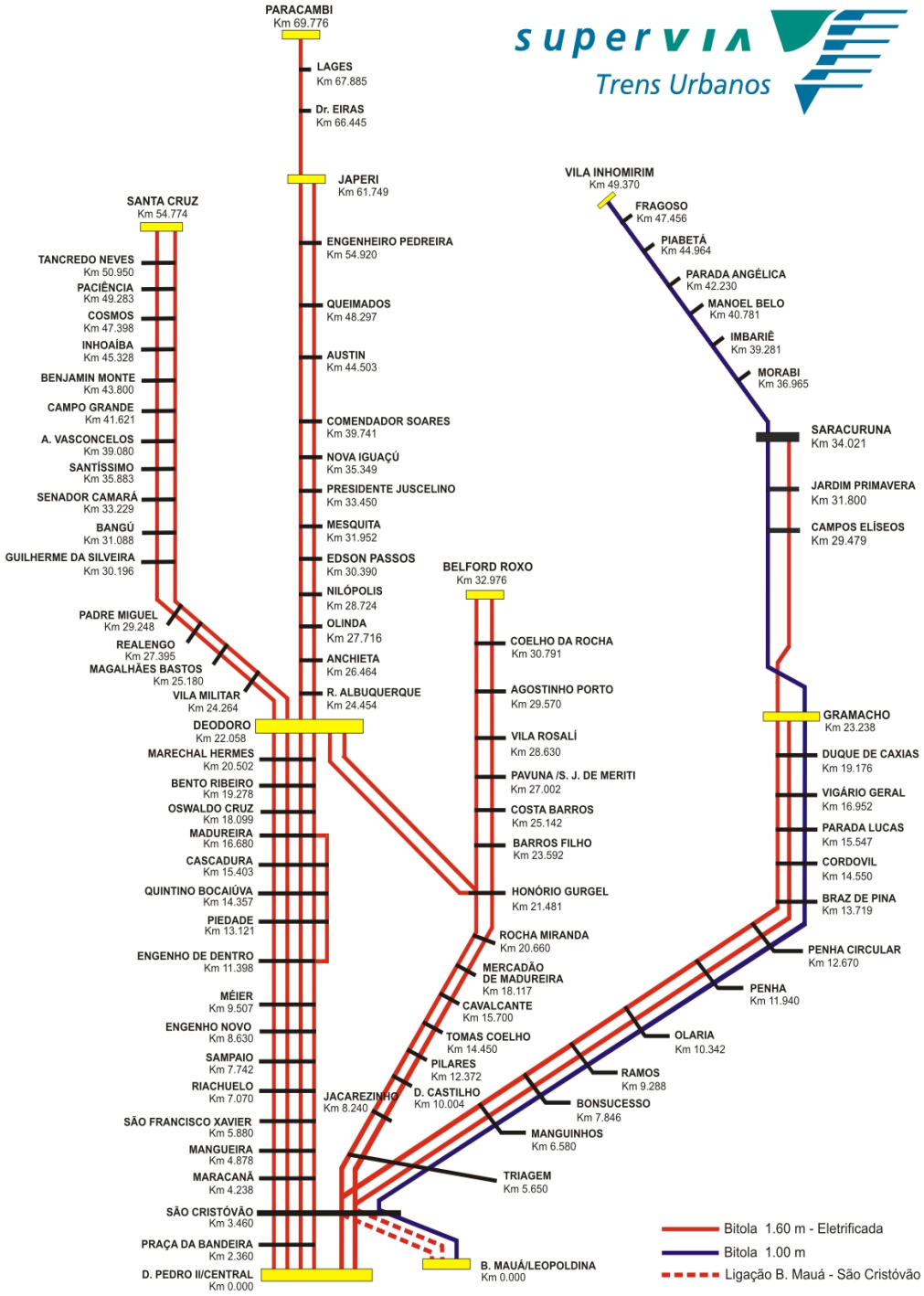
# ANEXO 5

# Informações Complementares: Trem

Figura 1 – Localização Geográfica das Estações




Fonte: Supervia

Tabela 1 – Localização geográfica das estações do Ramal de Guapimirim

| Estação | Distância da Central do Brasil | Marcos Quilométricos SISPAT (Sistema Patrimonial) |
|---|---|---|
| Saracuruna | km 34.021 | km 34.021 |
| Parada Meia Noite | km 39.000 | km 39.000 |
| Bongaba | km 42.092 | km 42.092 |
| Maúa | km 43.540 | km 43.540 |
| Santa Dalila | km 44.984 | km 44.984 |
| Suruí | km 47.819 | km 47.819 |
| Santa Guilhermina | km 51.730 | km 51.730 |
| Fábrica | km 53.640 | km 53.640 |
| Iriri | km 54.954 | km 54.954 |
| Magé | km 57.570 | km 00.000 |
| Jardim Nova Marília | km 59.996 | km 2.426 |
| Maringá | km 62.520 | km 4.950 |
| Jororó | km 63.637 | km 6.067 |
| Citrolândia | km 65.303 | km 7.733 |
| Parada Ideal | km 67.142 | km 9.572 |
| Parada Capim | km 69.270 | km 11.700 |
| Parada Modelo | km 71.413 | km 13.843 |
| Parada Bananal | km 72.437 | km 14.867 |
| Guapimirim | km 74.296 | km 16.726 |

Legenda:

| | |
|---|---|
| | Estações em que não são realizadas paradas no momento, por possuírem menos de 60m de extensão de plataforma |
| | Estações em que são realizadas paradas |

Tabela 2 - Estações da SUPERVIA

| Item | Estação |
|---|---|
| 1 | Estação Agostinho Porto |
| 2 | Estação Anchieta |
| 3 | Estação Augusto Vasconcelos |
| 4 | Estação Austin |
| 5 | Estação Bangu |
| 6 | Estação Barros Filho |
| 7 | Estação Belford Roxo |
| 8 | Estação Benjamim do Monte |
| 9 | Estação Bento Ribeiro |
| 10 | Estação Bonsucesso |
| 11 | Estação Brás de Pina |
| 12 | Estação Campo Grande |
| 13 | Estação Campos Elísios |
| 14 | Estação Cascadura |
| 15 | Estação Cavalcante |
| 16 | Estação Central do Brasil |
| 17 | Estação Coelho da Rocha |
| 18 | Estação Comendador Soares |
| 19 | Estação Cordovil |
| 20 | Estação Cosmos |
| 21 | Estação Costa Barros |
| 22 | Estação Del Castilho |
| 23 | Estação Deodoro |
| 24 | Estação Duque de Caxias |
| 25 | Estação Edson Passos |
| 26 | Estação Engenheiro Pedreira |
| 27 | Estação Engenho de Dentro |
| 28 | Estação Engenho Novo |
| 29 | Estação Gramacho |
| 30 | Estação Guilherme da Silveira |
| 31 | Estação Hornório Gurgel |
| 32 | Estação Inhoaíba |
| 33 | Estação Jacarezinho |
| 34 | Estação Japeri |
| 35 | Estação Jardim Primavera |
| 36 | Estação Juscelino |
| 37 | Estação Lages |
| 38 | Estação Lucas |
| 39 | Estação Madureira |

Tabela 3 - Estações da SUPERVIA (Continuação)

| Item | Estação |
|---|---|
| 40 | Estação Magalhães Bastos |
| 41 | Estação Mangueira |
| 42 | Estação Manguinhos |
| 43 | Estação Maracanã |
| 44 | Estação Marechal Hermes |
| 45 | Estação Méier |
| 46 | Estação Mercadão de Madureira |
| 47 | Estação Mesquita |
| 48 | Estação Nilópolis |
| 49 | Estação Nova Iguaçu |
| 50 | Estação Olaria |
| 51 | Estação Olinda |
| 52 | Estação Oswaldo Cruz |
| 53 | Estação Paciência |
| 54 | Estação Padre Miguel |
| 55 | Estação Paracambi |
| 56 | Estação Pavuna |
| 57 | Estação Penha |
| 58 | Estação Penha Circular |
| 59 | Estação Piedade |
| 60 | Estação Pilares |
| 61 | Estação Praça da Bandeira |
| 62 | Estação Queimados |
| 63 | Estação Quintino |
| 64 | Estação Ramos |
| 65 | Estação Realengo |
| 66 | Estação Riachuelo |
| 67 | Estação Ricardo de Albuquerque |
| 68 | Estação Rocha Miranda |
| 69 | Estação Sampaio |
| 70 | Estação Santa Cruz |
| 71 | Estação Santíssimo |
| 72 | Estação São Cristóvão |
| 73 | Estação São Francisco Xavier |
| 74 | Estação Saracuruna |
| 75 | Estação Senador Camará |
| 76 | Estação Tancredo Neves |
| 77 | Estação Tomás Coelho |
| 78 | Estação Triagem |
| 79 | Estação Vigário Geral |
| 80 | Estação Vila Militar |
| 81 | Estação Vila Rosali |

