

Relatório 4 – Planejamento e Execução das Pesquisas: Parte 2: Tomo II – Pesquisa nas Estações de Metrô e Barcas

Maio de 2016

Agentes



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE
JANEIRO



HALCROW / CH2M HILL DO BRASIL
ENGENHARIA LTDA.



COMPANHIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA



SINERGIA ESTUDOS E PROJETOS LTDA.



BANCO INTERNACIONAL PARA
RECONSTRUÇÃO E DESENVOLVIMENTO



SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA S.A.

Realizadores

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Governador	Luiz Fernando de Souza
Vice Governador	Francisco Oswaldo Neves Dornelles
Secretários de Estado de Transportes	Rodrigo Goulart de Oliveira Vieira
Subsecretário de Transportes	Oswaldo de Andrade Dreux Delmo Manoel Pinho

CENTRAL – COMPANHIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Diretor Presidente	Rogério Azambuja
Diretor de Administração e Finanças	Jairo Leite Favário
Diretor de Engenharia e Operações	Ramiro Ramos do Nascimento
Gestão/Administração	Salatiel do Nascimento Albuquerque
Comissão de Fiscalização e Coordenação Técnica	Newton Leão Duarte (Coordenador) Heraldo Magioli Mendes Cátia Maria Cavalcanti Pereira
Grupo de Trabalho de Acompanhamento da Atualização do PDTU	Heraldo Magioli Mendes José Dias David Marcelo Prado Sucena Newton Leão Duarte (Coordenador) Ronaldo Abreu Sertã Sidney Suzano de França Miranda Filho
Consultores Especialistas	Charles Edouard de Lima e Silva Marot Fernando Luiz Cumplido Mac Dowell da Costa José Eugênio Leal

Equipe Técnica - Consórcio Halcrow-Sinergia-Setepla

Gestão do Contrato

Guilherme Bastos Borba Costa
Alan Jones Tavares
Augusto Sérgio Pinto Guimarães
Fabrício Fiorito de Campos Ferreira (adjunto)
Thadeu André Mello (assistente)

Coordenação Técnica

Willian Alberto de Aquino Pereira
Livia Fernandes Pereira Tortoriello (adjunta)

HALCROW / CH2M HILL DO BRASIL ENGENHARIA LTDA.

Coordenação

Guilherme Bastos Borba Costa
Alan Jones Cardoso Tavares

Desenvolvimento

Alice Amorim Belém
Camila Diniz Xavier
Chris Bushell
Diego Roisinblit
Erika Toledo de Oliveira Pires
Eugenia Keller
Fabrício Fiorito de Campos Ferreira
John Gregory
Jose Forero-Martinez
Jose Pablo Belenky
Luciana Azevedo Martins
Mark Jeffcott
Remi Jeanneret
Renato Barandier
Richard Frost
Sheng Peng

SINERGIA ESTUDOS E PROJETOS LTDA.

Coordenação

Nino Bott de Aquino
Wallace Fernandes Pereira (adjunto)

Desenvolvimento

Aldo Eliades Fernandez Perez
Bianca Fernandes da Costa Anselmo
Daniele Moura Guimarães de Weck
Eduardo Andrade
Livia Fernandes Pereira Tortoriello

Nara Mothé Antônio Maia
Nino Bott de Aquino
Rogério Selva Pinheiro
Ronaldo Caetano Gonçalves
Wallace Fernandes Pereira
Willian Alberto de Aquino Pereira

Pesquisa

Alberto Strozenberg
Claudio Murta
Francisco Fresard
José Renato Cotta Maia
Luis Eduardo Madeiro Guedes
Marcelo Nascimento
Nara Mothé Antônio Maia
Nino Bott de Aquino
Paula Iglesias
Priscila Graça Soares
Rodrigo Dellacqua Goytacaz
Rodrigo Mata Tortoriello
Ronaldo Caetano Gonçalves
Rosenberg Fernandes
Victor Mansur Ghetti
Wallace Fernandes Pereira
Wolfram Lange

SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA S.A.

Coordenação

Cesar Pietsch Rodrigues

Desenvolvimento

Felipe General
Gustavo Junji Takubo
Kazuo Kamazaki
Lívia Ferreira de Lima
Mario Sergio Lobo Pimentel
Patrícia Yamaguti
Ricardo Shimazaki
Sydney Altivo de Almeida Cunha

Histórico do Documento

Relatório 4 – Planejamento e Execução das Pesquisas: Parte 2: Tomo II - Pesquisa nas Estações de Metrô e Barcas

Atualização do Plano Diretor de Transportes Urbanos da Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

Esse documento foi produzido e alterado conforme o quadro abaixo:

Versão	Data	Descrição	Criado por	Verificado por	Aprovado por
1.0	11/11/2013	Minuta do Relatório 4 – Planejamento e Execução das Pesquisas: Parte 2: Tomo II - Pesquisa nas Estações de Metrô e Barcas	Thadeu André	Nino Aquino	Willian Aquino
2.0	23/01/2014	Minuta do Relatório 4 – Planejamento e Execução das Pesquisas: Parte 2: Tomo II - Pesquisa nas Estações de Metrô e Barcas	Thadeu André	Nino Aquino	Willian Aquino
3.0	11/01/2016	Relatório 4 – Planejamento e Execução das Pesquisas: Parte 2: Tomo II - Pesquisa nas Estações de Metrô e Barcas	Thadeu André	Livia Pereira	Willian Aquino

Sumário

1.	Apresentação	1
2.	Pesquisa no Transporte Metroviário	3
2.1.	Embarque e Desembarque	3
2.2.	Linha 1	6
2.2.1.	Estação Saens Peña	6
2.2.2.	Estação São Francisco Xavier	7
2.2.3.	Estação Afonso Pena	8
2.2.4.	Estação Estácio	9
2.2.5.	Estação Praça Onze	10
2.2.6.	Estação Central	11
2.2.7.	Estação Presidente Vargas	12
2.2.8.	Estação Uruguaiana	13
2.2.9.	Estação Carioca	14
2.2.10.	Estação Cinelândia	15
2.2.11.	Estação Glória	16
2.2.12.	Estação Catete	17
2.2.13.	Estação Largo do Machado	18
2.2.14.	Estação Flamengo	19
2.2.15.	Estação Botafogo	20
2.2.16.	Estação Cardeal Arcoverde	21
2.2.17.	Estação Siqueira Campos	22
2.2.18.	Estação Cantagalo	23
2.2.19.	Estação Ipanema/General Osório	24
2.3.	Linha 2	25
2.3.1.	Estação Pavuna	25
2.3.2.	Estação Engenheiro Rubens Paiva	26
2.3.3.	Estação Acari/Fazenda Botafogo	27
2.3.4.	Estação Coelho Neto	28
2.3.5.	Estação Colégio	29
2.3.6.	Estação Irajá	29
2.3.7.	Estação Vicente de Carvalho	30
2.3.8.	Estação Tomaz Coelho	31
2.3.9.	Estação Engenho da Rainha	32
2.3.10.	Estação Inhaúma	33

2.3.11.	Estação Del Castilho	34
2.3.12.	Estação Maria da Graça	35
2.3.13.	Estação Triagem	36
2.3.14.	Estação Maracanã	37
2.3.15.	Estação São Cristóvão	38
2.3.16.	Estação Cidade Nova	39
2.4.	Origem e Destino	41
2.5.	Linha 1	42
2.5.1.	Modo de Transporte Antes do Embarque nas Estações	42
2.5.2.	Modo de Transporte Depois do Desembarque para os Usuários Embarcados na Linha 1 por Estação	43
2.6.	Estação: Saens Peña	44
2.6.1.	Origem da viagem	44
2.6.2.	Motivo da viagem	44
2.6.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Saens Peña	45
2.6.4.	Destino da viagem	45
2.7.	Estação: São Francisco Xavier	47
2.7.1.	Origem da viagem	47
2.7.2.	Motivo da viagem	47
2.7.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenheiro São Francisco Xavier	48
2.7.4.	Destino da viagem	49
2.8.	Estação: Afonso Pena	50
2.8.1.	Origem da viagem	50
2.8.2.	Motivo da viagem	50
2.8.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenheiro Afonso Pena	51
2.8.4.	Destino da viagem	52
2.9.	Estação: Estácio	53
2.9.1.	Origem da viagem	53
2.9.2.	Motivo da viagem	54
2.9.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Estácio	54
2.9.4.	Destino da viagem	55
2.10.	Estação: Praça Onze	56
2.10.1.	Origem da viagem	56
2.10.2.	Motivo da viagem	56
2.10.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Praça Onze	57

2.10.4.	Destino da viagem	58
2.11.	Estação: Central	59
2.11.1.	Origem da viagem	59
2.11.2.	Motivo da viagem	60
2.11.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Central	61
2.11.4.	Destino da viagem	62
2.12.	Estação: Presidente Vargas	63
2.12.1.	Origem da viagem	63
2.12.2.	Motivo da viagem	64
2.12.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Presidente Vargas	64
2.12.4.	Destino da viagem	65
2.13.	Estação: Uruguaiana	66
2.13.1.	Origem da viagem	66
2.13.2.	Motivo da viagem	67
2.13.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Uruguaiana	68
2.13.4.	Destino da viagem	69
2.14.	Estação: Carioca	70
2.14.1.	Origem da viagem	70
2.14.2.	Motivo da viagem	70
2.14.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Carioca	71
2.14.4.	Destino da viagem	72
2.15.	Estação: Cinelândia	73
2.15.1.	Origem da viagem	73
2.15.2.	Motivo da viagem	74
2.15.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cinelândia	75
2.15.4.	Destino da viagem	76
2.16.	Estação: Glória	77
2.16.1.	Origem da viagem	77
2.16.2.	Motivo da viagem	77
2.16.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Glória	78
2.16.4.	Destino da viagem	79
2.17.	Estação: Catete	80
2.17.1.	Origem da viagem	80
2.17.2.	Motivo da viagem	80

2.17.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Catete	81
2.17.4.	Destino da viagem	82
2.18.	Estação: Largo do Machado	83
2.18.1.	Origem da viagem	83
2.18.2.	Motivo da viagem	83
2.18.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Largo do Machado	84
2.18.4.	Destino da viagem	85
2.19.	Estação: Flamengo	86
2.19.1.	Origem da viagem	86
2.19.2.	Motivo da viagem	86
2.19.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Flamengo	87
2.19.4.	Destino da viagem	88
2.20.	Estação: Botafogo	89
2.20.1.	Origem da viagem	89
2.20.2.	Motivo da viagem	90
2.20.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Botafogo	90
2.20.4.	Destino da viagem	91
2.21.	Estação: Cardeal Arco Verde	92
2.21.1.	Origem da viagem	92
2.21.2.	Motivo da viagem	92
2.21.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cardeal Arco Verde	93
2.21.4.	Destino da viagem	94
2.22.	Estação: Siqueira Campos	95
2.22.1.	Origem da viagem	95
2.22.2.	Motivo da viagem	95
2.22.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Siqueira Campos	96
2.22.4.	Destino da viagem	97
2.23.	Estação: Cantagalo	98
2.23.1.	Origem da viagem	98
2.23.2.	Motivo da viagem	98
2.23.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cantagalo	99
2.23.4.	Destino da viagem	100
2.24.	Estação: Ipanema/General Osório	101

2.24.1.	Origem da viagem	101
2.24.2.	Motivo da viagem	101
2.24.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Ipanema/General Osório	102
2.24.4.	Destino da viagem	103
2.25.	Linha 2	104
2.25.1.	Modo de Transporte Antes do Embarque nas Estações	104
2.25.2.	Modo de Transporte Depois do Desembarque para os Usuários Embarcados na Linha 2 por Estação	105
2.26.	Estação: Pavuna	106
2.26.1.	Origem da viagem	106
2.26.2.	Motivo da viagem	107
2.26.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Pavuna	108
2.26.4.	Destino da viagem	109
2.27.	Estação: Engenheiro Rubens Paiva	110
2.27.1.	Origem da viagem	110
2.27.2.	Motivo da viagem	111
2.27.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenheiro Rubens Paiva	111
2.27.4.	Destino da viagem	112
2.28.	Estação: Acari/Fazenda Botafogo	113
2.28.1.	Origem da viagem	113
2.28.2.	Motivo da viagem	114
2.28.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Acari/Fazenda Botafogo	115
2.28.4.	Destino da viagem	116
2.29.	Estação: Coelho Neto	117
2.29.1.	Origem da viagem	117
2.29.2.	Motivo da viagem	118
2.29.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Coelho Neto	119
2.29.4.	Destino da viagem	120
2.30.	Estação: Colégio	121
2.30.1.	Origem da viagem	121
2.30.2.	Motivo da viagem	122
2.30.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Colégio	123
2.30.4.	Destino da viagem	124
2.31.	Estação: Irajá	125

2.31.1.	Origem da viagem	125
2.31.2.	Motivo da viagem	126
2.31.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Irajá	126
2.31.4.	Destino da viagem	127
2.32.	Estação: Vicente de Carvalho	128
2.32.1.	Origem da viagem	128
2.32.2.	Motivo da viagem	129
2.32.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Vicente de Carvalho	129
2.32.4.	Destino da viagem	130
2.33.	Estação: Tomaz Coelho	131
2.33.1.	Origem da viagem	131
2.33.2.	Motivo da viagem	131
2.33.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Tomaz Coelho	132
2.33.4.	Destino da viagem	133
2.34.	Estação: Engenho da Rainha	134
2.34.1.	Origem da viagem	134
2.34.2.	Motivo da viagem	135
2.34.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenho da Rainha	136
2.34.4.	Destino da viagem	137
2.35.	Estação: Inhaúma	138
2.35.1.	Origem da viagem	138
2.35.2.	Motivo da viagem	138
2.35.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Inhaúma	139
2.35.4.	Destino da viagem	140
2.36.	Estação: Del Castilho	141
2.36.1.	Origem da viagem	141
2.36.2.	Motivo da viagem	142
2.36.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Del Castilho	143
2.36.4.	Destino da viagem	144
2.37.	Estação: Maria da Graça	145
2.37.1.	Origem da viagem	145
2.37.2.	Motivo da viagem	146
2.37.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Maria da Graça	147

2.37.4.	Destino da viagem	148
2.38.	Estação: Triagem	149
2.38.1.	Origem da viagem	149
2.38.2.	Motivo da viagem	149
2.38.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Triagem	150
2.38.4.	Destino da viagem	151
2.39.	Estação: Maracanã	152
2.39.1.	Origem da viagem	152
2.39.2.	Motivo da viagem	152
2.39.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Maracanã	153
2.39.4.	Destino da viagem	154
2.40.	Estação: São Cristóvão	155
2.40.1.	Origem da viagem	155
2.40.2.	Motivo da viagem	156
2.40.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação São Cristóvão	156
2.40.4.	Destino da viagem	157
2.41.	Estação: Cidade Nova	158
2.41.1.	Origem da viagem	158
2.41.2.	Motivo da viagem	159
2.41.3.	Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cidade Nova	160
2.41.4.	Destino da viagem	161
3.	Pesquisa no Transporte Aquaviário	163
3.1.	Embarque e Desembarque	163
3.2.	Linha Praça XV – Praça Araribóia	164
3.3.	Linha Praça XV – Charitas	165
3.4.	Linha Praça XV – Cocotá	166
3.5.	Origem e destino	167
3.5.1.	Modo de chegada à estação	170
3.5.2.	Motivo da viagem	175
3.5.3.	Modo de saída da estação	178
3.5.4.	Destino da viagem	182

LISTA DE TABELAS

Tabela 2.1.1 – Embarques de passageiros por Linha (período 05:00 as 24:00)	3
Tabela 2.1.2 – Embarques de passageiros por Linha (05:00 às 20:00)	4
Tabela 2.1.3 – Embarques de passageiros por linha (pico da manhã e tarde)	4
Tabela 2.2.1.1 – Embarques de passageiros na Estação Saens Peña	6
Tabela 2.2.2.1 – Embarques de passageiros na Estação São Francisco Xavier	7
Tabela 2.2.3.1 – Embarques de passageiros na Estação Afonso Pena	8
Tabela 2.2.4.1 – Embarques de passageiros na Estação Estácio	9
Tabela 2.2.5.1 – Embarques de passageiros na Estação Praça Onze	10
Tabela 2.2.6.1 – Embarques de passageiros na Estação Central	11
Tabela 2.2.7.1 – Embarques de passageiros na Estação Presidente Vargas	12
Tabela 2.2.8.1 – Embarques de passageiros na Estação Uruguaiana	13
Tabela 2.2.9.1 – Embarques de passageiros na Estação Carioca	14
Tabela – 2.2.10.1 – Embarques de passageiros na Estação Cinelândia	15
Tabela 2.2.11.1 – Embarques de passageiros na Estação Glória	16
Tabela 2.2.12.1 – Embarques de passageiros na Estação Catete	17
Tabela 2.2.13.1 – Embarques de passageiros na Estação Largo do Machado	18
Tabela 2.2.14.1 – Embarques de passageiros na Estação Flamengo	19
Tabela 2.2.15.1 – Embarques de passageiros na Estação Botafogo	20
Tabela 2.2.16.1 – Embarques de passageiros na Estação Cardeal Arcoverde	21
Tabela 2.2.17.1 – Embarques de passageiros na Estação Siqueira Campos	22
Tabela 2.2.18.1 – Embarques de passageiros na Estação Cantagalo	23
Tabela 2.2.19.1 – Embarques de passageiros na Estação Ipanema/General Osório	24
Tabela 2.3.1.1 – Embarques de passageiros na Estação Pavuna	25
Tabela 2.3.2.1 – Embarques de passageiros na Estação Engenheiro Rubens Paiva	26
Tabela 2.3.3.1 – Embarques de passageiros na Estação Acari/Fazenda Botafogo	27
Tabela 2.3.4.1 – Embarques de passageiros na Estação Coelho Neto	28
Tabela 2.3.5.1 – Embarques de passageiros na Estação Colégio	29
Tabela 2.3.6.1 – Embarques de passageiros na Estação Irajá	30
Tabela 2.3.7.1 – Embarques de passageiros na Estação Vicente de Carvalho	31
Tabela 2.3.8.1 – Embarques de passageiros na Estação Tomaz Coelho	32
Tabela 2.3.9.1 – Embarques de passageiros na Estação Engenho da Rainha	33

Tabela 2.3.10.1 – Embarques de passageiros na Estação Inhaúma	34
Tabela 2.3.11.1 – Embarques de passageiros na Estação Del Castilho	35
Tabela 2.3.12.1 – Embarques de passageiros na Estação Maria da Graça	36
Tabela 2.3.13.1 – Embarques de passageiros na Estação Triagem	37
Tabela 2.3.14.1 – Embarques de passageiros na Estação Maracanã	38
Tabela 2.3.15.1 – Embarques de passageiros na Estação São Cristóvão	39
Tabela 2.3.16.1 – Embarques de passageiros na Estação Cidade Nova	40
Tabela 2.6.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Saens Peña	44
Tabela 2.6.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Saens Peña	46
Tabela 2.7.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Francisco Xavier	47
Tabela 2.7.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Francisco Xavier	49
Tabela 2.8.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena	50
Tabela 2.8.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena	52
Tabela 2.9.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estácio	53
Tabela 2.9.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estácio	55
Tabela 2.10.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze	56
Tabela 2.10.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze	58
Tabela 2.11.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Central	59
Tabela 2.11.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Central	62
Tabela 2.12.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Presidente Vargas	63
Tabela 2.12.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Presidente Vargas	65
Tabela 2.13.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Uruguaiana	66
Tabela 2.13.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Uruguaiana	69
Tabela 2.14.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estação Carioca	70
Tabela 2.14.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Carioca	72
Tabela 2.15.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia	73
Tabela 2.15.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia	76
Tabela 2.16.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Glória	77
Tabela 2.16.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Glória	79

Tabela 2.17.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Catete	80
Tabela 2.17.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Catete	82
Tabela 2.18.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado	83
Tabela 2.18.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado	85
Tabela 2.19.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo	86
Tabela 2.19.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo	88
Tabela 2.20.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Botafogo	89
Tabela 2.20.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Botafogo	91
Tabela 2.21.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde	92
Tabela 2.21.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde	94
Tabela 2.22.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos	95
Tabela 2.22.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos	97
Tabela 2.23.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cantagalo	100
Tabela 2.24.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório.	101
Tabela 2.24.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório	103
Tabela 2.26.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna	106
Tabela 2.26.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna	109
Tabela 2.27.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva.	110
Tabela 2.27.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva	112
Tabela 2.28.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo	113
Tabela 2.28.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo	116
Tabela 2.29.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto	117
Tabela 2.29.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto	120
Tabela 2.30.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Colégio	121

Tabela 2.30.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Colégio	124
Tabela 2.31.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Irajá	125
Tabela 2.31.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Irajá	127
Tabela 2.32.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho	128
Tabela 2.32.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho	130
Tabela 2.33.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho	131
Tabela 2.33.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho	133
Tabela 2.34.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha	134
Tabela 2.34.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha	137
Tabela 2.35.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma	138
Tabela 2.35.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma	138
Tabela 2.36.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho	141
Tabela 2.36.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho	144
Tabela 2.37.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça	145
Tabela 2.37.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça	148
Tabela 2.38.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Triagem	149
Tabela 2.38.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Triagem	151
Tabela 2.39.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maracanã	152
Tabela 2.39.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maracanã	154
Tabela 2.40.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão	155
Tabela 2.40.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão	157
Tabela 2.41.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova	158
Tabela 2.41.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova	161
Tabela 3.1.1 – Embarques de passageiros por linha (período 24 horas)	163
Tabela 3.1.2 – Embarques de passageiros por Linha (05:00 às 20:00)	163
Tabela 3.1.3 – Embarques de passageiros por Linha (05:00 às 20:00)	164
Tabela 3.2.1 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)	164

Tabela 3.2.2 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)	165
Tabela 3.3.1 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)	165
Tabela 3.3.2 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)	165
Tabela 3.4.1 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)	166
Tabela 3.4.2 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)	167
Tabela 3.5.1 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)	167
Tabela 3.5.3 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)	168
Tabela 3.5.4 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)	169
Tabela 3.5.5 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)	169
Tabela 3.5.6 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)	170
Tabela 3.5.4.1 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)	182
Tabela 3.5.4.2 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)	182
Tabela 3.5.4.3 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)	183
Tabela 3.5.4.4 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)	183
Tabela 3.5.4.5 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)	184
Tabela 3.5.4.6 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Rio de Janeiro)	184

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 2.1.1 – Embarque de Passageiros da Linha 1	5
Gráfico 2.1.2 – Embarque de Passageiros da Linha 2	5
Gráfico 2.5.1.1 – Modo de chegada por estação na Linha 1	42
Gráfico 2.5.2.1 – Modo de Transporte após o desembarque	43
Gráfico 2.6.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Saes Peña	44
Gráfico 2.6.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Saens Peña	45
Gráfico 2.6.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Saens Peña	45
Gráfico 2.7.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação São Francisco Xavier	48
Gráfico 2.7.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação São Francisco Xavier	48
Gráfico 2.8.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena	50
Gráfico 2.8.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Afonso Pena	51
Gráfico 2.8.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Afonso Pena	51
Gráfico 2.9.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estácio	54
Gráfico 2.9.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Estácio	54
Gráfico 2.9.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Estácio	55
Gráfico 2.10.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze	56
Gráfico 2.10.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Praça Onze	57
Gráfico 2.10.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Praça Onze	57
Gráfico 2.11.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Central	61
Gráfico 2.11.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Central	61
Gráfico 2.12.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Presidente Vargas	64
Gráfico 2.12.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Presidente Vargas	65
Gráfico 2.13.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Uruguaiana	67
Gráfico 2.13.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Uruguaiana	68
Gráfico 2.13.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Uruguaiana	68
Gráfico 2.14.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Carioca	71
Gráfico 2.14.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Carioca	71
Gráfico 2.15.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia	74
Gráfico 2.15.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cinelândia	75
Gráfico 2.15.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cinelândia	75

Gráfico 2.16.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Glória	77
Gráfico 2.16.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Glória	78
Gráfico 3.16.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Glória	78
Gráfico 2.17.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Catete	80
Gráfico 2.17.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Catete	81
Gráfico 2.17.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Catete	81
Gráfico 2.18.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado	83
Gráfico 2.18.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Largo do Machado	84
Gráfico 2.18.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Largo do Machado	84
Gráfico 2.19.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo	86
Gráfico 2.19.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Flamengo	87
Gráfico 2.19.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Flamengo	87
Gráfico 2.20.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Botafogo	90
Gráfico 2.20.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Botafogo	90
Gráfico 2.20.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Botafogo	91
Gráfico 2.21.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde	92
Gráfico 2.21.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cardeal Arco Verde	93
Gráfico 2.21.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cardeal Arco Verde	93
Gráfico 2.22.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos	95
Gráfico 2.22.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Siqueira Campos	96
Gráfico 2.22.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Siqueira Campos	96
Gráfico 2.23.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cantagalo	98
Gráfico 2.23.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cantagalo	99
Gráfico 2.23.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cantagalo	99
Gráfico 2.24.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório	101
Gráfico 2.24.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Ipanema/General Osório	102
Gráfico 2.24.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Ipanema/General Osório	102
Gráfico 2.25.1.1 – Modo de chegada por estação na Linha 2	104

Gráfico 2.25.2.1 – Modo de Transporte após o desembarque	105
Gráfico 2.26.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna	107
Gráfico 2.26.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Pavuna	108
Gráfico 2.26.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Pavuna	108
Gráfico 2.27.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva	111
Gráfico 2.27.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Engenheiro Rubens Paiva	111
Gráfico 2.27.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Engenheiro Rubens Paiva	112
Tabela 2.27.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva	112
Gráfico 2.28.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo	114
Gráfico 2.28.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Acari/Fazenda Botafogo	115
Gráfico 2.28.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Acari/Fazenda Botafogo	115
Gráfico 2.29.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto	118
Gráfico 2.29.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Coelho Neto	119
Gráfico 2.29.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Coelho Neto	119
Gráfico 2.30.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Colégio	122
Gráfico 2.30.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Colégio	123
Gráfico 2.30.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Colégio	123
Gráfico 2.31.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Irajá	126
Gráfico 2.31.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Irajá	126
Gráfico 2.31.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Irajá	127
Gráfico 2.32.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho	129
Gráfico 2.32.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Vicente de Carvalho	129
Gráfico 2.32.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Vicente de Carvalho	130
Gráfico 2.33.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho	131
Gráfico 2.33.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Tomaz Coelho	132
Gráfico 2.33.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Tomaz Coelho	132

Gráfico 2.34.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha	135
Gráfico 2.34.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Engenho da Rainha	136
Gráfico 2.34.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Engenho da Rainha	136
Gráfico 2.35.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma	138
Gráfico 2.36.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho	142
Gráfico 2.36.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Del Castilho	143
Gráfico 2.36.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Del Castilho	143
Gráfico 2.37.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça	146
Gráfico 2.37.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Maria da Graça	147
Gráfico 2.37.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Maria da Graça	147
Gráfico 2.38.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Triagem	149
Gráfico 2.38.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Triagem	150
Gráfico 2.38.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Triagem	150
Gráfico 2.39.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maracanã	152
Gráfico 2.39.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Maracanã	153
Gráfico 2.39.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Maracanã	153
Gráfico 3.40.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão	156
Gráfico 2.40.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação São Cristóvão	156
Gráfico 2.40.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação São Cristóvão	157
Gráfico 2.41.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova	159
Gráfico 2.41.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cidade Nova	160
Gráfico 2.41.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cidade Nova	160
Gráfico 3.5.1.1 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)	171
Gráfico 3.5.1.2 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)	171
Gráfico 3.5.1.3 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)	172
Gráfico 3.5.1.4 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)	172
Gráfico 3.5.1.5 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)	174

Gráfico 3.5.1.6 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)	174
Gráfico 3.5.2.1– Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)	175
Gráfico 3.5.2.2– Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)	176
Gráfico 3.5.2.3 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)	176
Gráfico 3.5.2.4 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)	177
Gráfico 3.5.2.5 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)	177
Gráfico 3.5.2.6 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)	178
Gráfico 3.5.3.1 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)	179
Gráfico 3.5.3.2 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)	179
Gráfico 3.5.3.3 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)	180
Gráfico 3.5.3.4 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)	180
Gráfico 3.5.3.5 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)	181
Gráfico 3.5.3.6 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Cocotá (sentido Rio de Janeiro)	181

1. APRESENTAÇÃO

Neste relatório, serão apresentados os resultados das pesquisas realizadas para o PDTU – Plano Diretor de Transporte Urbano, no âmbito da Região Metropolitana, nas estações dos sistemas metroviário e aquaviário.

O presente relatório está dividido em três capítulos, sendo o primeiro a Apresentação. O segundo capítulo, apresenta os resultados relativos às pesquisas realizadas nas estações do sistema de transporte metroviário. Primeiramente, os dados relativos a embarque e posteriormente, os resultados dos dados coletados na pesquisa de origem e destino.

O terceiro capítulo apresenta os resultados relativos às pesquisas realizadas nas estações do sistema de transporte aquaviário. Primeiramente, os dados relativos a embarque e posteriormente, os resultados dos dados coletados na pesquisa de origem e destino.

2. PESQUISA NO TRANSPORTE METROVIÁRIO

Neste capítulo, serão apresentados os resultados obtidos através da pesquisa realizada nas estações do metrô operado pela Concessionária Metrô Rio.

Inicialmente, serão apresentados os dados relativos a embarque de passageiros nas estações, cujas informações foram fornecidas pela Concessionária. Cabe ressaltar que tais dados referem-se a todo o período de operação da modalidade em um dia útil no mês de outubro de 2012.

Em seguida, serão apresentados os resultados obtidos através da realização da pesquisa de origem e destino. Primeiramente, serão apresentados os dados relativos à Linha 1 e em seguida as informações relativas à Linha 2.

2.1. Embarque e Desembarque

Conforme já comentado, os dados de embarque de passageiros do sistema metroviário foram fornecidos pela Concessionária Metrô Rio. A tabela 2.1.1, ilustrada a seguir, apresenta o quantitativo de embarques em cada linha do sistema metroviário.

Para melhor compreensão das informações, cabe ressaltar que foram consideradas estações pertencentes à Linha 1 aquelas entre a Estação Saens Peña e Estação General Osório. Na Linha 2, foram consideradas as estações entre a Estação Pavuna e Estação Cidade Nova.

Cabe ainda salientar que, a partir da Estação Central, as Linhas 1 e 2 se encontram e compartilham a via até a Estação Botafogo, entretanto, conforme já mencionado, este conjunto de estações está contemplado na Linha 1.

Tabela 2.1.1 – Embarques de passageiros por Linha (período 05:00 as 24:00)

Linha	Embarques
Linha 1	529.252
Linha 2	192.770
Total	722.022

Ao observar a tabela 2.1.1 acima, é possível notar uma maior concentração de embarques de passageiros na Linha 1, neste caso é importante salientar que estão contempladas nesta linha as estações mais carregadas do sistema, ou seja, as estações Central, Carioca, Botafogo e Uruguaiana.

A tabela 2.1.2, ilustrada abaixo mostra o quantitativo de embarques de passageiros por linha na faixa horária entre 05:00 e 20:00.

Tabela 2.1.2 – Embarques de passageiros por Linha (05:00 às 20:00)

Ramal	Embarques 05:00 as 20:00
Linha 1	479.908
Linha 2	179.188
Total	659.095

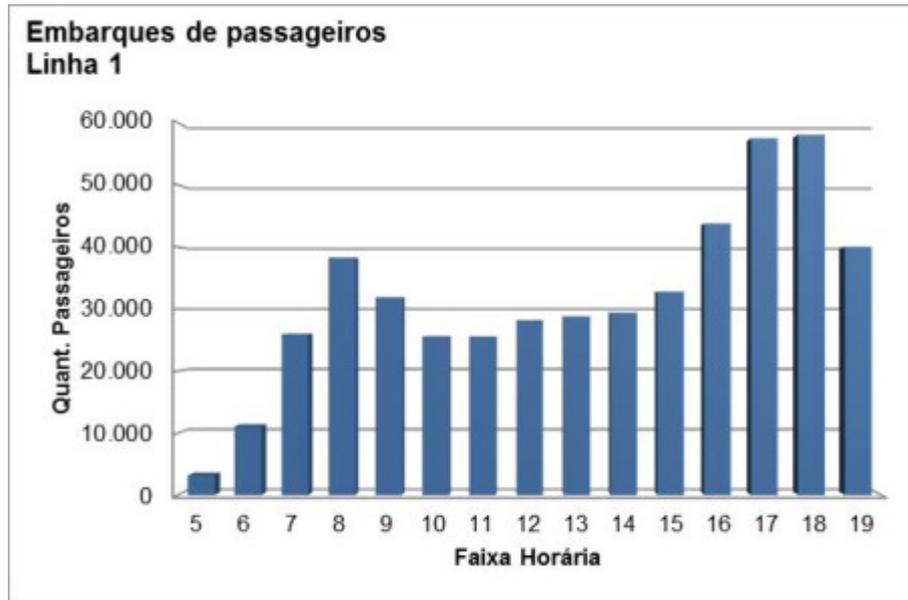
A tabela 2.1.3, ilustrada a seguir mostra o volume de embarque de passageiros por linha considerando os picos da manhã e da tarde. É possível observar que, no pico da tarde é quando ocorre maior quantitativo de embarques no sistema independente da linha, o que reforça o uso da modalidade em deslocamentos pendulares, ou seja, casa – trabalho – casa.

Tabela 2.1.3 – Embarques de passageiros por linha (pico da manhã e tarde)

Ramal	Embarques	
	05:00 as 09:00	16:00 as 20:00
Linha 1	110.324	199.399
Linha 2	93.764	33.417
Total	204.088	232.816

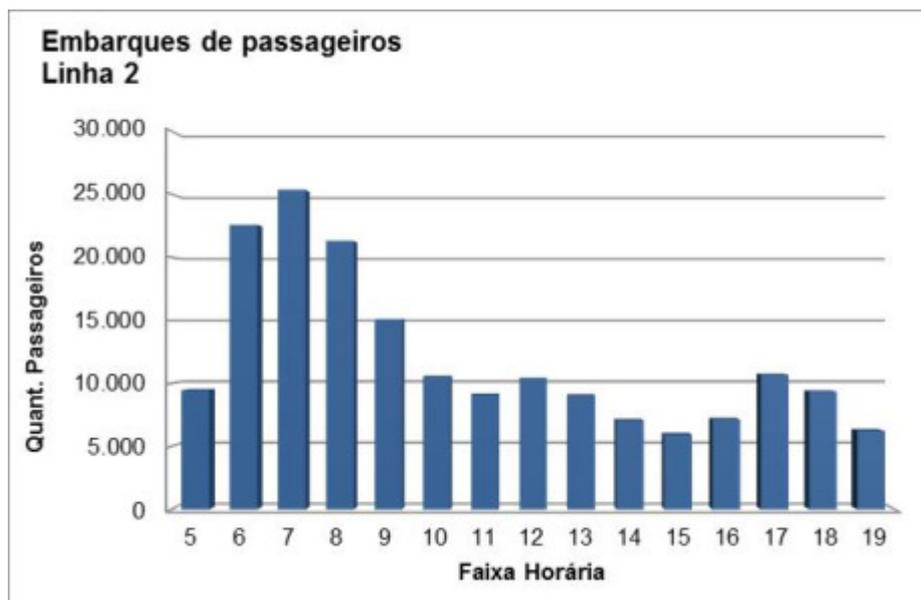
Conforme comentado anteriormente as estações com maior movimentação de embarques de passageiros estão contempladas na Linha 1. O gráfico 2.1.1, ilustrado a seguir, mostra o volume de embarques por hora, no qual é possível observar que no pico da tarde é quando ocorre a maior movimentação na linha.

