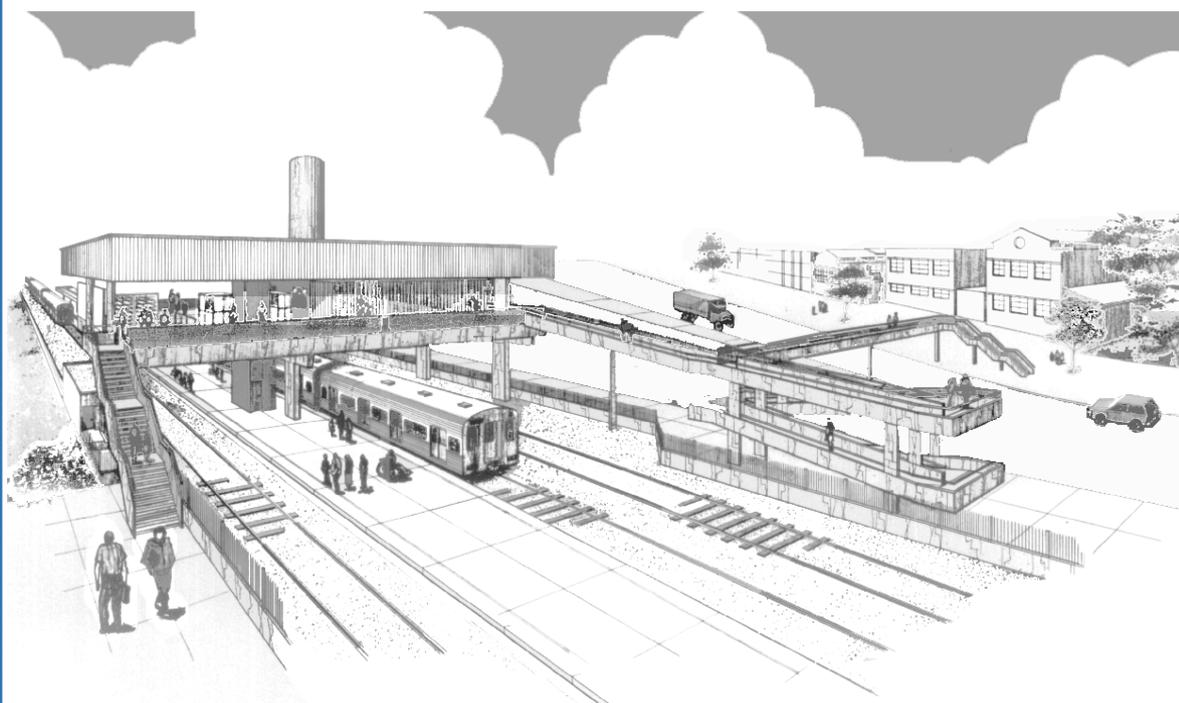




Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Comissão de Vistoria e Baixa de Vida Útil de Bens Patrimoniais

**GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E**  
**MOBILIDADE URBANA**  
**COMPANHIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE**  
**TRANSPORTES E LOGÍSTICA**



**RELATÓRIO DE VISTORIA E BAIXA**

**03/02/2025**



## 1. OBJETIVO

No dia 30 de janeiro de 2025, a equipe de Comissão de Baixa de Vida Útil dos Bens Patrimoniais, nomeada através da Portaria nº 704 de 13 de Setembro de 2024, e Portaria nº 742 de 16 de janeiro de 2025, conforme Art. 59 e seguintes do Decreto nº 49.289 de 2024, realizou uma inspeção e vistoria técnica ao endereço, Rua Paula Mattos - 184, onde estão depositados os trilhos retirados durante as obras, e ao longo do trecho 5/6 (Ramal Silvestre) da obra do Sistema de Bondes de Santa Teresa. O objetivo foi avaliar as condições atuais dos trilhos destinados à venda.