Figura 2 – Estação Deodoro

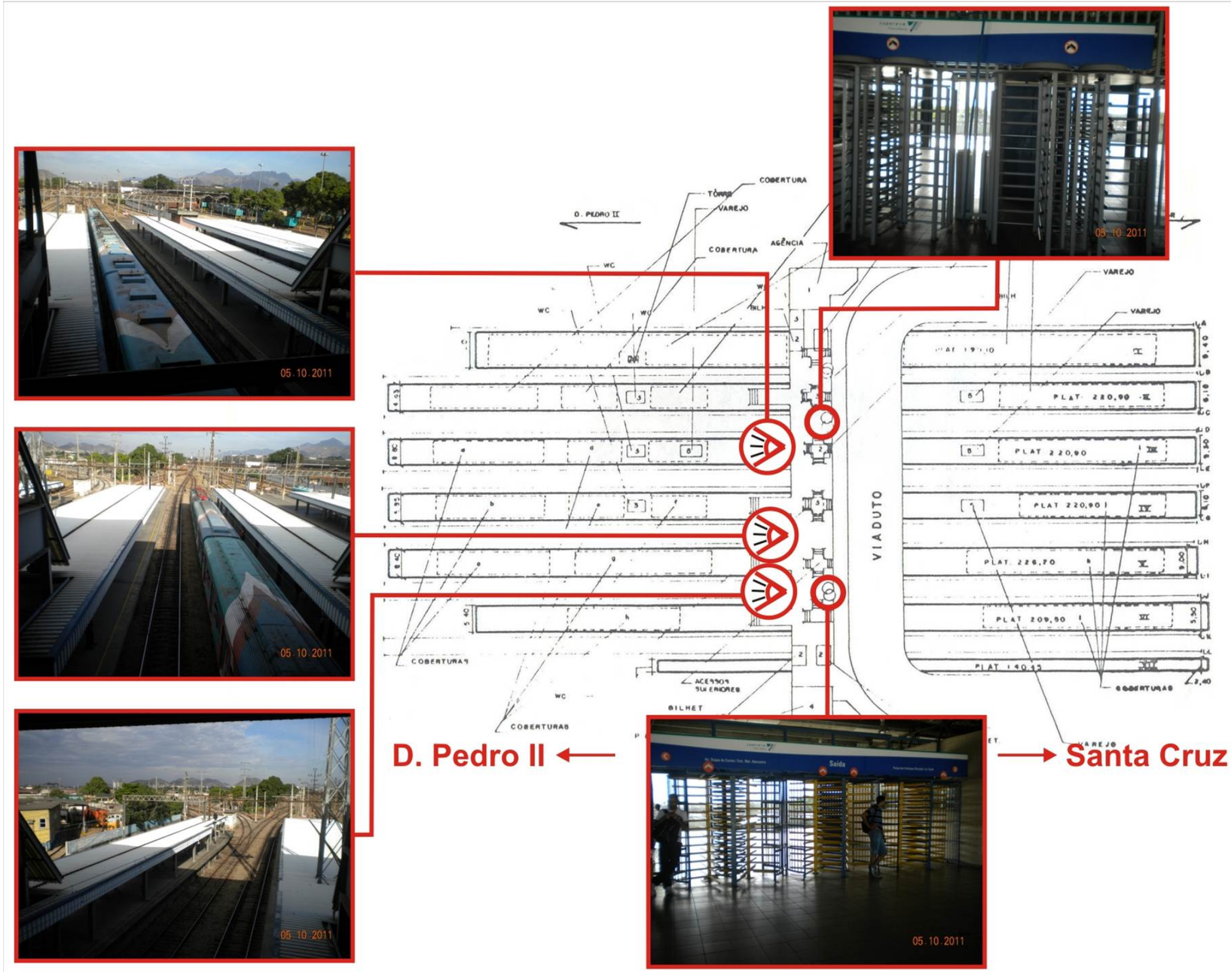


Figura 3 – Estação Santa Cruz

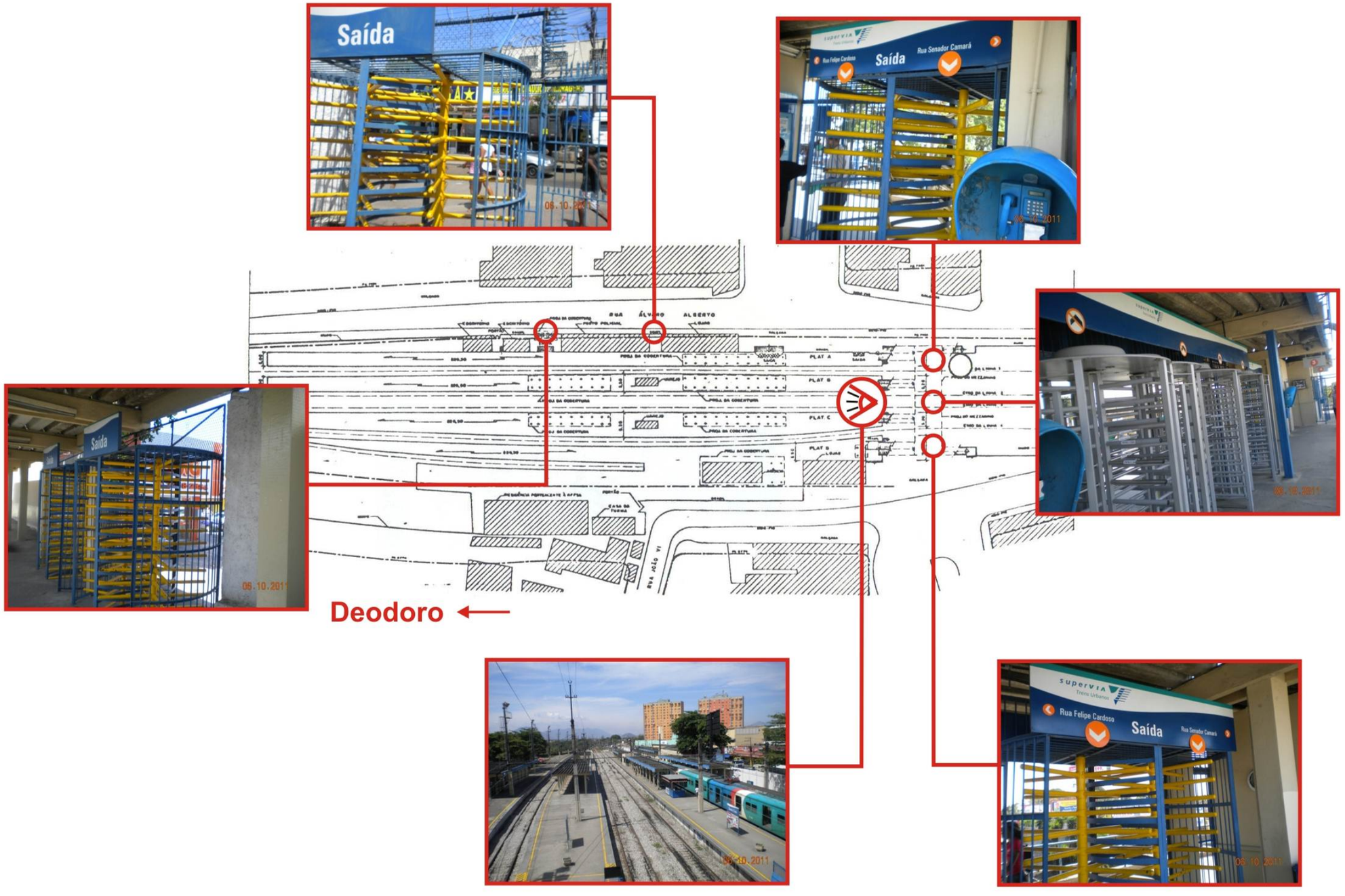


Figura 4 – Estação Japeri

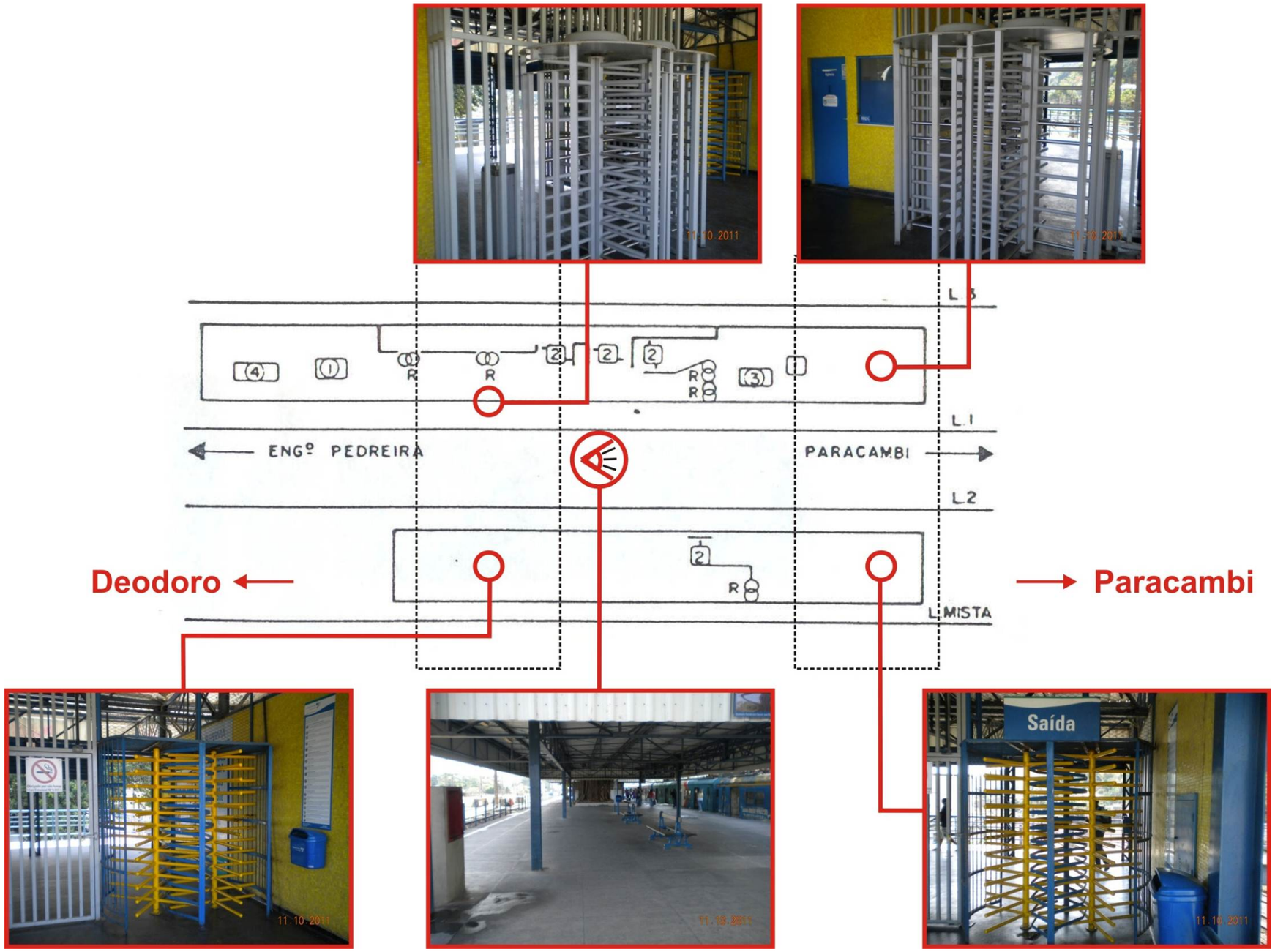


Tabela 4 – Programação dia útil (intervalos por trecho em minutos)

| Linha | Pico Matutino (4h às 8h) | Pico Vespertino (16h às 20h) | Vale foro dos horários de pico |
|---|---|---|---|
| Deodoro / Bangu / Campo Grande | 10 | 10 | 15 |
| Santa Cruz | 15 | 15 | 20 |
| Nova Iguaçu | 10 | 10 | 15 |
| Queimados | 12 | 12 | 15 |
| Japeri | 15 | 12 | 15 |
| Belford Roxo | 15 | 15 | 30 |
| Gramacho | 10 | 10 | 30 |
| Saracuruna | 30 | 30 | 30 |

Fonte: www.supervia.com.br (agosto 2011)