Gráfico 2.1.1 – Embarque de Passageiros da Linha 1



O gráfico 2.1.2 mostra que na Linha 2 ocorre o inverso, sendo no pico da manhã a maior movimentação de embarque nas estações. De fato, os usuários desta linha utilizam a modalidade prioritariamente para deslocamentos pendulares, ou seja, embarcam para o trabalho ao longo das estações da Linha 2 no período da manhã, e no pico da tarde embarcam majoritariamente nas estações da Linha 1 para a volta para casa.

Gráfico 2.1.2 – Embarque de Passageiros da Linha 2



Nos itens a seguir, serão apresentadas as informações de embarque por hora, de todas as estações separadas por linha. Primeiramente, serão apresentadas as informações relativas à Linha 1 e em seguida as informações referentes à Linha 2.

2.2. Linha 1

Neste item, serão apresentadas as informações de embarque por hora de todas as estações da Linha 1.

2.2.1. Estação Saens Peña

A tabela 2.2.1.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Saens Peña entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.1.1 – Embarques de passageiros na Estação Saens Peña

Hora	Embarque
5	196
6	1.115
7	3.574
8	5.910
9	4.670
10	3.244
11	2.614
12	2.550
13	2.479
14	2.462
15	2.504
16	2.871
17	3.301
18	3.146
19	2.366

2.2.2. Estação São Francisco Xavier

A tabela 2.2.2.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação São Francisco Xavier entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.2.1 – Embarques de passageiros na Estação São Francisco Xavier

Hora	Embarque
5	81
6	309
7	961
8	1.854
9	1.289
10	891
11	666
12	610
13	614
14	582
15	590
16	677
17	800
18	661
19	425

2.2.3. Estação Afonso Pena

A tabela 2.2.3.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Afonso Pena entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.3.1 – Embarques de passageiros na Estação Afonso Pena

Hora	Embarque
5	54
6	270
7	860
8	1.310
9	1.127
10	728
11	625
12	651
13	620
14	584
15	628
16	770
17	995
18	790
19	576

2.2.4. Estação Estácio

A tabela 2.2.4.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Estácio entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.4.1 – Embarques de passageiros na Estação Estácio

Hora	Embarque
5	38
6	152
7	309
8	504
9	541
10	496
11	575
12	618
13	527
14	630
15	759
16	874
17	1.046
18	1.175
19	499

2.2.5. Estação Praça Onze

A tabela 2.2.5.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Praça Onze entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.5.1 – Embarques de passageiros na Estação Praça Onze

Hora	Embarque
5	45
6	149
7	239
8	383
9	449
10	435
11	512
12	531
13	498
14	425
15	506
16	998
17	1.174
18	690
19	379

2.2.6. Estação Central

A tabela 2.2.6.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Central entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.6.1 – Embarques de passageiros na Estação Central

Hora	Embarque
5	1.791
6	5.022
7	8.815
8	10.910
9	6.775
10	4.264
11	3.539
12	3.392
13	3.126
14	2.456
15	1.859
16	1.848
17	2.369
18	2.565
19	1.448

2.2.7. Estação Presidente Vargas

A tabela 2.2.7.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Presidente Vargas entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.7.1 – Embarques de passageiros na Estação Presidente Vargas

Hora	Embarque
5	22
6	99
7	145
8	197
9	267
10	372
11	497
12	787
13	654
14	648
15	610
16	723
17	1.093
18	1.276
19	752

2.2.8. Estação Uruguaiana

A tabela 2.2.8.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Uruguaiana entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.8.1 – Embarques de passageiros na Estação Uruguaiana

Hora	Embarque
5	98
6	330
7	647
8	831
9	1.206
10	1.770
11	2.563
12	3.251
13	3.750
14	3.768
15	3.767
16	4.802
17	6.620
18	7.588
19	5.073

2.2.9. Estação Carioca

A tabela 2.2.9.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Carioca entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.9.1 – Embarques de passageiros na Estação Carioca

Hora	Embarque
5	73
6	265
7	590
8	837
9	1.232
10	1.749
11	2.450
12	3.186
13	3.517
14	3.779
15	3.941
16	5.793
17	8.814
18	10.699
19	7.510

2.2.10. Estação Cinelândia

A tabela 2.2.10.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Cinelândia entre 05:00 e 19:00.

Tabela – 2.2.10.1 – Embarques de passageiros na Estação Cinelândia

Hora	Embarque
5	57
6	248
7	538
8	649
9	821
10	936
11	1.475
12	1.860
13	1.878
14	2.055
15	2.476
16	3.695
17	5.579
18	6.348
19	3.865

2.2.11. Estação Glória

A tabela 2.2.11.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Glória entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.11.1 – Embarques de passageiros na Estação Glória

Hora	Embarque
5	46
6	259
7	576
8	867
9	841
10	622
11	626
12	728
13	624
14	607
15	666
16	840
17	1.194
18	1.042
19	679

2.2.12. Estação Catete

A tabela 2.2.12.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Catete entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.12.1 – Embarques de passageiros na Estação Catete

Hora	Embarque
5	71
6	284
7	671
8	1.149
9	875
10	727
11	579
12	645
13	635
14	689
15	792
16	943
17	970
18	891
19	708

2.2.13. Estação Largo do Machado

A tabela 2.2.13.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Largo do Machado entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.13.1 – Embarques de passageiros na Estação Largo do Machado

Hora	Embarque
5	60
6	351
7	1.014
8	1.749
9	1.691
10	1.506
11	1.313
12	1.542
13	1.652
14	1.585
15	1.855
16	2.256
17	2.770
18	2.405
19	1.711

2.2.14. Estação Flamengo

A tabela 2.2.14.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Flamengo entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.14.1 – Embarques de passageiros na Estação Flamengo

Hora	Embarque
5	64
6	326
7	963
8	1.667
9	1.494
10	978
11	821
12	868
13	905
14	1.037
15	1.180
16	1.520
17	1.739
18	1.497
19	1.152

2.2.15. Estação Botafogo

A tabela 2.2.15.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Botafogo entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.15.1 – Embarques de passageiros na Estação Botafogo

Hora	Embarque
5	156
6	609
7	2.037
8	3.400
9	3.114
10	2.481
11	2.332
12	2.671
13	2.787
14	2.970
15	3.741
16	5.425
17	7.416
18	7.294
19	5.134

2.2.16. Estação Cardeal Arcoverde

A tabela 2.2.16.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Cardeal Arcoverde entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.16.1 – Embarques de passageiros na Estação Cardeal Arcoverde

Hora	Embarque
5	48
6	229
7	761
8	1.098
9	965
10	735
11	667
12	626
13	709
14	828
15	1.001
16	1.333
17	1.513
18	1.320
19	944

2.2.17. Estação Siqueira Campos

A tabela 2.2.17.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Siqueira Campos entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.17.1 – Embarques de passageiros na Estação Siqueira Campos

Hora	Embarque
5	119
6	386
7	1.167
8	1.784
9	1.526
10	1.252
11	1.302
12	1.329
13	1.332
14	1.446
15	1.981
16	2.493
17	2.930
18	2.692
19	2.105

2.2.18. Estação Cantagalo

A tabela 2.2.18.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Cantagalo entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.18.1 – Embarques de passageiros na Estação Cantagalo

Hora	Embarque
5	36
6	247
7	694
8	975
9	905
10	659
11	689
12	701
13	669
14	810
15	1.038
16	1.453
17	1.817
18	1.403
19	1.092

2.2.19. Estação Ipanema/General Osório

A tabela 2.2.19.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Ipanema/General Osório entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.2.19.1 – Embarques de passageiros na Estação Ipanema/General Osório

Hora	Embarque
5	97
6	408
7	1.346
8	2.224
9	2.119
10	1.688
11	1.623
12	1.612
13	1.823
14	2.074
15	2.890
16	4.465
17	5.367
18	4.614
19	3.589

O item a seguir, apresentará as informações relativas a embarque de passageiros por hora nas estações da Linha 2.

2.3. Linha 2

Neste item, serão apresentadas as informações de embarque de passageiros por hora de todas as estações da Linha 2.

2.3.1. Estação Pavuna

A tabela 2.3.1.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Pavuna entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.1.1 – Embarques de passageiros na Estação Pavuna

Hora	Embarque
5	4.340
6	9.043
7	8.815
8	5.954
9	3.680
10	2.515
11	2.125
12	2.204
13	1.907
14	1.151
15	746
16	786
17	1.259
18	911
19	589

2.3.2. Estação Engenheiro Rubens Paiva

A tabela 2.3.2.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Engenheiro Rubens Paiva entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.2.1 – Embarques de passageiros na Estação Engenheiro Rubens Paiva

Hora	Embarque
5	711
6	1.626
7	1.643
8	1.130
9	697
10	405
11	337
12	351
13	243
14	168
15	120
16	116
17	187
18	184
19	98

2.3.3. Estação Acari/Fazenda Botafogo

A tabela 2.3.3.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Acari/Fazenda Botafogo entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.3.1 – Embarques de passageiros na Estação Acari/Fazenda Botafogo

Hora	Embarque
5	711
6	1.626
7	1.643
8	1.130
9	697
10	405
11	337
12	351
13	243
14	168
15	120
16	116
17	187
18	184
19	98

2.3.4. Estação Coelho Neto

A tabela 2.3.4.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Coelho Neto entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.4.1 – Embarques de passageiros na Estação Coelho Neto

Hora	Embarque
5	965
6	2.151
7	2.297
8	1.956
9	1.332
10	939
11	653
12	677
13	591
14	407
15	310
16	261
17	461
18	366
19	226

2.3.5. Estação Colégio

A tabela 2.3.5.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Colégio entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.5.1 – Embarques de passageiros na Estação Colégio

Hora	Embarque
5	545
6	1.366
7	1.538
8	1.332
9	789
10	498
11	402
12	462
13	361
14	276
15	175
16	190
17	277
18	226
19	138

2.3.6. Estação Irajá

A tabela 2.3.6.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Irajá entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.6.1 – Embarques de passageiros na Estação Irajá

Hora	Embarque
5	611
6	1.536
7	1.872
8	1.655
9	1.186
10	837
11	636
12	710
13	547
14	396
15	366
16	337
17	476
18	403
19	246

2.3.7. Estação Vicente de Carvalho

A tabela 2.3.7.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Vicente de Carvalho entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.7.1 – Embarques de passageiros na Estação Vicente de Carvalho

Hora	Embarque
5	654
6	1.948
7	2.362
8	1.982
9	1.473
10	935
11	733
12	842
13	727
14	505
15	414
16	409
17	689
18	610
19	390

2.3.8. Estação Tomaz Coelho

A tabela 2.3.8.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Tomaz Coelho entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.8.1 – Embarques de passageiros na Estação Tomaz Coelho

Hora	Embarque
5	165
6	374
7	386
8	264
9	184
10	151
11	114
12	132
13	118
14	72
15	90
16	82
17	115
18	126
19	61

2.3.9. Estação Engenho da Rainha

A tabela 2.3.9.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Engenho da Rainha entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.9.1 – Embarques de passageiros na Estação Engenho da Rainha

Hora	Embarque
5	238
6	772
7	861
8	778
9	541
10	334
11	305
12	353
13	302
14	185
15	186
16	212
17	245
18	201
19	152

2.3.10. Estação Inhaúma

A tabela 2.3.10.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Inhaúma entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.10.1 – Embarques de passageiros na Estação Inhaúma

Hora	Embarque
5	171
6	628
7	859
8	785
9	601
10	375
11	333
12	364
13	350
14	228
15	158
16	246
17	289
18	242
19	136

2.3.11. Estação Del Castilho

A tabela 2.3.11.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Del Castilho entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.11.1 – Embarques de passageiros na Estação Del Castilho

Hora	Embarque
5	175
6	838
7	1.371
8	1.546
9	1.189
10	1.051
11	957
12	1.004
13	1.144
14	994
15	862
16	1.289
17	1.631
18	1.776
19	1.430

2.3.12. Estação Maria da Graça

A tabela 2.3.12.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Maria da Graça entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.12.1 – Embarques de passageiros na Estação Maria da Graça

Hora	Embarque
5	164
6	574
7	878
8	970
9	851
10	638
11	461
12	486
13	497
14	378
15	306
16	316
17	477
18	345
19	207

2.3.13. Estação Triagem

A tabela 2.3.13.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Triagem entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.13.1 – Embarques de passageiros na Estação Triagem

Hora	Embarque
5	74
6	203
7	431
8	473
9	404
10	313
11	319
12	386
13	336
14	316
15	312
16	375
17	755
18	600
19	280

2.3.14. Estação Maracanã

A tabela 2.3.14.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Maracanã entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.14.1 – Embarques de passageiros na Estação Maracanã

Hora	Embarque
5	14
6	56
7	169
8	296
9	266
10	265
11	321
12	619
13	345
14	350
15	339
16	471
17	594
18	507
19	417

2.3.15. Estação São Cristóvão

A tabela 2.3.15.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação São Cristóvão entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.15.1 – Embarques de passageiros na Estação São Cristóvão

Hora	Embarque
5	72
6	332
7	713
8	1.214
9	1.137
10	650
11	713
12	917
13	656
14	769
15	764
16	966
17	1.762
18	1.693
19	1.028

2.3.16. Estação Cidade Nova

A tabela 2.3.16.1, mostra o quantitativo de embarques de passageiros na Estação Cidade Nova entre 05:00 e 19:00.

Tabela 2.3.16.1 – Embarques de passageiros na Estação Cidade Nova

Hora	Embarque
5	90
6	246
7	284
8	306
9	338
10	335
11	422
12	547
13	668
14	679
15	632
16	940
17	1.205
18	990
19	727

2.4. Origem e Destino

Neste item, serão apresentados os dados e análises da pesquisa de origem e destino para cada estação do sistema metroviário, de acordo com a respectiva linha. Para cada estação de cada linha serão apresentadas análises das sete categorias descritas abaixo:

- Origem da viagem
- Modo de chegada à estação
- Motivo da viagem
- Duração da viagem antes do embarque
- Duração da viagem após o desembarque
- Destino da viagem
- Modo de saída após o desembarque

Para uma melhor compreensão dos dados, as análises serão apresentadas por linha, primeiramente será apresentada a Linha 1, em seguida a Linha 2.

Na Linha 1, a primeira estação apresentada será a Estação Saens Pena e a última a Estação Ipanema/General Osório. Na Linha 2, a primeira será a Estação Pavuna e a última a Estação Cidade Nova.

As pesquisas, cujo planejamento se encontra descrito na Parte 1 do relatório 4, foram realizadas durante o mês de outubro de 2012.

2.5. Linha 1

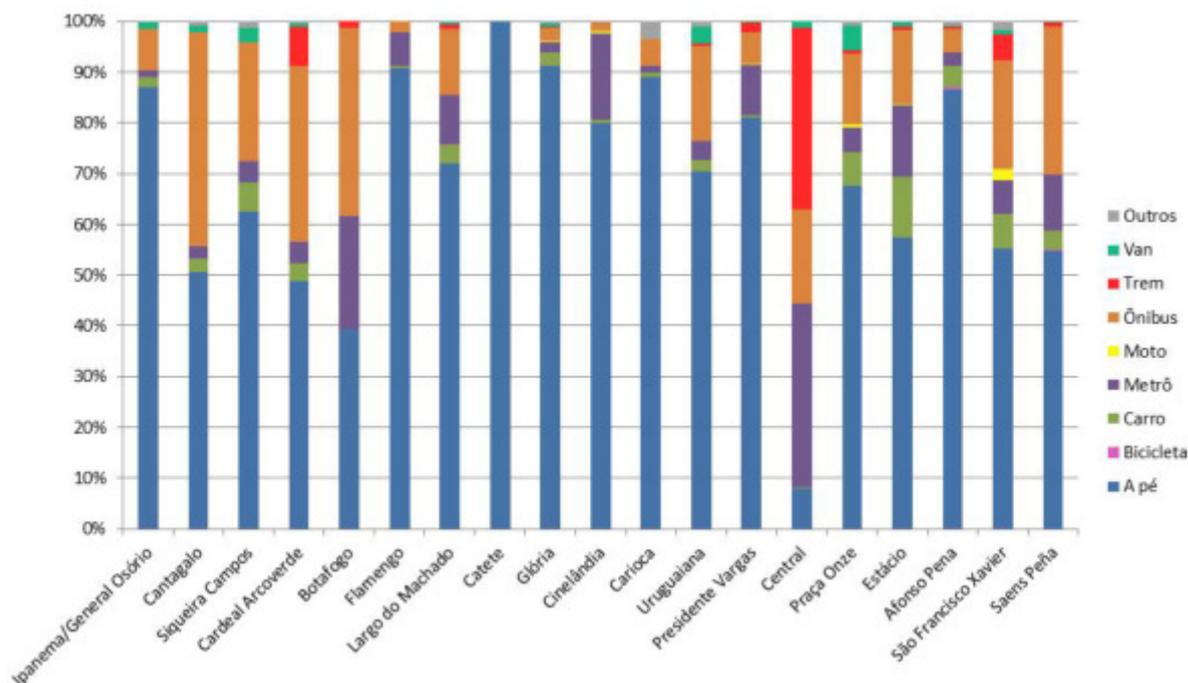
Conforme já mencionado anteriormente, foram consideradas pertencentes à Linha 1 as estações entre a Estação Saens Pena e Estação Ipanema/General Osório.

Com o intuito de padronizar o entendimento quanto aos modos complementares de transporte antes e depois da utilização pelo usuário do sistema metroviário, apresenta-se a seguir, os dados consolidados por estação componentes da Linha 1. As demais categorias serão descritas individualmente em cada estação.

2.5.1. Modo de Transporte Antes do Embarque nas Estações

O gráfico 2.5.1.1 apresenta os modos de transporte utilizados antes do usuário do metrô embarcar nas estações do sistema. Neste caso, é possível observar que o modo a pé foi o que mais se destacou entre os demais.

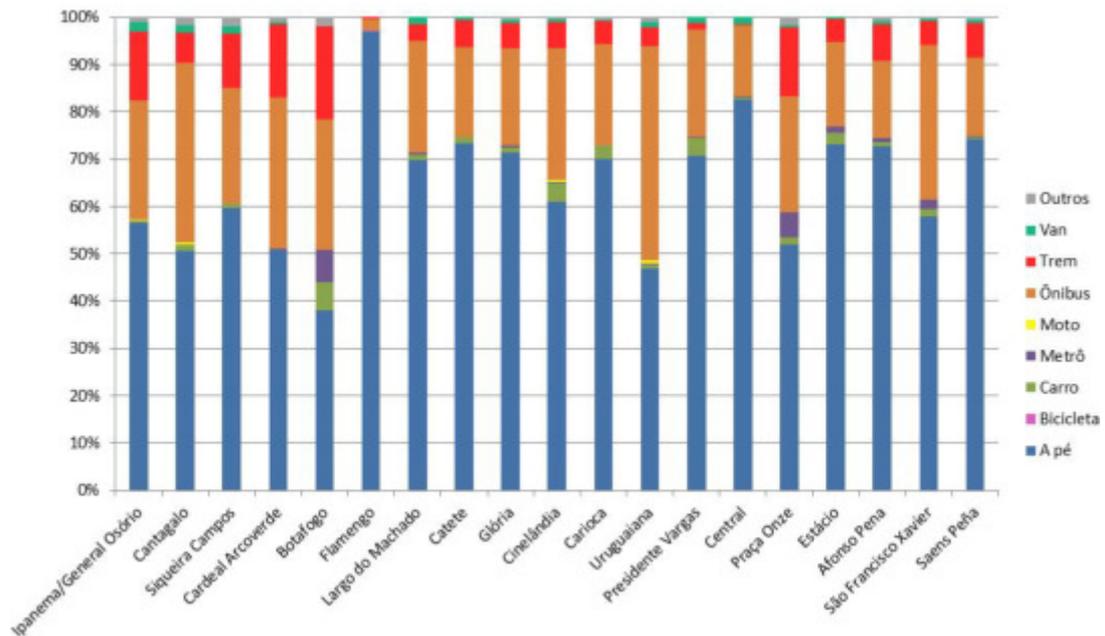
Gráfico 2.5.1.1 – Modo de chegada por estação na Linha 1



2.5.2. Modo de Transporte Depois do Desembarque para os Usuários Embarcados na Linha 1 por Estação

O gráfico 2.5.2.1 apresenta os modos de transporte utilizados após o usuário desembarcar nas estações do sistema metroviário. Também neste caso, é possível observar que o modo a pé foi o que mais se destacou entre os demais.

Gráfico 2.5.2.1 – Modo de Transporte após o desembarque



2.6. Estação: Saens Peña

2.6.1. Origem da viagem

Como se pode verificar na tabela 2.6.1.1, a clara maioria dos usuários que embarcam na Estação Saens Peña é oriunda do bairro Tijuca, que representa algo em torno de 74,3% do total.

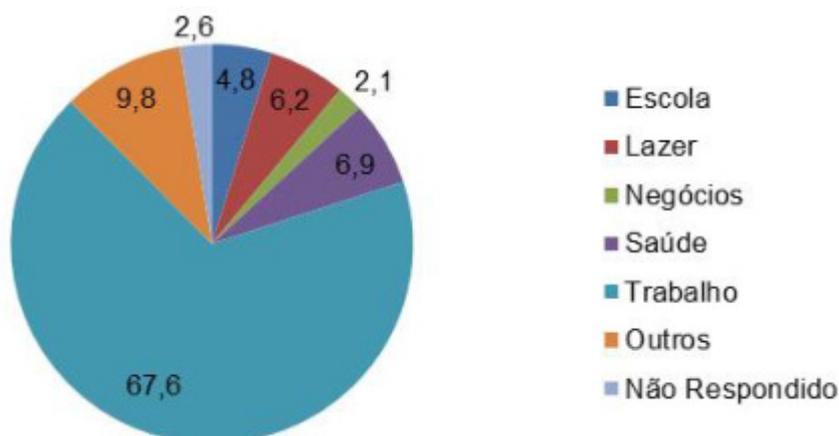
Tabela 2.6.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Saens Peña

Origem	%
Rio de Janeiro	88,8
Alto da Boa Vista	1,7
Andaraí	3,2
Barra da Tijuca	1,7
Grajau	3,5
Méier	1,2
Tijuca	74,3
Vila Isabel	3,0
Outros	11,2

2.6.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.6.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.6.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Saens Peña



2.6.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Saens Peña

O gráfico 2.6.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 3.6.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.6.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Saens Peña

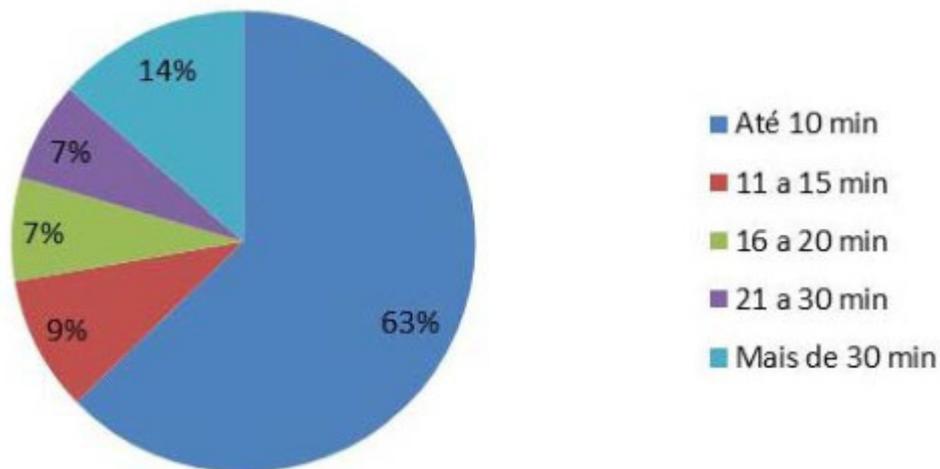
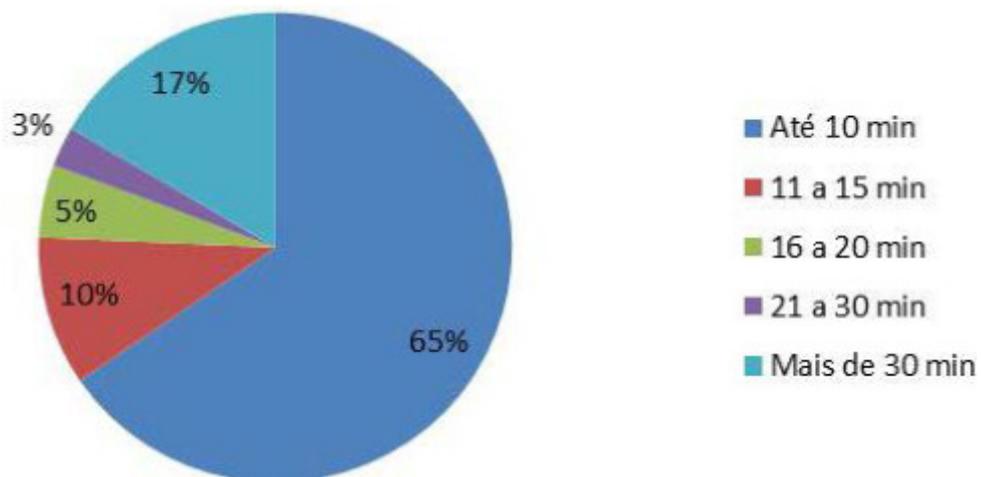


Gráfico 2.6.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Saens Peña



2.6.4. Destino da viagem

A tabela 2.6.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Saens Peña.

Tabela 2.6.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Saens Peña

Destino	%
Belford Roxo	2,0
Centro	2,0
Duque de Caxias	1,5
Centro	1,5
Nova Iguaçu	1,2
Centro	1,2
Rio de Janeiro	76,8
Botafogo	6,2
Catete	2,5
Centro	37,7
Copacabana	10,2
Estácio	2,0
Flamengo	3,2
Ipanema	6,0
Irajá	2,0
Pavuna	2,7
Santa Cruz	1,2
Tijuca	3,0
Outros	18,5

2.7. Estação: São Francisco Xavier

2.7.1. Origem da viagem

A tabela 2.7.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Francisco Xavier.

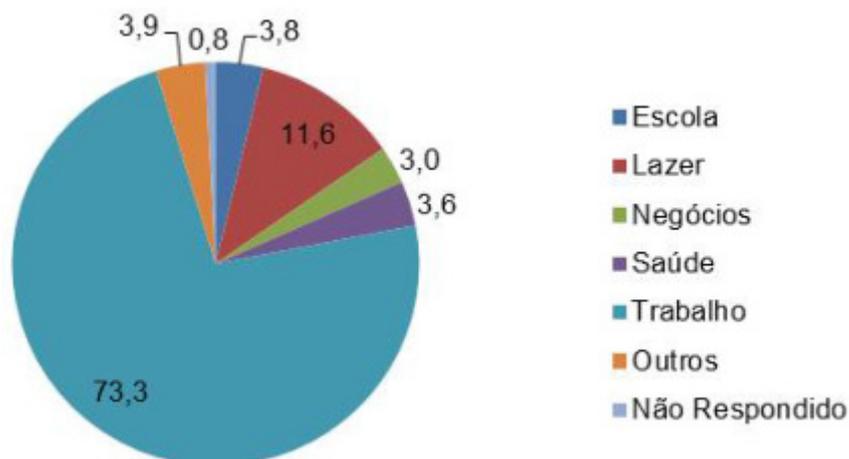
Tabela 2.7.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Francisco Xavier

Origem	%
Niterói	1,0
Centro	1,0
Rio de Janeiro	88,5
Maracanã	6,0
Méier	1,3
São Francisco Xavier	7,6
Tijuca	65,0
Vila Isabel	8,6
Outros	10,4

2.7.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.7.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.7.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Francisco Xavier



2.7.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenheiro São Francisco Xavier

O gráfico 2.7.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.7.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.7.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação São Francisco Xavier

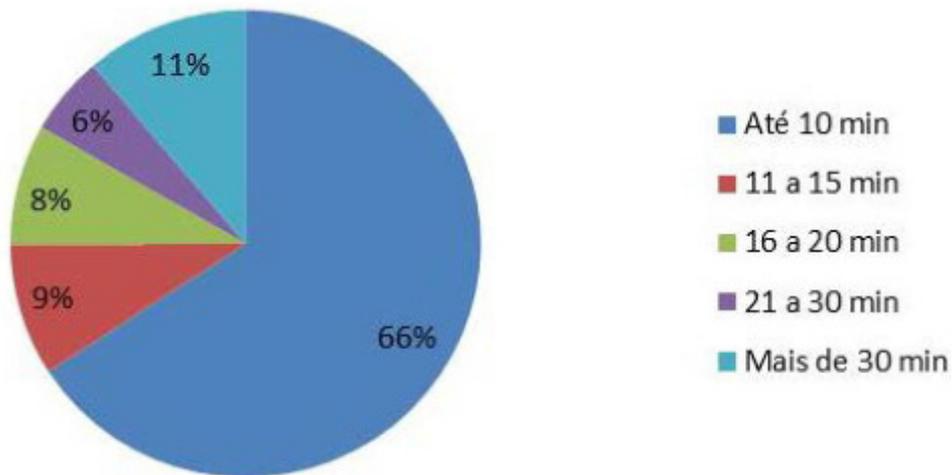
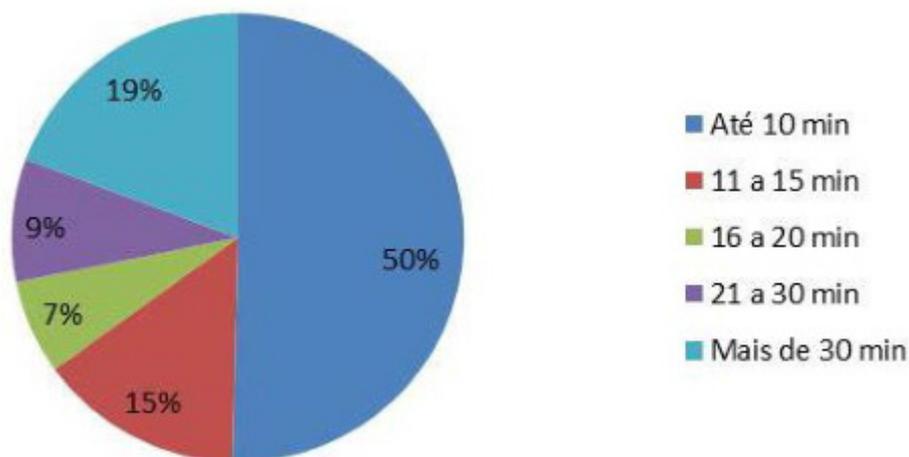


Gráfico 2.7.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação São Francisco Xavier



2.7.4. Destino da viagem

A tabela 2.7.4.1, apresenta o destino real da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Francisco Xavier.

Tabela 2.7.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Francisco Xavier

Destino	%
Belford Roxo	1,8
Centro	1,8
Duque de Caxias	1,3
Centro	1,3
Nova Iguaçu	2,3
Centro	2,3
Queimados	1,0
Queimados	1,0
Rio de Janeiro	72,1
Botafogo	2,9
Campo Grande	1,3
Catete	3,4
Centro	38,4
Copacabana	8,4
Del Castilho	1,0
Estácio	2,3
Flamengo	3,9
Ipanema	3,7
Leblon	1,3
Pavuna	2,9
São Francisco Xavier	2,6
Outros	21,4

2.8. Estação: Afonso Pena

2.8.1. Origem da viagem

A tabela 2.8.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena.

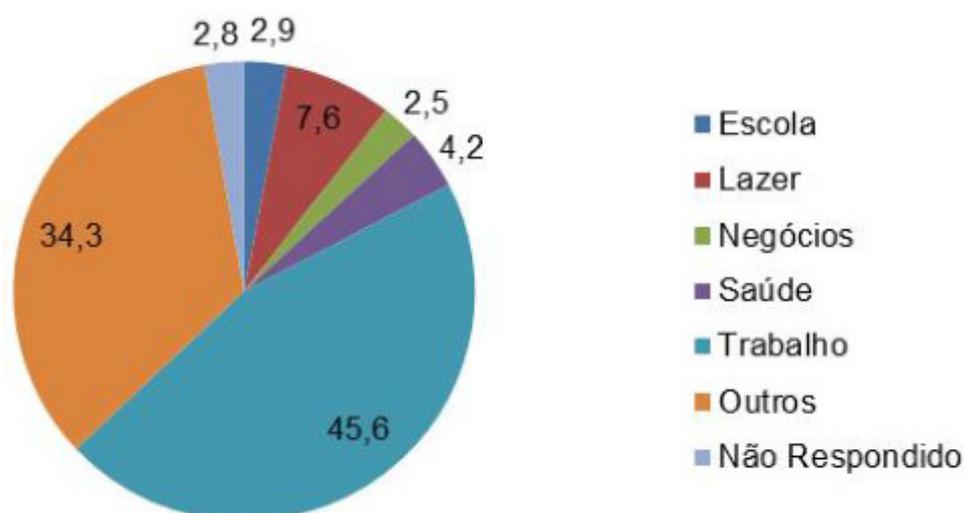
Tabela 2.8.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena

Origem	%
Rio de Janeiro	95,2
Centro	1,1
Maracanã	1,1
Rio Comprido	5,2
Tijuca	87,8
Outros	4,8

2.8.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.8.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.8.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena



2.8.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenheiro Afonso Pena

O gráfico 2.8.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.8.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.8.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Afonso Pena

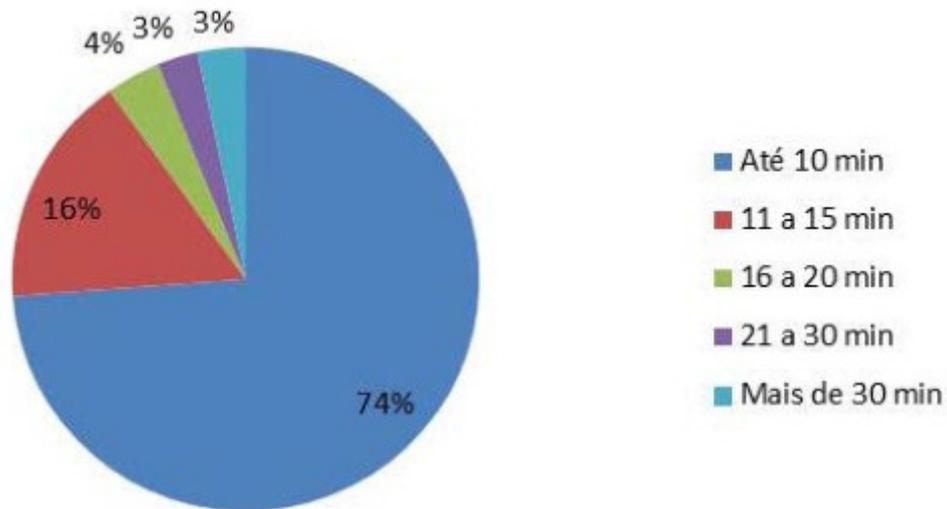
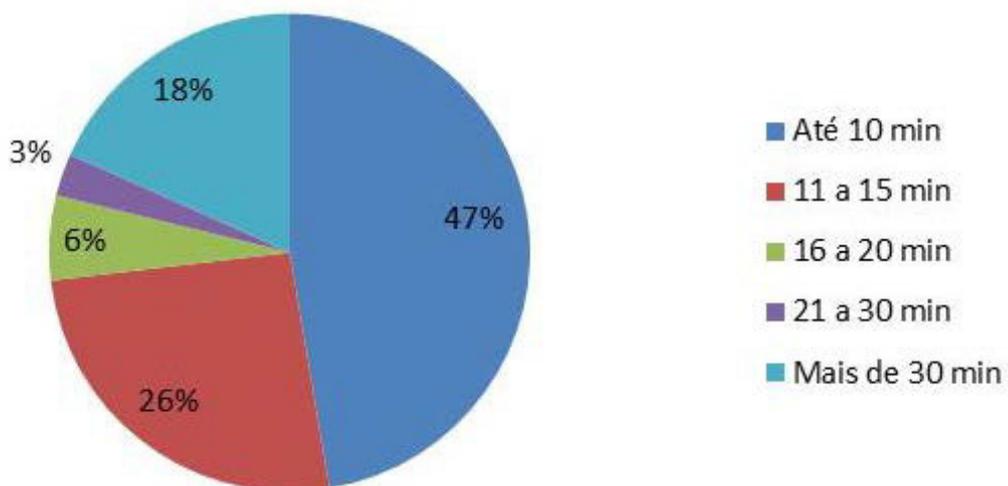


Gráfico 2.8.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Afonso Pena



2.8.4. Destino da viagem

A tabela 2.8.4.1, apresenta o destino real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena.