Entre os trilhos identificados, encontram-se os seguintes modelos:

- **TR37- Aço Carbono;**
- **AMV;**
- **Trilho Garganta 57R1 – Aço Carbono.**

## 2. REGISTRO FOTOGRÁFICO:





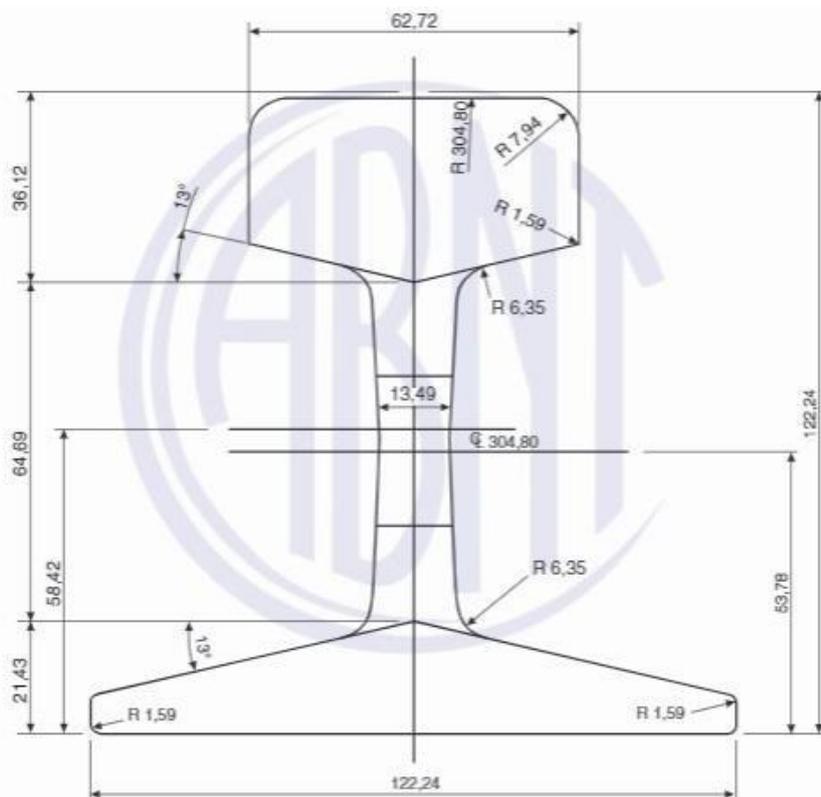
Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Comissão de Vistoria e Baixa de Vida Útil de Bens Patrimoniais





### 3. INFORMAÇÕES OBTIDAS NOS RELATÓRIOS ENCAMINHADOS A GESTÃO:

- Informações sobre o trilho TR37:



Forma e dimensões do trilho TR37 FONTE: ABNT NBR 7590:2012

Área da seção transversal Cm <sup>2</sup>	Momento de inércia Cm <sup>4</sup>	Módulo de resistência do boleto Cm <sup>3</sup>	Módulo de resistência do patim Cm <sup>3</sup>	Peso por metro Kg/m
47,39	951,40	149,10	162,90	37,20



- Levantamento da retirada dos trilhos TR37 de Via Permanente:

Descrição	Via (metros)	Trilho (metros)	Peso original (ton)	Peso obtido (ton)	Retirado (metros)	Peso retirado (ton)
Monte Alegre	247,00	988,00	36,75	27,12	988,00	27,12
Curva Paschoal C-05	39,00	156,00	5,80	4,28	156,00	4,28
Rua Paschoal Curva C-05 até o Mineiro	197,00	788,00	29,31	21,63	788,00	21,63
Rua do Oriente 1/2 (AMV 2 até AMV3)	212,00	848,00	31,55	23,28	848,00	23,28
Rua do Oriente 2/2 até Rua Progresso Via 1	337,00	1.348,00	50,15	37,00	1.348,00	37,00
Rua do Oriente 2/2 até Rua Progresso Via 2	337,00	1.348,00	50,15	37,00	1.348,00	37,00
Rua Progresso até Largo das Neves Via 1	214,00	856,00	31,84	23,50	856,00	23,50
Rua Progresso até Largo das Neves Via 2	215,00	860,00	31,99	23,61	860,00	23,61
<b>Total</b>	<b>1.798,00</b>	<b>7.192,00</b>	<b>267,54</b>	<b>197,42</b>	<b>7.192,00</b>	<b>197,42</b>

*Levantamento da retirada dos trilhos TR37 de Via Permanente do Trecho 4*

- Levantamento da retirada dos trilhos de AMV:

Descrição	Via (metros)	Trilho (metros)	Peso original (ton)	Peso obtido (ton)	Retirado (metros)	Peso retirado (ton)
AMV 1	12,00	48,00	1,79	1,32	48,00	1,32
AMV 2	12,00	48,00	1,79	1,32	48,00	1,32
AMV 3	12,00	48,00	1,79	1,32	48,00	1,32
AMV 4	12,00	48,00	1,79	1,32	48,00	1,32
AMV 5	12,00	48,00	1,79	1,32	48,00	1,32
<b>Total</b>	<b>60,00</b>	<b>240,00</b>	<b>8,93</b>	<b>6,59</b>	<b>240,00</b>	<b>6,59</b>

*Levantamento da Retirada dos Trilhos de AMV do Trecho 4*





- Levantamento da retirada dos trilhos 57R1:

Descrição	Via (metros)	Trilho (metros)	Peso original (ton)	Peso obtido (ton)	Retirado (metros)	Peso retirado (ton)
Rua Almirante Alexandrino	5.080,00	10.160,00	574,45	444,50	2.600,00	113,75
Total	5.080,00	10.160,00	574,45	444,50	2.600,00	113,75

*Levantamento da retirada dos trilhos 57R1 do Trecho 5/6*

- Levantamento dos trilhos AMV:

Descrição	Via (metros)	Trilho (metros)	Peso original (ton)	Peso obtido (ton)	Retirado (metros)	Peso retirado (ton)
AMV 6	12,00	24,00	1,36	1,05	24,00	1,05
AMV 7	12,00	24,00	1,36	1,05	24,00	1,05
AMV 8	12,00	24,00	1,36	1,05	-	-
AMV 9	12,00	24,00	1,36	1,05	-	-
AMV 10	12,00	24,00	1,36	1,05	24,00	1,05
Total	60,00	120,00	6,78	5,25	72,00	3,15

*Levantamento da Retirada dos Trilhos de AMV do Trecho 5/6*

Foi realizado um ensaio, onde foi atestado o peso real linear dos trilhos provenientes da demolição do Ramal Paula Mattos e Silvestre. Desta forma, pode-se atestar o peso total dos trilhos já removidos e ainda a serem removidos.

- Resumo dos pesos dos trilhos obtidos no ensaio:

Tipo de Trilho	Peso linear original (Kg/m)	Peso linear obtido (Kg/m)
TR-37	37,20	27,45
57R1	56,54	43,75



- **Resumo Geral:**

Trilho	Total (m)	Peso total original (ton)	Peso total estimado (ton)	Estimado Retirado fev 2025 (m)	Estimado Retirado fev 2025 (ton)
Trilho TR-37 (Paula Mattos)	7.432,00	276,47	204,01	7.432,00	204,01
Trilho 57R1 (Silvestre)	10.280,00	581,23	449,75	3.472,00	151,90
<b>Total</b>	<b>17.712,00</b>	<b>857,70</b>	<b>653,76</b>	<b>10.904,00</b>	<b>355,91</b>

Até a presente data, a empresa armazenou os seguintes trilhos:

- **Trecho 4 (ramal Paula Matos):** 7.432 metros de trilhos modelo TR37, totalizando 204,01 toneladas.
- **Trecho 5/6 (ramal Silvestre):** aproximadamente 2.672,00 metros de trilhos modelo 57R1, correspondentes a 151,90 toneladas.

No total, estão armazenadas **355,91 toneladas** de trilhos.

A Via Permanente do Ramal Paula Mattos (trecho 4) era composta pela união de dois trilhos modelo TR-37. Desta forma, foram utilizados 4 trilhos para compor uma via. Logo, o quantitativo total de trilhos foi resultado de quatro vezes a metragem da via.





O objetivo com as imagens feitas abaixo, é registrar e verificar o peso dos trilhos removidos durante a demolição, adotados como TR-37 no Ramal Paula Mattos e como 57R1 no Ramal Silvestre, com base em suas características dimensionais. Além disso, busca comparar as características dos trilhos em sua condição original e os resultados obtidos após pesagem das amostras coletadas.

- Resultado das Medidas:

Trilho proveniente da demolição do Ramal Paula Mattos.