Figura 5 – Sistema Ferroviário Atual

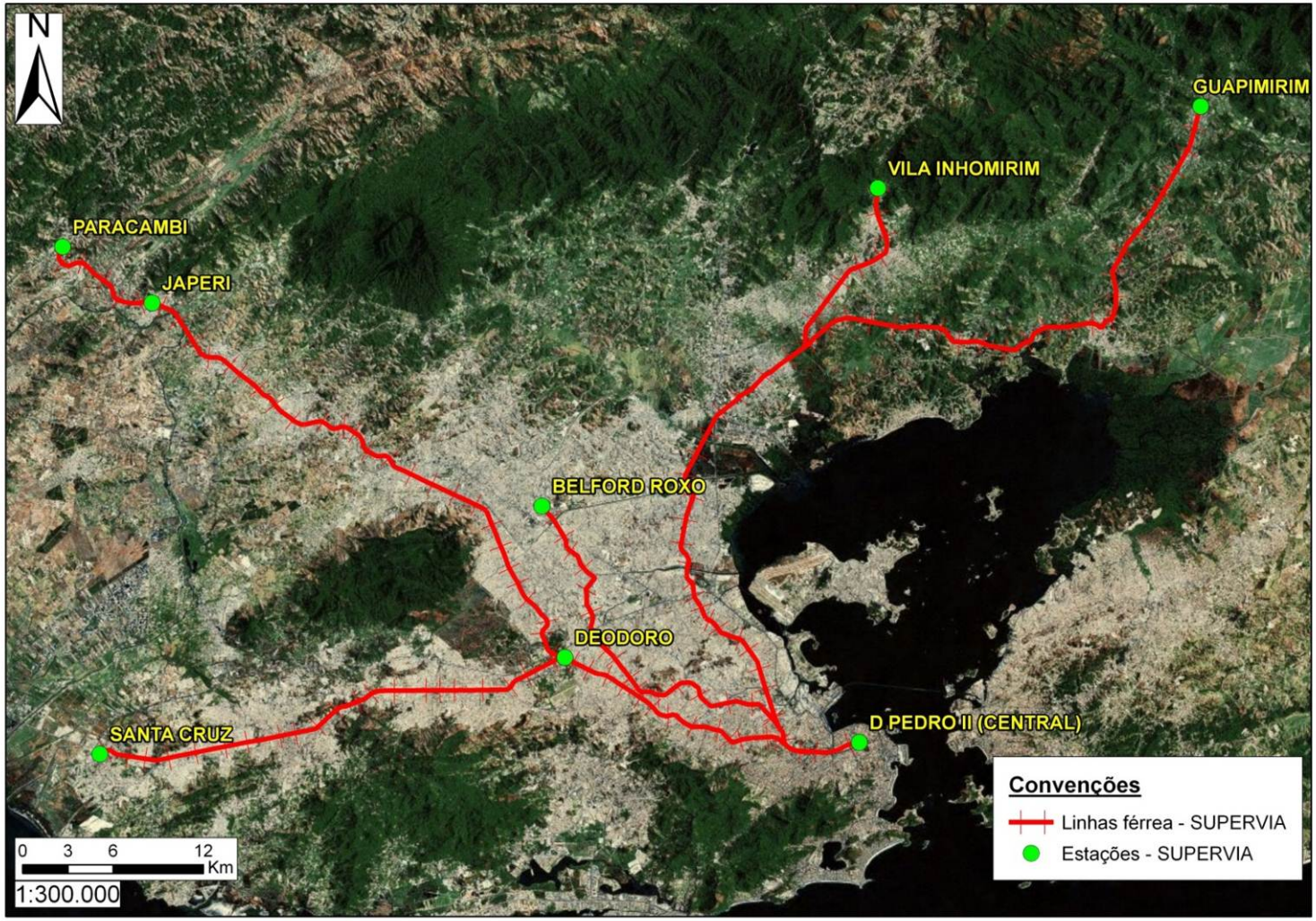


Figura 6 – Itinerário da Linha Deodoro – Central do Brasil

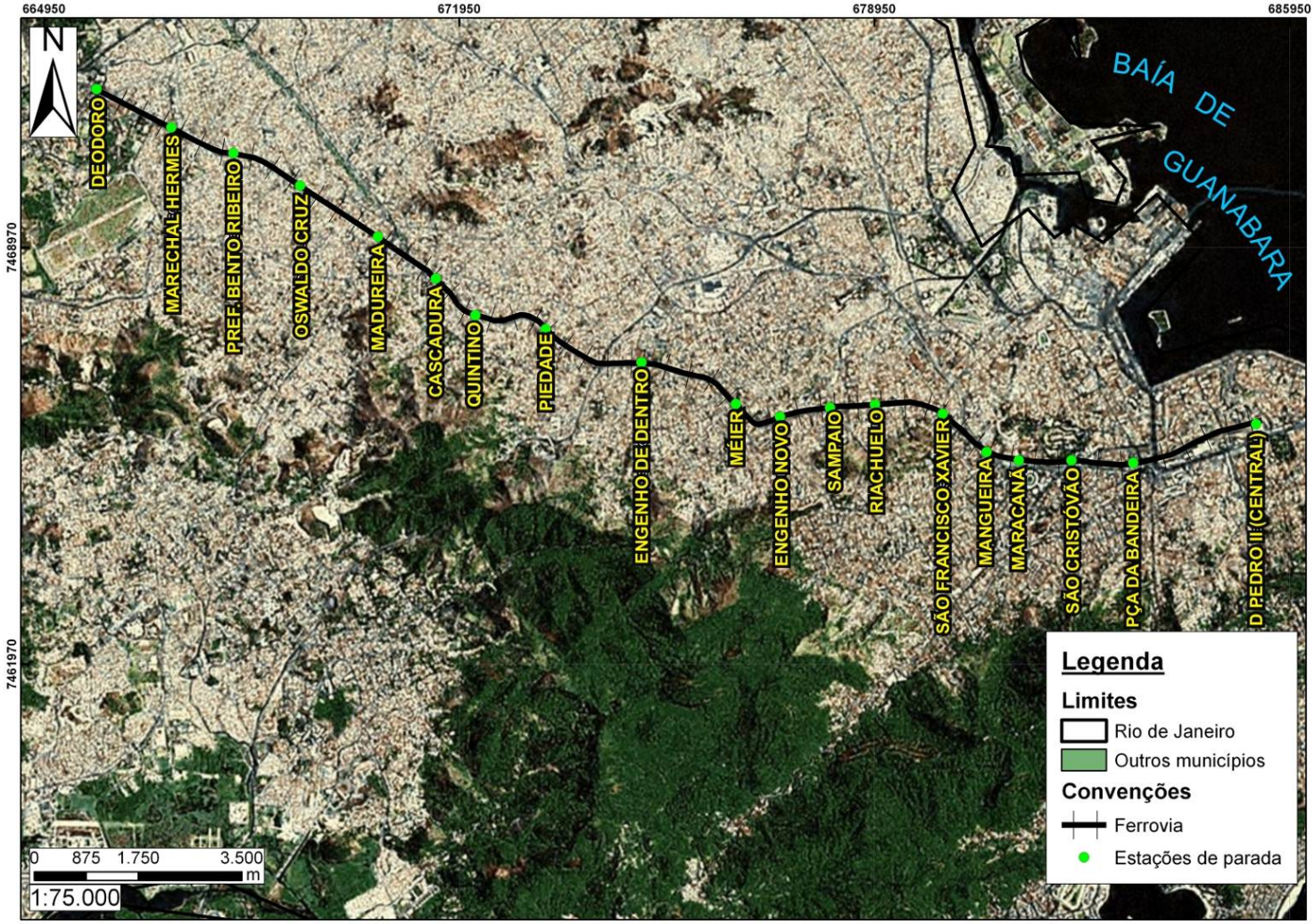


Figura 7 – Itinerário da Linha Santa Cruz – Central do Brasil

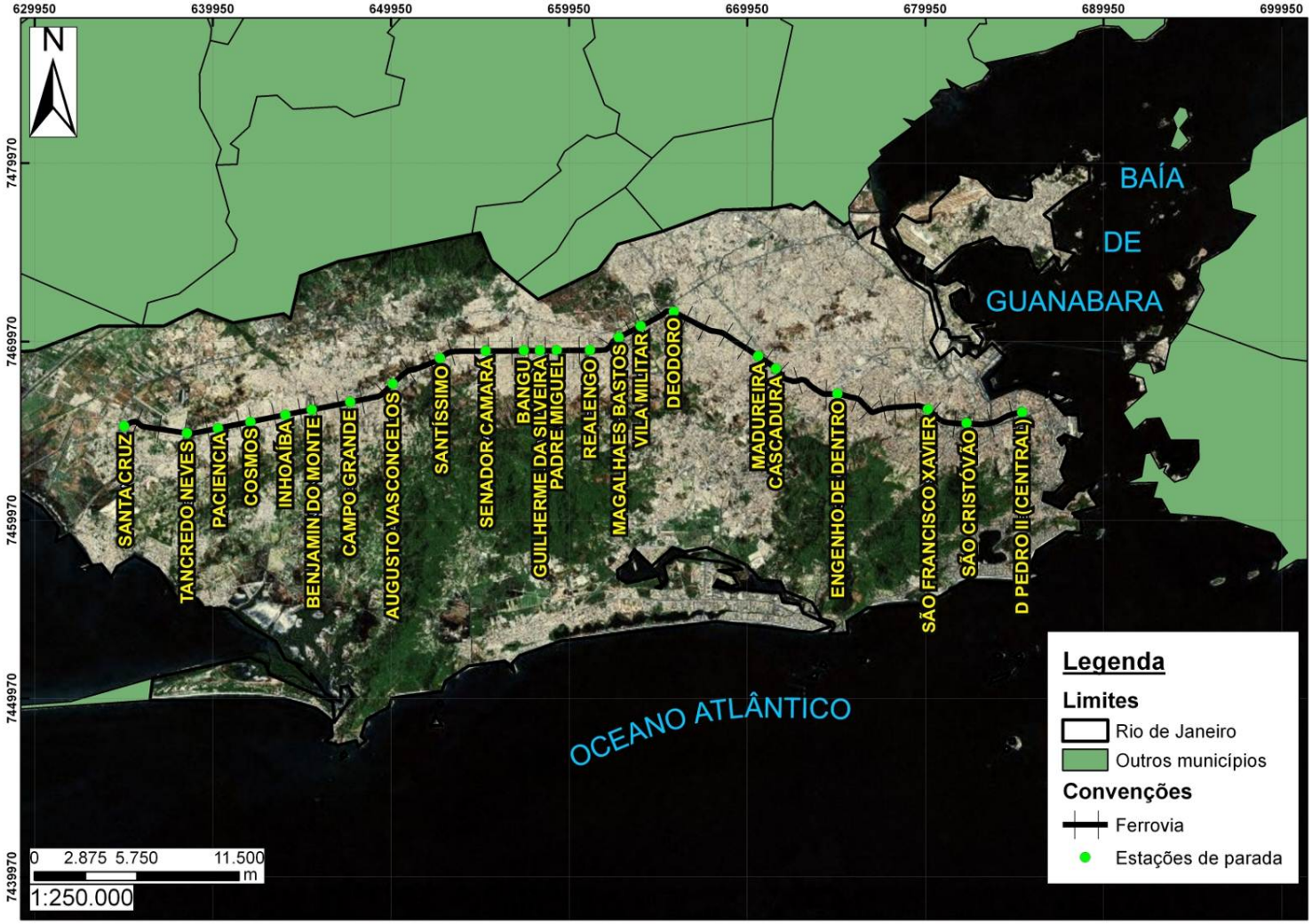


Figura 8 – Itinerário da Linha Bangu – Central do Brasil

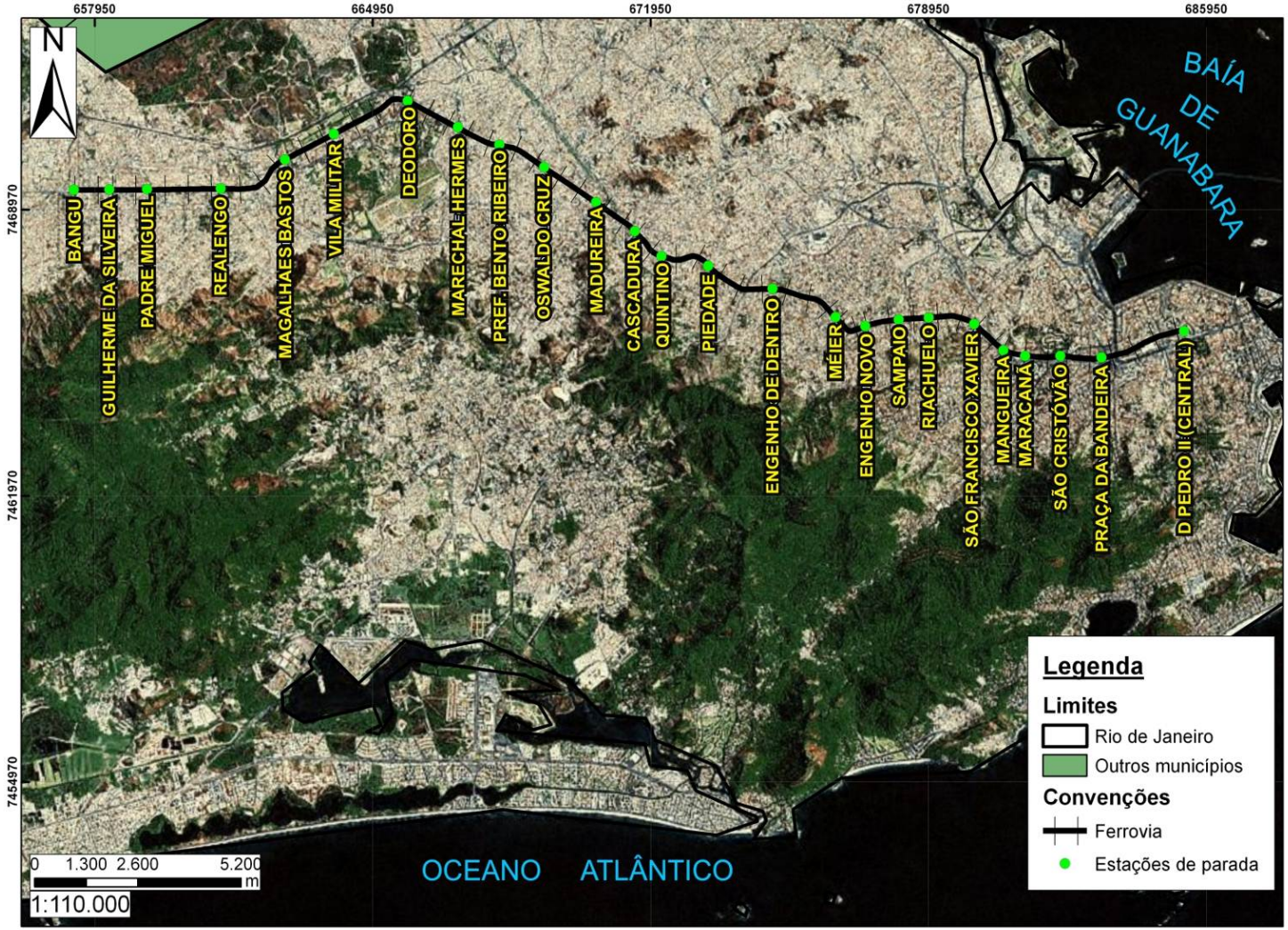


Figura 9 – Itinerário da Linha Japeri – Central do Brasil

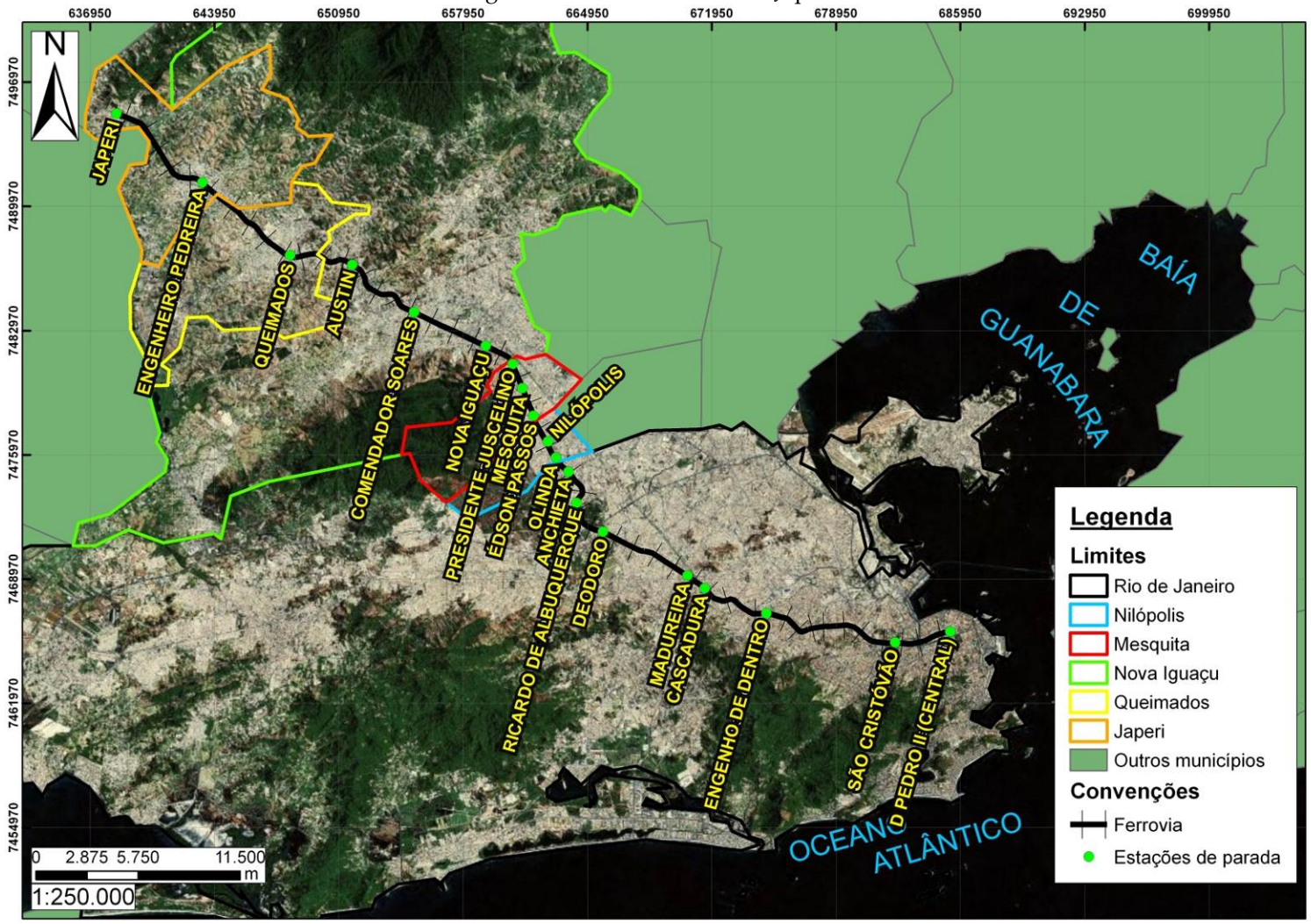


Figura 10 – Itinerário da Linha Nova Iguaçu – Central do Brasil

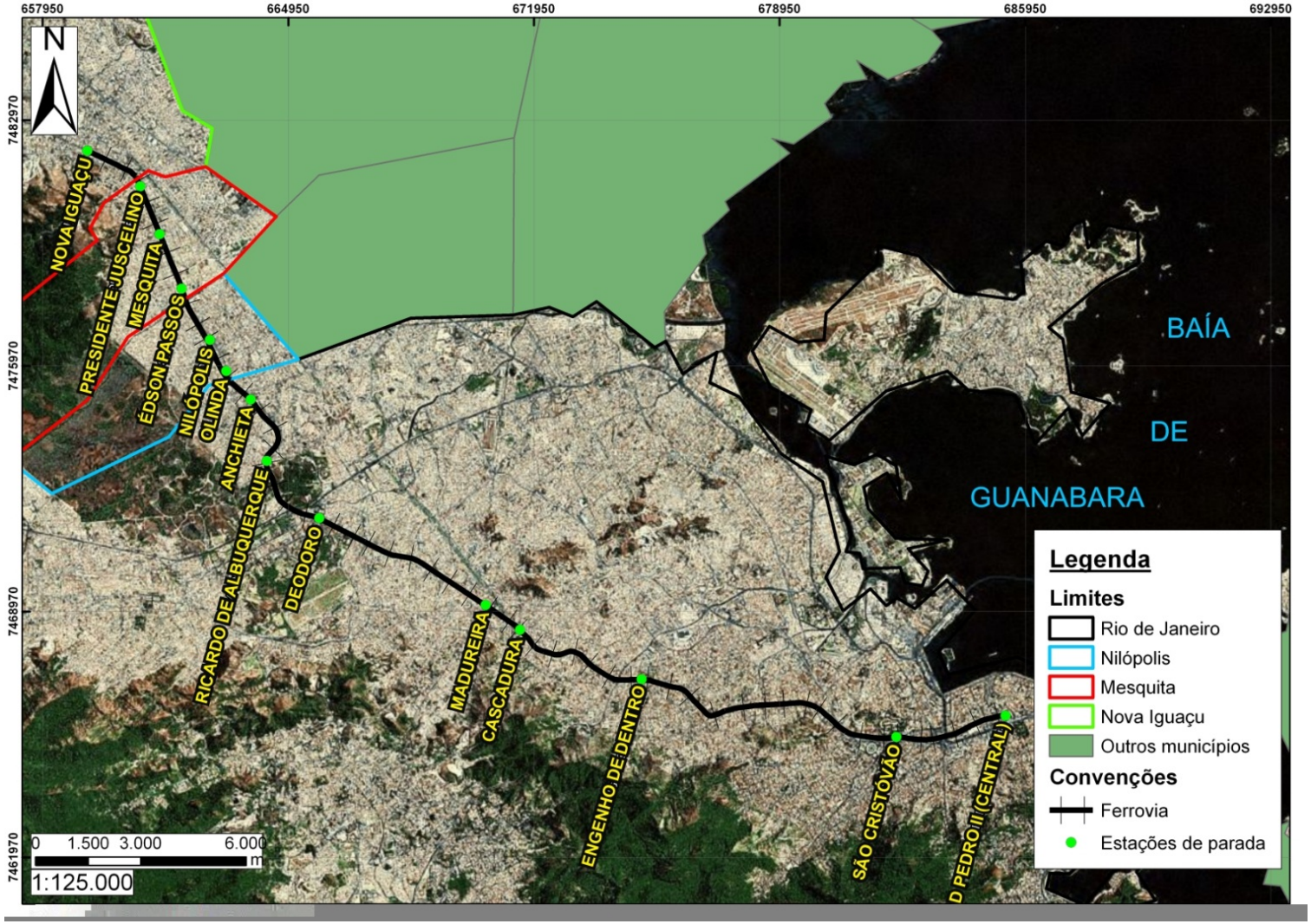


Figura 11 – Itinerário da Linha Belford Roxo – Central do Brasil

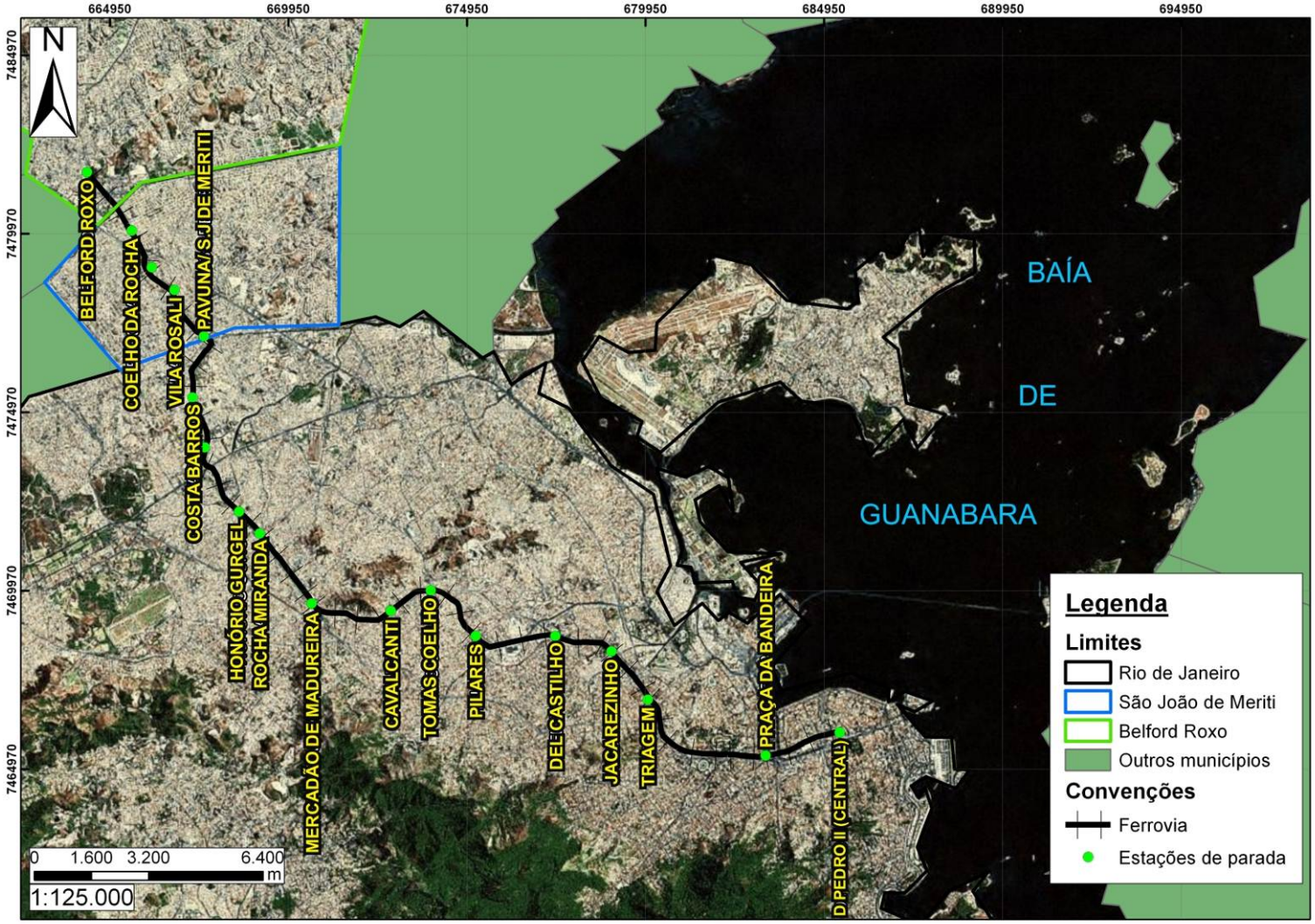


Figura 12 – Itinerário da Linha Gramacho – Central do Brasil

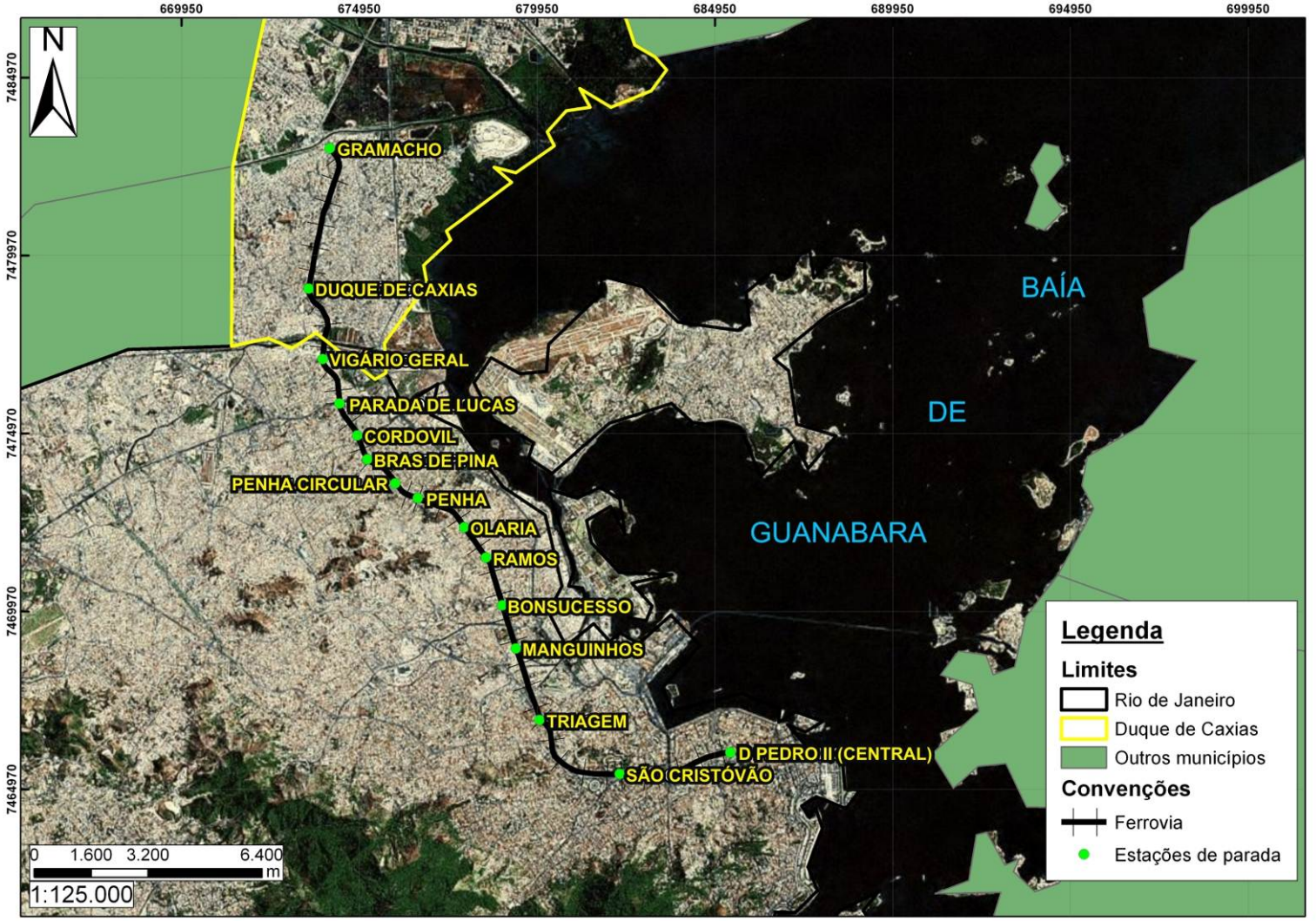


Figura 13 – Itinerário da Linha Saracuruna – Central do Brasil

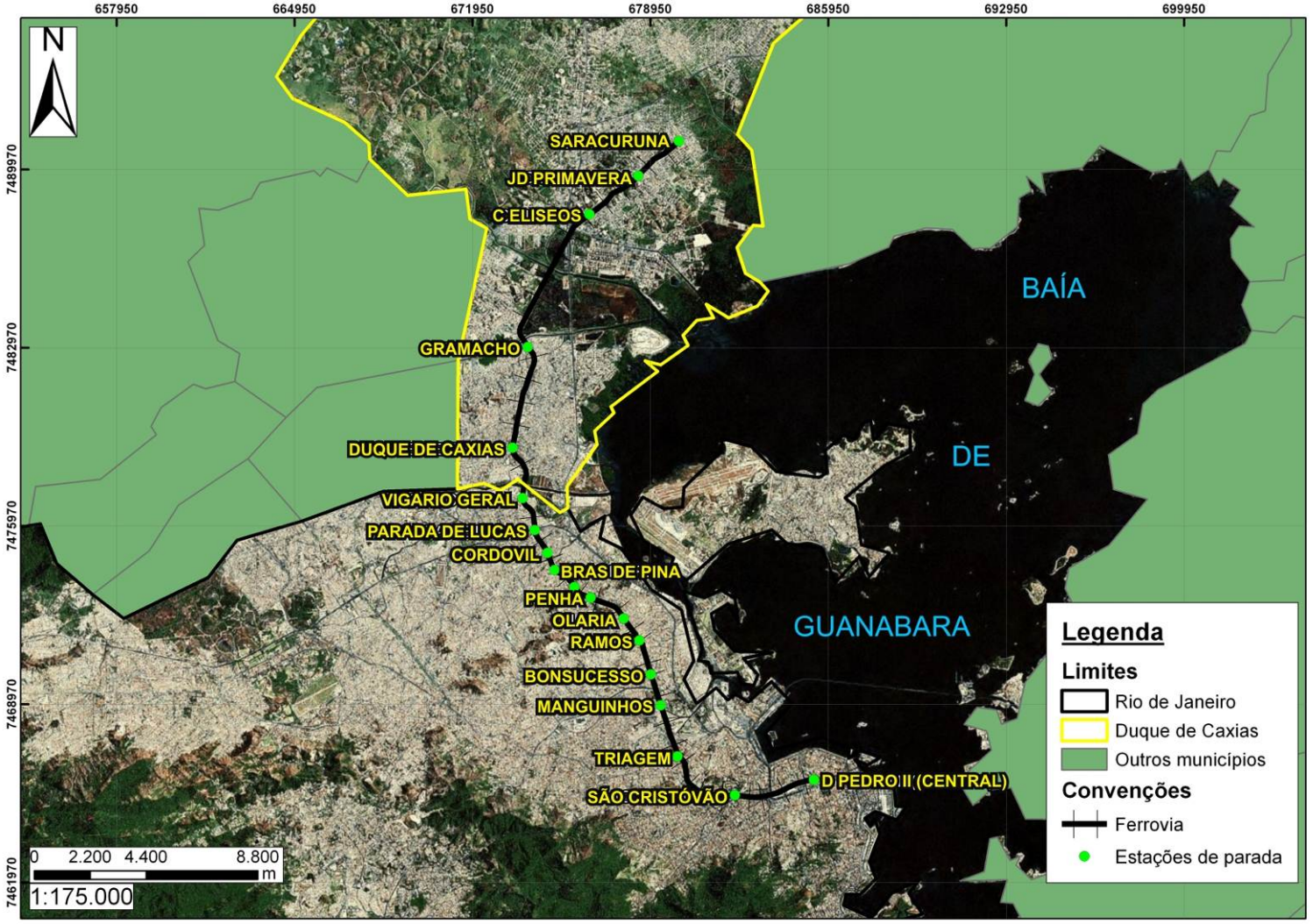


Figura 14 – Itinerário da Linha Paracambi – Japeri

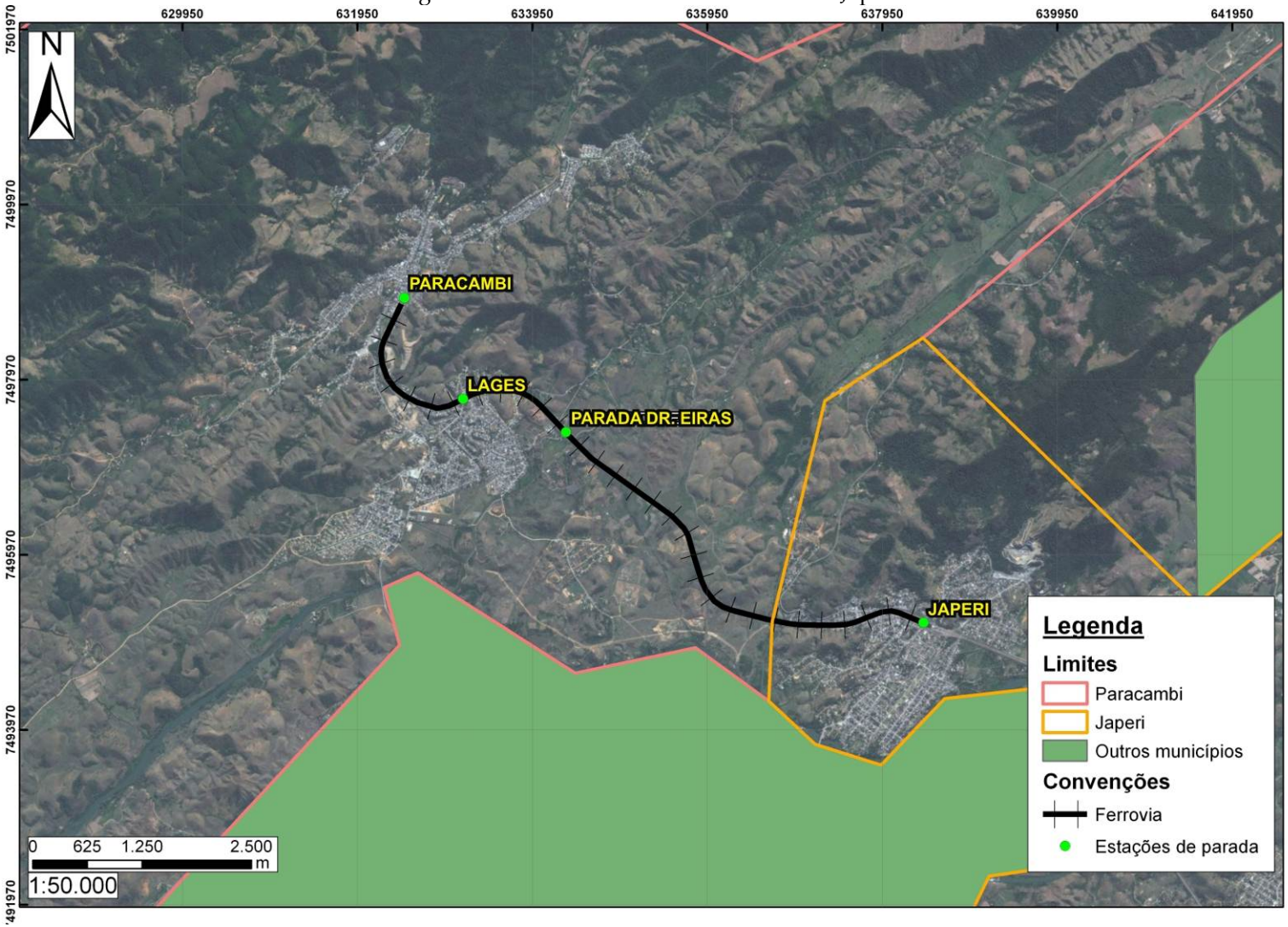