Tabela 2.8.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Afonso Pena

Destino	%
Rio de Janeiro	79,0
Botafogo	4,8
Catete	2,8
Centro	48,0
Coelho Neto	1,1
Copacabana	8,7
Del Castilho	1,5
Flamengo	3,1
Ipanema	3,9
Pavuna	3,5
Vicente de Carvalho	1,5
Outros	21,0

2.9. Estação: Estácio

2.9.1. Origem da viagem

A tabela 2.9.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estácio.

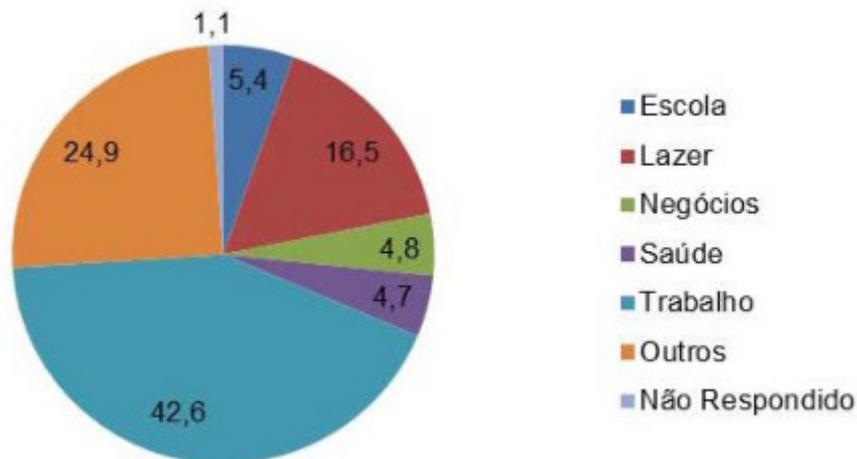
Tabela 2.9.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estácio

Origem	%
Rio de Janeiro	83,8
Centro	3,0
Cidade Nova	5,6
Copacabana	1,2
Estácio	54,9
Praça da Bandeira	1,2
Rio Comprido	11,8
São Cristóvão	1,4
Tijuca	3,7
São Gonçalo	1,4
Centro	1,4
Outros	16,0

2.9.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.9.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.9.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estácio



2.9.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Estácio

O gráfico 2.9.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 3.9.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.9.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Estácio

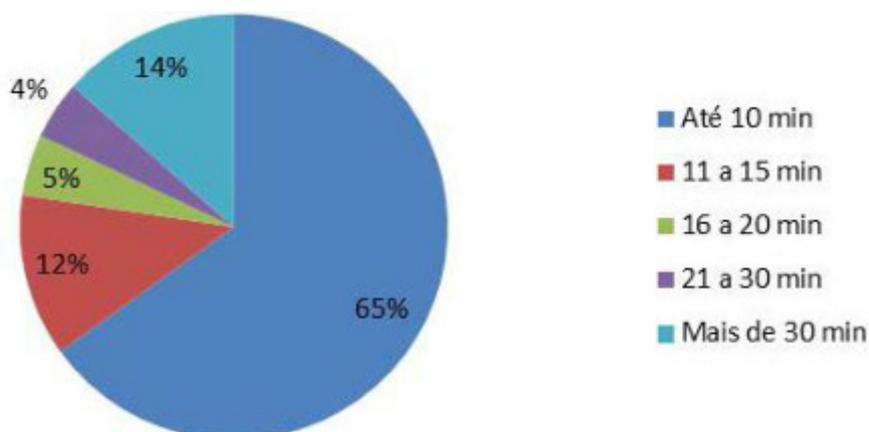
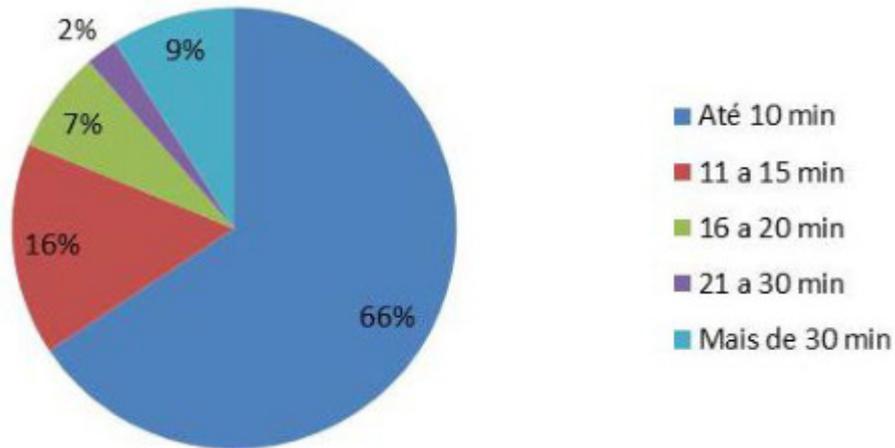


Gráfico 2.9.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Estácio



2.9.4. Destino da viagem

A tabela 2.9.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Estácio.

Tabela 2.9.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Estácio

Destino	%
Duque de Caxias	1,4
Centro	1,4
Rio de Janeiro	77,1
Botafogo	5,6
Catete	3,2
Centro	30,1
Colégio	1,2
Copacabana	7,9
Del Castilho	1,6
Flamengo	3,5
Ipanema	3,7
Pavuna	2,5
Tijuca	16,7
Vicente de Carvalho	1,2
Outros	21,5

2.10. Estação: Praça Onze

2.10.1. Origem da viagem

A tabela 2.10.1.1, apresenta a origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze.

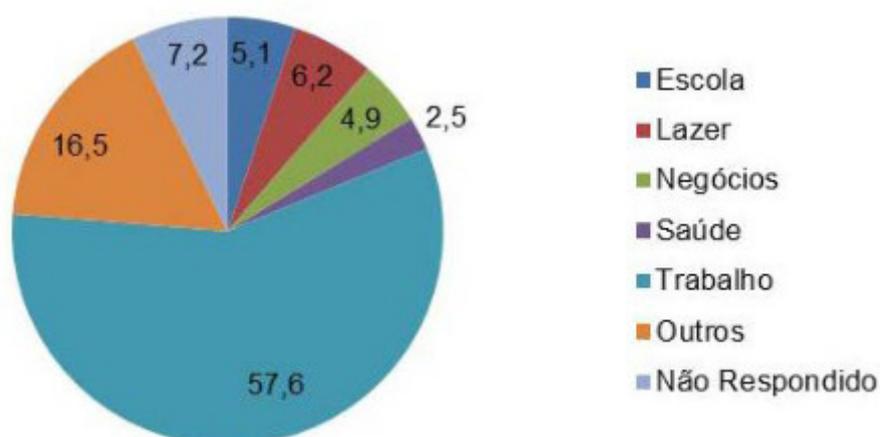
Tabela 2.10.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze

Origem	%
Rio de Janeiro	85,2
Centro	2,8
Cidade Nova	71,2
Estácio	1,3
Não Identificado	4,1
São Cristóvão	3,3
Tijuca	2,4
Outros	14,8

2.10.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.10.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.10.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze



2.10.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Praça Onze

O gráfico 2.10.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.10.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.10.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Praça Onze

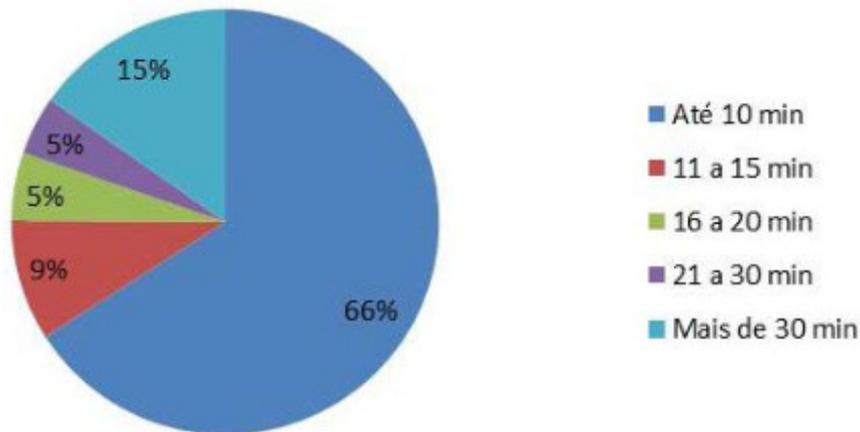
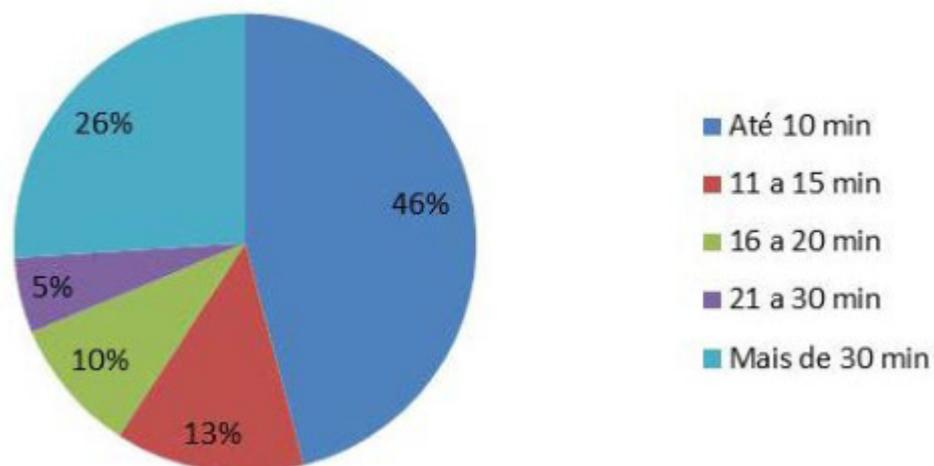


Gráfico 2.10.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Praça Onze





2.10.4. Destino da viagem

A tabela 2.10.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze.

Tabela 2.10.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Praça Onze

Destino	%
Rio de Janeiro	76,9
Botafogo	4,8
Catete	3,7
Centro	39,2
Cidade Nova	1,3
Colégio	1,1
Copacabana	9,6
Flamengo	3,7
Gloria	2,0
Ipanema	4,1
Pavuna	1,7
Tijuca	5,7
Outros	23,1

2.11. Estação: Central

2.11.1. Origem da viagem

A tabela 2.11.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Central.

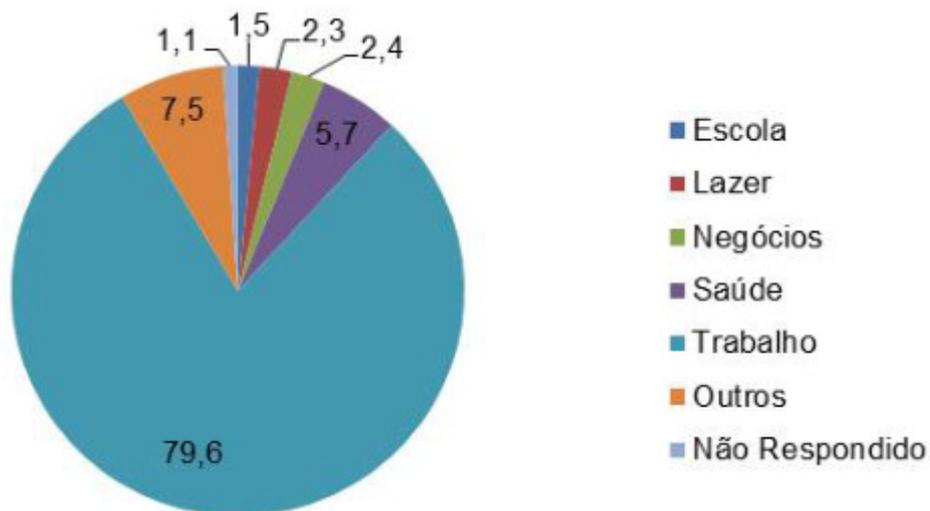
Tabela 2.11.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Central

Origem	%
Belford Roxo	1,7
Centro	1,7
Duque de Caxias	5,6
Centro	5,6
Nilópolis	2,5
Centro	2,5
Nova Iguaçu	4,6
Centro	4,6
Queimados	1,5
Queimados	1,5
Rio de Janeiro	51,7
Bangu	1,5
Botafogo	1,5
Campo Grande	2,9
Centro	15,2
Coelho Neto	1,7
Estácio	2,9
Irajá	1,9
Madureira	2,3
Méier	1,0
Pavuna	4,6
Rio Comprido	1,3
Santa Cruz	1,9
São Cristóvão	1,3
Tijuca	10,8
Vicente de Carvalho	1,0
São João de Meriti	1,9
Centro	1,9
Outros	30,6

2.11.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.11.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.11.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Central



2.11.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Central

O gráfico 2.11.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.11.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.11.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Central

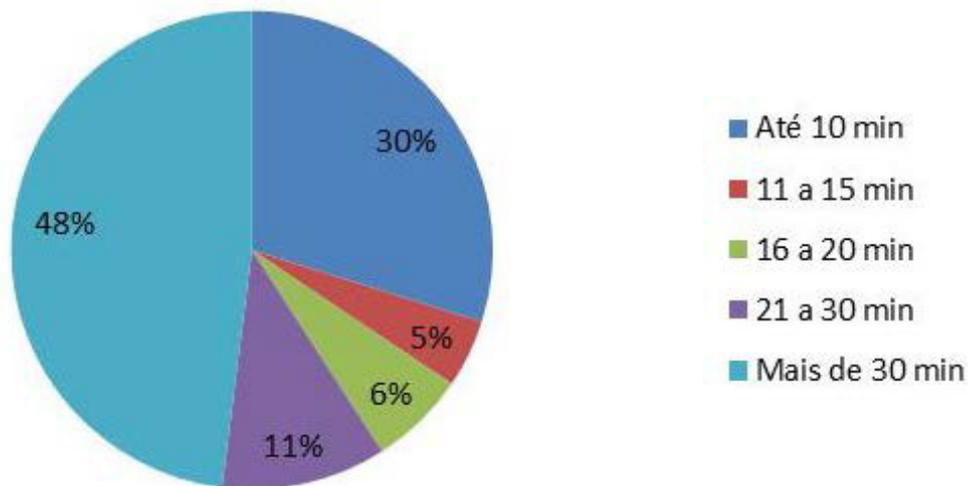
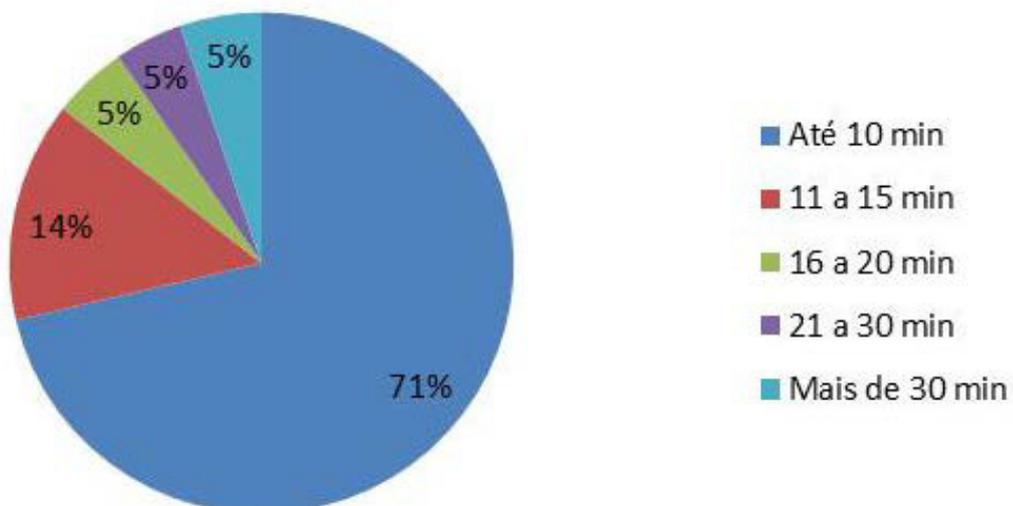


Gráfico 2.11.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Central



2.11.4. Destino da viagem

A tabela 2.11.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Praça Central.

Tabela 2.11.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Central

Destino	%
Nova Iguaçu	1,0
Centro	1,0
Rio de Janeiro	88,3
Botafogo	2,9
Catete	1,3
Centro	10,8
Cidade Nova	4,2
Coelho Neto	2,1
Copacabana	7,5
Del Castilho	2,1
Engenho da Rainha	1,3
Estácio	1,7
Flamengo	1,5
Ipanema	4,6
Irajá	2,9
Maracanã	1,3
Maria da Graça	1,5
Pavuna	7,9
São Cristóvão	1,0
São Francisco Xavier	1,0
Tijuca	29,8
Vicente de Carvalho	2,1
Vila da Penha	1,0
São João de Meriti	1,0
Centro	1,0
Outros	9,6

2.12. Estação: Presidente Vargas

2.12.1. Origem da viagem

A tabela 2.12.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Presidente Vargas.

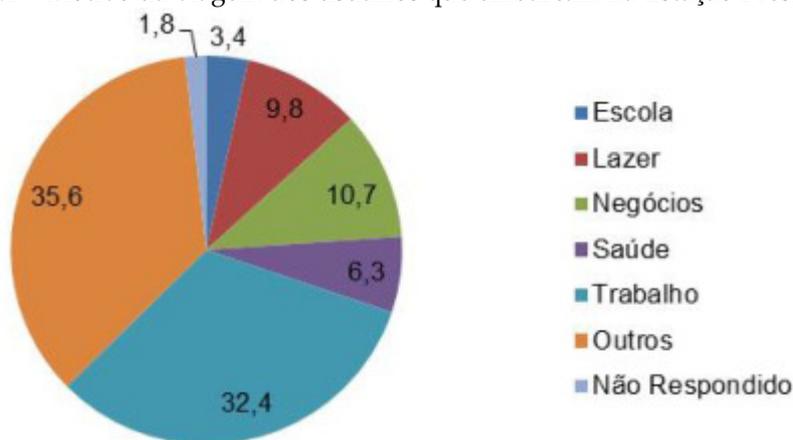
Tabela 2.12.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Presidente Vargas

Origem	%
Duque de Caxias	1,5
Centro	1,5
Niterói	1,3
Centro	1,3
Nova Iguaçu	2,0
Centro	2,0
Rio de Janeiro	74,7
Anchieta	1,1
Botafogo	3,3
Centro	60,3
Copacabana	2,8
Flamengo	1,1
Gamboa	1,3
Pavuna	1,1
Tijuca	1,5
Vicente de Carvalho	1,1
Vila da Penha	1,1
Outros	20,5

2.12.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.12.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.12.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Presidente Vargas



2.12.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Presidente Vargas

O gráfico 2.12.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.12.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.12.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Presidente Vargas

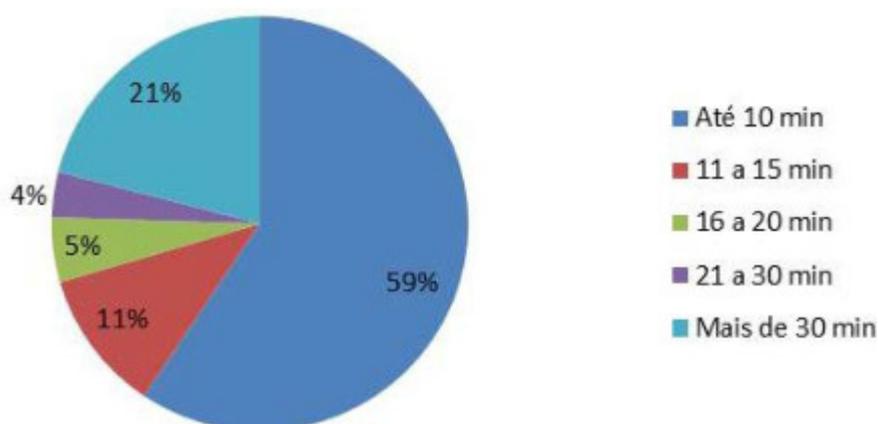
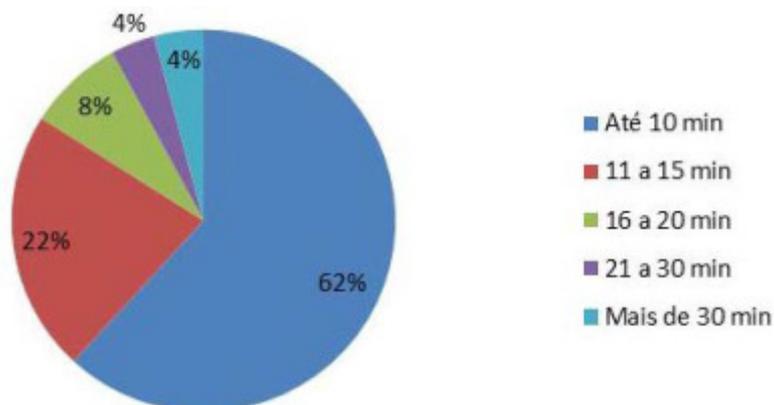


Gráfico 2.12.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Presidente Vargas



2.12.4. Destino da viagem

A tabela 2.12.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Praça Presidente Vargas.

Tabela 2.12.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Presidente Vargas

Destino	%
Rio de Janeiro	78,6
Botafogo	4,4
Catete	1,3
Centro	6,8
Cidade Nova	6,5
Coelho Neto	1,5
Copacabana	10,5
Del Castilho	2,8
Estácio	1,7
Flamengo	1,3
Ipanema	5,9
Irajá	2,8
Maracanã	1,7
Pavuna	4,6
Rocha Miranda	1,3
São Cristóvão	2,0
Tijuca	22,4
Vila da Penha	1,1
São João de Meriti	1,5
Centro	1,5
Outros	19,8

2.13. Estação: Uruguiana

2.13.1. Origem da viagem

A tabela 2.13.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Uruguiana.

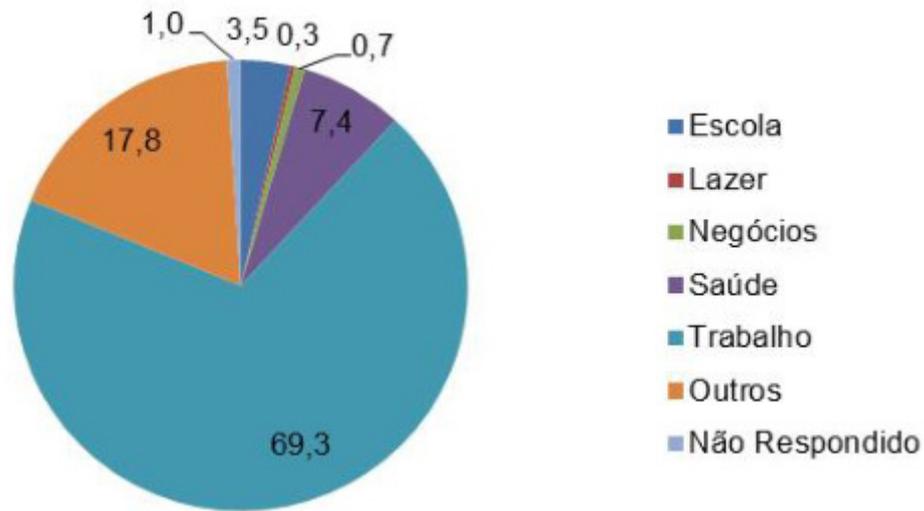
Tabela 2.13.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Uruguiana

Origem	%
Duque de Caxias	2,6
Centro	2,6
Marica	1,0
Marica	1,0
Nova Iguaçu	1,0
Centro	1,0
Rio de Janeiro	68,3
Campo Grande	1,3
Centro	62,1
Não Identificado	2,1
Tijuca	1,6
Vila Vaqueire	1,3
São Gonçalo	1,6
Centro	1,6
Outros	25,5

2.13.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.13.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.13.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Uruguaiana



2.13.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Uruguaiana

O gráfico 2.13.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.13.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.13.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Uruguaiana

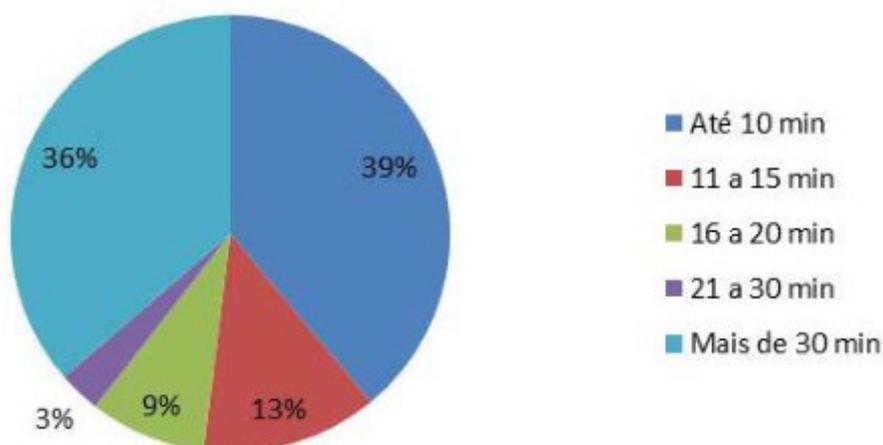
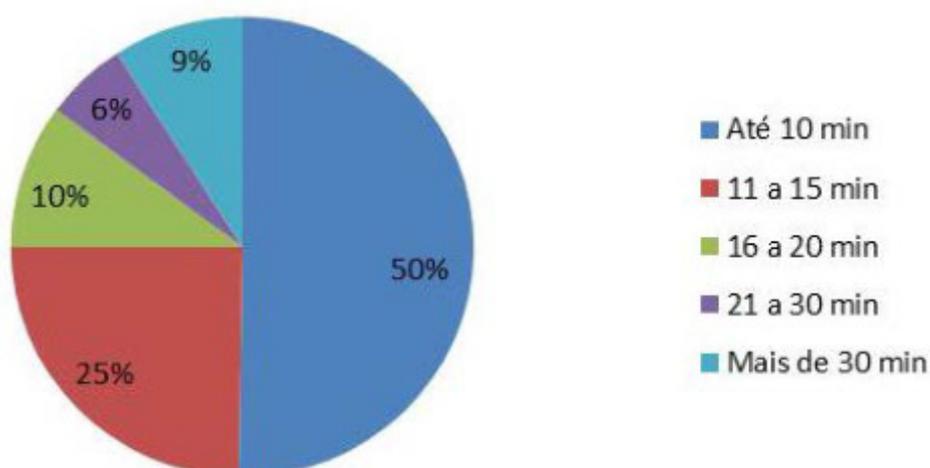


Gráfico 2.13.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Uruguaiana



2.13.4. Destino da viagem

A tabela 2.13.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Uruguaiana.

Tabela 2.13.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Uruguaiana

Destino	%
Belford Roxo	1,6
Centro	1,6
Duque de Caxias	1,3
Centro	1,3
Rio de Janeiro	78,7
Botafogo	8,6
Catete	5,2
Centro	8,1
Copacabana	13,2
Del Castilho	1,8
Estácio	1,0
Flamengo	2,9
Gloria	1,6
Inhaúma	1,8
Ipanema	10,9
Irajá	3,4
Maria da Graça	1,8
Pavuna	4,9
Tijuca	9,9
Vicente de Carvalho	2,1
Vila Isabel	1,6
Outros	18,4

2.14. Estação: Carioca

2.14.1. Origem da viagem

A tabela 2.14.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Carioca.

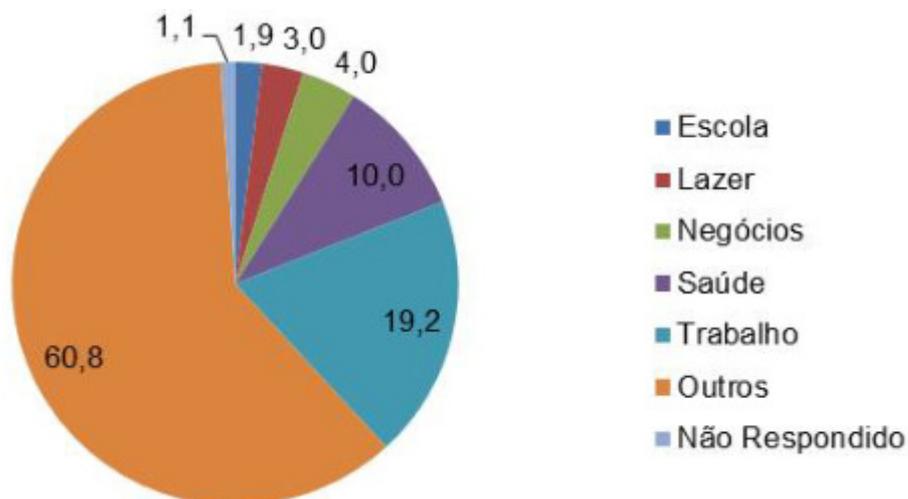
Tabela 2.14.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Carioca

Origem	%
Niterói	9,1
Centro	7,8
Icaraí	1,3
Rio de Janeiro	76,2
Centro	76,2
São Gonçalo	1,6
Centro	1,6
Outros	13,1

2.14.2. Motivo da viagem

O gráfico 3.14.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 3.14.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Carioca



2.14.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Carioca

O gráfico 2.14.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.14.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.14.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Carioca

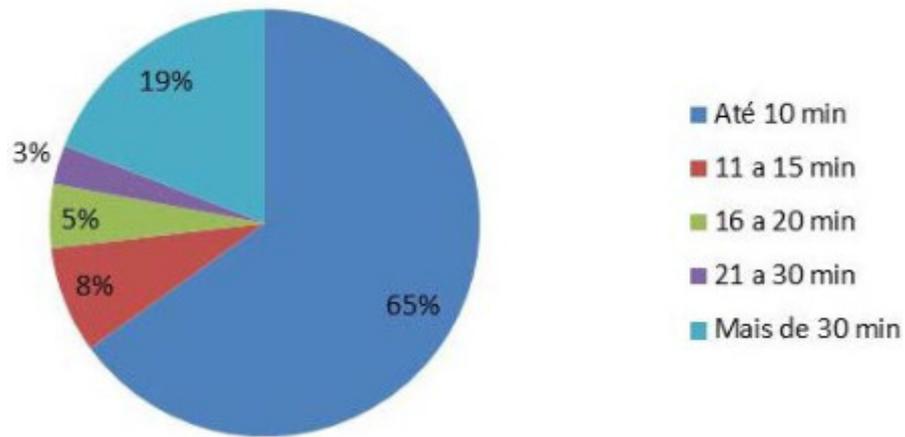
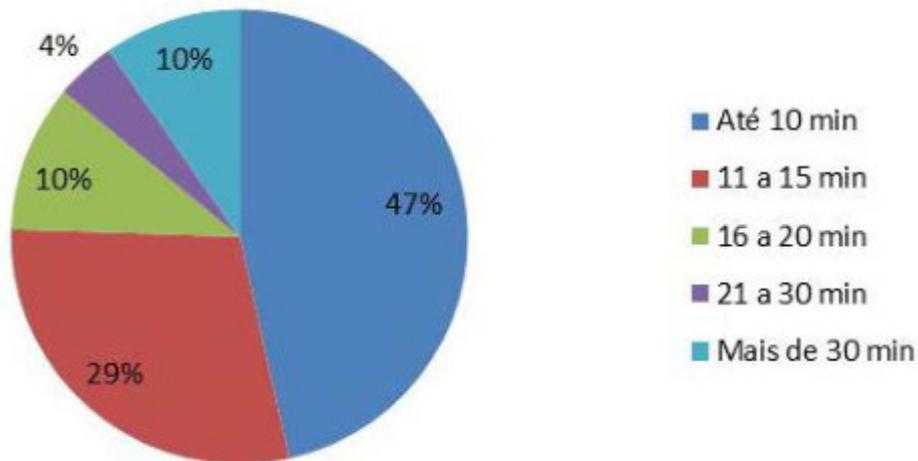


Gráfico 2.14.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Carioca



2.14.4. Destino da viagem

A tabela 2.14.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Carioca.

Tabela 2.14.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Carioca

Destino	%
Nova Iguaçu	2,7
Centro	2,7
Rio de Janeiro	79,9
Botafogo	11,2
Catete	5,3
Centro	2,7
Cidade Nova	3,7
Colégio	1,1
Copacabana	10,4
Del Castilho	2,4
Flamengo	3,2
Inhaúma	1,1
Ipanema	9,4
Irajá	1,6
Madureira	1,1
Maracanã	2,7
Maria da Graça	1,1
Méier	1,1
Pavuna	2,4
São Cristóvão	1,6
Tijuca	15,5
Vicente de Carvalho	2,4
Outros	17,4

2.15. Estação: Cinelândia

2.15.1. Origem da viagem

A tabela 2.15.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia.