Tipo de Trilho	Medição 01 (m)	Medição 02 (m)	Medição 03 (m)	Medição 04 (m)	Média (m)
TR-37	0,495	0,494	0,500	0,496	<b>0,496</b>

Observando a pesagem, constata-se que a peça utilizada possui 27,23 Kg. A peça usada para análise estava duplicada, ou seja, eram dois trilhos unidos. Sendo assim, foi considerado que cada parte dessa peça possuía 13,61 Kg.

De acordo com a informação obtida, conclui-se que o trilho retirado, por consequência, possui 27,45 Kg/m.



*Pesagem do trilho proveniente da demolição do Ramal Paula Mattos*

### Trilho proveniente da demolição do Ramal Silvestre.

Tipo de Trilho	Medição 01 (m)	Medição 02 (m)	Medição 03 (m)	Medição 04 (m)	Média (m)
57R1	0,491	0,479	0,498	0,485	<b>0,488</b>

Da mesma forma, observando a pesagem, constata-se que a peça utilizada possui 21,36 Kg. De acordo com a informação obtida, conclui-se que o trilho retirado, por consequência, possui 43,75 Kg/m.



*Pesagem do trilho proveniente da demolição do Ramal Silvestre*

- **Resumo:**

Tipo de Trilho	Peso linear original (Kg/m)	Peso linear obtido (Kg/m)	Perda devido a fatores externos
TR-37	37,20	27,45	26,21 %
57R1	56,54	43,75	22,62 %



#### 4. CONCLUSÃO

Conforme informação contida na Carta MPE\_CENTRAL\_001/2025 da MPE ENGENHARIA E SERVIÇOS S.A. (“MPE ENGENHARIA”), empresa contratada para RECUPERAÇÃO DA VIA PERMANENTE E DA REDE AÉREA NO SISTEMA DE BONDES DE SANTA TERESA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO TRECHO 4 (Largo dos Guimarães / Largo das Neves), TRECHO 5 (parcial) e TRECHO 6 (Dois Irmãos / Silvestre), os trilhos provenientes da demolição do trecho 5/6 foram inicialmente identificados como modelo 54R2, conforme a configuração da via construída anteriormente. No entanto, durante a execução da demolição, verificou-se que pertenciam ao modelo 57R1 em aço carbono.

Sendo assim, após a avaliação realizada pela Comissão de Vistoria de Baixa de Vida Útil de Bens Patrimoniais e da identificação de todos os trilhos, com a pesagem aproximada, concluímos que, em consonância com a oitiva do responsável pelo Patrimônio desta Companhia e ainda, de acordo com o disposto a classificação dos bens esta Comissão concluiu que os trilhos encontram-se em estado inservível e irrecuperável de acordo com o Decreto nº 49.289 de 2024, Art. 20, IV; 21, III e parágrafo único, V, sem nenhuma condição de reutilização.

Por tratar-se de bem não patrimonializado conclui-se pelo o desfazimento total dos trilhos por meio de venda e, para corroborar foi feita cotação junto a empresas do ramo.

Após a análise dos orçamentos recebidos, foi elaborado o valor médio de R\$ 0,54 por kg de ferro, que deverá servir como base para a avaliação. Considerando o montante total estimado em 653,76 toneladas, encontram-se disponíveis, conforme o andamento da obra, um total estimado de 355,91 toneladas para retirada imediata, restando um saldo estimado de 297,85 toneladas a serem retiradas posteriormente.

Por fim, anexamos a planilha de cotação e a memória de cálculo correspondente.



## 5. COTAÇÕES ENVIADAS PELAS EMPRESAS

De: MILENY MELO. REIS DOMICIANO VICENTE [<mailto:mreis@central.rj.gov.br>]

Enviada em: quinta-feira, 13 de março de 2025 08:21

Para: barrao; Renato Felix Neves; José Roberto Gonçalves Paes.; jose.mendes

Assunto: Cotação de Trilhos Sucateados

Bom dia,

Somos da Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística - CENTRAL, uma empresa pública do Estado do Rio de Janeiro.

Estamos novamente entrando em contato para solicitar os bons préstimos de que nos seja enviada a cotação sobre a compra de trilhos sucateados, com o valor pago por tonelada, com as informações presentes no corpo do email. Estaremos disponibilizando um total estimado em 653,76 toneladas, nas seguintes descrições:

- TR37;
- AMV
- Trilho Garganta 57R1;

Em caso de visitas técnicas estaremos a disposição para agendamento.