Figura 15 – Itinerário da Linha Queimados – Central do Brasil

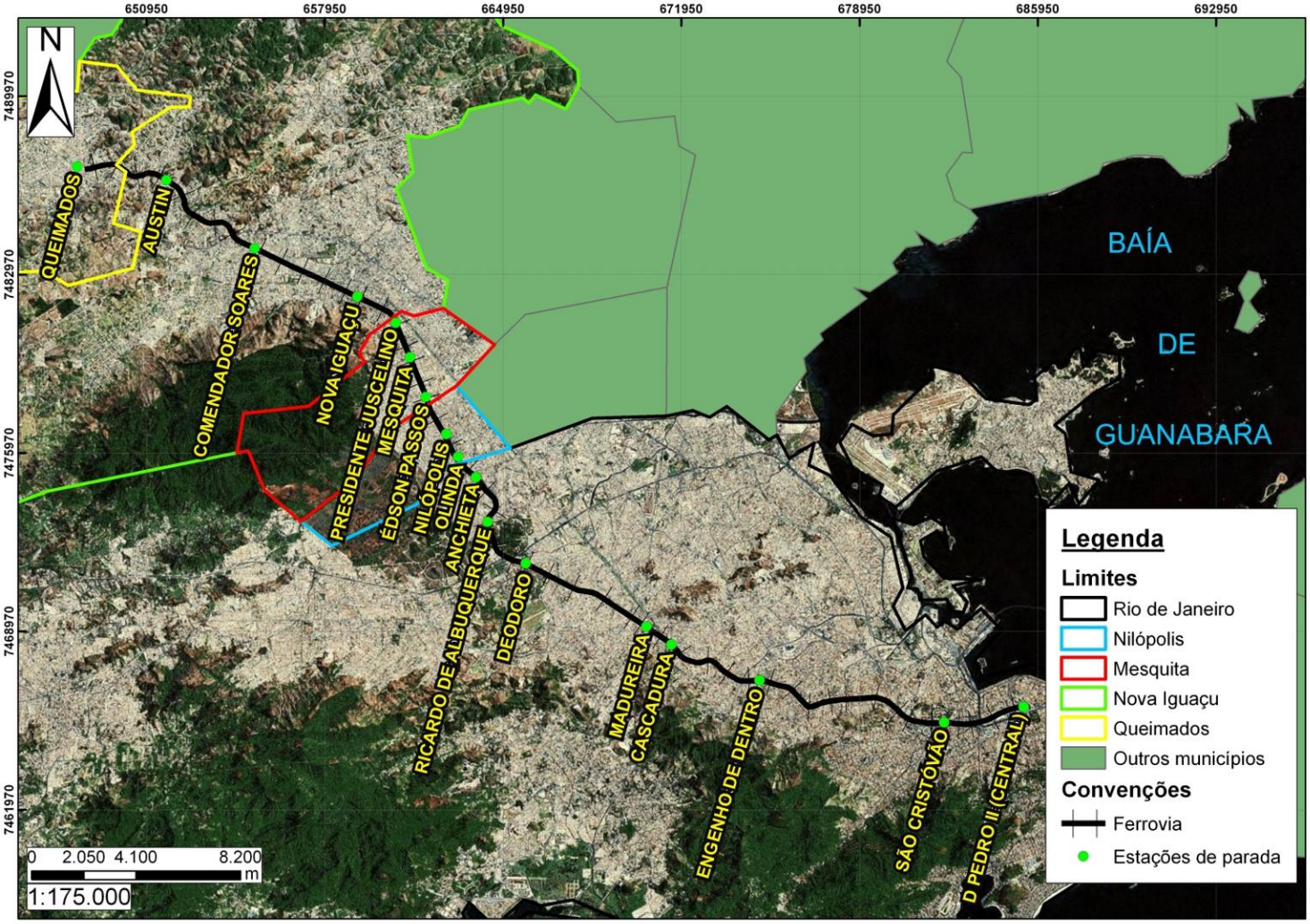


Figura 16 – Itinerário da Linha Campo Grande – Central do Brasil

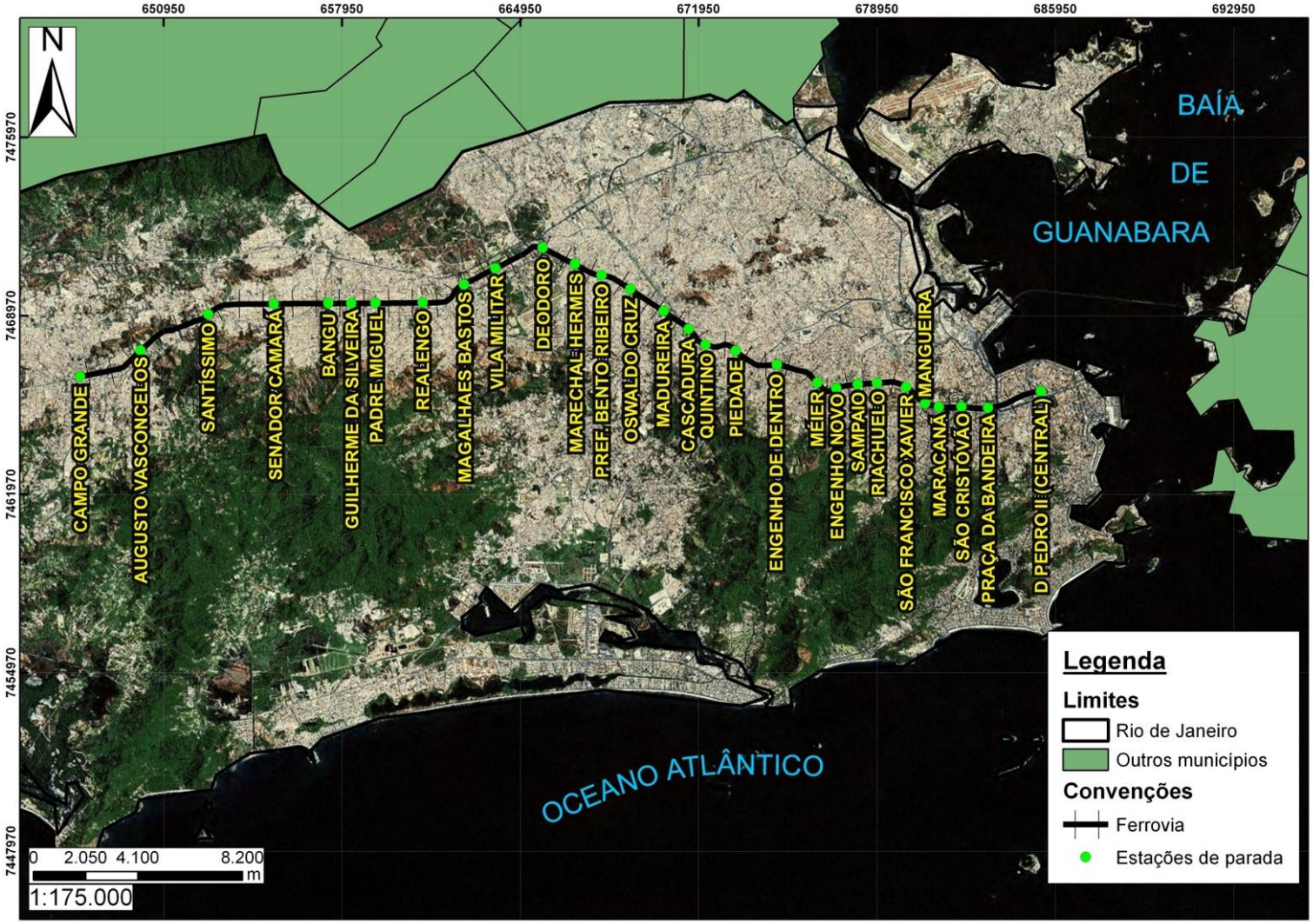


Figura 17 – Itinerário da Linha Vila Inhomirim – Saracuruna

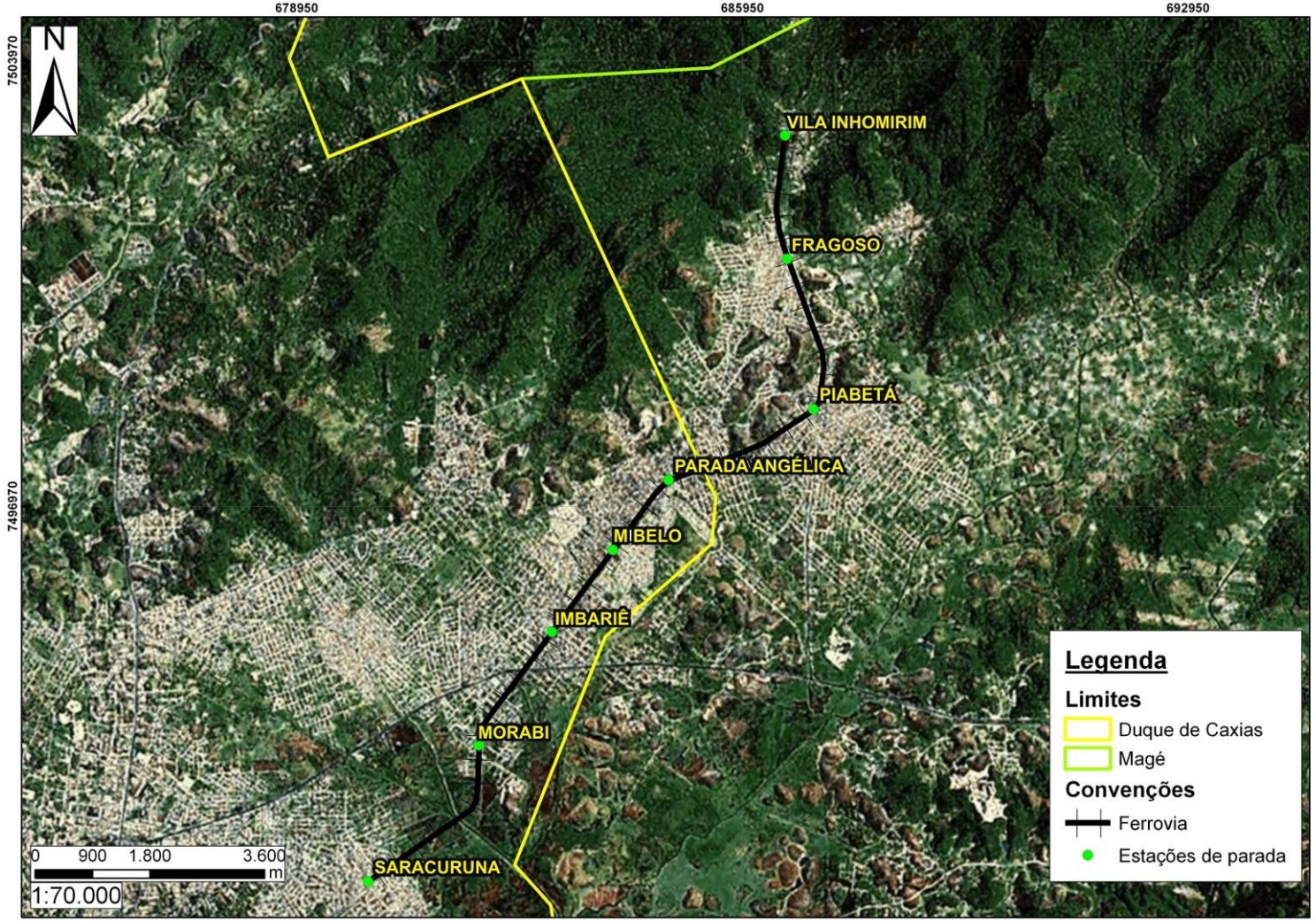


Figura 18 – Itinerário da Linha Guapimirim – Saracuruna

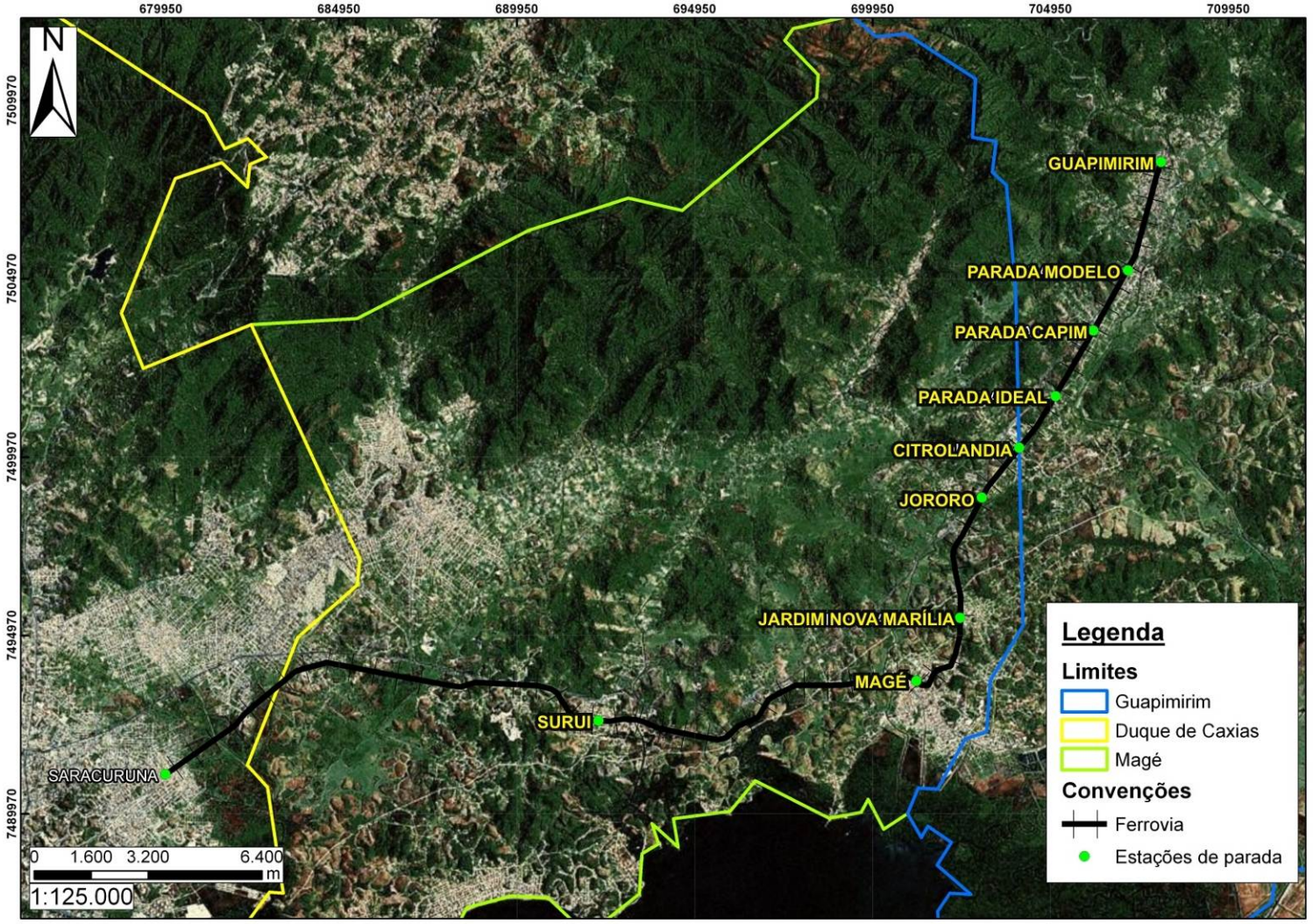


Tabela 5 – Horários das linhas comerciais

| Deodoro/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida de Deodoro |
| 06:01 | 05:56 |
| 06:32 | 06:12 |
| 06:47 | 06:28 |
| 07:02 | 06:59 |
| 07:16 | 07:14 |
| 07:31 | 07:31 |
| 07:46 | 07:46 |
| 08:05 | 08:01 |
| 08:36 | 08:19 |
| 09:08 | 08:32 |
| 09:40 | 08:56 |
| 10:12 | 09:26 |
| 10:43 | 09:56 |
| 11:14 | 10:28 |
| 11:46 | 11:01 |
| 12:19 | 11:33 |
| 12:51 | 12:05 |
| 13:23 | 12:37 |
| 13:55 | 13:08 |
| 14:27 | 13:41 |
| 14:59 | 14:13 |
| 15:32 | 14:45 |
| 16:22 | 15:17 |
| 16:52 | 15:49 |
| 17:21 | 16:20 |
| 17:51 | 17:22 |
| 20:30 | 17:46 |