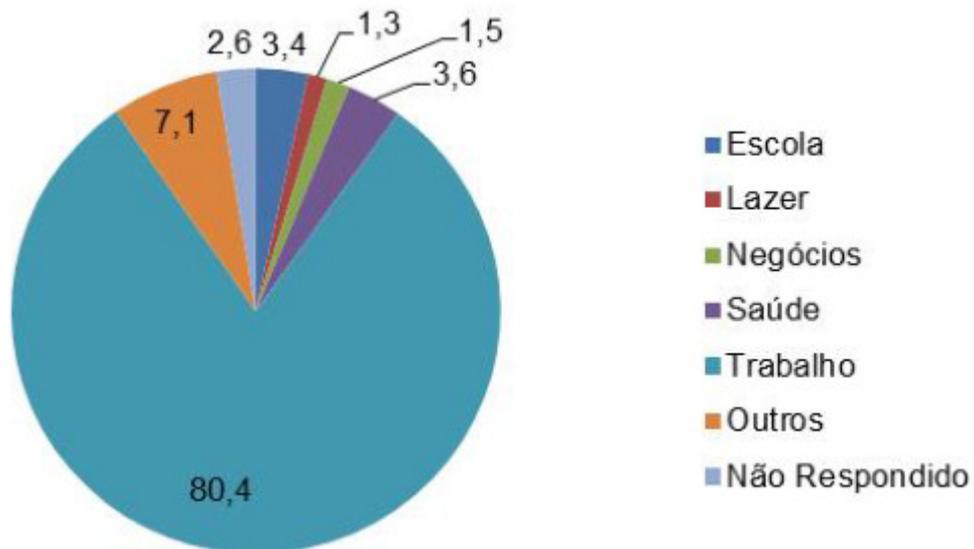
Tabela 2.15.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia

Origem	%
Rio de Janeiro	84,6
Centro	70,8
Coelho Neto	1,3
Colégio	1,3
Del Castilho	1,3
Irajá	2,1
Maria da Graça	1,6
Pavuna	4,9
Tijuca	1,3
Outros	15,4

2.15.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.15.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.15.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia



2.15.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cinelândia

O gráfico 2.15.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.15.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.15.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cinelândia

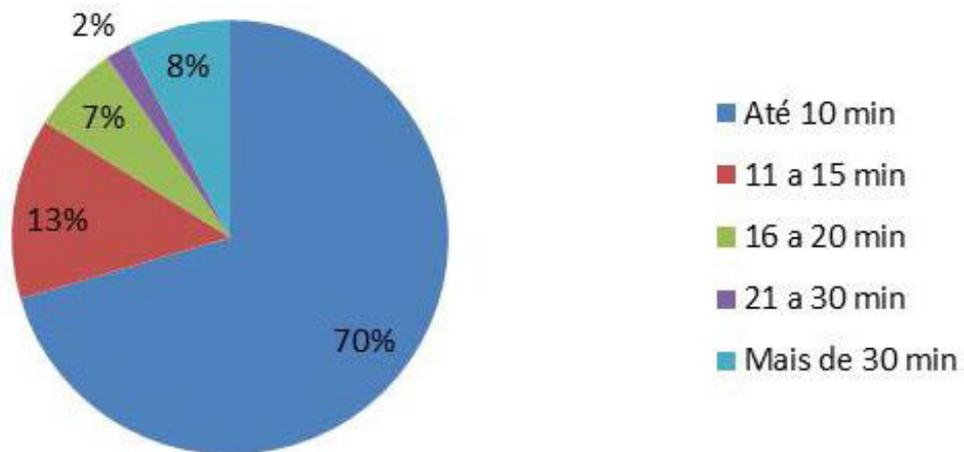
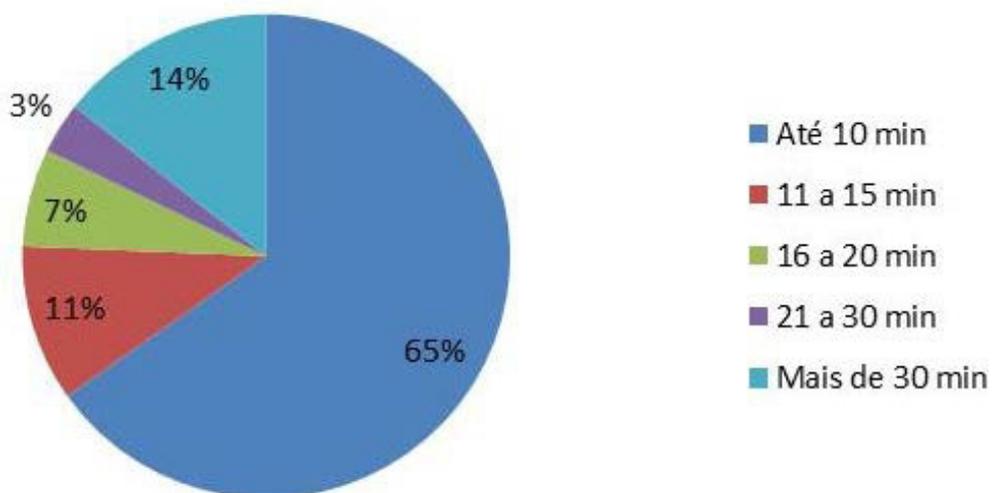


Gráfico 2.15.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cinelândia



2.15.4. Destino da viagem

A tabela 2.15.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia.

Tabela 2.15.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cinelândia

Destino	%
Rio de Janeiro	92,4
Botafogo	4,9
Catete	2,1
Centro	10,4
Cidade Nova	5,7
Coelho Neto	1,8
Colégio	1,8
Copacabana	12,5
Del Castilho	1,3
Engenho da Rainha	1,0
Flamengo	1,6
Inhaúma	1,3
Ipanema	10,9
Irajá	4,2
Maria da Graça	1,8
Pavuna	9,9
São Cristóvão	1,8
São Francisco Xavier	1,3
Tijuca	14,8
Vicente de Carvalho	3,1
Outros	7,6

2.16. Estação: Glória

2.16.1. Origem da viagem

A tabela 2.16.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Glória.

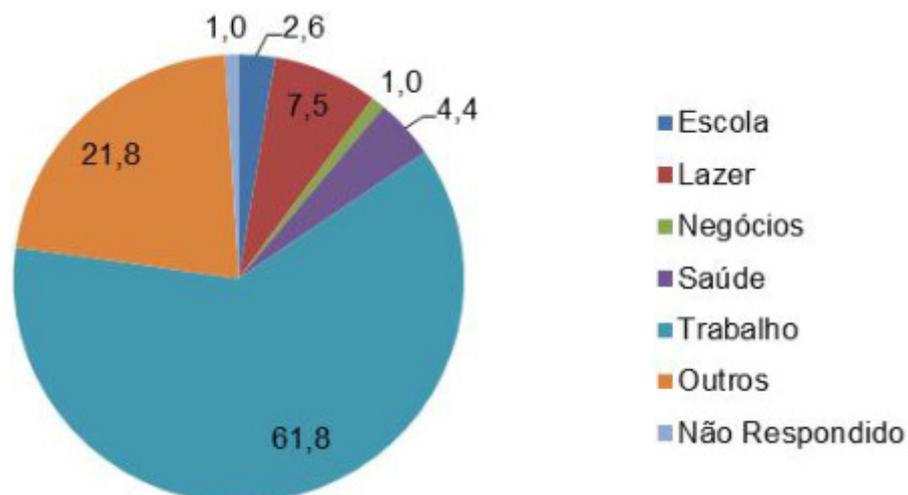
Tabela 2.16.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Glória

Origem	%
Rio de Janeiro	97,0
Catete	2,3
Centro	1,2
Gloria	92,1
Santa Teresa	1,4
Outros	3,0

2.16.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.16.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.16.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Glória



2.16.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Glória

O gráfico 2.16.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.16.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.16.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Glória

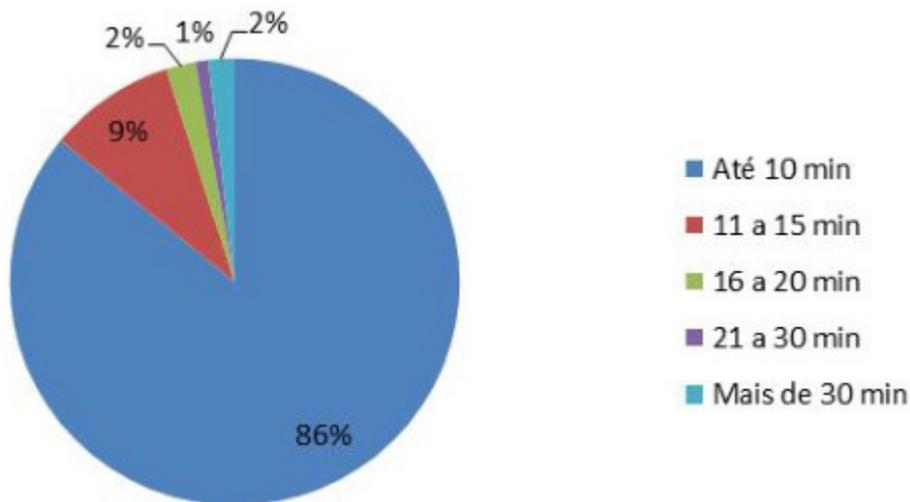
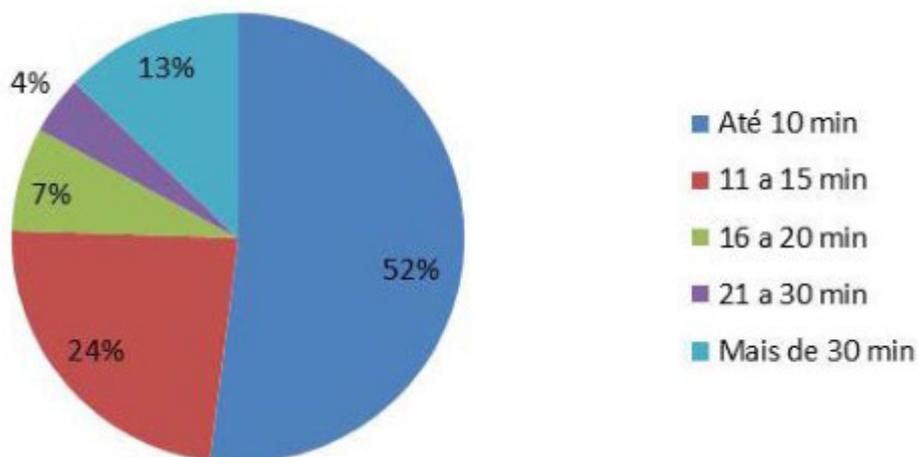


Gráfico 2.16.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Glória



2.16.4. Destino da viagem

A tabela 2.16.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Glória.

Tabela 2.16.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Glória

Destino	%
Rio de Janeiro	83,7
Centro	39,4
Cidade Nova	2,8
Copacabana	6,3
Del Castilho	1,9
Estácio	1,6
Flamengo	1,9
Ipanema	2,6
Irajá	1,4
Maracanã	1,6
Maria da Graça	1,9
Pavuna	3,0
Rocha	1,2
São Cristóvão	2,3
Tijuca	13,5
Vicente de Carvalho	2,3
Outros	16,3

2.17. Estação: Catete

2.17.1. Origem da viagem

A tabela 2.17.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Catete.

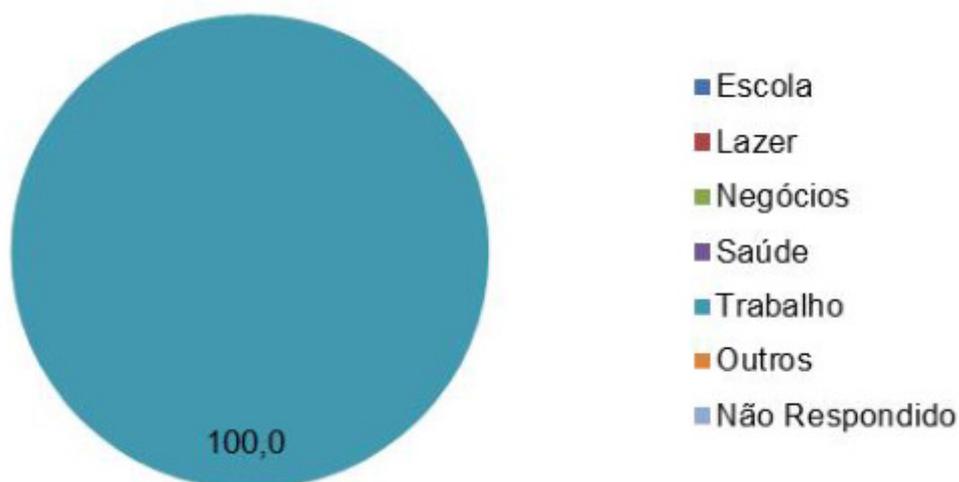
Tabela 2.17.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Catete

Origem	%
Rio de Janeiro	100,0
Catete	100,0

2.17.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.17.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.17.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Catete



2.17.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Catete

O gráfico 2.17.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 3.17.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.17.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Catete

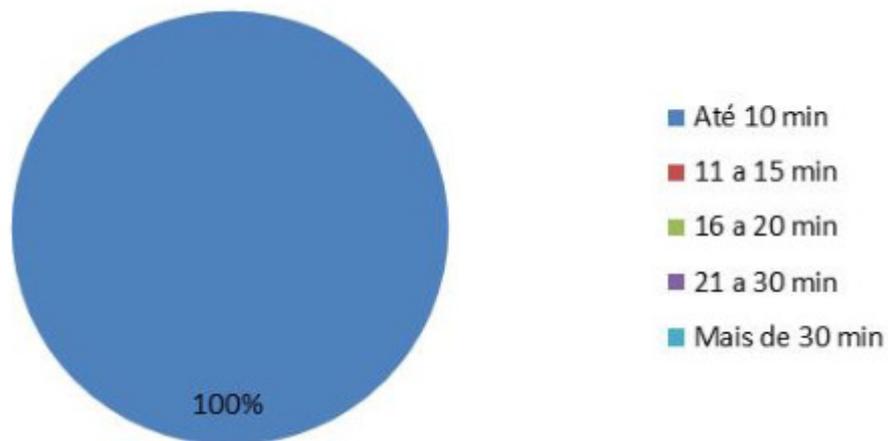
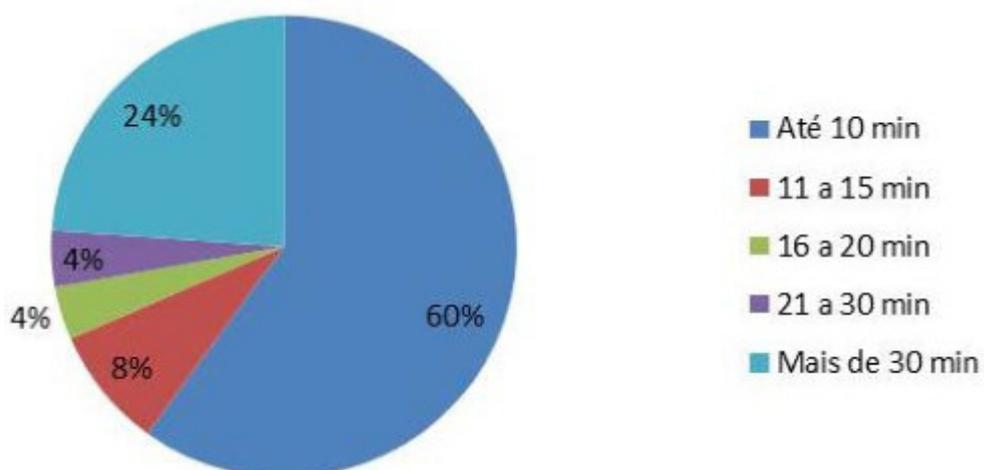


Gráfico 2.17.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Catete



2.17.4. Destino da viagem

A tabela 2.17.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Catete.

Tabela 2.17.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Catete

Destino	%
Belford Roxo	1,1
Centro	1,1
Nova Iguaçu	2,4
Centro	2,4
Rio de Janeiro	81,8
Centro	37,0
Cidade Nova	4,3
Coelho Neto	1,9
Del Castilho	3,2
Estácio	1,5
Inhaúma	1,3
Irajá	3,0
Maracanã	2,1
Pavuna	7,5
Rocha	1,5
São Cristóvão	3,0
Tijuca	14,1
Vicente de Carvalho	1,3
São João de Meriti	1,1
Centro	1,1
Outros	13,7

2.18. Estação: Largo do Machado

2.18.1. Origem da viagem

A tabela 2.18.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado.

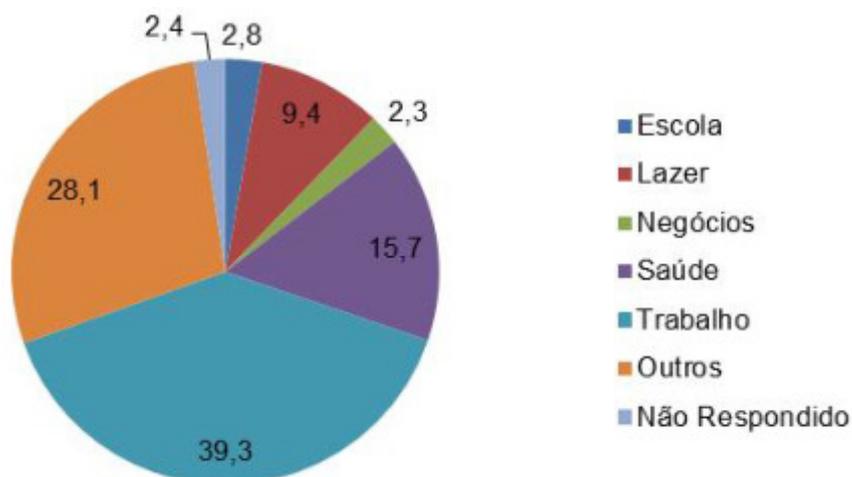
Tabela 2.18.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado

Origem	%
Rio de Janeiro	89,6
Botafogo	1,4
Catete	51,6
Centro	2,0
Copacabana	1,4
Flamengo	13,1
Laranjeiras	18,8
Santa Teresa	1,4
Outros	10,4

2.18.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.18.2.1 ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.18.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado



2.18.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Largo do Machado

O gráfico 2.18.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.18.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.18.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Largo do Machado

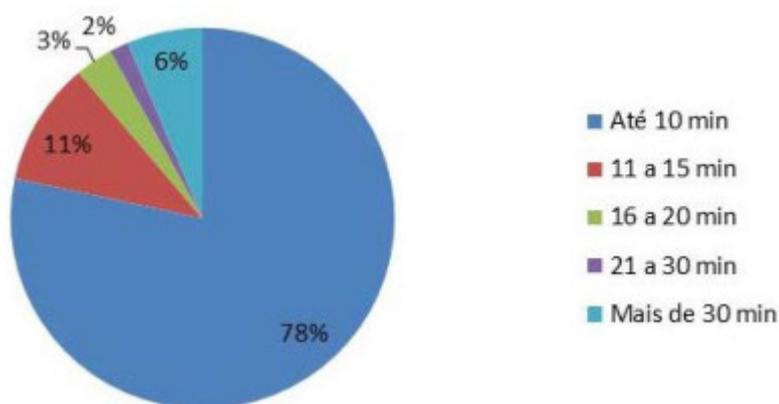
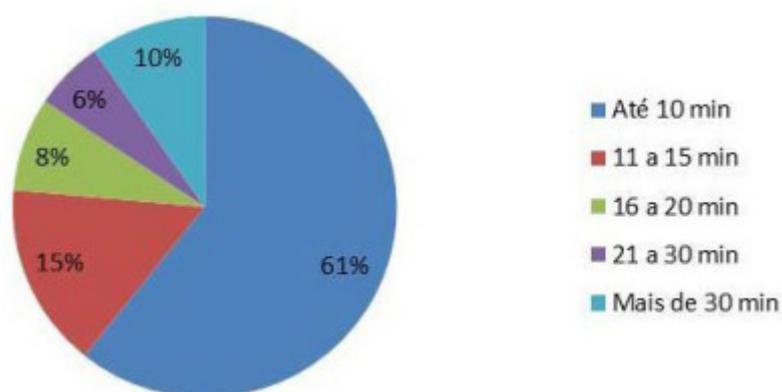


Gráfico 2.18.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Largo do Machado



2.18.4. Destino da viagem

A tabela 2.18.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado.

Tabela 2.18.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Largo do Machado

Destino	%
Duque de Caxias	1,1
Centro	1,1
Nova Iguaçu	1,4
Centro	1,4
Rio de Janeiro	74,9
Botafogo	3,8
Catete	2,5
Centro	18,6
Cidade Nova	1,8
Copacabana	12,0
Del Castilho	2,0
Estácio	1,8
Gloria	1,4
Inhaúma	1,8
Ipanema	6,1
Maracanã	1,6
Maria da Graça	1,4
Méier	1,4
Pavuna	5,7
Tijuca	11,5
Vicente de Carvalho	1,6
São João de Meriti	1,1
Centro	1,1
Outros	21,5

2.19. Estação: Flamengo

2.19.1. Origem da viagem

A tabela 2.19.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo.

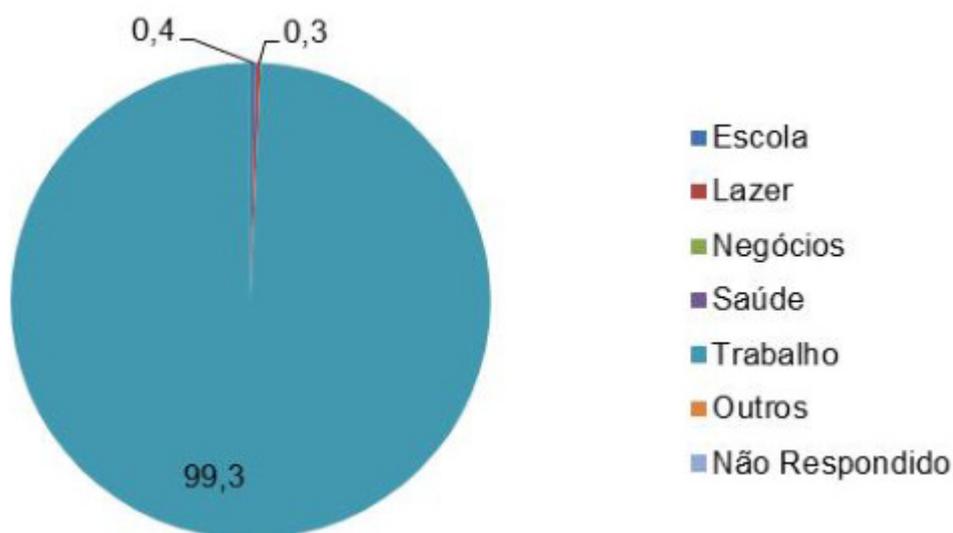
Tabela 2.19.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo

Origem	%
Rio de Janeiro	92,0
Flamengo	90,8
Pavuna	1,2
Outros	8,0

2.19.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.19.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.19.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo



2.19.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Flamengo

O gráfico 2.19.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.19.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.19.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Flamengo

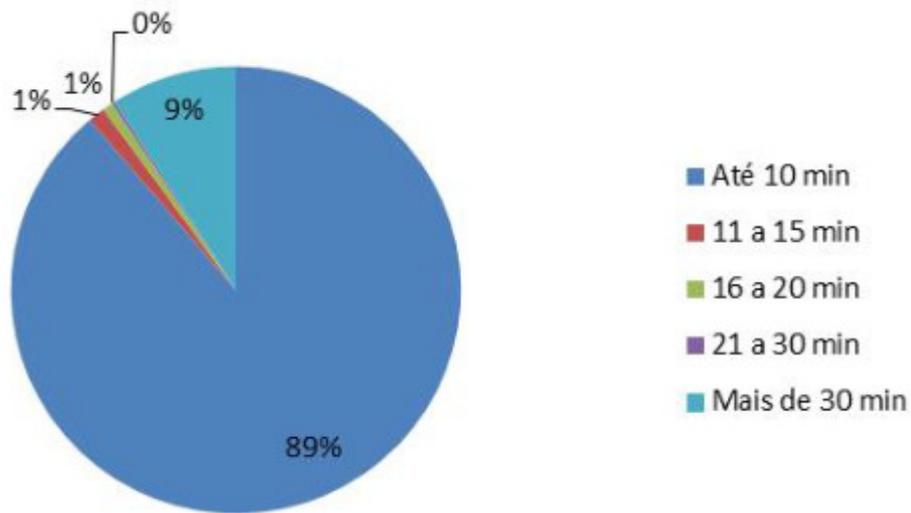
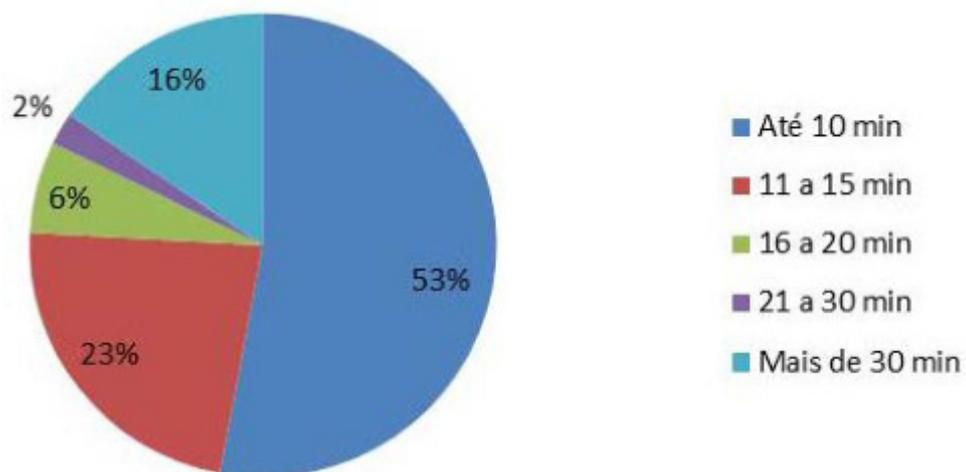


Gráfico 2.19.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Flamengo



2.19.4. Destino da viagem

A tabela 2.19.4.1, apresenta o destino real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo.

Tabela 2.19.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Flamengo

Destino	%
Duque de Caxias	1,7
Centro	1,7
Nova Iguaçu	2,9
Centro	2,9
Rio de Janeiro	76,2
Barra da Tijuca	2,2
Botafogo	5,8
Campo Grande	1,5
Centro	12,7
Copacabana	24,8
Flamengo	1,9
Ipanema	13,6
Leblon	1,5
Pavuna	4,9
São Cristóvão	1,9
Tijuca	5,4
São João de Meriti	1,7
Centro	1,7
Outros	17,5

2.20. Estação: Botafogo

2.20.1. Origem da viagem

A tabela 2.20.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Botafogo.

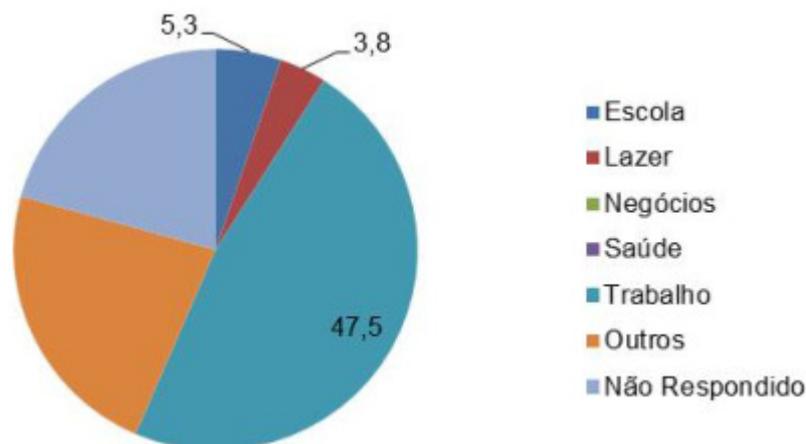
Tabela 2.20.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Botafogo

Origem	%
Rio de Janeiro	86,7
Botafogo	60,8
Centro	2,0
Copacabana	5,0
Del Castilho	4,6
Flamengo	1,1
Gávea	1,5
Humaitá	2,6
Ipanema	2,4
Irajá	1,1
Jardim Botânico	3,1
Lagoa	1,3
Pavuna	1,3
Outros	13,3

2.20.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.20.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.20.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Botafogo



2.20.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Botafogo

O gráfico 2.20.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.20.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.20.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Botafogo

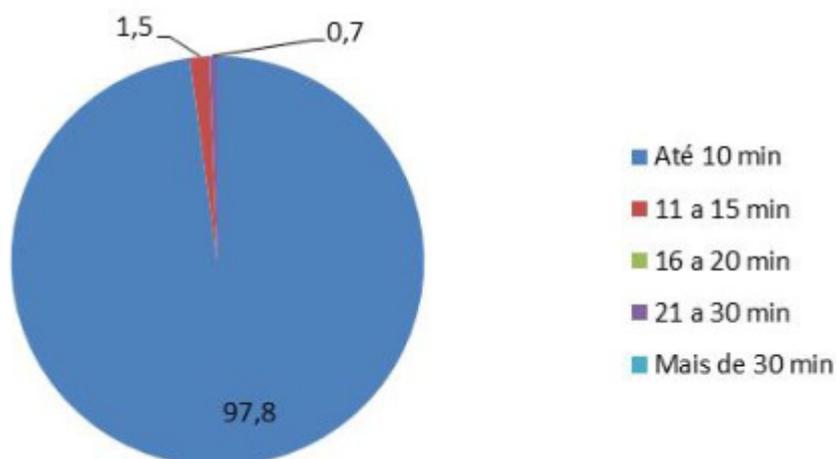
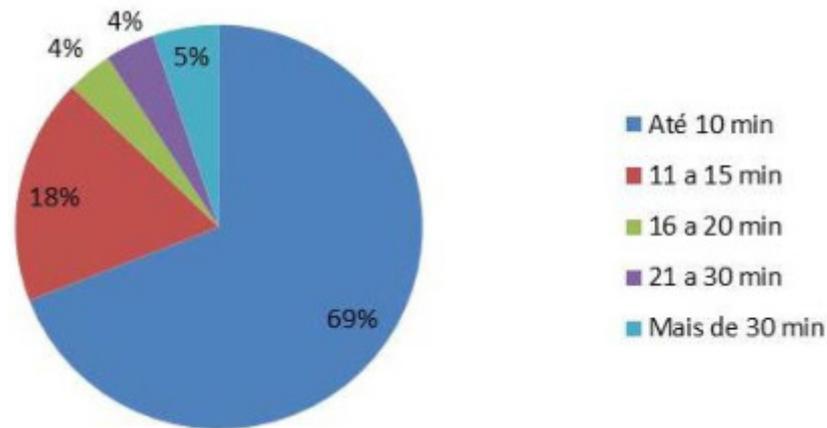


Gráfico 2.20.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Botafogo



2.20.4. Destino da viagem

A tabela 2.20.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Botafogo.

Tabela 2.20.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Botafogo

Destino	%
Nova Iguaçu	1,3
Centro	1,3
Rio de Janeiro	72,8
Botafogo	1,1
Centro	26,6
Cidade Nova	1,5
Coelho Neto	1,5
Copacabana	13,7
Del Castilho	1,3
Inhaúma	1,7
Ipanema	6,8
Irajá	2,8
Maracanã	1,3
Pavuna	8,5
São Cristóvão	1,7
Tijuca	4,1
Outros	25,9

2.21. Estação: Cardeal Arco Verde

2.21.1. Origem da viagem

A tabela 2.21.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde.

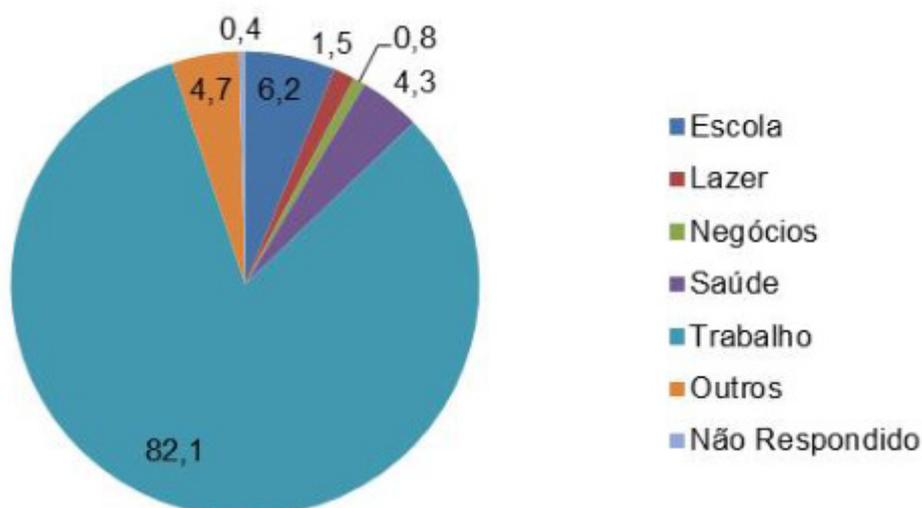
Tabela 2.21.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde

Origem	%
Rio de Janeiro	99,4
Copacabana	99,4
Outros	0,6

2.21.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.21.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.21.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde



2.21.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cardeal Arco Verde

O gráfico 2.21.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.21.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.21.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cardeal Arco Verde

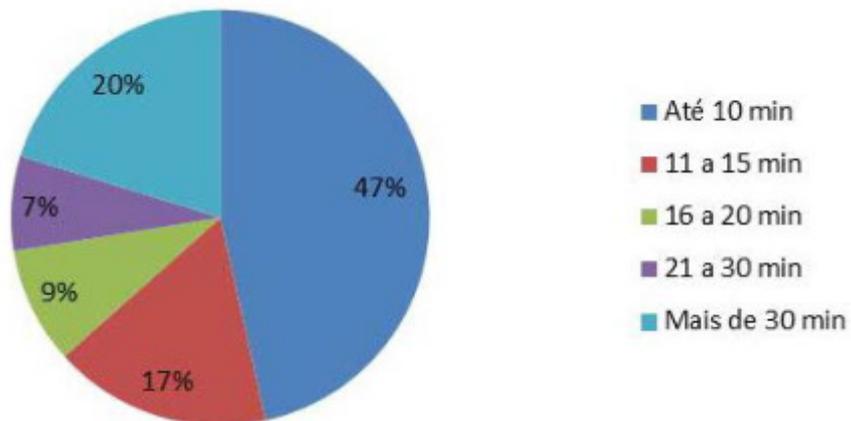
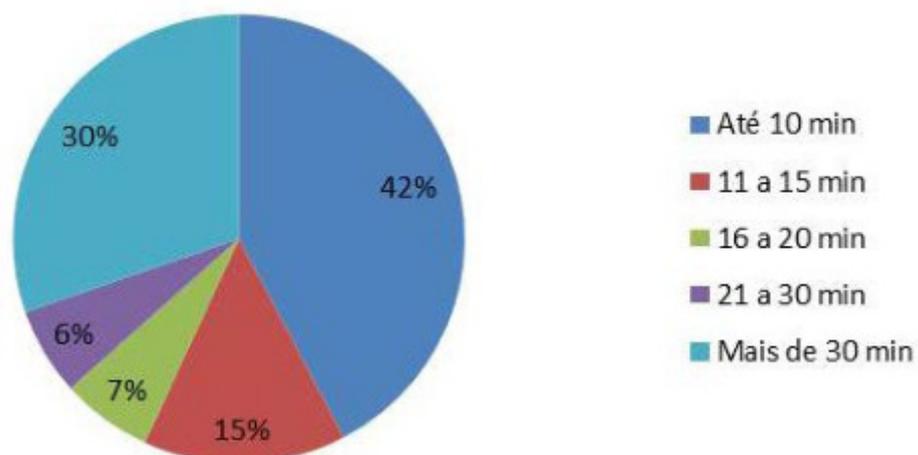


Gráfico 2.21.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cardeal Arco Verde



2.21.4. Destino da viagem

A tabela 2.21.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde.

Tabela 2.21.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cardeal Arco Verde

Destino	%
Belford Roxo	1,3
Centro	1,3
Duque de Caxias	1,9
Centro	1,9
Nova Iguaçu	2,1
Centro	2,1
Rio de Janeiro	78,5
Bangu	1,5
Botafogo	4,6
Catete	1,9
Centro	42,7
Cidade Nova	3,2
Coelho Neto	1,7
Engenho da Rainha	1,1
Flamengo	1,7
Gloria	1,1
Irajá	2,1
Laranjeiras	1,3
Pavuna	4,8
São Cristóvão	1,1
Tijuca	8,2
Vicente de Carvalho	1,7
São João de Meriti	1,3
Centro	1,3
Outros	14,9

2.22. Estação: Siqueira Campos

2.22.1. Origem da viagem

A tabela 2.22.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos.

