-transporte-coletivo-em-grupo-prioritario-de-vacinacao-contr-covid-19/>
6. <https://diariodotransporte.com.br/2020/12/13/antt-abre-audiencia-publica-sobre-concessao-do-sistema-rodoviario-rio-de-janeiro-rj-governador-valadares-mg/>
7. <https://diariodotransporte.com.br/2020/12/10/onibus-eletricos-byd-de-dois-andares-oferecem-melhor-qualidade-do-ar-para-grande-manchester/>

**Edição: Nelson Nóbrega/ASCS**

**Produção: Lucas Fortes/ASCS**



**CODERTE**

Companhia de Desenvolvimento  
Rodoviário e Terminais