| 20:40 | 18:16 |
| 20:50 | 18:46 |
| 21:00 | |
| 21:10 | |
| 21:20 | |
| 21:47 | |

| Santa Cruz/Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida/Passagem Bangu |
| 05:02 | 04:43 |
| 05:37 | 05:01 |
| 05:56 | 05:13 |
| 06:11 | 05:28 |
| 06:22 | 05:43 |
| 06:42 | 05:58 |
| 06:57 | 06:13 |
| 07:11 | 06:28 |
| 07:26 | 06:43 |
| 07:41 | 06:58 |
| 07:57 | 07:13 |
| 08:11 | 07:33 |
| 08:27 | 07:48 |
| 08:53 | 08:03 |
| 09:09 | 08:18 |
| 09:25 | 08:33 |
| 09:41 | 08:48 |
| 09:57 | 09:03 |
| 10:13 | 09:19 |
| 10:29 | 09:33 |
| 10:45 | 09:49 |
| 11:01 | 10:05 |
| 11:17 | 10:21 |
| 11:33 | 10:37 |
| 11:49 | 10:53 |
| 12:05 | 11:09 |
| 12:21 | 11:25 |
| 12:37 | 11:41 |
| 12:53 | 11:57 |
| 13:09 | 12:13 |
| 13:25 | 12:29 |
| 13:41 | 12:45 |
| 13:57 | 13:01 |
| 14:13 | 13:17 |
| 14:29 | 13:33 |
| 14:45 | 13:49 |
| 15:01 | 14:05 |
| 15:17 | 14:21 |
| 15:33 | 14:37 |
| 15:49 | 14:53 |
| 16:02 | 15:09 |
| 16:17 | 15:25 |
| 16:32 | 15:41 |
| 16:47 | 15:57 |
| 17:02 | 16:13 |
| 17:17 | 16:29 |
| 17:32 | 16:45 |