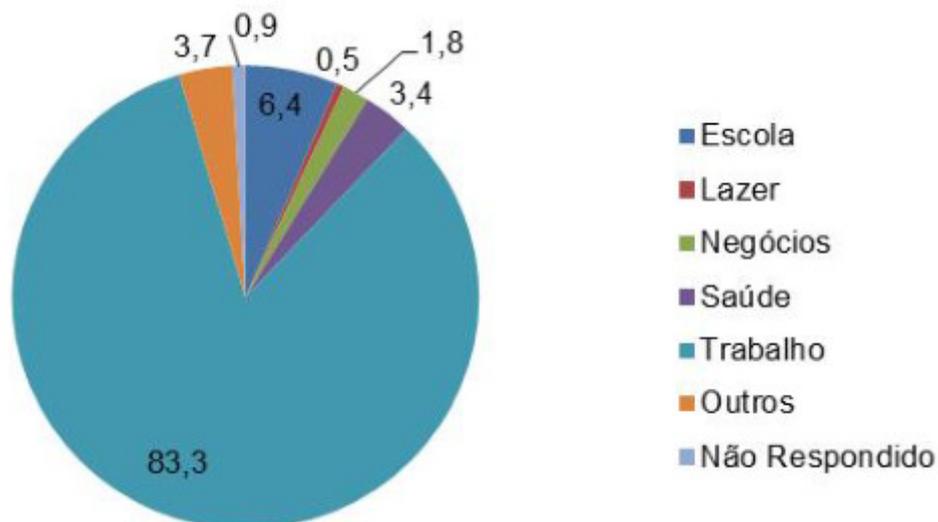
Tabela 2.22.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos

Origem	%
Rio de Janeiro	98,9
Copacabana	98,9
Outros	1,1

2.22.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.22.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.22.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos



2.22.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Siqueira Campos

O gráfico 2.22.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.22.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.22.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Siqueira Campos

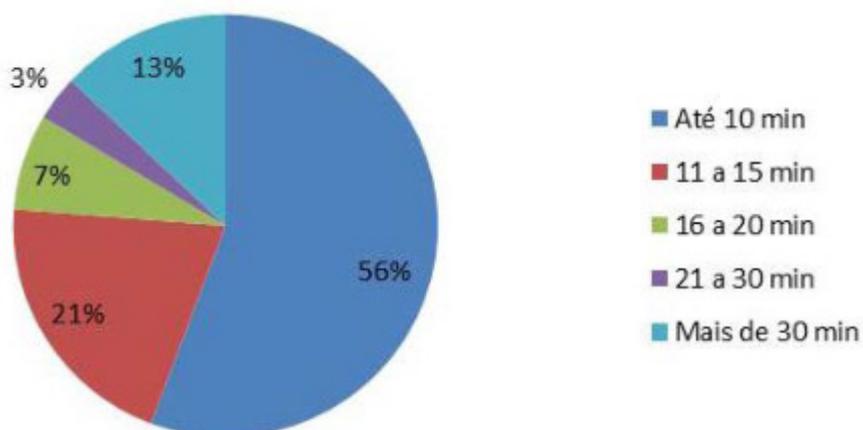
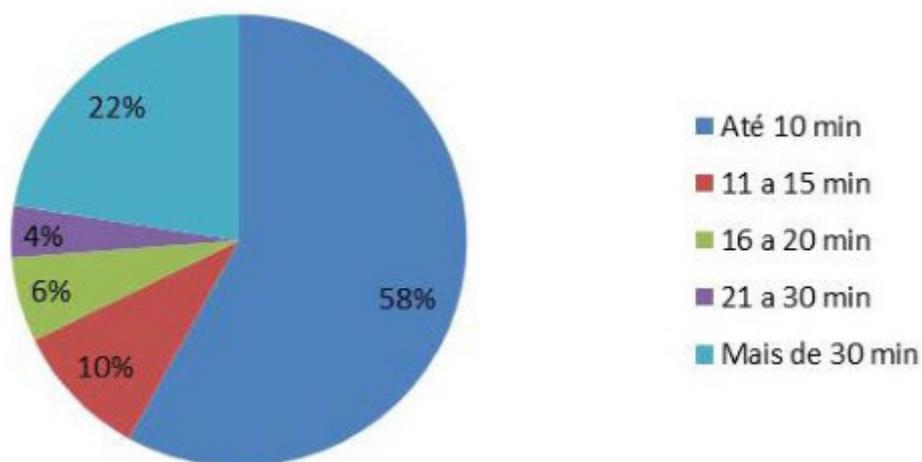


Gráfico 2.22.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Siqueira Campos



2.22.4. Destino da viagem

A tabela 2.22.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos.

Tabela 2.22.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Siqueira Campos

Destino	%
Belford Roxo	2,4
Centro	2,4
Duque de Caxias	3,2
Centro	3,2
Nova Iguaçu	4,5
Centro	4,5
Rio de Janeiro	65,0
Bonsucesso	1,1
Botafogo	5,0
Campo Grande	1,5
Catete	5,6
Centro	33,3
Cidade Nova	1,3
Del Castilho	1,5
Flamengo	1,7
Irajá	1,3
Laranjeiras	1,7
Maria da Graça	1,3
Pavuna	2,8
Tijuca	6,9
São João de Meriti	2,2
Centro	2,2
Outros	22,7

2.23. Estação: Cantagalo

2.23.1. Origem da viagem

A tabela 2.23.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Cantagalo.

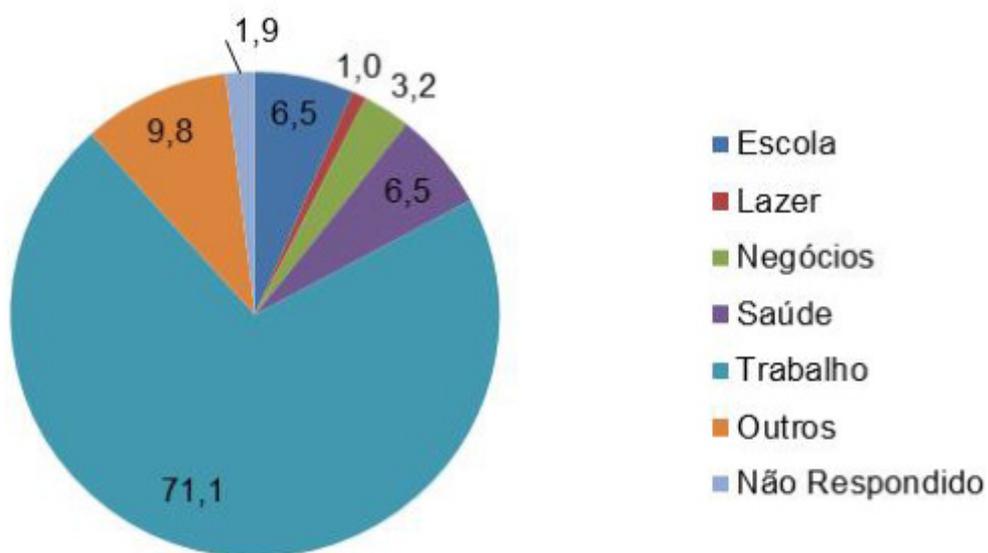
Tabela 2.23.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cantagalo

Origem	%
Rio de Janeiro	100,0
Copacabana	100,0

2.23.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.23.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.23.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cantagalo



2.23.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cantagalo

O gráfico 2.23.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.23.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.23.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cantagalo

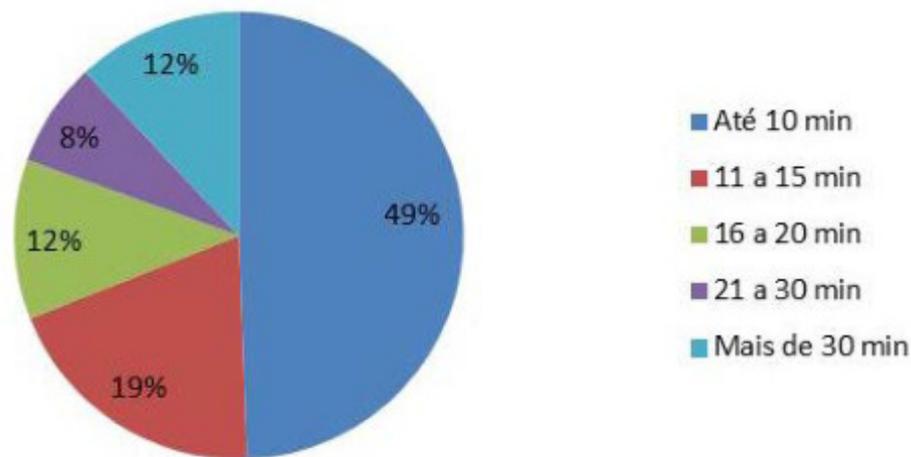
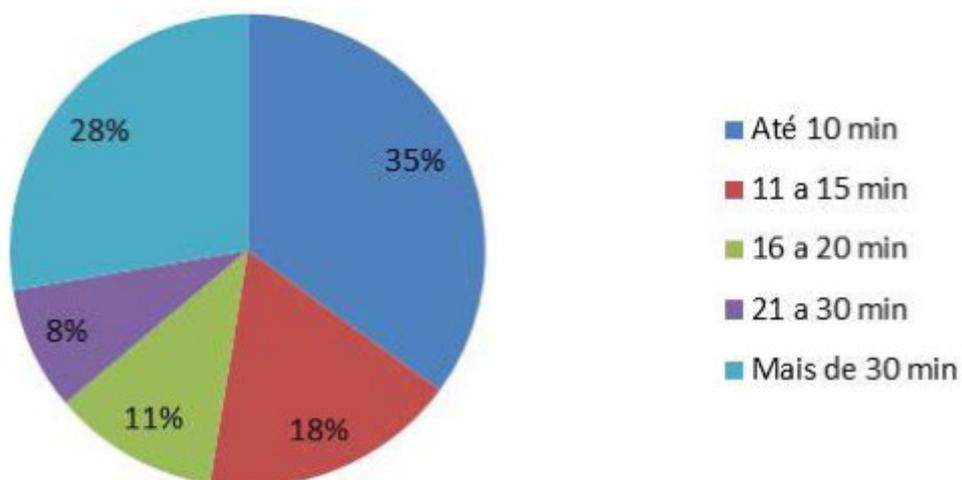


Gráfico 2.23.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cantagalo



2.23.4. Destino da viagem

A tabela 2.23.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Cantagalo.

Tabela 2.23.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cantagalo

Destino	%
Duque de Caxias	1,8
Centro	1,8
Nova Iguaçu	2,0
Centro	2,0
Rio de Janeiro	79,6
Botafogo	12,4
Catete	3,1
Centro	42,9
Cidade Nova	1,3
Copacabana	2,7
Estácio	1,5
Flamengo	2,9
Gloria	1,8
Maracanã	1,3
Pavuna	4,2
Tijuca	5,5
Outros	16,6

2.24. Estação: Ipanema/General Osório

2.24.1. Origem da viagem

A tabela 2.24.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório.

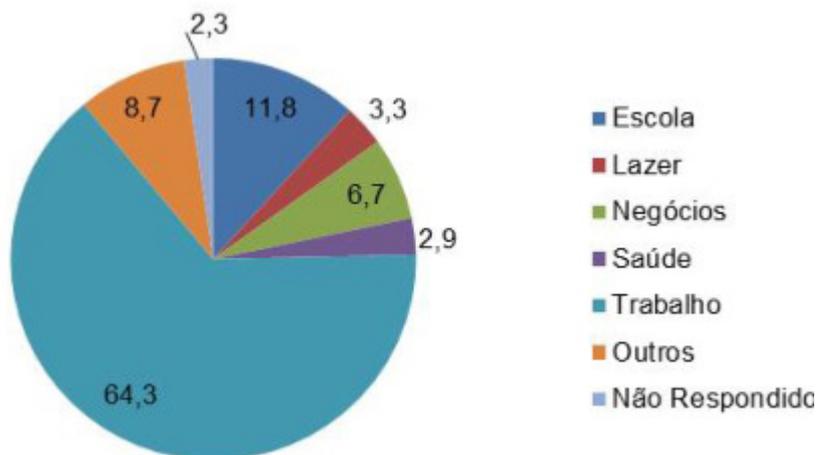
Tabela 2.24.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório.

Origem	%
Rio de Janeiro	96,4
Barra da Tijuca	3,8
Copacabana	1,8
Gávea	1,2
Ipanema	67,7
Leblon	18,0
Recreio Dos Bandeirantes	1,0
São Conrado	1,6
Vidigal	1,2
Outros	3,6

2.24.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.24.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.24.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório



2.24.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Ipanema/General Osório

O gráfico 2.24.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.24.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.24.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Ipanema/General Osório

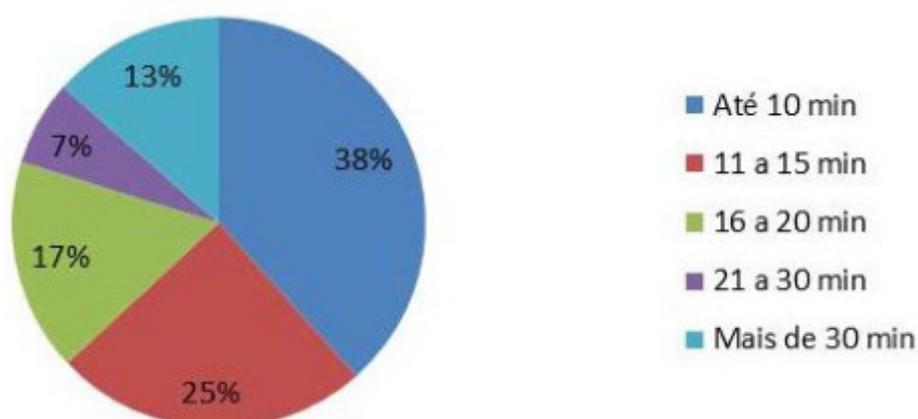
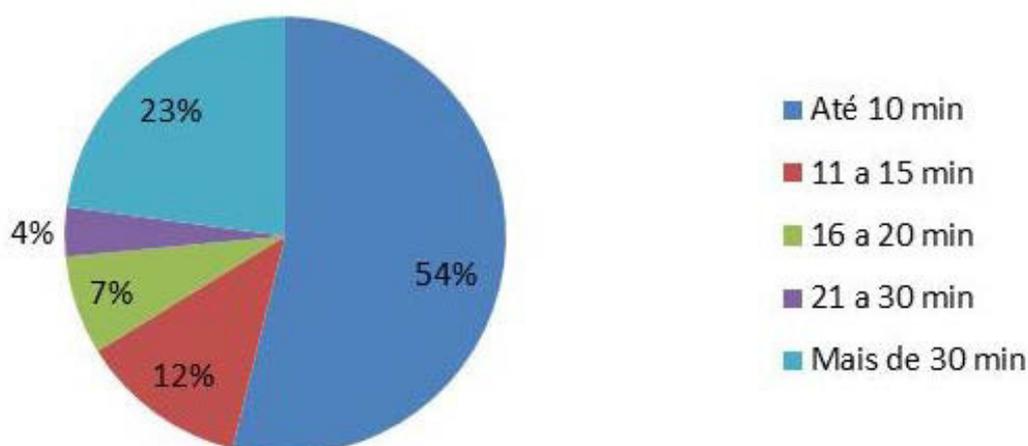


Gráfico 2.24.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Ipanema/General Osório



2.24.4. Destino da viagem

A tabela 2.24.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório.

Tabela 2.24.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Ipanema/General Osório

Destino	%
Belford Roxo	1,6
Centro	1,6
Duque de Caxias	3,8
Centro	3,8
Nova Iguaçu	4,6
Centro	4,6
Queimados	1,2
Queimados	1,2
Rio de Janeiro	67,7
Bangu	1,6
Botafogo	5,9
Catete	4,0
Centro	35,8
Copacabana	3,4
Estácio	1,2
Flamengo	3,4
Irajá	1,0
Pavuna	3,4
Santa Cruz	1,0
Tijuca	6,9
São Gonçalo	1,0
Centro	1,0
Outros	20,0

2.25. Linha 2

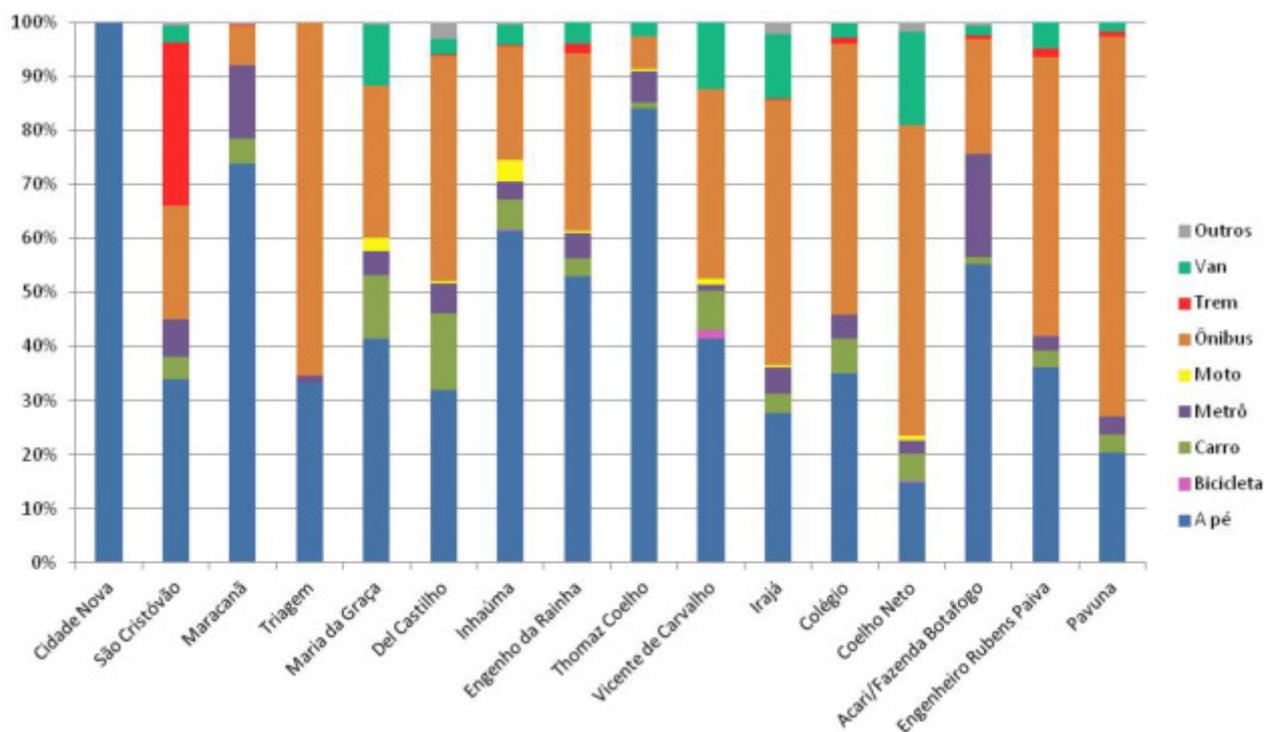
Conforme já mencionado anteriormente, foram consideradas pertencentes à Linha 2 as estações entre a Estação Pavuna e Estação Cidade Nova.

Com o intuito de padronizar o entendimento quanto aos modos complementares de transporte que o usuário utiliza antes e depois de embarcar nas estações do sistema metroviário, apresenta-se a seguir os dados consolidados por estação componentes da Linha 2. As demais categorias serão descritas individualmente em cada estação.

2.25.1. Modo de Transporte Antes do Embarque nas Estações

O gráfico 2.25.1.1 apresenta os modos de transporte utilizados antes do usuário do metrô embarcar nas estações do sistema.

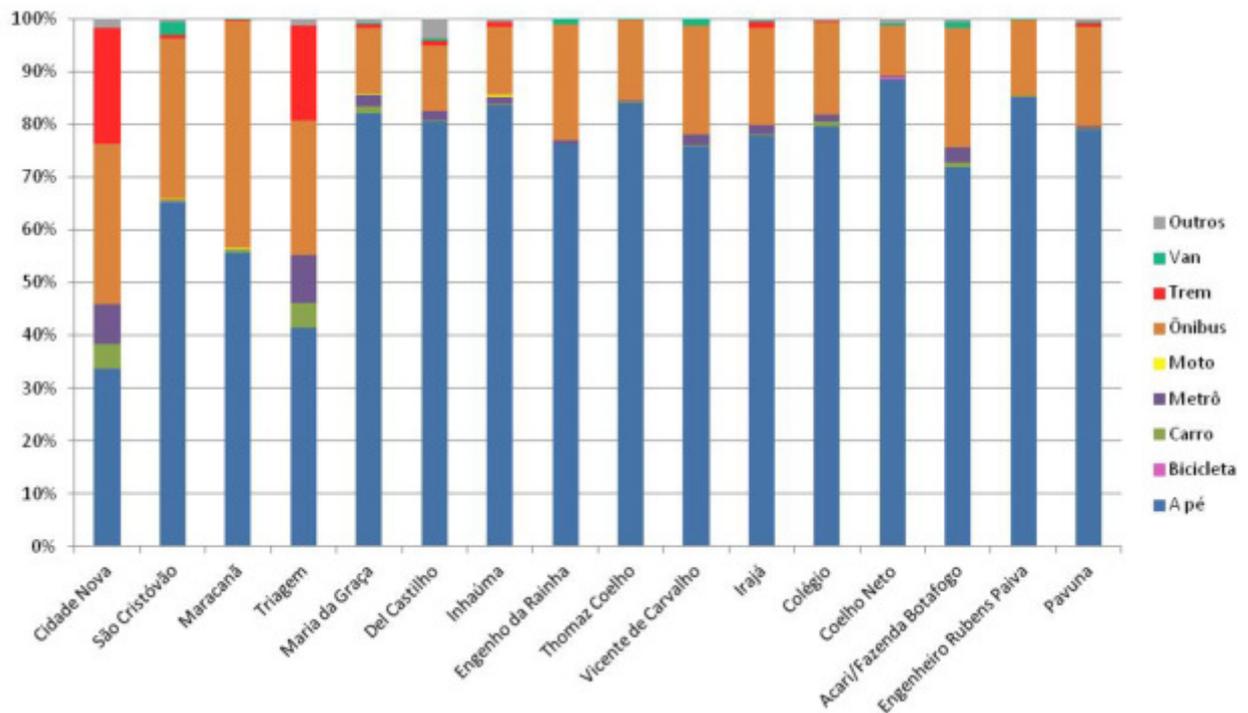
Gráfico 2.25.1.1– Modo de chegada por estação na Linha 2



2.25.2. Modo de Transporte Depois do Desembarque para os Usuários Embarcados na Linha 2 por Estação

O gráfico 2.25.2.1 apresenta os modos de transporte utilizados após o usuário desembarcar nas estações do sistema metroviário. Neste caso, é possível observar que o modo a pé foi o que mais se destacou entre os demais.

Gráfico 2.25.2.1 – Modo de Transporte após o desembarque



2.26. Estação: Pavuna

2.26.1. Origem da viagem

A tabela 2.26.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna.

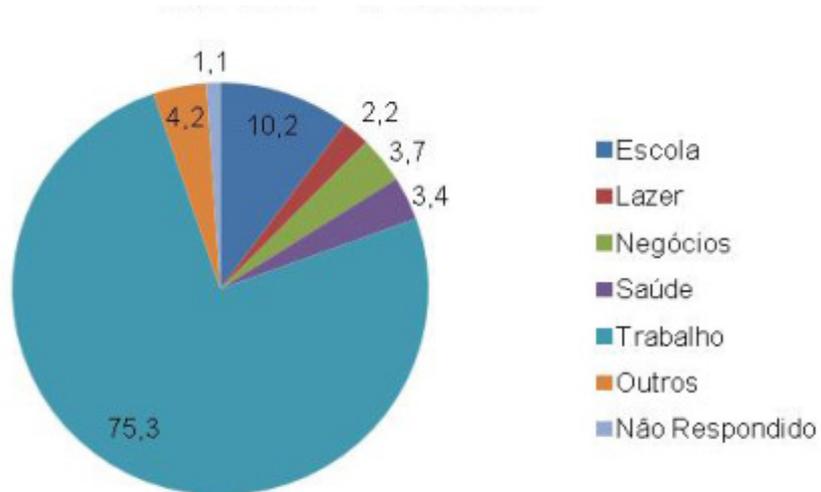
Tabela 2.26.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna

Origem	%
Belford Roxo	7,4
Centro	7,4
Mesquita	3,7
Mesquita	3,7
Nilópolis	3,0
Centro	3,0
Nova Iguaçu	9,4
Centro	7,7
Miguel Couto	1,7
Rio de Janeiro	31,3
Anchieta	4,0
Guadalupe	1,7
Pavuna	25,6
São João de Meriti	28,0
Centro	12,2
Éden	4,0
São Matheus	2,0
Venda Velha	1,2
Vila Roseli	1,7
Vilar Dos Teles	6,9
Outros	17,1

2.26.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.26.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.26.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna



2.26.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Pavuna

O gráfico 2.26.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.26.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.26.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Pavuna

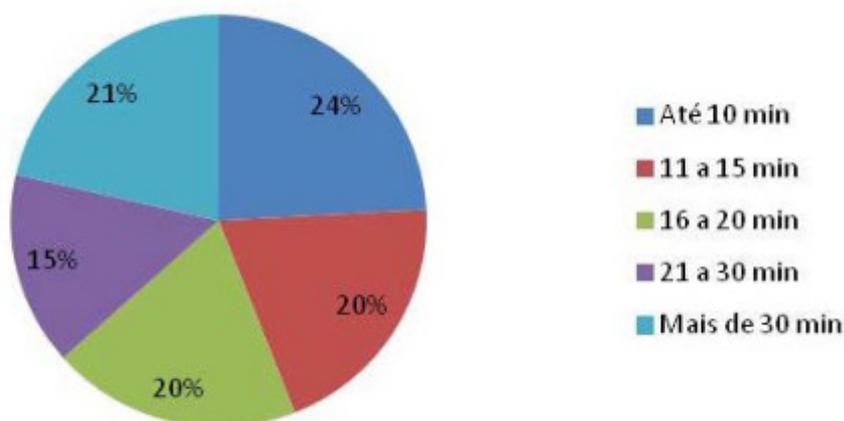
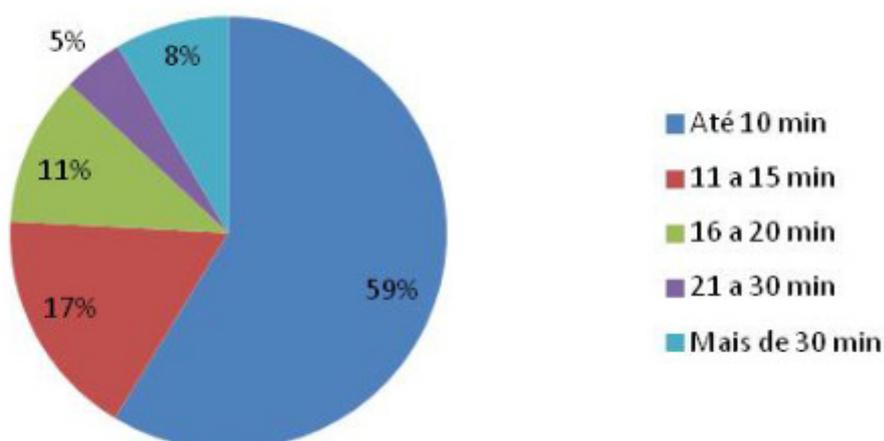


Gráfico 2.26.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Pavuna



2.26.4. Destino da viagem

A tabela 2.26.4.1, apresenta o destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna.

Tabela 2.26.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Pavuna

Destino	%
Rio de Janeiro	86,6
Benfica	1,5
Botafogo	7,4
Catete	3,5
Centro	28,3
Cidade Nova	1,2
Copacabana	4,7
Del Castilho	3,7
Flamengo	1,7
Humaitá	1,2
Inhaúma	1,2
Ipanema	2,0
Irajá	2,2
Maracanã	3,7
Maria da Graça	3,0
Pavuna	2,0
São Cristóvão	6,2
Tijuca	9,2
Vicente de Carvalho	2,2
Vila Isabel	1,5
Outros	13,4

2.27. Estação: Engenheiro Rubens Paiva

2.27.1. Origem da viagem

A tabela 2.27.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva.

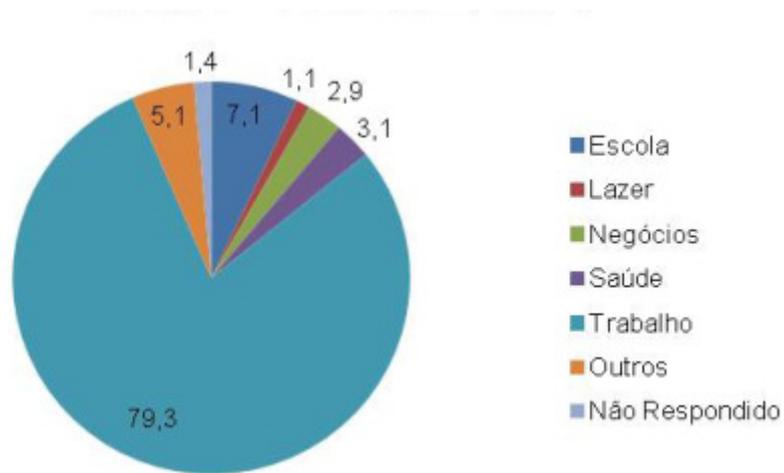
Tabela 2.27.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva.

Origem	%
Belford Roxo	4,7
Centro	4,7
Rio de Janeiro	73,5
Costa Barros	13,8
Honório Gurgel	1,4
Pavuna	58,3
São João de Meriti	10,2
Centro	6,6
Éden	1,7
Vilar Dos Teles	1,9
Outros	11,6

2.27.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.27.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.27.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva



2.27.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenheiro Rubens Paiva

O gráfico 2.27.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.27.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.27.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Engenheiro Rubens Paiva

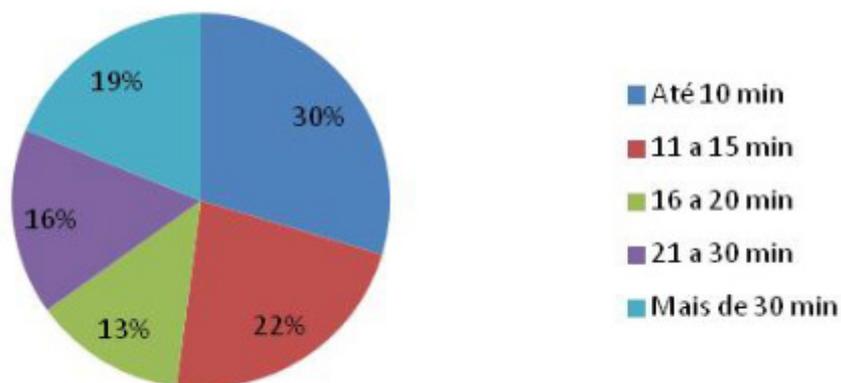
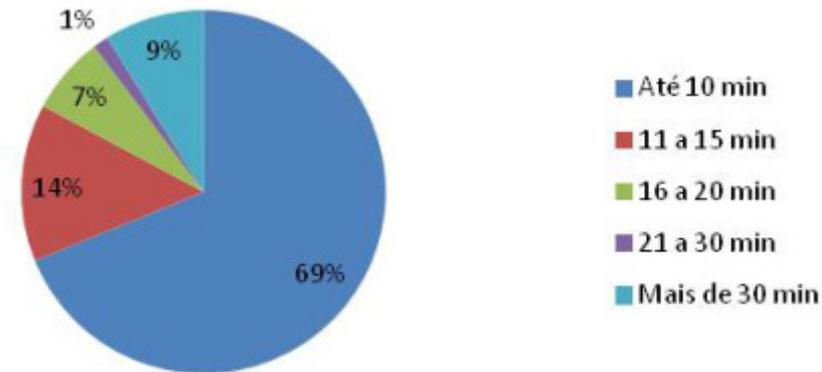


Gráfico 2.27.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Engenheiro Rubens Paiva



2.27.4. Destino da viagem

A tabela 2.27.4.1, apresenta o destino real dos usuários que desembarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva.

Tabela 2.27.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenheiro Rubens Paiva

Destino	%
Rio de Janeiro	90,9
Botafogo	8,6
Catete	2,5
Centro	30,4
Cidade Nova	1,7
Copacabana	4,7
Del Castilho	11,3
Flamengo	2,8
Gloria	1,4
Ipanema	2,5
Maracanã	6,1
Maria da Graça	4,1
Pavuna	1,7
São Cristóvão	1,7
São Francisco Xavier	1,1
Tijuca	8,6
Vicente de Carvalho	1,9
Outros	9,1

2.28. Estação: Acari/Fazenda Botafogo

2.28.1. Origem da viagem

A tabela 2.28.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo.

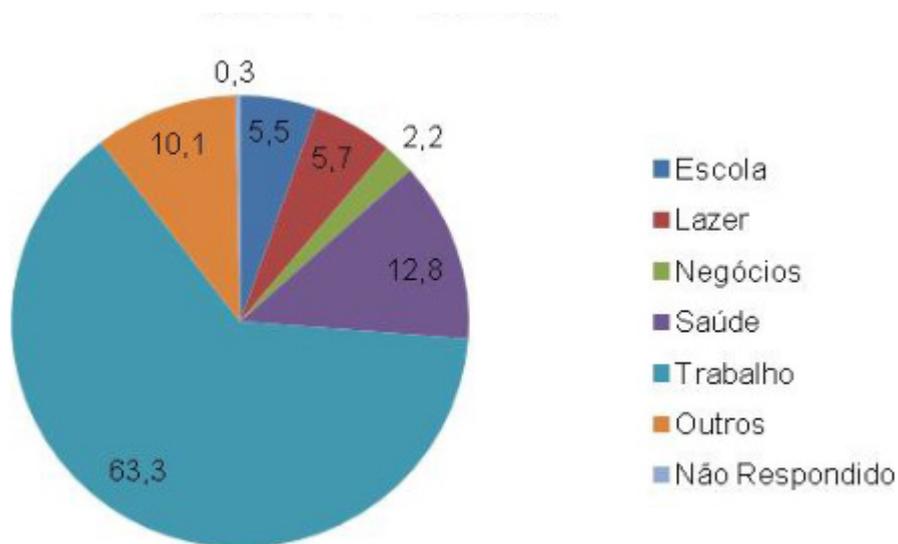
Tabela 2.28.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo

Origem	%
Belford Roxo	2,7
Centro	2,7
Nova Iguaçu	2,0
Centro	2,0
Rio de Janeiro	76,7
Acari	54,1
Botafogo	2,2
Centro	3,2
Coelho Neto	2,9
Copacabana	1,7
Costa Barros	1,5
Irajá	2,0
Parque Columbia	1,7
Pavuna	5,9
Tijuca	1,5
São João de Meriti	2,2
Centro	2,2
Outros	16,5

2.28.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.28.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.28.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo



2.28.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Acari/Fazenda Botafogo

O gráfico 2.28.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.28.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.28.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Acari/Fazenda Botafogo

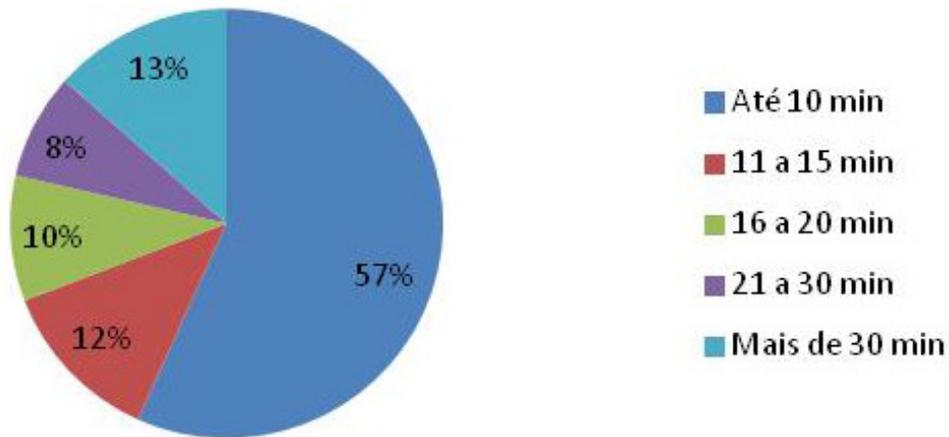
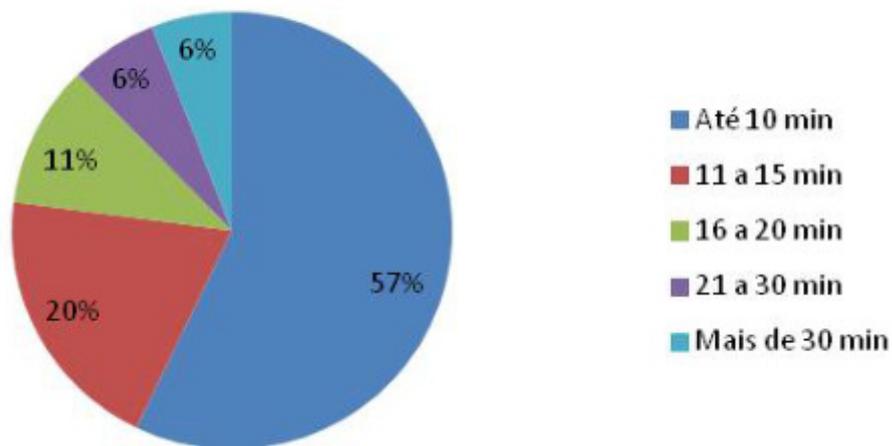


Gráfico 2.28.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Acari/Fazenda Botafogo



2.28.4. Destino da viagem

A tabela 2.28.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo.