Att,

**BARRAO** <[barrao@barraoferro.com.br](mailto:barrao@barraoferro.com.br)>

Para 'MILENY MELO. REIS DOMICIANO VICENTE', 'Renato Felix Neves', 'José Roberto Gonçalves Paes.', 'jose.mendes'

Bom dia!

Após vistoria, ofertamos R\$ 600,00 (seiscentos reais) por ton.

Att,



**Millena Campos**  
Financeiro | Contábil  
[contabilidade@barraoferro.com.br](mailto:contabilidade@barraoferro.com.br)

**BARRÃO FERRO E AÇO EIRELI**  
Av. Brasil, 34.937, Bangu, CEP: 21852-002  
Rio de Janeiro – RJ  
(21) 2405-5227 | (21) 9 8462-8035 | (21) 9 7046-1155

***Cotação enviada pela empresa Barrão Ferro***



**Assunto:** Cotação de Trilhos Sucateados

**De:** [mreis@central.rj.gov.br](mailto:mreis@central.rj.gov.br)

**Enviado em:** 13 de março de 2025 08:21

**Para:** [cardosoequipamentos@bol.com.br](mailto:cardosoequipamentos@bol.com.br), [renatofelix@central.rj.gov.br](mailto:renatofelix@central.rj.gov.br), [jose.mendes@transportes.rj.gov.br](mailto:jose.mendes@transportes.rj.gov.br), [gonalves-paes@central.rj.gov.br](mailto:gonalves-paes@central.rj.gov.br)

Bom dia,

Somos da Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística - CENTRAL, uma empresa pública do Estado do Rio de Janeiro.

Estamos novamente entrando em contato para solicitar os bons préstimos de que nos seja enviada a cotação sobre a compra de trilhos sucateados, com o valor pago por tonelada, com as informações presentes no corpo do email. Estaremos disponibilizando um total estimado em 653,76 toneladas, nas seguintes descrições:

- TR37;
- AMV
- Trilho Garganta 57R1;

Em caso de visitas técnicas estaremos a disposição para agendamento.

Att,

**Cardoso & Cardoso** <[cardosoequipamentos@bol.com.br](mailto:cardosoequipamentos@bol.com.br)>

Para MILENY MELO. REIS DOMICIANO VICENTE

Cc Renato Felix Neves, jose.mendes, José Roberto Gonçalves Paes.

Bom dia!

Ofertamos R\$ 520,00 (quinhentos e vinte reais) por Ton.

***Cotação enviada pela empresa Cardoso & Cardoso***



---

MILENY MELO. REIS DOMICIANO VICENTE <mreis@central.rj.gov.br>

mar de 13 de

Para comercial, adm, Renato Felix Neves, José Roberto Gonçalves Paes., jose.mendes

Bom dia,

Somos da Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística - CENTRAL, uma empresa pública do Estado do Rio de Janeiro.

Estamos novamente entrando em contato para solicitar os bons préstimos de que nos seja enviada a cotação sobre a compra de trilhos sucateados, com o valor pago por tonelada, com as informações presentes no corpo do email. Estaremos disponibilizando um total estimado em 653,76 toneladas, nas seguintes descrições:

- TR37;
- AMV
- Trilho Garganta 57R1;

Em caso de visitas técnicas estaremos a disposição para agendamento.

Att,

Boa tarde, prezados

Segue preço por tonelada R\$410,00 conforme visita feita anteriormente.

*Atenciosamente,*

*Thais Oliveira*

Tel: (21) 98228-4830



---

De: [comercial@acomarajoara.com.br](mailto:comercial@acomarajoara.com.br) <[comercial@acomarajoara.com.br](mailto:comercial@acomarajoara.com.br)>

Enviada em: segunda-feira, 3 de fevereiro de 2025 14:49

***Cotação enviada pela empresa Aço Marajoara***



De: MILENY MELO, REIS DOMICIANO VICENTE [mailto:mreis@central.rj.gov.br]

Enviada em: quinta-feira, 13 de março de 2025 08:23

Para: rogerio.basilio; Renato Felix Neves; José Roberto Gonçalves Paes.; jose.mendes

Assunto: Cotação de Trilhos Sucateados

Bom dia,

Somos da Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística - CENTRAL, uma empresa pública do Estado do Rio de Janeiro.