| 17:47 | 17:00 |
| 18:02 | 17:13 |
| 18:17 | 17:30 |
| 18:32 | 17:45 |
| 18:47 | 18:00 |
| 19:02 | 18:15 |
| 19:17 | 18:30 |
| 19:32 | 18:45 |
| 19:47 | 19:00 |
| 20:02 | 19:16 |
| 20:12 | 19:30 |
| 20:32 | 19:45 |
| 20:52 | 20:00 |
| 21:12 | 20:33 |
| 21:38 | 21:15 |
| 22:05 | 22:05 |
| 22:35 | 22:48 |

| Bangu/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida/ Passagem Deodoro |
| 04:47 | 05:06 |
| 05:19 | 05:36 |
| 05:50 | 06:04 |
| 06:16 | 06:35 |
| 06:52 | 07:06 |
| 07:21 | 07:36 |
| 07:51 | 08:09 |
| 08:20 | 08:41 |
| 08:52 | 09:12 |
| 09:24 | 09:41 |
| 09:56 | 10:13 |
| 10:27 | 10:45 |
| 10:58 | 11:17 |
| 11:30 | 11:49 |
| 12:03 | 12:21 |
| 12:35 | 12:53 |
| 13:07 | 13:25 |
| 13:39 | 13:57 |
| 14:11 | 14:29 |
| 14:43 | 15:01 |
| 15:16 | 15:33 |
| 15:47 | 16:05 |
| 16:13 | 16:36 |
| 16:43 | 17:08 |
| 17:12 | 17:38 |
| 17:41 | 18:08 |
| 18:11 | 18:38 |
| 18:26 | 19:10 |
| 18:44 | 19:39 |
| 19:01 | 19:56 |
| 19:27 | 20:06 |
| 19:54 | 20:33 |
| 20:16 | 20:56 |
| | 21:23 |
| | 21:55 |