Tabela 2.28.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Acari/Fazenda Botafogo

Destino	%
Nova Iguaçu	1,5
Centro	1,5
Rio de Janeiro	82,1
Acari	11,3
Botafogo	12,5
Catete	2,5
Centro	22,1
Cidade Nova	1,2
Copacabana	5,7
Del Castilho	2,9
Flamengo	2,5
Ipanema	1,5
Irajá	1,2
Maracanã	1,7
Maria da Graça	1,2
Pavuna	4,4
Rocha	1,7
São Cristóvão	2,5
Tijuca	7,1
São João de Meriti	2,0
Centro	2,0
Outros	14,5

2.29. Estação: Coelho Neto

2.29.1. Origem da viagem

A tabela 2.29.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto.

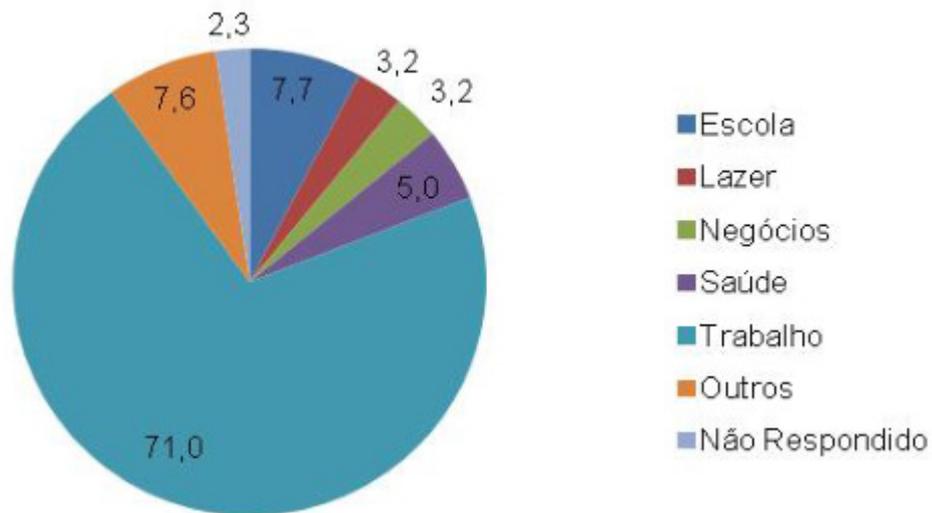
Tabela 2.29.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto

Origem	%
Itaguaí	3,2
Itaguaí	3,2
Nova Iguaçu	2,1
Centro	2,1
Rio de Janeiro	80,3
Acari	2,1
Bangu	7,4
Campo Grande	13,8
Coelho Neto	19,7
Guadalupe	8,8
Honório Gurgel	2,4
Irajá	5,6
Padre Miguel	1,2
Pavuna	2,9
Realengo	3,2
Rocha Miranda	7,6
Santa Cruz	5,6
Seropédica	2,1
Seropédica	2,1
Outros	12,4

2.29.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.29.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.29.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto



2.29.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Coelho Neto

O gráfico 2.29.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.29.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.29.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Coelho Neto

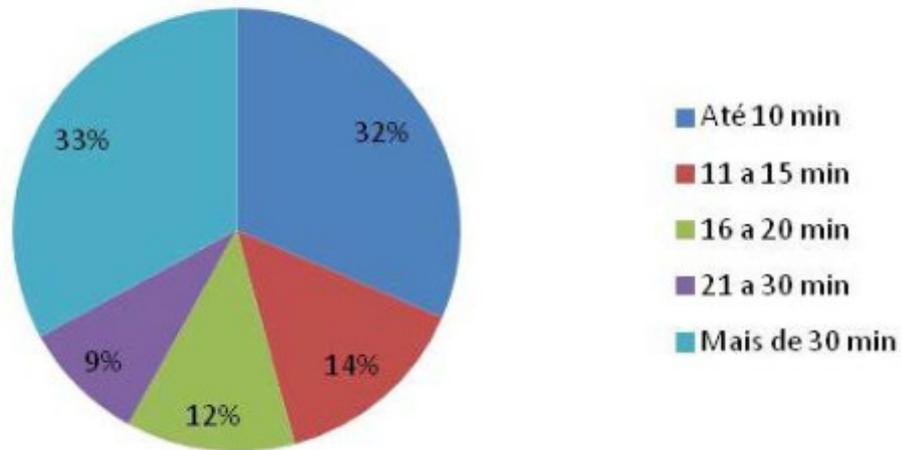
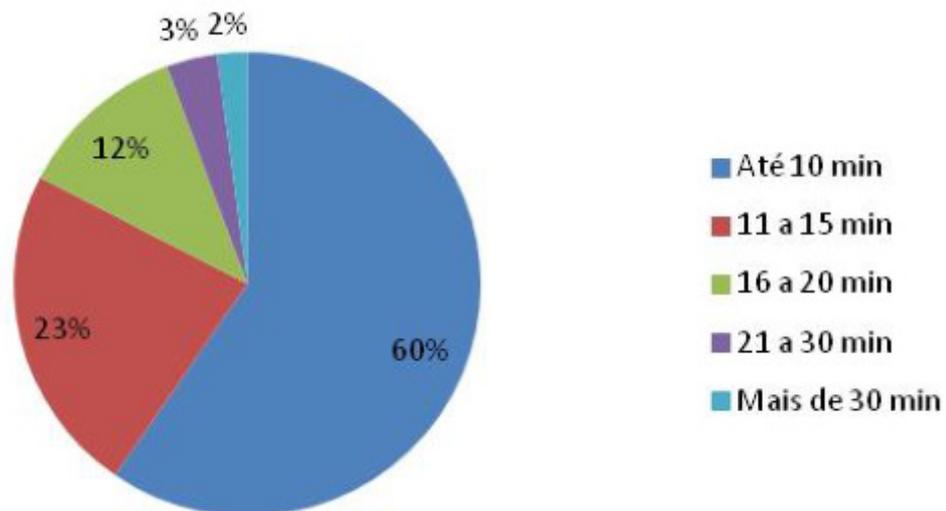


Gráfico 2.29.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Coelho Neto



2.29.4. Destino da viagem

A tabela 2.29.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto.

Tabela 2.29.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Coelho Neto

Destino	%
Rio de Janeiro	91,5
Botafogo	10,6
Catete	2,4
Centro	38,2
Cidade Nova	1,8
Copacabana	8,8
Del Castilho	3,2
Flamengo	3,8
Ipanema	2,4
Maracanã	2,9
Pavuna	1,2
Rocha	1,8
São Cristóvão	7,1
Tijuca	5,6
Vicente de Carvalho	1,8
Outros	8,6

2.30. Estação: Colégio

2.30.1. Origem da viagem

A tabela 2.30.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Colégio.

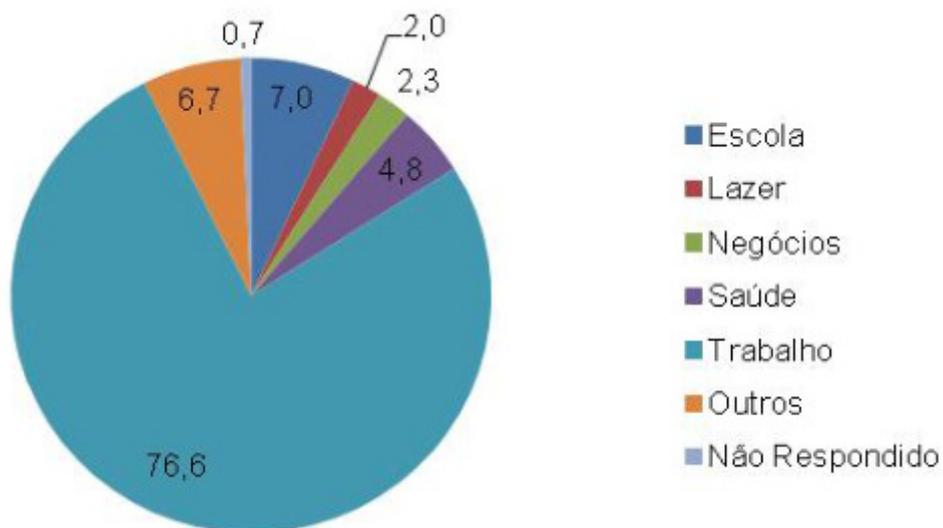
Tabela 2.30.1.1 – Origem de viagens da Estação Colégio

Origem	%
Nova Iguaçu	1,3
Centro	1,3
Rio de Janeiro	81,5
Centro	2,1
Colégio	34,3
Irajá	14,0
Jacarepaguá	1,3
Madureira	1,3
Pavuna	2,1
Rocha Miranda	16,6
Turiaçu	5,0
Vila da Penha	1,6
Vista Alegre	3,2
Outros	17,2

2.30.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.30.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.30.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Colégio



2.30.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Colégio

O gráfico 2.30.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.30.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.30.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Colégio

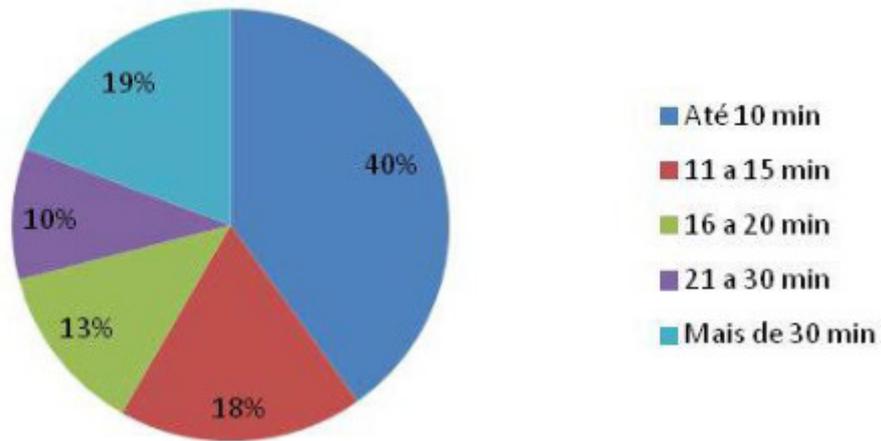
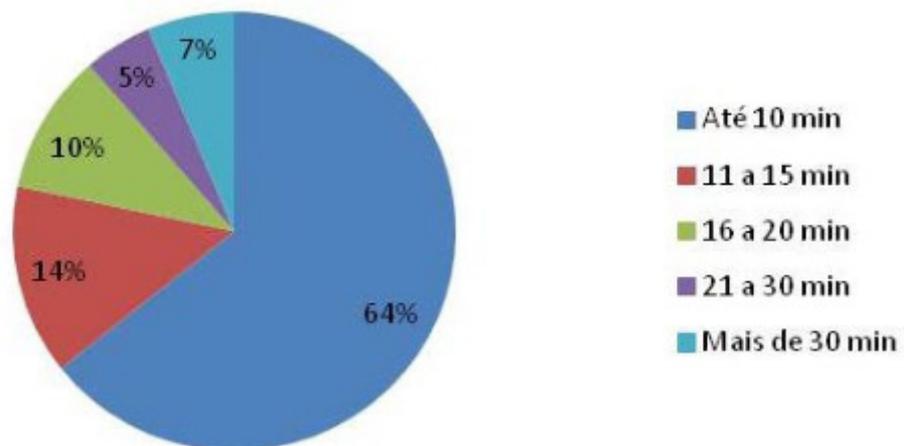


Gráfico 2.30.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Colégio



2.30.4. Destino da viagem

A tabela 2.30.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Colégio.

Tabela 2.30.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Colégio

Destino	%
Rio de Janeiro	82,3
Botafogo	9,0
Catete	1,6
Centro	37,5
Cidade Nova	1,8
Coelho Neto	1,1
Colégio	2,9
Copacabana	4,5
Del Castilho	3,4
Flamengo	2,1
Ipanema	1,6
Irajá	1,6
Maracanã	3,2
Pavuna	2,9
São Cristóvão	4,5
Tijuca	4,7
Outros	17,7

2.31. Estação: Irajá

2.31.1. Origem da viagem

A tabela 2.31.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Irajá.

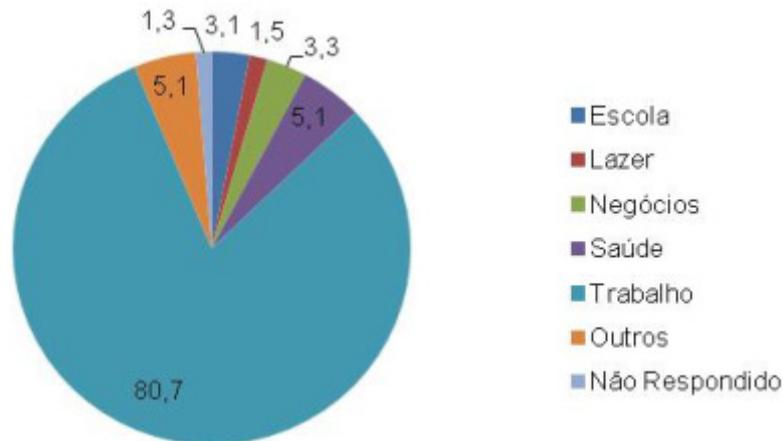
Tabela 2.31.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Irajá

Origem	%
Rio de Janeiro	86,5
Botafogo	1,2
Centro	3,1
Colégio	1,5
Cordovil	1,0
Irajá	63,0
Jardim América	1,9
Madureira	2,9
Vaz Lobo	5,6
Vicente de Carvalho	1,5
Vila da Penha	2,7
Vista Alegre	2,1
Outros	13,5

2.31.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.31.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.31.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Irajá



2.31.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Irajá

O gráfico 2.31.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.31.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.31.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Irajá

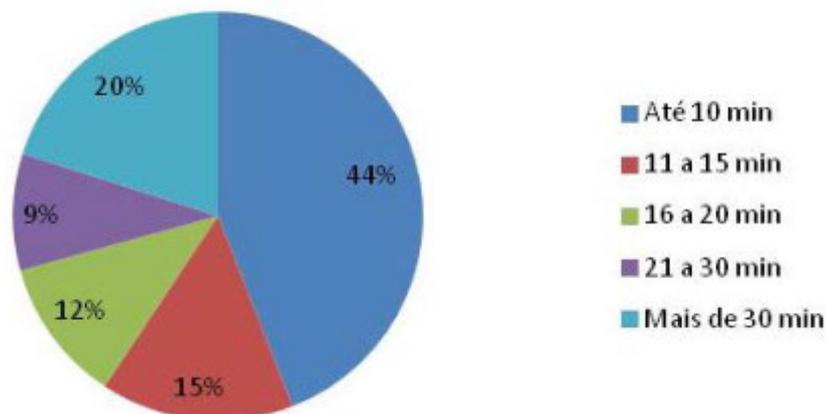
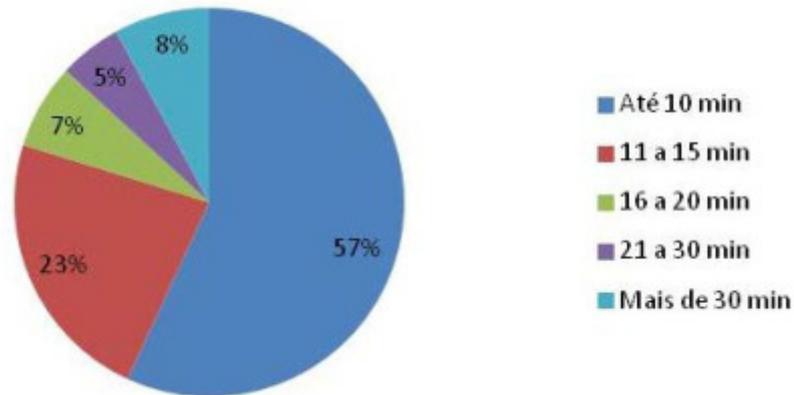


Gráfico 2.31.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Irajá



2.31.4. Destino da viagem

A tabela 2.31.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Irajá.

Tabela 2.31.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Irajá

Destino	%
Rio de Janeiro	89,2
Botafogo	4,2
Catete	2,9
Centro	30,8
Cidade Nova	2,3
Coelho Neto	1,9
Copacabana	7,7
Del Castilho	4,4
Flamengo	1,7
Ipanema	4,0
Irajá	6,0
Leblon	1,2
Maracanã	2,9
Maria da Graça	1,0
Pavuna	8,7
São Cristóvão	4,6
Tijuca	5,0
Outros	10,8

2.32. Estação: Vicente de Carvalho

2.32.1. Origem da viagem

A tabela 2.32.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho.

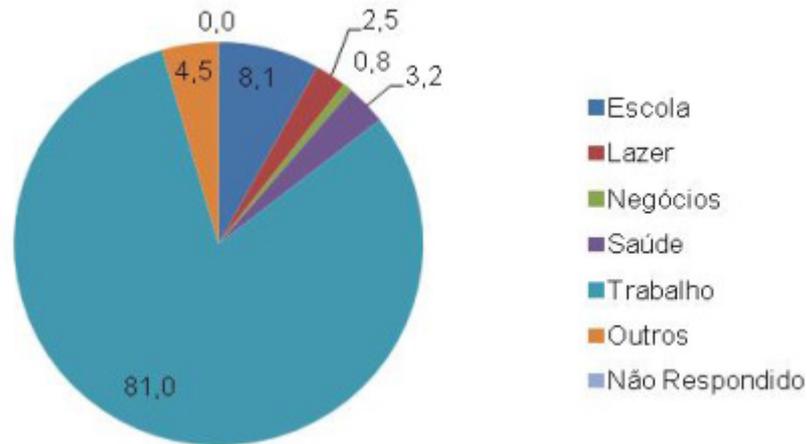
Tabela 2.32.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho

Origem	%
Rio de Janeiro	88,0
Barra da Tijuca	1,0
Brás de Pina	4,3
Centro	1,2
Cordovil	1,4
Irajá	2,6
Madureira	1,9
Penha	2,4
Penha Circular	1,4
Vaz Lobo	4,3
Vicente de Carvalho	30,2
Vila da Penha	26,7
Vila Cosmos	5,6
Vista Alegre	4,9
Outros	12,0

2.32.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.32.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.32.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho



2.32.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Vicente de Carvalho

O gráfico 2.32.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.32.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.32.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Vicente de Carvalho

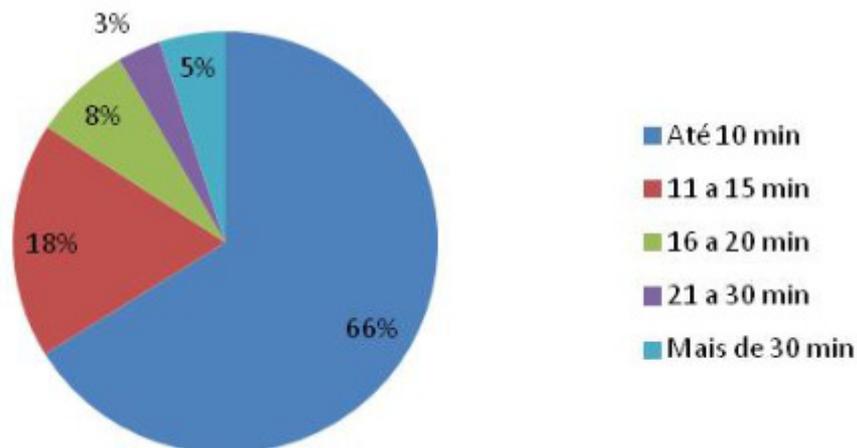
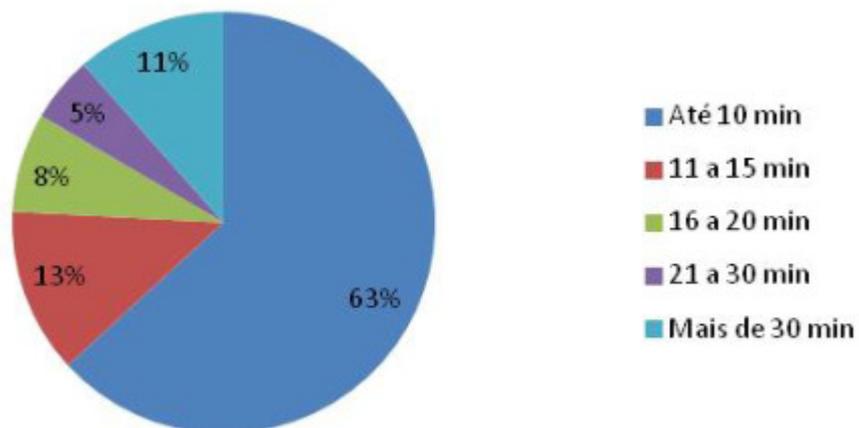


Gráfico 2.32.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Vicente de Carvalho



2.32.4. Destino da viagem

A tabela 2.32.4.1, apresenta o destino real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho.

Tabela 2.32.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Vicente de Carvalho

Destino	%
Rio de Janeiro	76,49
Barra da Tijuca	1,75
Botafogo	6,14
Catete	1,4
Centro	31,75
Cidade Nova	3,16
Copacabana	5,09
Del Castilho	2,63
Flamengo	2,63
Gávea	1,23
Humaitá	1,23
Ipanema	1,4
Leblon	1,23
Pavuna	3,16
São Cristóvão	8,42
Tijuca	5,26
Outros	23,51

2.33. Estação: Tomaz Coelho

2.33.1. Origem da viagem

A tabela 2.33.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho.

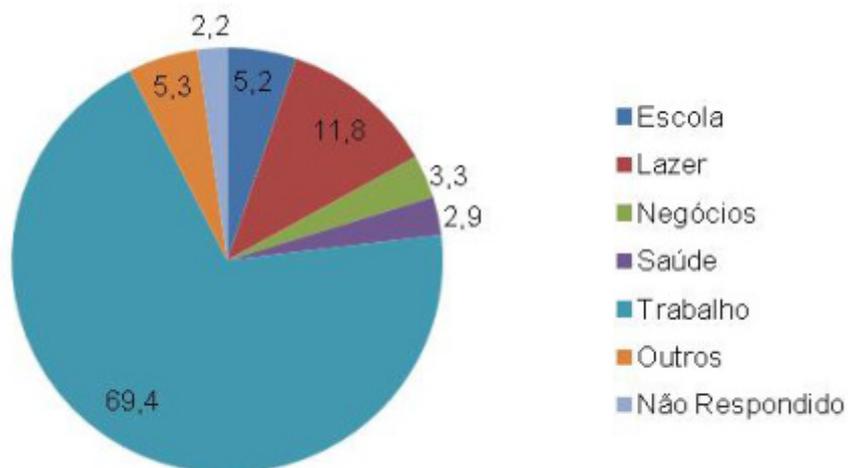
Tabela 2.33.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho

Origem	%
Rio de Janeiro	92,1
Cavalcanti	5,8
Engenho da Rainha	1,8
Pavuna	1,6
Tomas Coelho	78,3
Vicente de Carvalho	3,1
Vila Kosmos	1,6
Outros	7,9

2.33.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.33.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.33.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho



2.33.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Tomaz Coelho

O gráfico 2.33.3.1 apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.33.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.33.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Tomaz Coelho

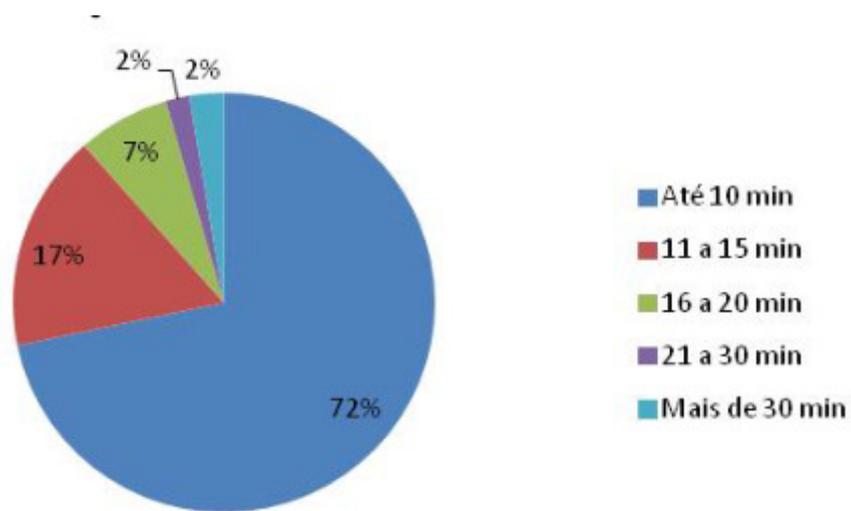
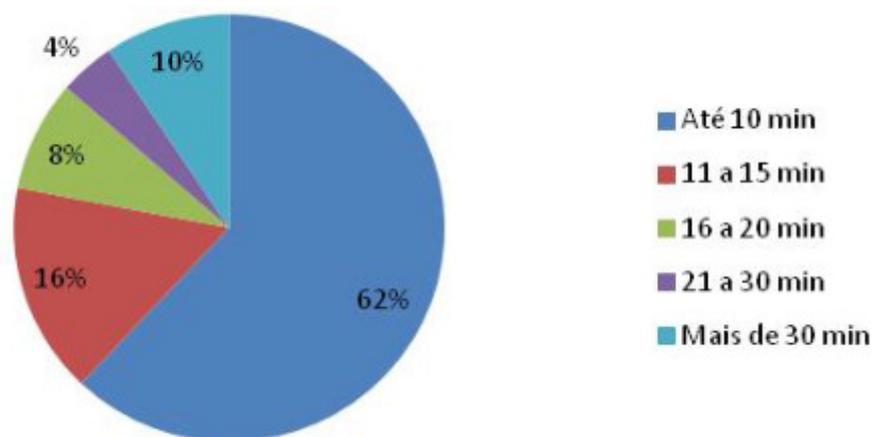


Gráfico 2.33.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Tomaz Coelho



2.33.4. Destino da viagem

A tabela 2.33.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho.

Tabela 2.33.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Tomaz Coelho

Destino	%
Rio de Janeiro	89,5
Barra da Tijuca	1,0
Botafogo	6,8
Catete	5,0
Centro	21,5
Cidade Nova	1,8
Coelho Neto	5,2
Copacabana	5,2
Del Castilho	5,2
Ipanema	2,9
Irajá	1,0
Maria da Graça	1,3
Pavuna	12,8
Rocha	1,6
São Cristóvão	5,0
Tijuca	5,8
Vicente de Carvalho	7,3
Outros	10,5

2.34. Estação: Engenho da Rainha

2.34.1. Origem da viagem

A tabela 2.34.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha.

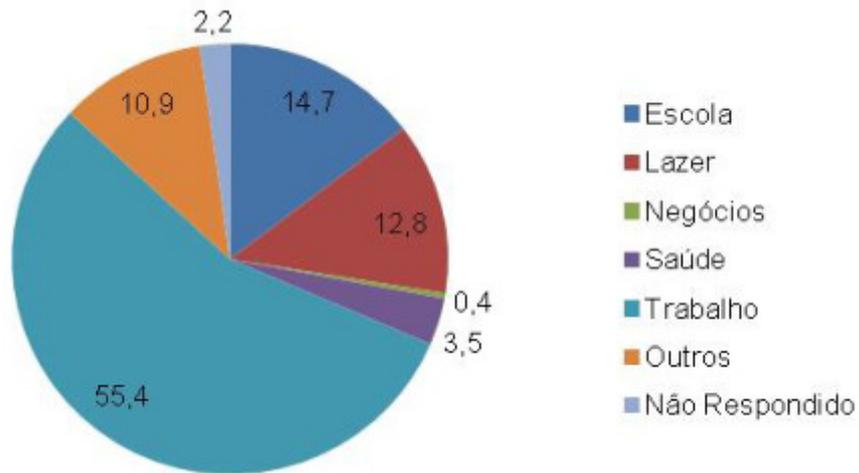
Tabela 2.34.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha

Origem	%
Nova Iguaçu	1,6
Centro	1,6
Rio de Janeiro	88,2
Cascadura	1,8
Cavalcanti	5,0
Centro	3,1
Engenho da Rainha	64,0
Inhaúma	3,1
Irajá	2,1
Pavuna	3,7
Pilares	3,1
Tomas Coelho	2,1
São João de Meriti	1,0
Centro	1,0
Outros	9,2

2.34.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.34.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.34.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha



2.34.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Engenho da Rainha

O gráfico 2.34.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.34.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.34.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Engenho da Rainha

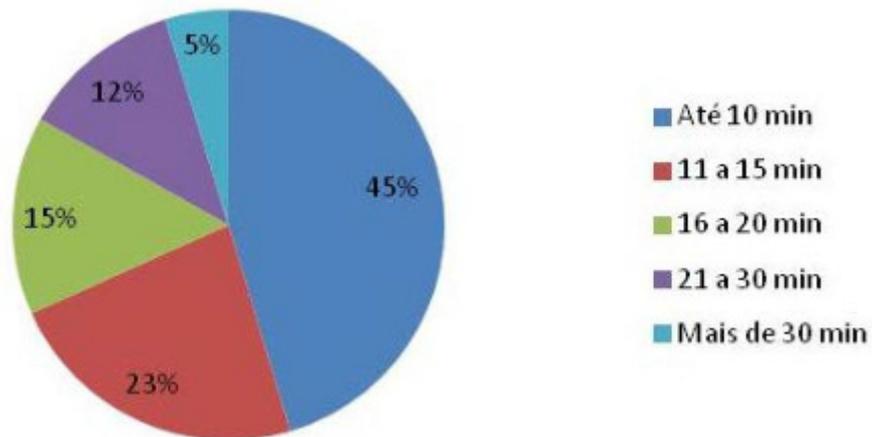
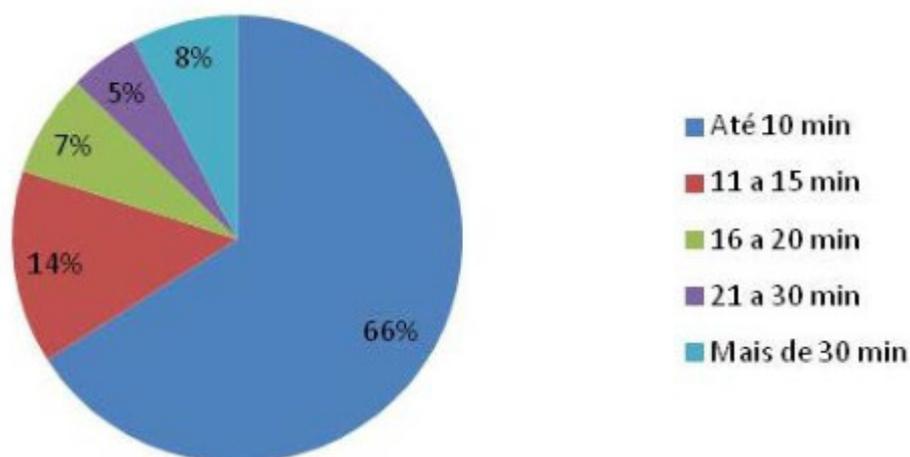


Gráfico 2.34.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Engenho da Rainha



2.34.4. Destino da viagem

A tabela 2.34.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha.

Tabela 2.34.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Engenho da Rainha

Destino	%
Rio de Janeiro	90,0
Acari	1,3
Botafogo	10,8
Campo Grande	1,0
Catete	2,1
Centro	27,0
Cidade Nova	1,0
Coelho Neto	2,1
Colégio	1,6
Copacabana	5,0
Del Castilho	3,7
Engenho da Rainha	5,8
Flamengo	4,2
Ipanema	2,4
Irajá	2,4
Madureira	1,0
Maracanã	3,4
Pavuna	7,6
Rocha	1,6
Tijuca	3,9
Vicente de Carvalho	2,1
Outros	10,0

2.35. Estação: Inhaúma

2.35.1. Origem da viagem

A tabela 2.35.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma.

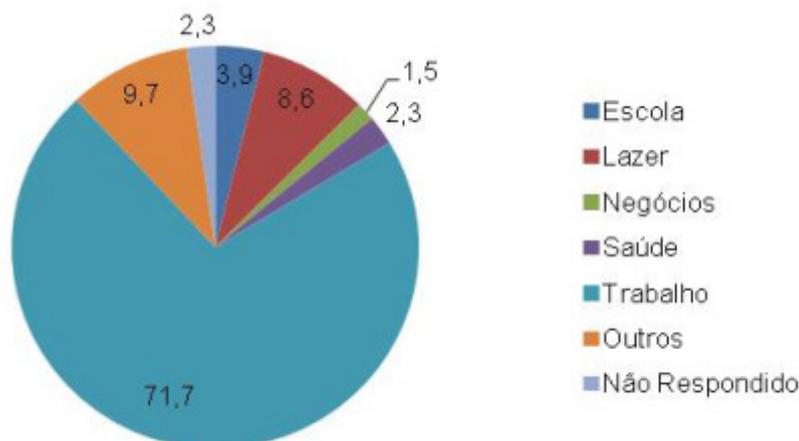
Tabela 2.35.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma

Origem	%
Rio de Janeiro	89,5
Abolição	1,5
Bonsucesso	1,2
Engenho da Rainha	1,9
Inhaúma	77,4
Olaria	1,5
Pilares	4,6
Ramos	1,2
Outros	10,5

2.35.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.35.2.1, ilustrado a seguir apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.35.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma



2.35.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Inhaúma

O gráfico 2.35.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.35.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.35.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Inhaúma

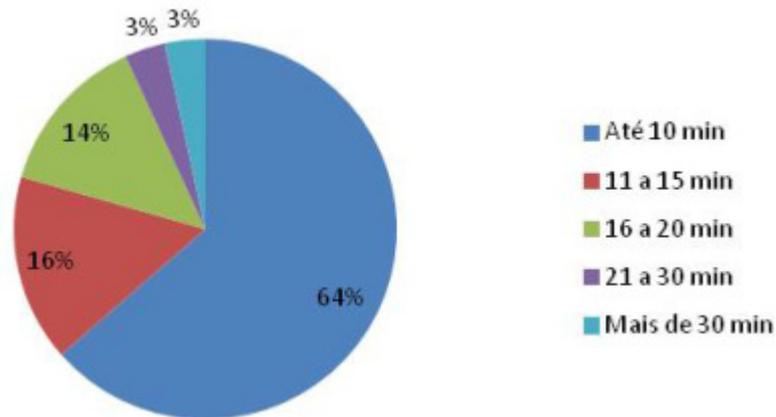
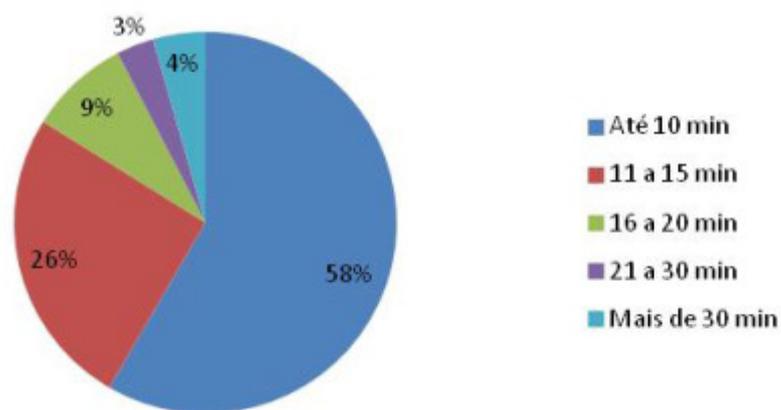


Gráfico 2.35.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Inhaúma



2.35.4. Destino da viagem

A tabela 2.35.4.1, apresenta o destino real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma.