Estamos novamente entrando em contato para solicitar os bons préstimos de que nos seja enviada a cotação sobre a compra de trilhos sucateados, com o valor pago por tonelada, com as informações presentes no corpo do email. Estaremos disponibilizando um total estimado em 653,76 toneladas, nas seguintes descrições:

- TR37;
- AMV
- Trilho Garganta 57R1;

Em caso de visitas técnicas estaremos a disposição para agendamento.

Att,



Proposta Medições e Contratos - CENTRAL - AA 03\_2025

## 1. Escopo

Após visita técnica esta proposta apresenta o preço referente a compra de aproximadamente 653,76 toneladas de sucata ferrosa disponível de trilhos sucateados distribuídos da seguinte forma: TR37, AMV e trilho garganta 57R1, conforme e-mail enviado por Mileny Melo Reis em 13/03/2025.

## 2. Valor Ofertado

- Compra de sucata: R\$ 0,45/ Kg para todo o lote.

## 3. Condições Gerais

- Proposta válida por 15 dias;
- Impostos incluídos (emissão de NF);
- Comprovação da massa total através da apresentação dos tickets de pesagem;
- Pagamento em 30 dias após a retirada.

## 4. Dados Cadastrais

**Alliance Soluções Ambientais Ltda.**

CNPJ: 11.020.510/0001-47 (matriz, faturamento)

Estrada Velha do Pilar, 2349 – Parte I

Duque de Caxias-RJ - CEP 25230-610

Telefax: (21) 3613 5553

[www.allianceambiental.com.br](http://www.allianceambiental.com.br)

*Cotação enviada pela empresa Alliance Ambiental*



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Comissão de Vistoria e Baixa de Vida Útil de Bens Patrimoniais



De: MILENY MELO. REIS DOMICIANO VICENTE [mailto:mreis@central.rj.gov.br]  
Enviada em: quinta-feira, 13 de março de 2025 08:24  
Para: metalpronto; Renato Felix Neves; José Roberto Gonçalves Paes.; jose.mendes  
Assunto: Cotação de Trilhos Sucateados

Bom dia,  
Somos da Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística - CENTRAL, uma empresa pública do Estado do Rio de Janeiro.  
Estamos novamente entrando em contato para solicitar os bons préstimos de que nos seja enviada a cotação sobre a compra de trilhos sucateados, com o valor pago por tonelada, com as informações presentes no corpo do email. Estaremos disponibilizando um total estimado em 653,76 toneladas, nas seguintes descrições:

- TR37;
- AMV
- Trilho Garganta 57R1;

Em caso de visitas técnicas estaremos a disposição para agendamento.

Att,



Rio, 13 de março de 2025.

A

Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística – CENTRAL

Att.: Mileny Melo

Ref.:Proposta de Compra de Material

Informamos o nosso interesse em trabalhar com a Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística – CENTRAL na compra, coleta e destinação final dos resíduos relacionados abaixo, considerando os valores descritos:

1. Preços:

Material	Quantidade	Preço Ton
TR37	Agerar	R\$ 700,00
AMV	Agerar	R\$ 700,00
Trilho Garganta 57R1	Agerar	R\$ 700,00

***Cotação enviada pela empresa Metal Pronto***



## 6. MEMÓRIA DE CÁLCULO:

MEMÓRIA DE CÁLCULO – Valores por Kg					
Empresas	Barrão Ferro	Cardoso e Cardoso comércio de máquinas Ltda	Aço Marajoara	Alliance Soluções Ambientes Ltda	Metalpronto
Valores	R\$ 0,60	R\$ 0,52	R\$ 0,41	R\$ 0,45	R\$ 0,70
Média	R\$ 0,54 por Kg				



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade Urbana  
Comissão de Vistoria e Baixa de Vida Útil de Bens Patrimoniais



### Membros da Comissão

  
**José Roberto Paes**

**Presidente Portaria nº 704 de 13 de setembro de 2024**

  
**Renato Felix Neves**

**Membro Portaria nº 704 de 13 de setembro de 2024**

  
**Elisangela Ferreira Correa**

**Membro Portaria nº 742 de 16 de janeiro de 2025**

  
**Altamir de Oliveira Cruz Junior**

**Membro Portaria nº 704 de 13 de setembro de 2024**