| Japeri/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partidas Japeri |
| 04:55 | 03:57 |
| 05:20 | 04:15 |
| 05:42 | 04:37 |
| 06:03 | 04:57 |
| 06:23 | 05:12 |
| 06:53 | 05:27 |
| 07:13 | 05:42 |
| 07:18 | 05:57 |
| 07:33 | |
| 07:38 | 06:12 |
| 07:48 | |
| 08:03 | 06:27 |
| 08:15 | 06:47 |
| 08:33 | |
| 08:45 | 07:12 |
| 09:01 | 07:27 |
| 09:17 | |
| 09:33 | 07:42 |
| 09:49 | 07:57 |
| 10:05 | |
| 10:21 | 08:15 |
| 10:37 | 08:31 |
| 10:53 | 08:49 |
| 11:09 | 09:03 |
| 11:25 | 09:19 |
| 11:41 | 09:35 |
| 11:57 | 09:51 |
| 12:13 | 10:07 |
| 12:29 | 10:23 |
| 12:45 | 10:39 |
| 13:01 | 10:55 |
| 13:17 | 11:11 |
| 13:33 | 11:27 |
| 13:49 | 11:43 |
| 14:05 | 11:59 |
| 14:21 | 12:15 |
| 14:37 | 12:31 |
| 14:53 | 12:47 |
| 15:09 | 13:03 |
| 15:25 | 13:19 |
| 15:41 | 13:35 |
| 15:57 | 13:51 |
| 16:07 | 14:07 |
| 16:22 | 14:23 |
| 16:27 | 14:39 |
| 16:42 | 14:55 |
| 16:52 | 15:11 |
| 16:57 | 15:27 |
| | 15:43 |
| 17:22 | 16:00 |
| 17:27 | 16:15 |
| 17:42 | 16:30 |
| | 16:40 |
| 17:57 | 16:57 |
| 18:12 | 17:02 |
| 18:27 | 17:17 |
| 18:42 | 17:27 |
| 18:57 | 17:47 |
| 19:12 | 17:57 |
| 19:27 | 18:02 |
| 19:42 | 18:13 |
| 19:57 | 18:27 |
| 20:22 | 18:32 |
| 20:42 | 18:45 |
| 21:02 | 18:57 |
| 21:30 | 19:17 |
| 21:55 | 19:42 |
| 22:15 | 20:10 |
| 22:52 | 20:25 |
| | 20:50 |
| | 21:11 |
| | 21:56 |

| Nova Iguaçu/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partidas Nova Iguaçu |
| 06:33 | 05:23 |
| 07:03 | 05:53 |
| 16:12 | 06:23 |
| 16:37 | 07:08 |
| 17:07 | 07:48 |
| 17:37 | 08:19 |
| 18:07 | 17:16 |
| 18:37 | 17:41 |
| 19:07 | 18:11 |
| 19:37 | |
| 19:52 | |

| Belford Roxo/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida/ Passagem Deodoro |
| 04:56 | 04:43 |
| 05:13 | 04:57 |
| 05:23 | 05:12 |
| 05:43 | 05:27 |
| 05:58 | 05:43 |
| 06:13 | 05:56 |
| 06:28 | 06:12 |
| 06:43 | 06:25 |
| 06:58 | 06:42 |
| 07:23 | 06:58 |
| 07:53 | 07:12 |
| 08:25 | 07:27 |
| 08:55 | 07:42 |
| 09:25 | 07:57 |
| 09:53 | 08:26 |
| 10:23 | 08:54 |
| 10:53 | 09:24 |
| 11:23 | 09:54 |
| 11:51 | 10:24 |
| 12:21 | 10:52 |
| 12:51 | 11:22 |
| 13:21 | 11:52 |
| 13:49 | 12:22 |
| 14:19 | 12:50 |
| 14:53 | 13:20 |
| 15:23 | 13:50 |
| 15:47 | 14:20 |
| 16:02 | 14:48 |
| 16:17 | 15:18 |
| 16:38 | 15:52 |
| 16:52 | 16:22 |
| 17:08 | 16:46 |
| 17:22 | 17:01 |
| 17:38 | 17:16 |
| 17:50 | 17:37 |
| 18:00 | 17:51 |
| 18:15 | 18:07 |
| 18:36 | 18:21 |
| 18:50 | 18:37 |
| 19:06 | 18:49 |
| 19:20 | 18:59 |
| 19:36 | 19:14 |
| 19:49 | 19:39 |
| 19:58 | 19:59 |
| 20:28 | 20:29 |
| 20:58 | 20:57 |
| 21:28 | 21:26 |

| Gramacho/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida/ Passagem Deodoro |
| 05:18 | 04:44 |
| 05:28 | 05:24 |
| 05:53 | 05:44 |
| 06:18 | 05:57 |
| 06:48 | 06:23 |
| 07:28 | 06:53 |
| 07:58 | 07:14 |
| 16:12 | 07:27 |
| 16:23 | 07:53 |
| 16:43 | 08:17 |
| 16:57 | 08:27 |
| 17:13 | 16:50 |
| 17:27 | 17:15 |
| 17:43 | 17:20 |
| 17:55 | 17:41 |
| 18:05 | 17:51 |
| 18:25 | 18:11 |
| 18:31 | 18:21 |
| 18:55 | 18:41 |
| 19:01 | 18:51 |
| 19:25 | 19:03 |
| 19:31 | 19:28 |
| 19:54 | 20:03 |
| 20:23 | 20:23 |
| 21:53 | 21:15 |

| Saracuruna/Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida/ Saracuruna |
| 05:08 | 04:53 |
| 05:38 | 05:23 |
| 06:08 | 05:51 |
| 06:38 | 06:21 |
| 07:08 | 06:53 |
| 07:43 | 07:21 |
| 08:10 | 07:51 |
| 08:40 | 08:26 |
| 09:10 | 08:53 |
| 09:40 | 09:23 |
| 10:08 | 09:53 |
| 10:38 | 10:23 |
| 11:08 | 10:51 |
| 11:38 | 11:21 |
| 12:08 | 11:51 |
| 12:38 | 12:21 |
| 13:08 | 12:51 |
| 13:38 | 13:21 |
| 14:08 | 13:51 |
| 14:38 | 14:21 |
| 15:08 | 14:51 |
| 15:38 | 15:21 |
| 16:07 | 15:51 |
| 16:33 | 16:21 |
| 17:03 | 16:50 |
| 17:33 | 17:20 |
| 18:11 | 17:50 |
| 18:41 | 18:20 |
| 19:11 | 18:58 |
| 20:09 | 19:28 |
| 21:08 | 20:30 |
| 22:38 | |

| Queimados/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida/ Passagem Deodoro |
| 05:52 | 06:04 |
| 18:22 | 06:34 |
| 18:52 | 07:39 |
| 19:22 | 07:59 |
| | 20:24 |

| Campo Grande/ Central do Brasil | |
|---|---|
| Horários Partidas da Central | Horários Partida/ Passagem Deodoro |
| 04:32 | 05:22 |
| 05:02 | 05:49 |
| 05:36 | 06:21 |
| 06:06 | 06:51 |
| 06:37 | 07:21 |
| 16:00 | 07:54 |
| 16:31 | 08:24 |
| 17:01 | 17:54 |
| 17:30 | 18:23 |
| 18:01 | 18:54 |
| 18:16 | 19:24 |
| 18:31 | 19:51 |
| 18:56 | 20:11 |
| 19:14 | 20:23 |
| 19:41 | 20:43 |
| 20:07 | 21:09 |
| | 21:40 |
| | 22:10 |

| Vila Inhomirim/ Saracuruna | |
|---|---|
| Horários Partidas V.Inhomirim | Horários Partidas Saracuruna |
| 03:45 | 04:35 |
| 04:19 | 05:26 |
| 05:46 | 06:45 |
| 06:29 | 07:27 |
| 07:47 | 08:47 |
| 08:31 | 09:25 |
| 09:45 | 11:12 |
| 10:18 | 13:13 |
| 12:02 | 15:20 |
| 14:03 | 16:27 |
| 16:11 | 17:17 |
| 17:37 | 18:42 |
| 18:26 | 19:19 |
| 19:39 | 20:45 |
| 20:29 | 21:30 |
| | 22:45 |

| Guapimirim/ Saracuruna | |
|---|---|
| Horários Partidas Guapimirim | Horários Partidas Saracuruna |
| 03:10 | 05:00 |
| 06:45 | 09:00 |
| 16:40 | 18:45 |

Tabela 6 – Trens com ar condicionado

| Serie 700AR | Serie 900AR | Série 2005 |
|---|---|---|
| 702 | 903 | 2002 |
| 703 | 904 | 2003 |
| 705 | 911 | 2004 |
| 712 | 915 | 2005 |
| 716 | 927 | 2006 |
| 722 | 945 | 2007 |
| 728 | 947 | 2008 |
| 707 | 953 | 2009 |
| | 959 | 2010 |
| | 938 | 2011 |
| | | 2012 |
| | | 2013 |
| | | 2014 |
| | | 2015 |
| | | 2016 |
| | | 2017 |
| | | 2018 |
| | | 2019 |
| | | 2020 |
| | | 2001 |

Figura 19 – Variação Horária da Demanda

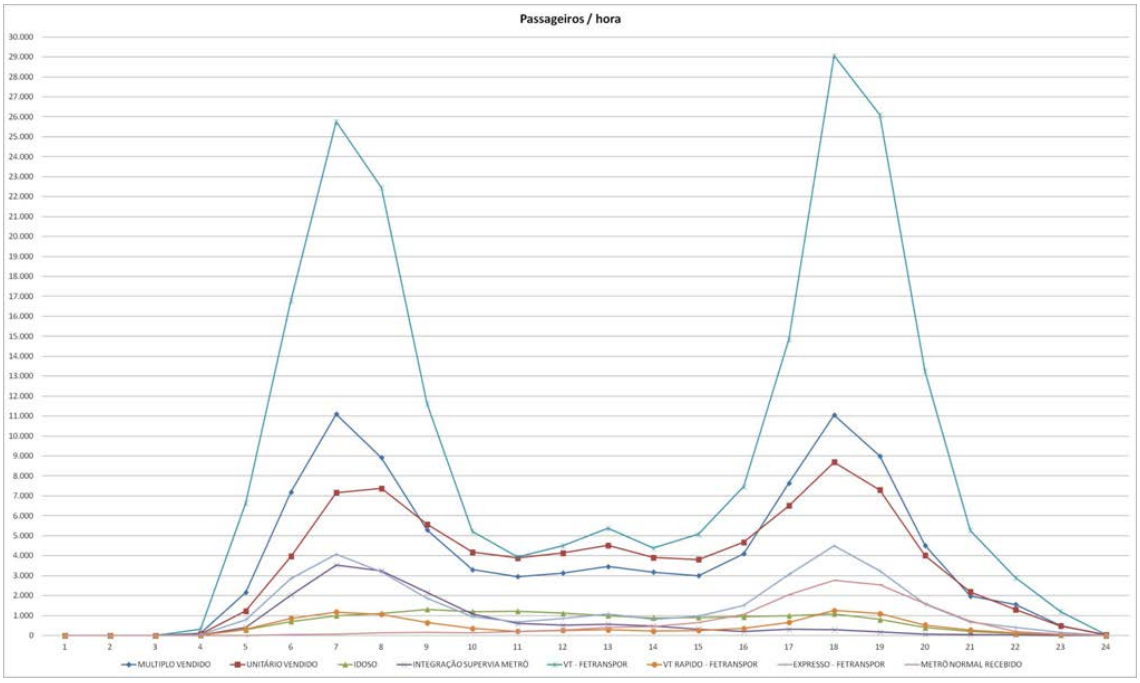



Figura 20 - Variação Horária da Demanda (continuação)

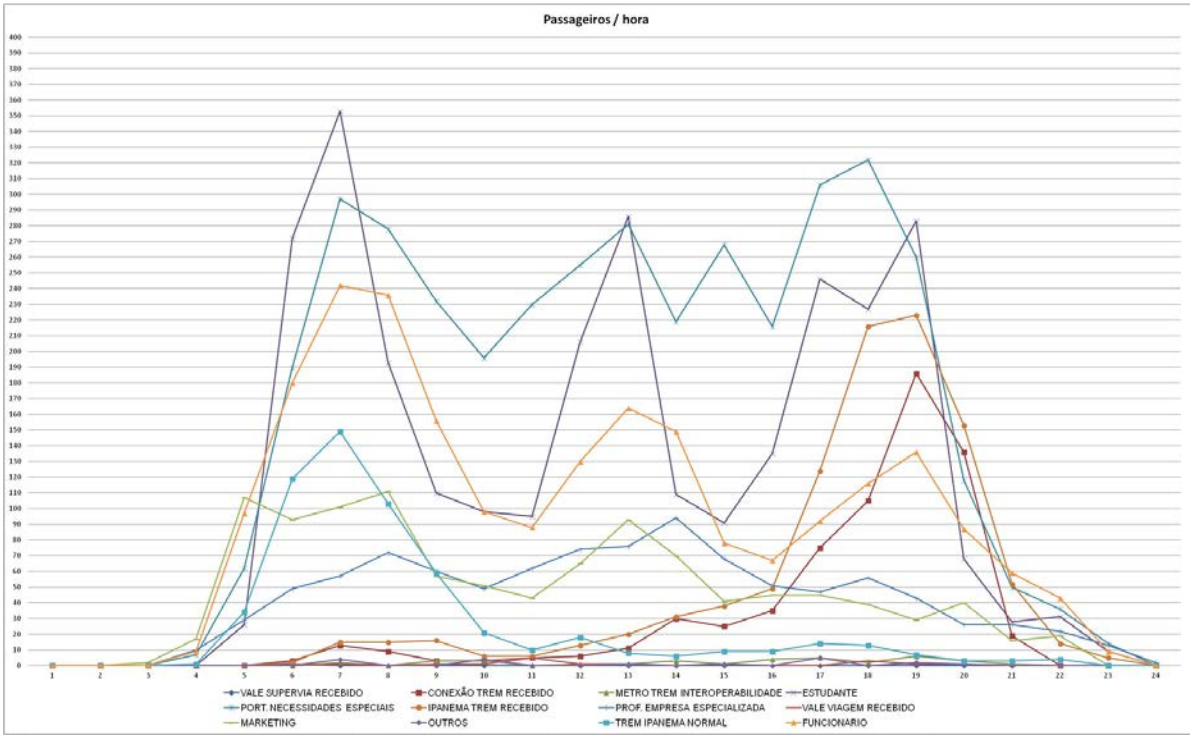


Tabela 7 – Gratuidade (agosto de 2011)

| Dia da Semana (agosto/2011) | Def. Físico | Estudante | Outras |
|---|---|---|---|
| Domingo | 13,19% | 0,00% | 86,81% |
| Segunda Feira | 14,69% | 11,16% | 74,16% |
| Terça Feira | 14,86% | 10,90% | 74,24% |
| Quarta Feira | 14,90% | 10,71% | 74,39% |
| Quinta Feira | 14,56% | 11,29% | 74,15% |
| Sexta Feira | 14,67% | 10,52% | 74,82% |
| Sábado | 14,27% | 7,25% | 78,47% |