Tabela 2.35.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Inhaúma

Destino	%
Rio de Janeiro	89,2
Botafogo	11,1
Catete	5,9
Centro	40,6
Copacabana	4,6
Del Castilho	3,7
Flamengo	1,2
Ipanema	6,8
Maracanã	3,4
Pavuna	1,2
Rocha	1,2
São Cristóvão	6,5
Tijuca	2,8
Outros	10,8

2.36. Estação: Del Castilho

2.36.1. Origem da viagem

A tabela 2.36.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho.

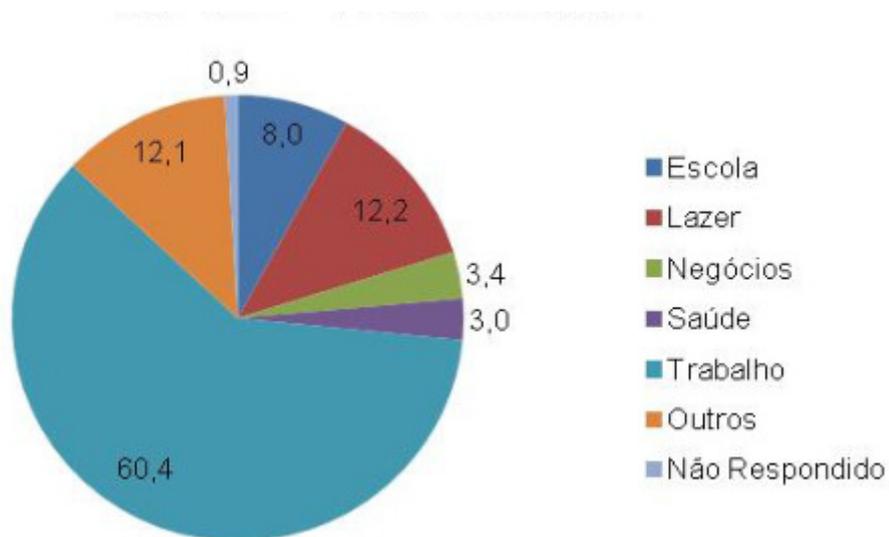
Tabela 2.36.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho

Origem	%
Rio de Janeiro	82,1
Barra da Tijuca	11,1
Bonsucesso	2,7
Cachambi	4,8
Cidade Universitária	1,5
Curicica	1,7
Del Castilho	30,5
Higienópolis	2,1
Irajá	1,3
Jacarepaguá	5,9
Maria da Graça	1,1
Méier	1,5
Não Identificado	2,7
Olaria	4,8
Pavuna	1,1
Piedade	1,5
Pilares	2,5
Ramos	1,5
Recreio Dos Bandeirantes	2,3
Taquara	1,7
Outros	17,9

2.36.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.36.2.1, ilustrado a seguir apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.36.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho



2.36.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Del Castilho

O gráfico 2.36.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.36.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.36.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Del Castilho

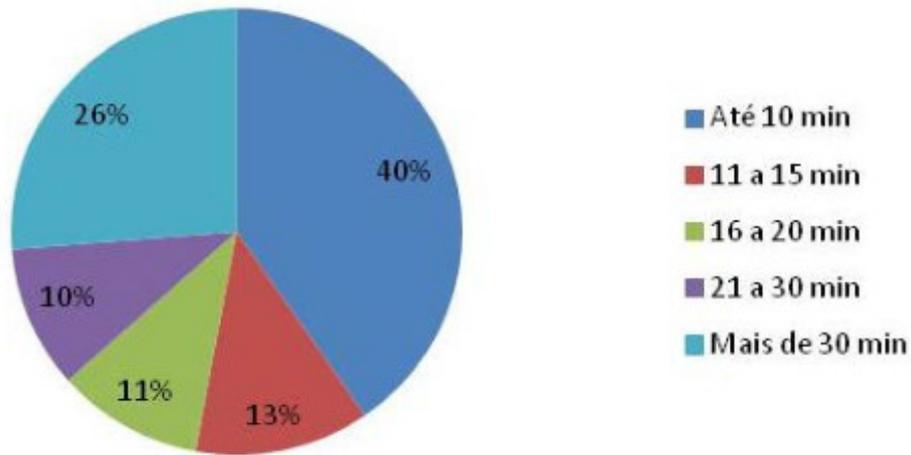
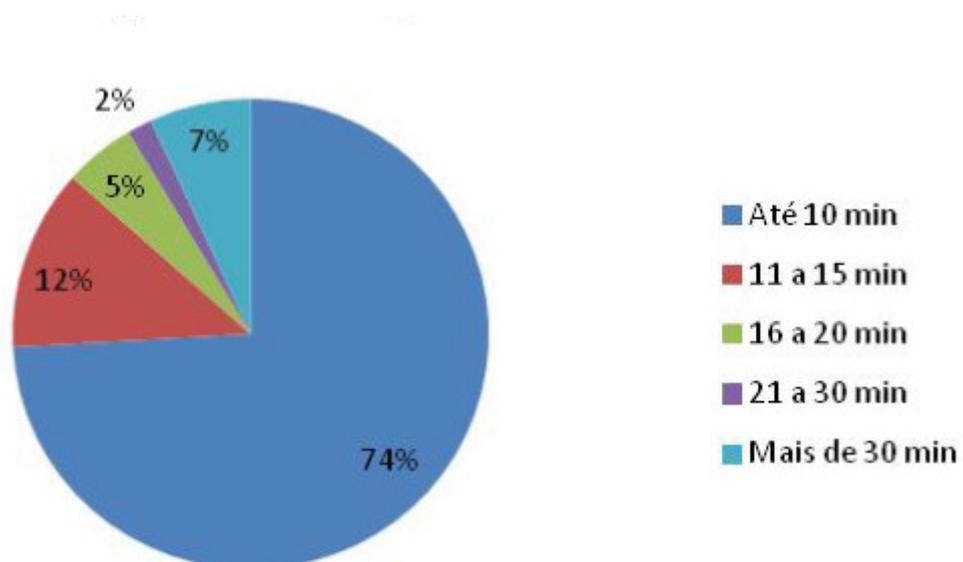


Gráfico 2.36.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Del Castilho



2.36.4. Destino da viagem

A tabela 2.36.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho.

Tabela 2.36.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Del Castilho

Destino	%
Rio de Janeiro	92,0
Botafogo	9,5
Catete	4,4
Centro	46,0
Cidade Nova	1,1
Copacabana	6,1
Del Castilho	2,7
Flamengo	2,3
Gloria	1,7
Ipanema	3,2
Leblon	1,1
Maracanã	2,3
Maria da Graça	1,3
Rocha	1,3
São Cristóvão	4,2
Tijuca	5,0
Outros	8,0

2.37. Estação: Maria da Graça

2.37.1. Origem da viagem

A tabela 2.37.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça.

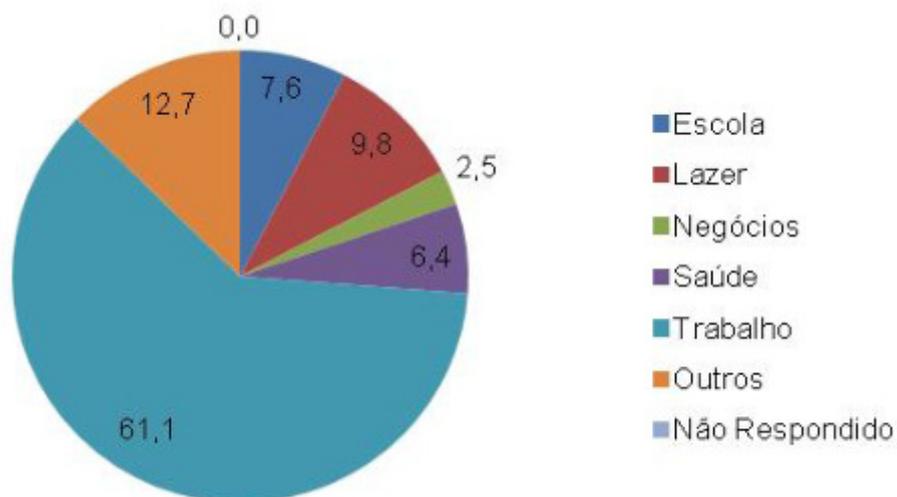
Tabela 2.37.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça

Origem	%
Rio de Janeiro	83,9
Abolição	1,6
Benfica	1,1
Bonsucesso	1,8
Cachambi	12,2
Cascadura	1,1
Centro	1,1
Del Castilho	3,9
Higienópolis	10,6
Jacaré	3,4
Jacarezinho	1,8
Manguinhos	2,3
Maria da Graça	30,7
Méier	7,6
Pilares	1,6
Praça Seca	1,8
Ramos	1,1
Outros	16,1

2.37.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.37.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.37.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça



2.37.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Maria da Graça

O gráfico 2.37.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.37.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.37.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Maria da Graça

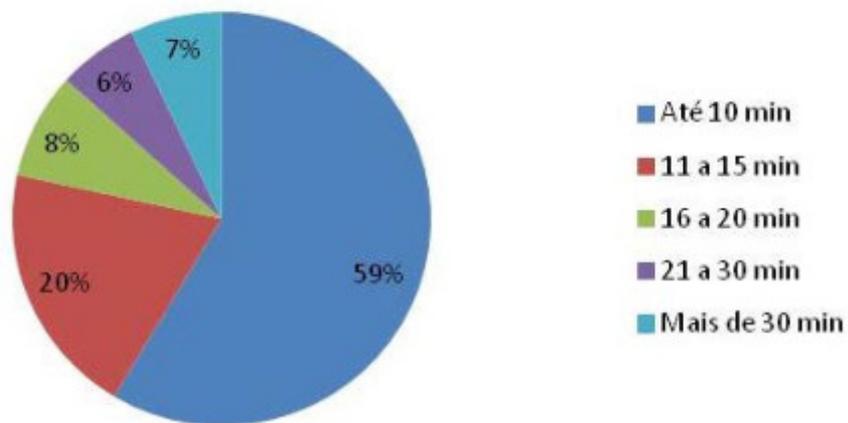
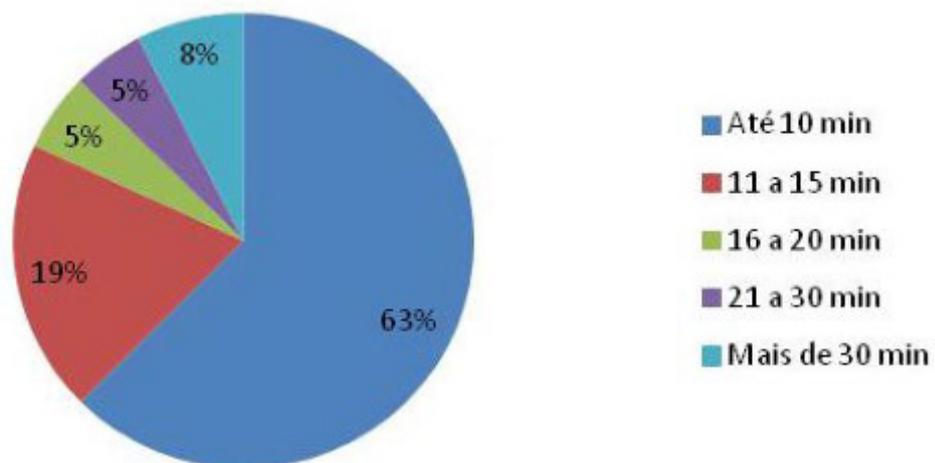


Gráfico 2.37.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Maria da Graça



2.37.4. Destino da viagem

A tabela 2.37.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça.

Tabela 2.37.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maria da Graça

Destino	%
Rio de Janeiro	89,9
Botafogo	9,2
Catete	4,8
Centro	39,7
Cidade Nova	1,6
Coelho Neto	2,5
Copacabana	6,9
Flamengo	2,8
Gloria	1,1
Ipanema	3,0
Maracanã	2,1
Maria da Graça	1,1
Pavuna	8,3
São Cristóvão	1,6
Tijuca	3,9
Vicente de Carvalho	1,4
Outros	10,1

2.38. Estação: Triagem

2.38.1. Origem da viagem

A tabela 2.38.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Triagem.

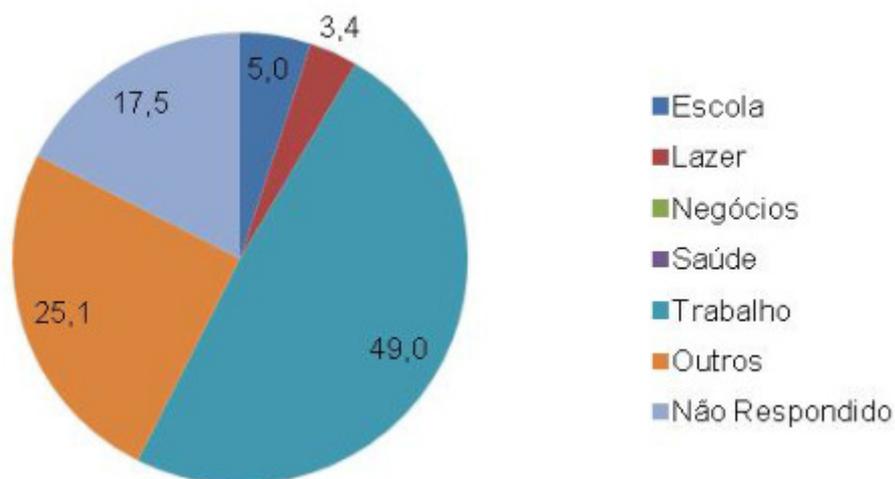
Tabela 2.38.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Triagem

Origem	%
Rio de Janeiro	100,0
Benfica	1,3
Jacarezinho	33,3
Triagem	65,4

2.38.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.38.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.38.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Triagem



2.38.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Triagem

O gráfico 2.38.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.38.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.38.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Triagem

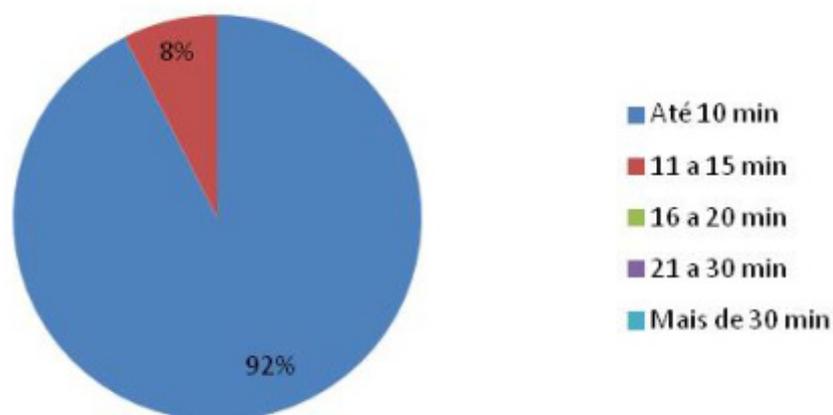
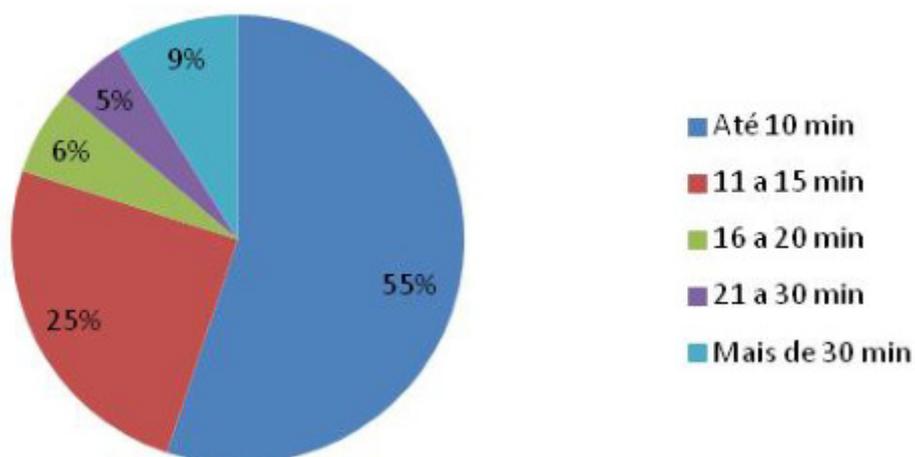


Gráfico 2.38.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Triagem



2.38.4. Destino da viagem

A tabela 2.38.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Triagem.

Tabela 2.38.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Triagem

Destino	%
Rio de Janeiro	92,4
Botafogo	11,1
Catete	4,0
Centro	36,4
Cidade Nova	1,5
Coelho Neto	3,5
Colégio	2,0
Copacabana	5,8
Del Castilho	1,0
Flamengo	2,3
Gloria	1,8
Ipanema	1,3
Irajá	3,3
Maracanã	2,0
Pavuna	10,9
Tijuca	3,5
Vicente de Carvalho	2,0
Outros	7,6

2.39. Estação: Maracanã

2.39.1. Origem da viagem

A tabela 2.39.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maracanã.

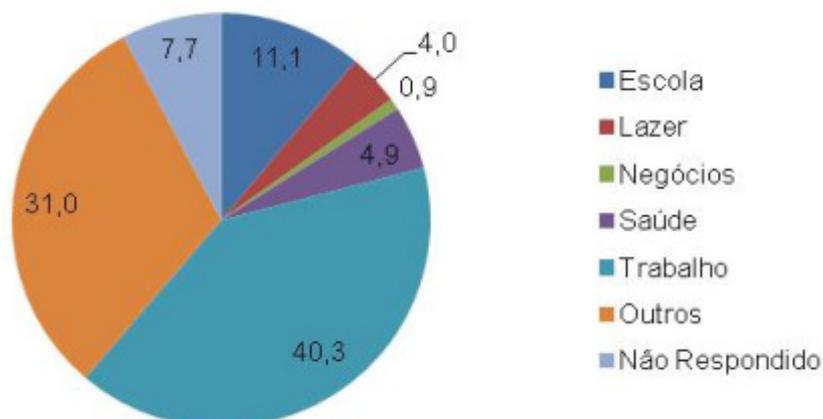
Tabela 2.39.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maracanã

Origem	%
Rio de Janeiro	89,4
Botafogo	1,3
Centro	4,2
Mangueira	3,5
Maracanã	69,7
Pavuna	3,2
Vila Isabel	7,4
Outros	10,6

2.39.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.39.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.39.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maracanã



2.39.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Maracanã

O gráfico 2.39.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.39.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.39.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Maracanã

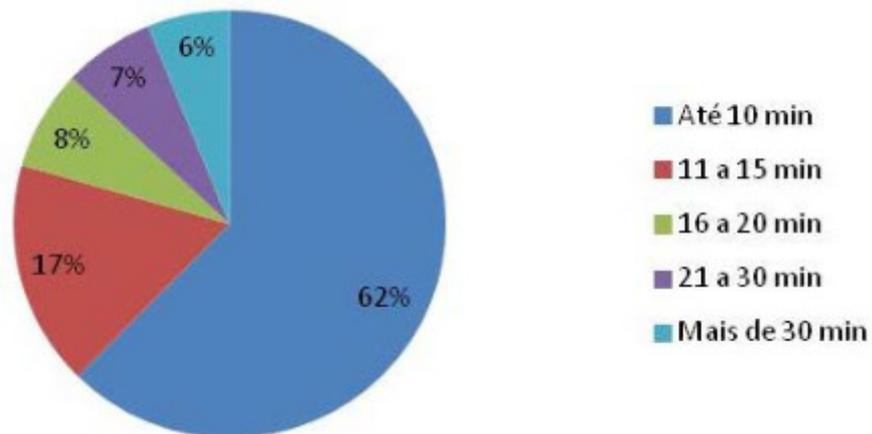
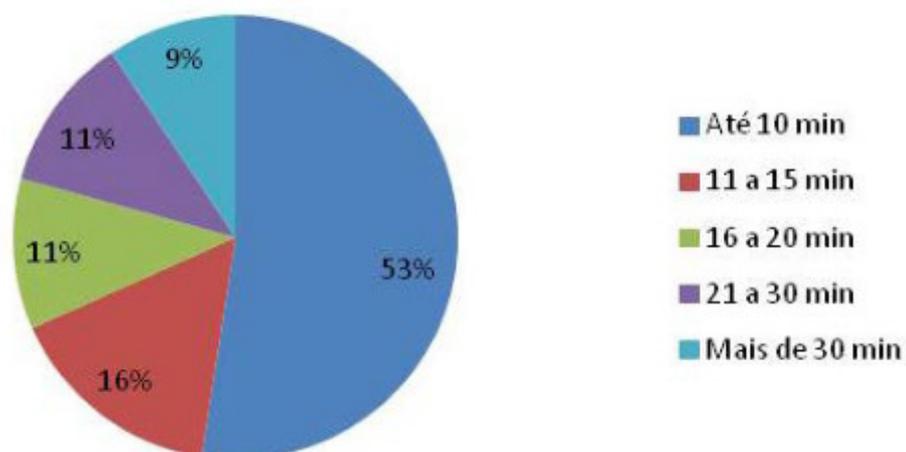


Gráfico 2.39.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Maracanã



2.39.4. Destino da viagem

A tabela 2.39.4.1, apresenta o destino real dos usuários que embarcam na Estação Maracanã.

Tabela 2.39.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Maracanã

Destino	%
Belford Roxo	1,6
Centro	1,6
Rio de Janeiro	83,5
Botafogo	7,1
Catete	2,9
Centro	21,3
Cidade Nova	1,3
Cidade Universitária	1,6
Coelho Neto	3,2
Copacabana	1,6
Del Castilho	4,2
Flamengo	2,3
Irajá	3,9
Maracanã	5,5
Pavuna	20,6
Rocha	1,3
São Cristóvão	2,6
Vicente de Carvalho	4,2
São João de Meriti	3,2
Centro	3,2
Outros	11,6

2.40. Estação: São Cristóvão

2.40.1. Origem da viagem

A tabela 2.40.1.1, apresenta a origem real da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão.

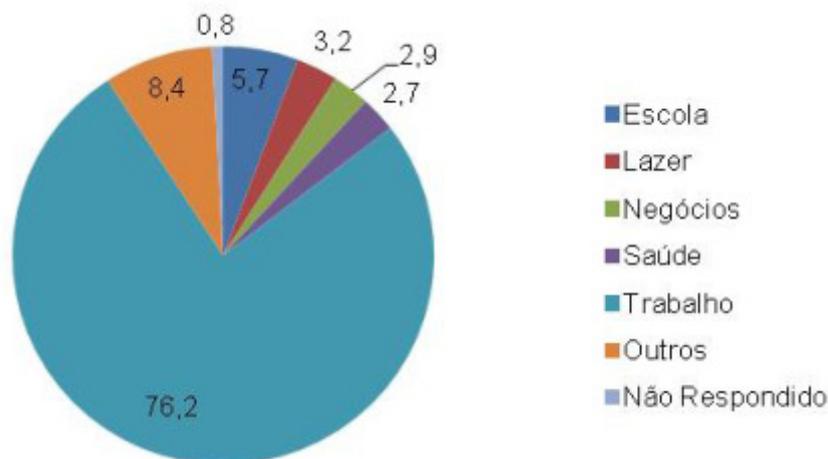
Tabela 2.40.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão

Origem	%
Duque de Caxias	1,7
Centro	1,7
Mesquita	1,5
Mesquita	1,5
Nilópolis	2,2
Centro	2,2
Nova Iguaçu	3,0
Austin	1,2
Centro	1,7
Queimados	1,2
Queimados	1,2
Rio de Janeiro	62,7
Bangu	4,0
Campo Grande	2,5
Centro	3,2
Engenho de Dentro	1,2
Leblon	3,2
Madureira	3,0
Maracanã	2,5
Praça da Bandeira	1,2
Realengo	1,2
São Cristóvão	38,0
Tijuca	2,7
Outros	27,7

2.40.2. Motivo da viagem

O gráfico 3.40.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 3.40.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão



2.40.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação São Cristóvão

O gráfico 2.40.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.40.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.40.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação São Cristóvão

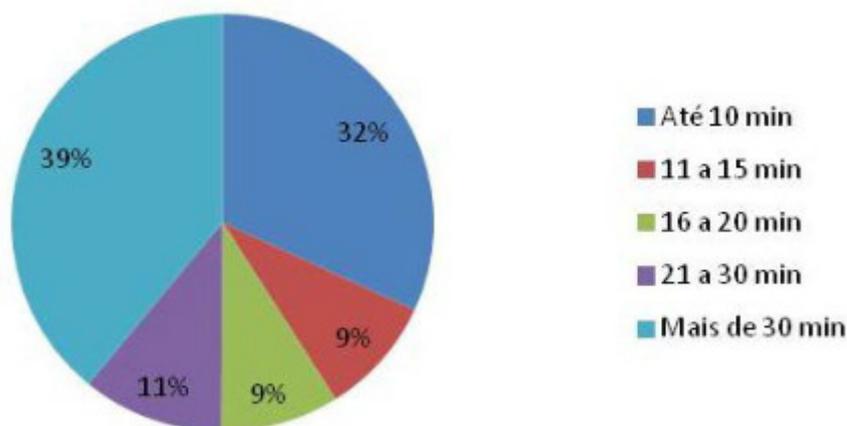
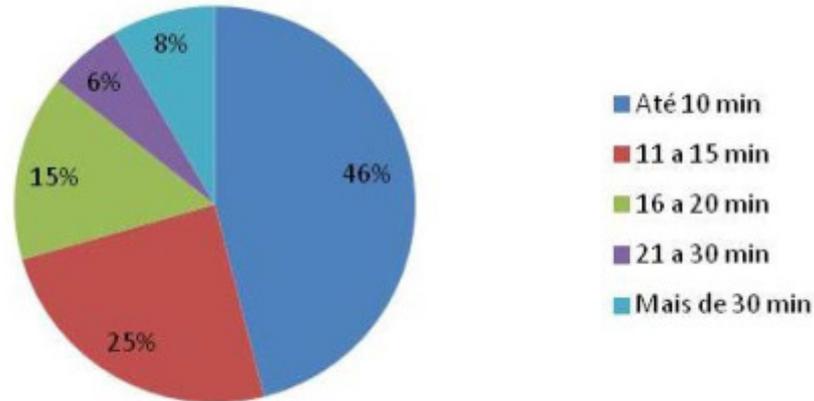


Gráfico 2.40.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação São Cristóvão



2.40.4. Destino da viagem

A tabela 2.40.4.1, apresenta o destino real da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão.

Tabela 2.40.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação São Cristóvão

Destino	%
Rio de Janeiro	89,4
Botafogo	6,9
Catete	4,4
Centro	25,4
Cidade Nova	2,7
Coelho Neto	2,2
Colégio	2,2
Copacabana	2,2
Del Castilho	4,9
Flamengo	3,0
Inhaúma	1,2
Ipanema	2,2
Irajá	3,7
Maria da Graça	2,5
Pavuna	13,8
São Cristóvão	1,5
Tijuca	4,0
Vicente de Carvalho	6,4
Outros	10,6

2.41. Estação: Cidade Nova

2.41.1. Origem da viagem

A tabela 2.41.1.1, apresenta a origem real dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova.

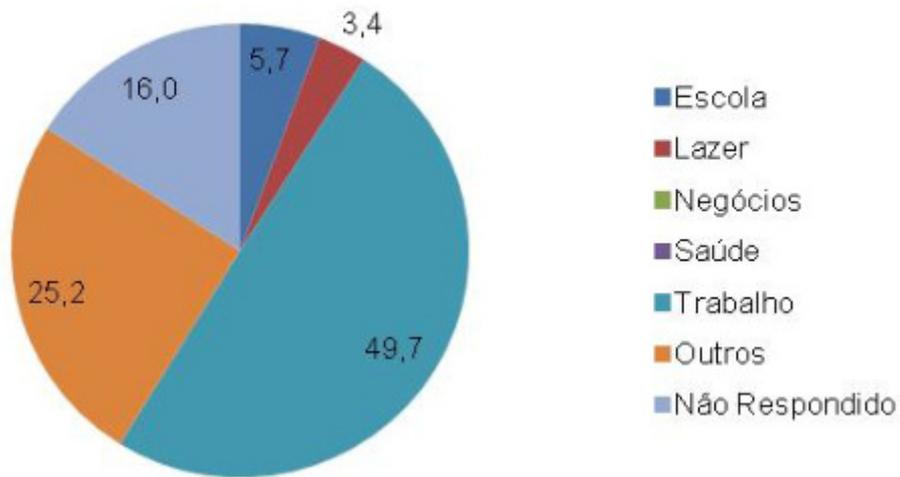
Tabela 2.41.1.1 – Origem da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova

Origem	%
Niterói	1,1
Icaraí	1,1
Nova Iguaçu	1,3
Centro	1,3
Rio de Janeiro	75,9
Bangu	1,3
Centro	19,2
Cidade Nova	24,9
Engenho da Rainha	1,3
Estácio	22,6
Jacarepaguá	1,7
Não Identificado	1,7
Pavuna	1,5
São Cristóvão	1,5
São Gonçalo	1,1
Centro	1,1
Outros	20,5

2.41.2. Motivo da viagem

O gráfico 2.41.2.1, ilustrado a seguir, apresenta o motivo pelo qual os usuários que embarcaram nesta estação realizaram a viagem.

Gráfico 2.41.2.1 – Motivo da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova



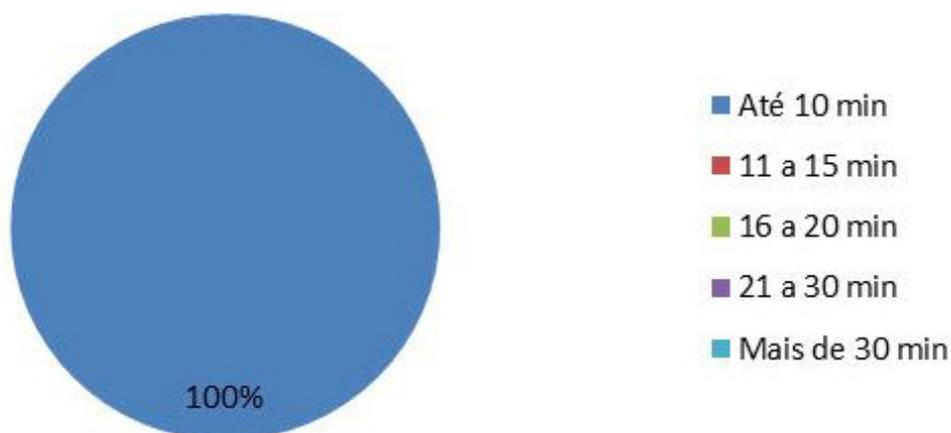
2.41.3. Duração da viagem antes do embarque e após o desembarque na Estação Cidade Nova

O gráfico 2.41.3.1, apresenta o tempo de viagem no modo de transporte complementar antes do embarque na estação. O gráfico 2.41.3.2 mostra o tempo de viagem após o desembarque na estação.

Gráfico 2.41.3.1 – Duração da viagem antes do embarque na Estação Cidade Nova



Gráfico 2.41.3.2 – Duração da viagem depois do embarque na Estação Cidade Nova



2.41.4. Destino da viagem

A tabela 2.41.4.1, apresenta o destino real da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova.

Tabela 2.41.4.1 – Destino da viagem dos usuários que embarcam na Estação Cidade Nova

Destino	%
Rio de Janeiro	81,6
Botafogo	7,7
Catete	3,6
Centro	19,2
Cidade Nova	1,1
Coelho Neto	1,7
Copacabana	2,9
Del Castilho	6,7
Engenho da Rainha	1,1
Flamengo	1,9
Gloria	1,9
Inhaúma	1,1
Ipanema	1,3
Irajá	5,4
Maracanã	1,1
Maria da Graça	2,1
Pavuna	11,3
São Cristóvão	1,1
Tijuca	5,9
Vicente de Carvalho	3,1
Vila da Penha	1,1
São João de Meriti	1,5
Centro	1,5
Outros	16,9

3. PESQUISA NO TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

Neste capítulo, serão apresentados os resultados obtidos através da pesquisa realizada nas estações das barcas, operadas pela Concessionária CCR Barcas.

Inicialmente, serão apresentados os dados relativos à pesquisa de embarque e desembarque nas estações. Cabe ressaltar que tais dados referem-se a todo o período de operação da modalidade em um dia útil no mês de outubro de 2011.

Em seguida, serão apresentados os resultados obtidos através da realização da pesquisa de origem e destino. Para melhor visualização dos resultados, neste capítulo as informações apresentadas foram separadas por linha e sentido.

3.1. Embarque e Desembarque

Conforme comentado anteriormente, os dados de embarque de passageiros no sistema aquaviário foram fornecidos pela Concessionária CCR Barcas. A tabela 3.1.1, ilustrada a seguir apresenta o quantitativo de embarques por linha.

Tabela 3.1.1 – Embarques de passageiros por linha (período 24 horas)

Linha	Embarque
Praça XV - Araribóia	93.806
Praça XV - Charitas	8.249
Praça XV - Cocotá	2.701

A tabela 3.1.2, ilustrada abaixo mostra o quantitativo de embarques de passageiros por linha na faixa horária entre 05:00 e 20:00.

Tabela 3.1.2 – Embarques de passageiros por Linha (05:00 às 20:00)

Linha	Embarque 05:00 as 20:00
Praça XV - Araribóia	88.652
Praça XV - Charitas	7.831
Praça XV - Cocotá	2.701

A tabela 3.1.3, ilustrada a seguir mostra o volume de embarque de passageiros por linha considerando os picos da manhã e da tarde.

Tabela 3.1.3 – Embarques de passageiros por Linha (05:00 às 20:00)

Linha	Embarque	
	05:00 as 09:00	16:00 as 20:00
Praça XV - Araribóia	28.539	38.280
Praça XV - Charitas	83.837	4.195
Praça XV - Cocotá	857	1.629

Nos itens a seguir, serão apresentadas as informações de embarque de passageiros por hora, de todas as estações separadas por linha. Primeiramente, serão apresentadas as informações relativas à Linha Praça XV – Praça Araribóia, em seguida as informações referentes à Linha Praça XV – Charitas e por fim, as informações relativas à Linha Praça XV - Cocotá

3.2. Linha Praça XV – Praça Araribóia

Neste item, serão apresentadas as informações de embarque de passageiros por hora e sentido, na Linha Praça XV – Praça Araribóia.

A tabela ilustrada abaixo mostra o quantitativo de embarque por hora e sentido, na Linha Praça XV – Praça Araribóia.

Tabela 3.2.1 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)

Horário	Passageiros
05:00	9
06:00	403
07:00	682
08:00	933
09:00	902
10:00	821
11:00	1.118
12:00	1.664
13:00	1.888
14:00	1.884
15:00	2.369
16:00	5.510
17:00	10.450
18:00	9.901
19:00	7.990

Tabela 3.2.2 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)

Horário	Passageiros Hora
05:00	258
06:00	2.825
07:00	7.300
08:00	8.395
09:00	6.832
10:00	2.819
11:00	2.400
12:00	2.123
13:00	2.093
14:00	1.523
15:00	1.131
16:00	1.228
17:00	1.328
18:00	1.197
19:00	676

3.3. Linha Praça XV – Charitas

Neste item, serão apresentadas as informações de embarque de passageiros por hora e sentido, na Linha Praça XV – Charitas.

A tabela ilustrada abaixo mostra o quantitativo de embarque de passageiros por hora e sentido, na Linha Praça XV – Charitas.

Tabela 3.3.1 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)

Horário	Passageiros
06:00	6
07:00	6
08:00	12
09:00	8
10:00	13
11:00	38
12:00	40
13:00	43
14:00	42
15:00	68
16:00	424
17:00	631
18:00	1.837
19:00	1.205

Tabela 3.3.2 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)

Horário	Passageiros
06:00	153
07:00	869
08:00	1.017
09:00	754
10:00	250
11:00	145
12:00	56
13:00	38
14:00	58
15:00	20
16:00	34
17:00	27
18:00	20
19:00	17

3.4. Linha Praça XV – Cocotá

Neste item, serão apresentadas as informações de embarque de passageiros por hora e sentido, na Linha Praça XV – Cocotá.

A tabela ilustrada abaixo mostra o quantitativo de embarque de passageiros por hora e sentido, na Linha Praça XV – Cocotá.

Tabela 3.4.1 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)

Horário	Passageiros
08:10	0
09:10	4
10:30	3
11:30	6
12:50	14
15:10	44
17:30	551
18:40	836
19:50	208

Tabela 3.4.2 – Embarque de passageiros da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)

Horário	Passageiros
07:00	330
08:00	358
09:20	165
10:20	46
11:40	56
14:00	31
16:20	15
17:30	21
18:40	13

3.5. Origem e destino

Neste item, serão apresentados os dados e análises da pesquisa de origem e destino para cada linha do sistema aquaviário, realizadas durante o mês de outubro de 2011, conforme já mencionado anteriormente.

A pesquisa de Origem e Destino nas barcas foi realizada em três linhas sendo elas Praça XV – Praça Araribóia, Praça XV – Charitas e Praça XV – Cocotá.

Serão apresentadas a seguir as tabelas correspondentes às principais origens reais dos usuários do sistema, separados por linha e por sentido. Primeiramente, serão apresentadas as informações da Linha Praça XV – Praça Araribóia, em seguida Praça XV – Charitas e por fim Praça XV – Cocotá.

Tabela 3.5.1 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)

Origem	%
Botafogo	3,52
Catete	1,14
Centro	69,35
Copacabana	1,92
Flamengo	3,84
Grajaú	1,11
Leblon	2,30
Pavuna	1,72
Tijuca	2,05
Outros	13,05

Tabela 3.5.2 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)

Origem	%
Alcântara	2,18
Barreto	3,97
Boaçu	1,38
Centro	28,88
Charitas	1,56
Fonseca	4,17
Icaraí	14,10
Ingá	7,27
Itaipu	1,72
Mangueira	1,07
Nova Cidade	2,02
Santa Rosa	3,19
São Francisco	1,70
Trindade	1,15
Outros	25,65

Ao observar as tabelas correspondentes a Linha Praça XV – Praça Araribóia, nota-se que no sentido Niterói há uma predominância de viagens realizadas por usuários oriundos do Centro do Rio de Janeiro, ou seja, trata-se de uma demanda lindeira à estação.

O mesmo ocorre no sentido Rio de Janeiro. A maioria das viagens neste modo (29%) são realizadas por usuários com origem no Centro de Niterói.

As tabelas 3.5.3 e 3.5.4, apresentam a origem real dos usuários da Linha Praça XV – Charitas. A primeira tabela mostra a origem real dos usuários que realizaram a viagem no sentido Charitas. O segundo apresenta a origem real dos usuários que realizaram a viagem no sentido Rio de Janeiro.

Tabela 3.5.3 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)

Origem	%
Botafogo	4,33
Centro	86,27
Cidade Nova	1,52
Copacabana	2,10
Outros	5,78

Tabela 3.5.4 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)

Origem	%
Badu	9,73
Camboinhas	10,01
Caramujo	3,46
Charitas	11,77
Icaraí	15,41
Itaipu	18,12
Jurujuba	2,51
Largo da Batalha	1,59
Piratininga	4,92
Santa Rosa	3,20
São Francisco	15,50
Outros	3,78

As tabelas referentes à Linha Praça XV – Charitas mostram que no sentido Charitas a clara maioria das viagens são realizadas por usuários com origem no Centro do Rio de Janeiro. No sentido Rio de Janeiro, é possível perceber uma maior distribuição espacial dos bairros de origem. Neste caso, quase 18,12% dos usuários são provenientes de Itaipu, 15,50% são de São Francisco, enquanto 15,41% são de Icaraí.

As tabelas 3.5.5 e 3.5.6, apresentam a origem real dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá na Ilha do Governador. A tabela 4.2.5, mostra a origem real dos usuários que realizaram a viagens no sentido Cocotá. O gráfico 4.2.6, apresenta a origem real dos usuários que realizaram a viagem no sentido Praça XV.

Tabela 3.5.5 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)

Origem	%
Botafogo	9,97
Catete	3,20
Centro	80,25
Copacabana	4,80
Outros	1,78

Tabela 3.5.6 – Origem real da viagem dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)

Origem	%
Ilha do Governador - Cacuaia	1,12
Ilha do Governador - Cocotá	92,40
Ilha do Governador - Jardim Guanabara	1,71
Ilha do Governador - Praia da Bandeira	2,11
Outros	2,66

Ao observar os gráficos correspondentes a Linha Praça XV – Cocotá, é possível notar que no sentido Cocotá há uma predominância de viagens realizadas por usuários oriundos do Centro do Rio de Janeiro. Predominância semelhante ocorre também no sentido Praça XV, uma vez que 92,40% das viagens realizadas neste sentido são de usuários com origem em Cocotá.

3.5.1. Modo de chegada à estação

Para utilizar o sistema aquaviário operado pela CCR Barcas, o usuário se vale de outros modos de transporte complementares. Foram considerados 11 modos de transporte para definir tanto a chegada quanto à saída em cada estação. Abaixo estão listados os modos considerados.

- A pé
- Bicicleta
- Carro
- Metrô
- Moto
- Ônibus Intermunicipal
- Ônibus Municipal
- Outros
- Táxi
- Trem
- Van

Serão apresentados a seguir, gráficos que ilustrarão os principais modos de transporte utilizados pelos usuários do sistema para chegar às estações de embarque das barcas. Conforme já mencionado, serão apresentadas as informações separadas por linha e sentido.

Os gráficos 3.5.1.1 e 3.5.1.2, mostram uma visão geral dos principais modos de transporte utilizados pelos usuários antes de embarcar na Linha Praça XV – Praça Araribóia.

Gráfico 3.5.1.1 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)

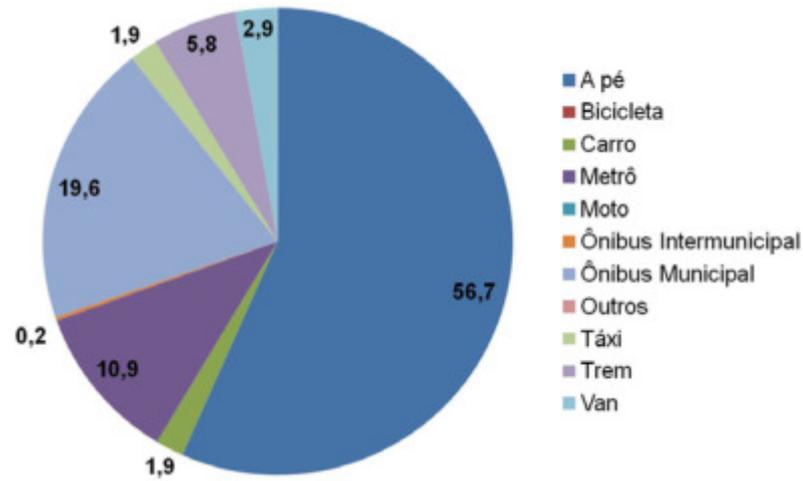
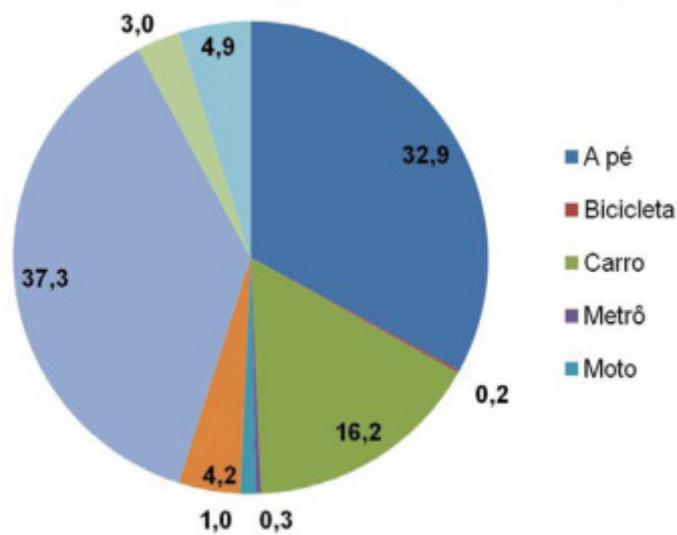


Gráfico 3.5.1.2 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)



Os gráficos 3.5.1.3 e 3.5.1.4, ilustrados a seguir, correspondem aos modos de transporte utilizados pelos usuários do sistema antes de embarcar na Linha Praça

XV – Charitas. Neste caso, é possível observar no gráfico 4.2.1.3 que cerca de 70% dos usuários desta linha utilizam o modo a pé para acessar a estação.

Gráfico 3.5.1.3 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)

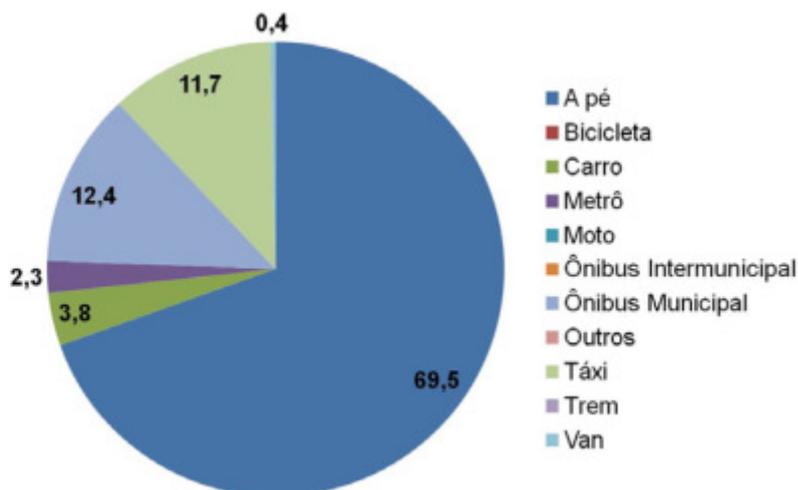
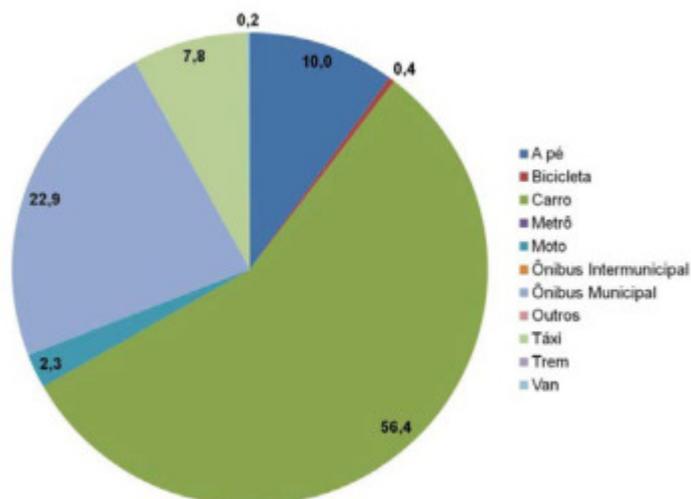


Gráfico 3.5.1.4 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)



Os gráficos 3.5.1.5 e 3.5.2.6, ilustrados a seguir, correspondem aos modos de transporte utilizados pelos usuários do sistema antes de embarcar na Linha Praça

XV – Cocotá. Neste caso, é possível observar no gráfico 4.2.1.5 que cerca de 68% dos usuários desta linha utilizam o modo a pé para acessar a estação.

Gráfico 3.5.1.5 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)

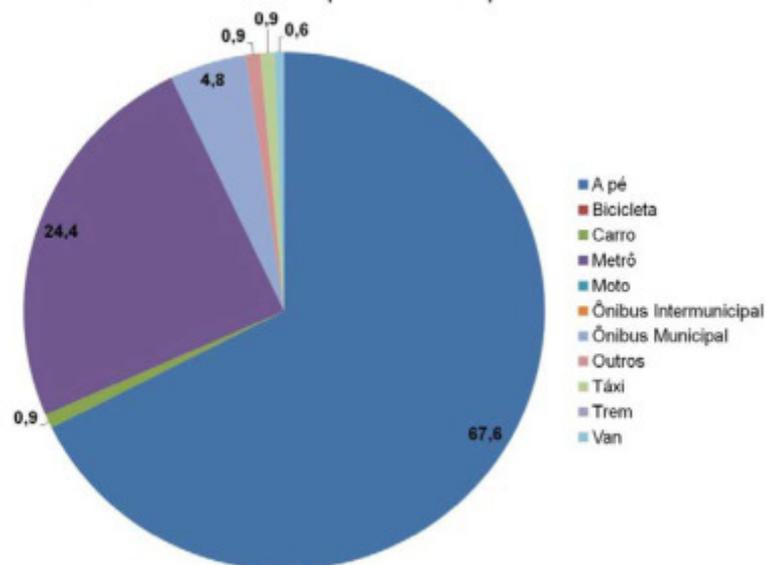
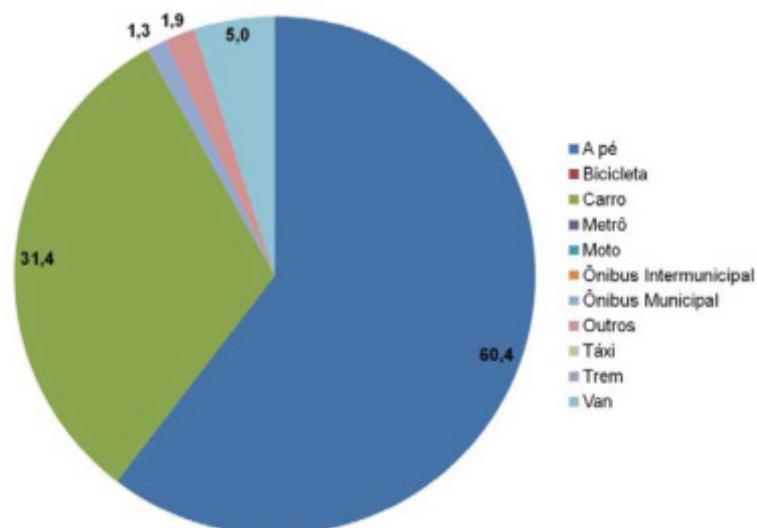


Gráfico 3.5.1.6 – Modo de chegada à estação dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)



3.5.2. Motivo da viagem

Para caracterizar os motivos da viagem foram estabelecidos cinco motivos conforme demonstrado abaixo:

- Trabalho / Negócios
- Saúde
- Estudo
- Lazer / Compras
- Outros

Serão apresentados a seguir, gráficos que ilustrarão os motivos pelo qual os usuários que embarcaram no sistema aquaviário realizaram sua viagem. Conforme já mencionado anteriormente, serão apresentadas as informações separadas por linha e sentido.

Os gráficos 3.5.2.1, e 3.5.2.2, mostram os principais motivos das viagens realizadas pelos usuários do sistema na Linha Praça XV – Praça Araribóia.

Gráfico 3.5.2.1– Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)

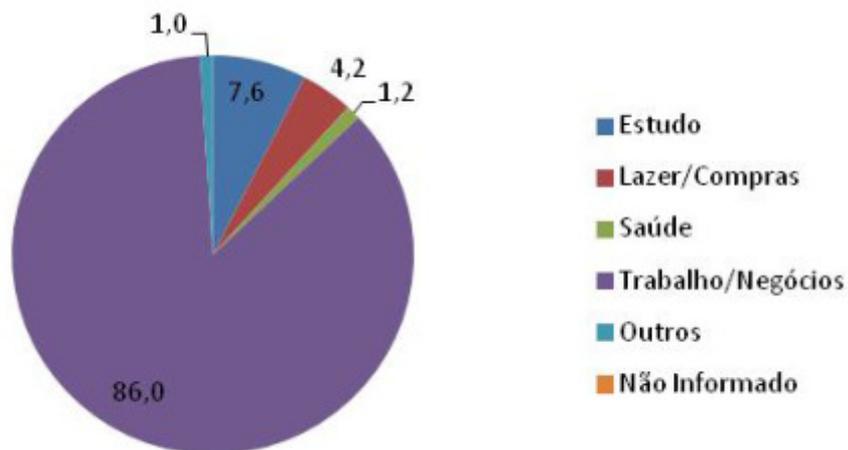
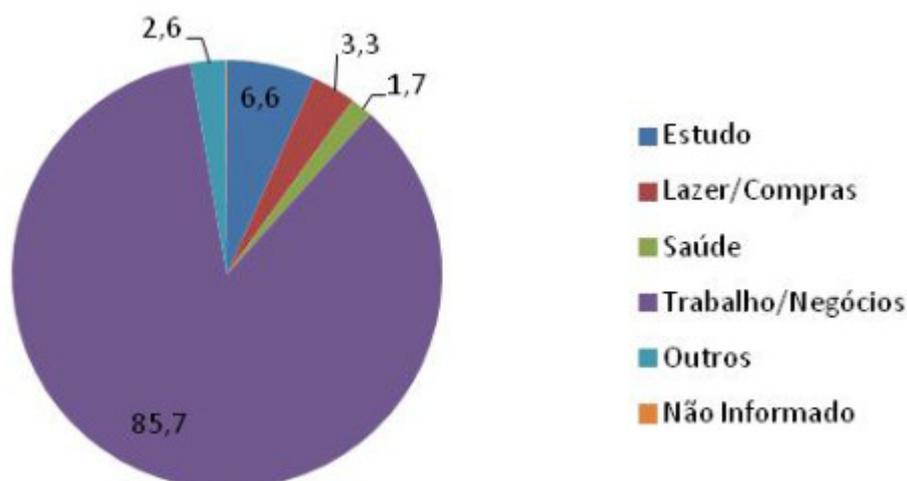


Gráfico 3.5.2.2– Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)



Os gráficos 3.5.2.3 e 3.5.2.4, ilustrados a seguir, correspondem aos motivos pelos quais os usuários da Linha Praça XV – Charitas utilizaram esta modalidade em seus deslocamentos.

Gráfico 3.5.2.3 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)

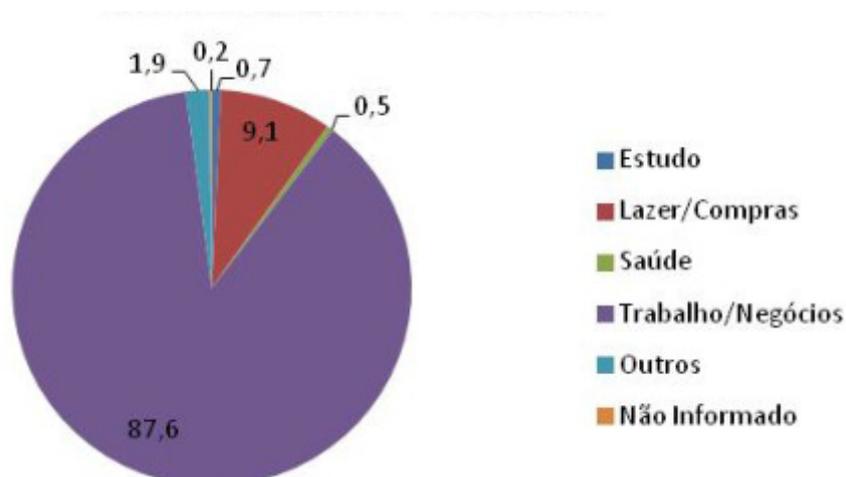
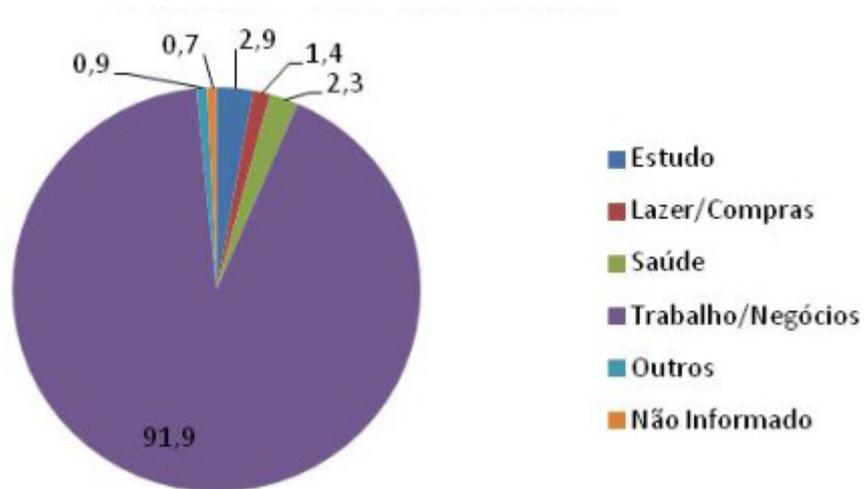


Gráfico 3.5.2.4 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)



Os gráficos 3.5.2.5 e 3.5.2.6, ilustrados a seguir, correspondem aos motivos pelos quais os usuários da Linha Praça XV – Cocotá utilizaram esta modalidade em seus deslocamentos.

Gráfico 3.5.2.5 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)

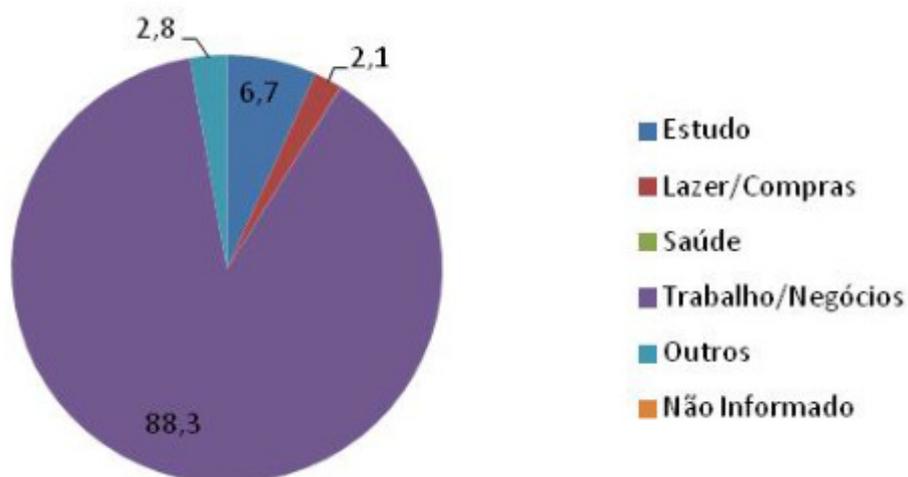
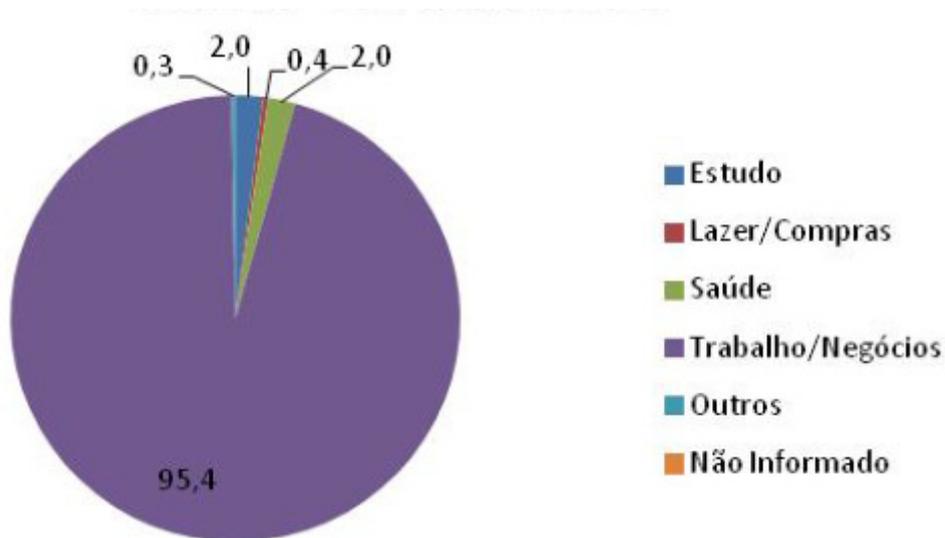


Gráfico 3.5.2.6 – Motivo da viagem dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Praça XV)



3.5.3. Modo de saída da estação

Conforme já mencionado, outros modos de transporte complementares são utilizados pelos usuários para dar seguimento ao seu deslocamento, após o desembarque nas estações do sistema aquaviário.

Os gráficos 3.5.3.1 e 3.5.3.2, mostram uma visão geral dos principais modos de transporte utilizados pelos usuários depois de desembarcar da Linha Praça XV – Praça Araribóia, sendo o primeiro gráfico referente ao sentido Niterói e o segundo ao sentido Rio de Janeiro.

Gráfico 3.5.3.1 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)

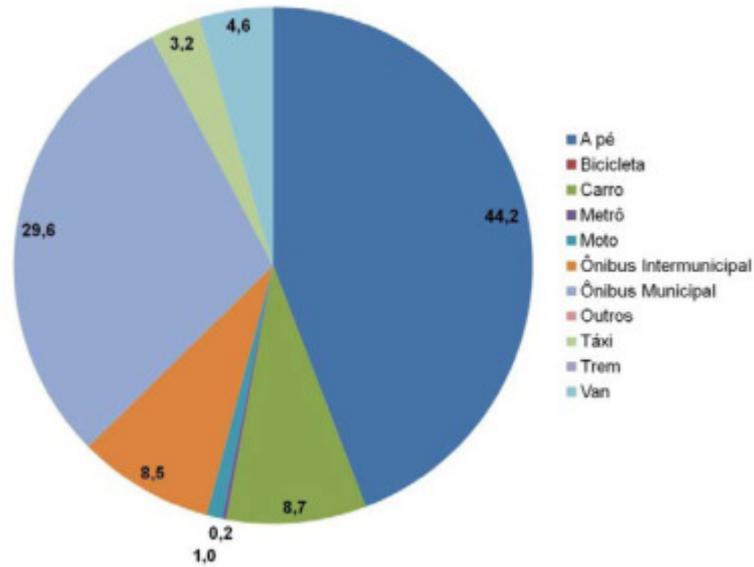
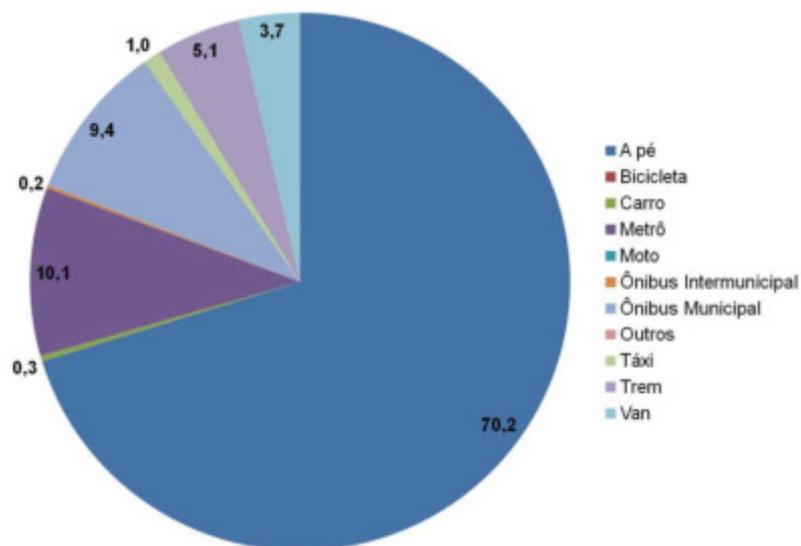


Gráfico 3.5.3.2 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)



Os gráficos 3.5.3.3 e 3.5.3.4, apresentados a seguir, mostram os modos de transporte utilizados para complementar a viagem dos usuários da Linha Praça XV – Charitas.

Gráfico 3.5.3.3 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)

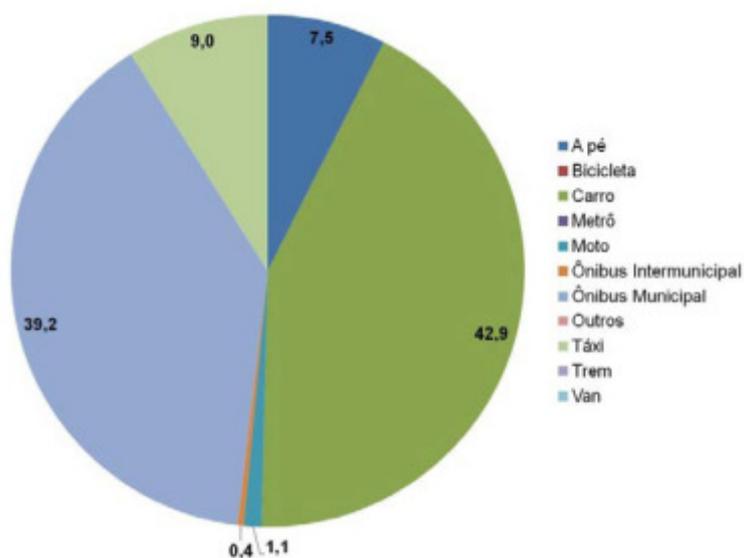
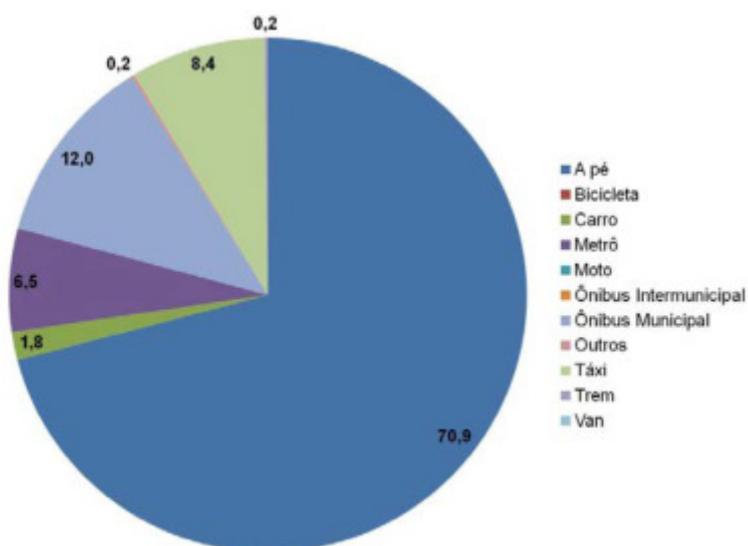


Gráfico 3.5.3.4 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)



Os gráficos 3.5.3.5 e 3.5.3.6, apresentados a seguir mostram os modos de transporte utilizados para complementar a viagem dos usuários da Linha Praça XV – Cocotá.

Gráfico 3.5.3.5 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)

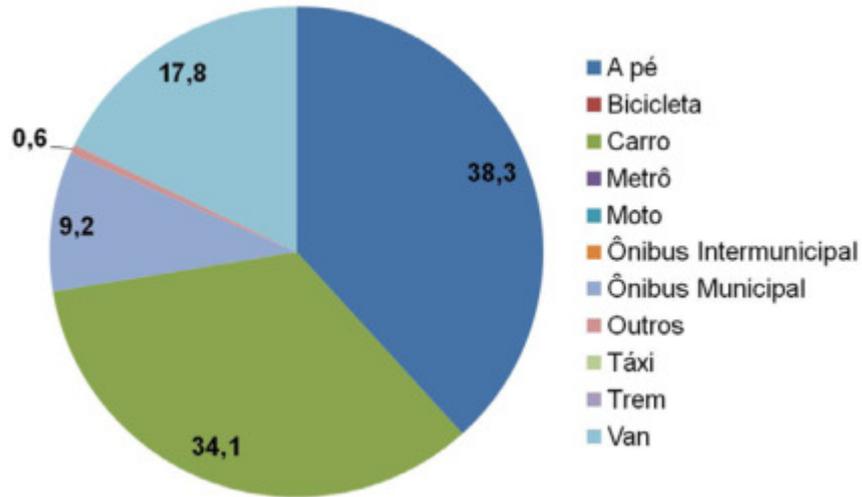
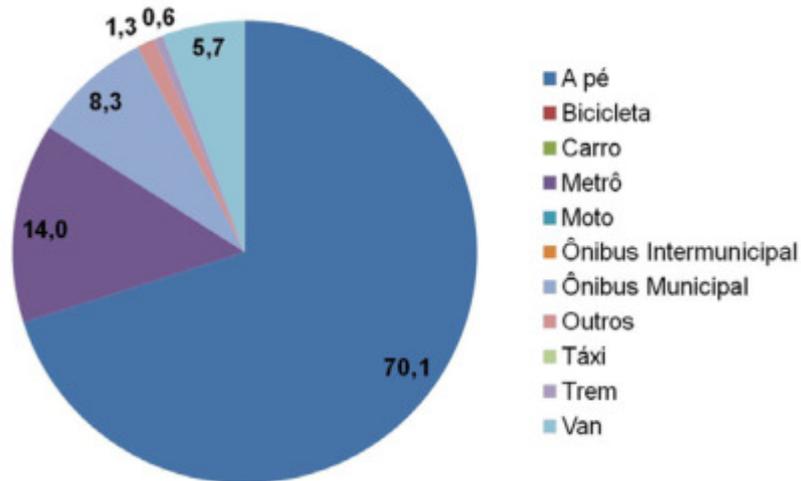


Gráfico 3.5.3.6 – Modo de saída da estação – Linha Praça XV – Cocotá (sentido Rio de Janeiro)



3.5.4. Destino da viagem

Serão apresentadas a seguir, as tabelas correspondentes aos principais destinos reais dos usuários do sistema, separadas por linha e por sentido. Primeiramente, serão apresentadas as informações da Linha Praça XV – Praça Araribóia, em seguida Praça XV – Charitas e por fim Praça XV – Cocotá.

As tabelas 3.5.4.1 e 3.5.4.2, ilustradas a seguir apresentam o destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia.

Tabela 3.5.4.1 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Niterói)

Destino	%
Alcântara	3,08
Arsenal	1,17
Barreto	3,33
Cantagalo	3,90
Centro	34,53
Charitas	1,03
Fonseca	4,15
Icarai	10,26
Ingá	13,39
Itaipu	2,18
Itaipuaçu	1,09
Santa Rosa	1,54
Outros	20,35

Tabela 3.5.4.2 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Praça Araribóia (sentido Rio de Janeiro)

Destino	%
Bangu	1,07
Barra da Tijuca	1,65
Benfica	1,14
Botafogo	4,43
Campo Grande	1,16
Cascadura	1,10
Centro	71,29
Flamengo	1,08
Pavuna	1,60
Outros	15,48

As tabelas 3.5.4.3 e 3.5.4.4, ilustradas a seguir, apresentam o destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas.

Tabela 3.5.4.3 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Charitas)

Destino	%
Badu	9,40
Camboinhas	11,87
Charitas	13,71
Icaraí	18,98
Itaipu	21,48
Jurujuba	1,02
Maria Paula	2,29
Piratininga	8,65
Santa Rosa	1,72
São Francisco	9,13
Outros	1,76

Tabela 3.5.4.4 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Charitas (sentido Rio de Janeiro)

Destino	%
Botafogo	8,19
Centro	80,37
Copacabana	2,41
Flamengo	1,49
Glória	1,15
Outros	6,39

As tabelas 3.5.4.5 e 3.5.4.6, apresentados a seguir, mostram o destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá.

Tabela 3.5.4.5 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Cocotá)

Destino	%
Ilha do Governador - Bancários	8,97
Ilha do Governador - Cacuaia	7,91
Ilha do Governador - Cocotá	61,14
Ilha do Governador - Freguesia	3,17
Ilha do Governador - Jardim Guanabara	2,34
Ilha do Governador - Moneró	1,61
Ilha do Governador - Portuguesa	2,93
Ilha do Governador - Praia da Bandeira	5,71
Ilha do Governador - Ribeira	1,82
Ilha do Governador - Tauá	3,50
Outros	0,91

Tabela 3.5.4.6 – Destino real dos usuários que embarcaram na Linha Praça XV – Cocotá (sentido Rio de Janeiro)

Destino	%
Botafogo	3,63
Centro	80,84
Copacabana	8,39
Flamengo	1,26
Grajaú	1,85
Outros	4,03