Tabela 8 – Concentração dos embarques nas 20 estações mais carregadas (dias úteis)

| Estação | Percentual do Total de Embarques |
|---|---|
| Central do Brasil | 23,80% |
| Madureira | 4,70% |
| Nova Iguaçu | 4,10% |
| São Cristóvão | 3,80% |
| Queimados | 3,30% |
| Campo Grande | 3,20% |
| Gramacho | 2,60% |
| E. Pedreira | 2,60% |
| Santa Cruz | 2,20% |
| Engenho de Dentro | 2,20% |
| Bangu | 2,20% |
| Méier | 2,10% |
| Austin | 2,00% |
| Nilópolis | 2,00% |
| Cascadura | 1,90% |
| Belford Roxo | 1,90% |
| C. Soares | 1,80% |
| Duque de Caxias | 1,60% |
| Saracuruna | 1,30% |
| Japeri | 1,20% |

Figura 21 – Média da demanda em dias úteis no sistema

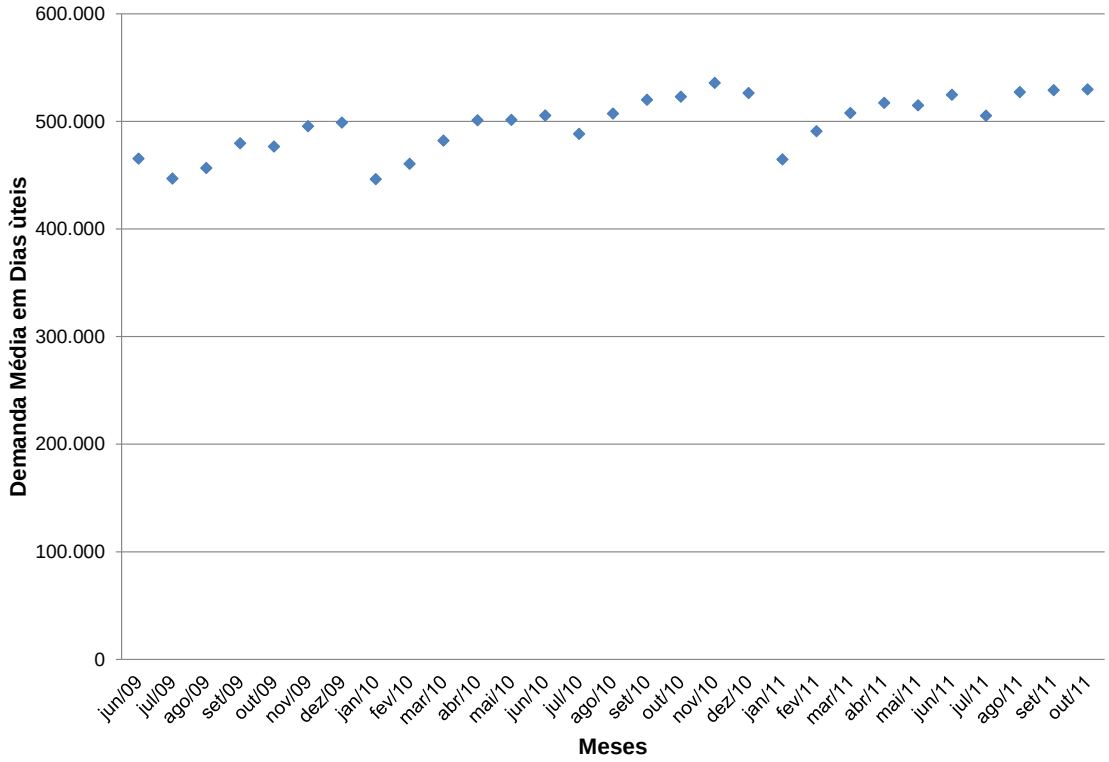



Figura 22 – Variação da taxa de crescimento da demanda média em dias úteis

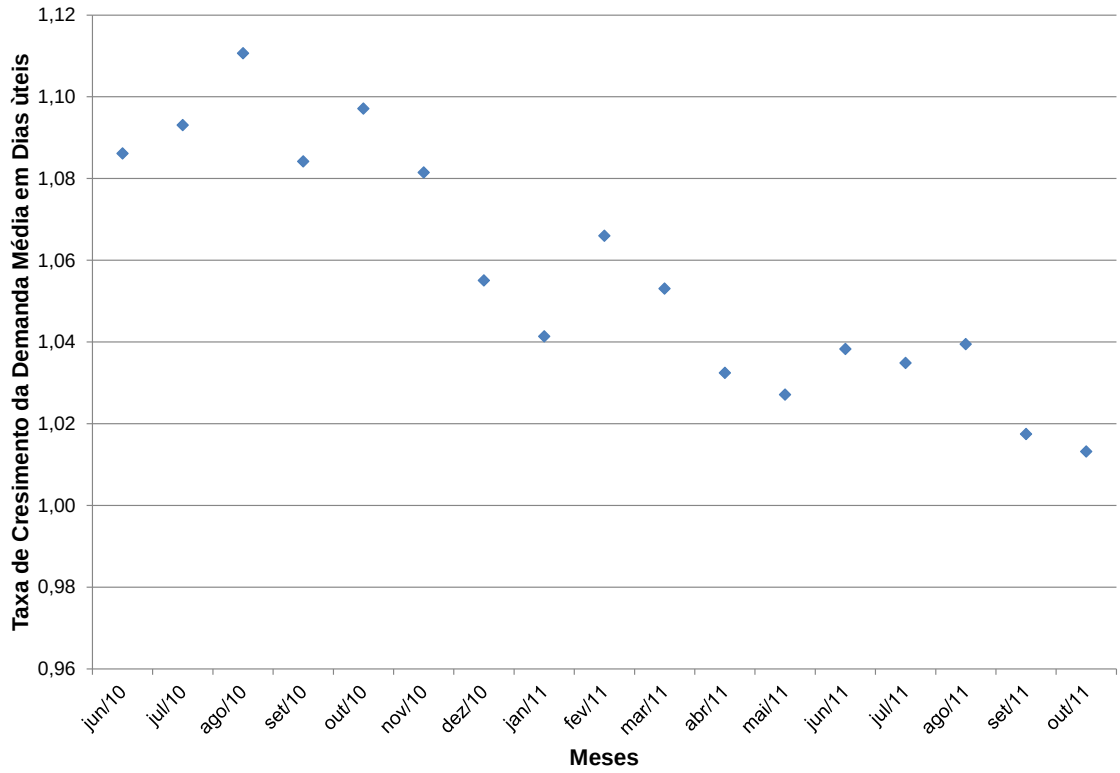


Figura 23 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da segunda-feira (ano 2009)

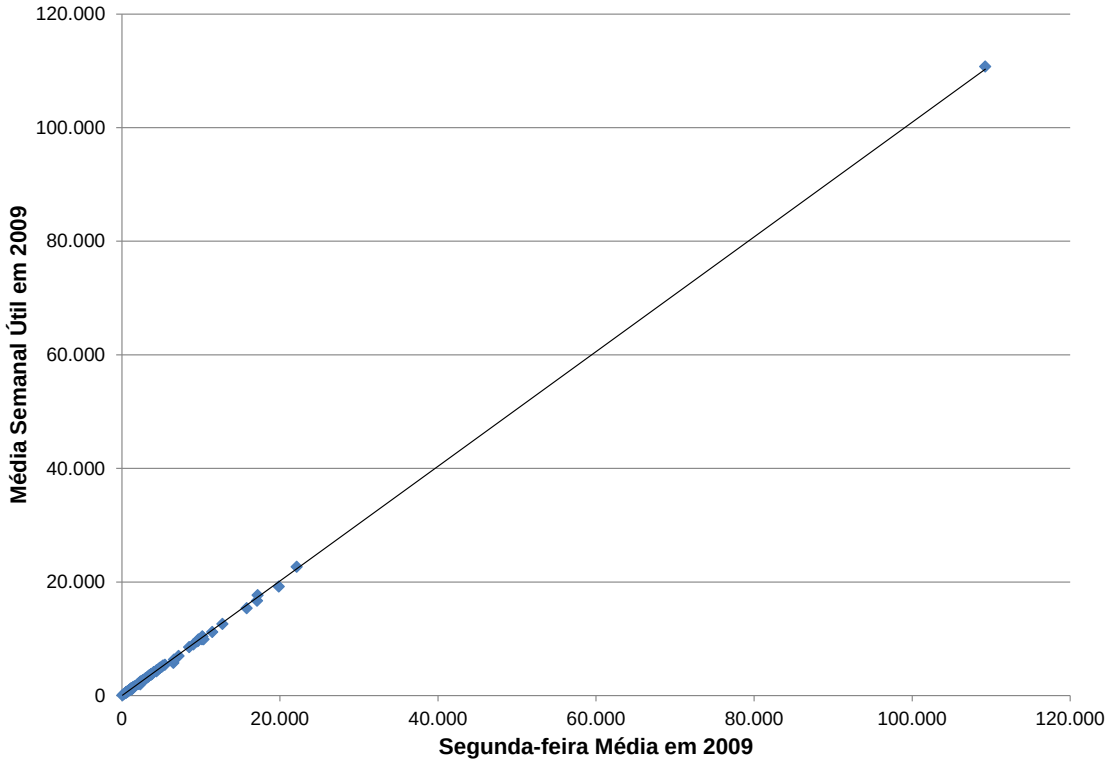



Figura 24 – Parâmetros estatísticos para a regressão (segunda-feira 2009)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99988638 |
| R-Quadrado | 0,99977277 |
| R-quadrado ajustado | 0,98742709 |
| Erro padrão | 209,735216 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,5677E+10 | 1,5677E+10 | 356381,811 | 9,8212E-148 |
| Resíduo | 81 | 3563097,74 | 43988,861 | | |
| Total | 82 | 1,568E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,00963867 | 0,00169125 | 596,977228 | 2,418E-149 | 1,006273607 | 1,013003727 | 1,006273607 | 1,013003727 |

Figura 25 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da terça-feira (ano 2009)

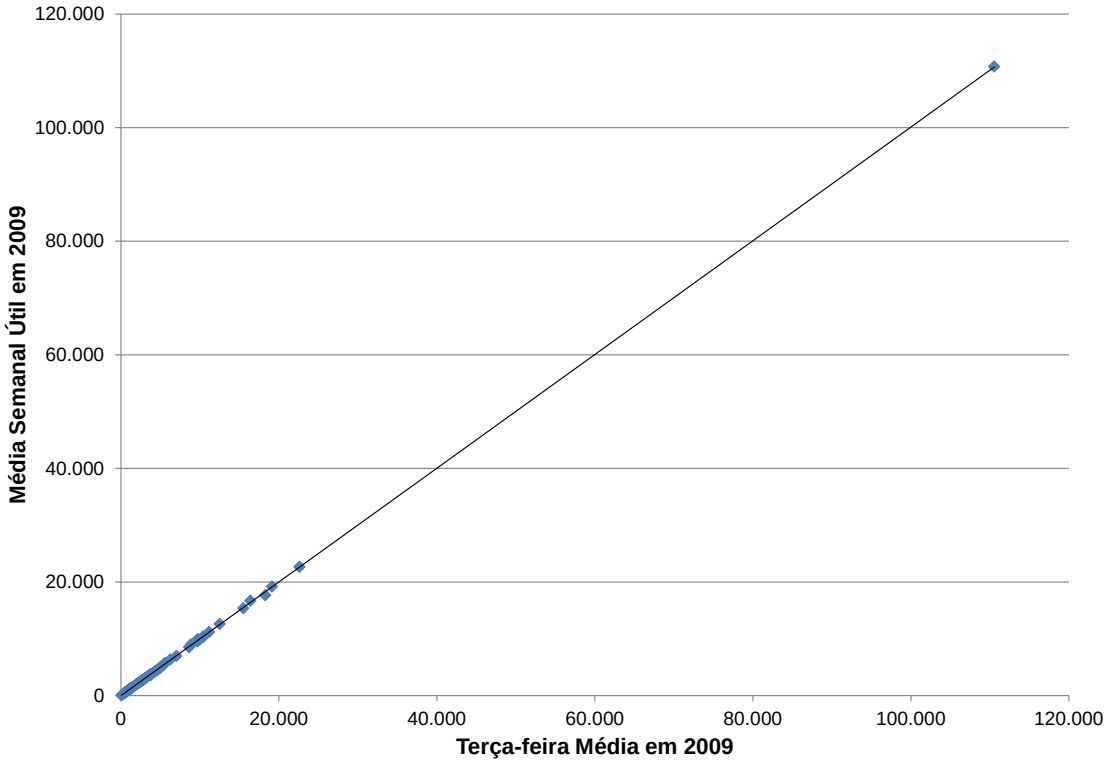



Figura 26 – Parâmetros estatísticos para a regressão (terça-feira 2009)

| | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99997363 |
| R-Quadrado | 0,99994727 |
| R-quadrado ajustado | 0,98760159 |
| Erro padrão | 101,036908 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,568E+10 | 1,568E+10 | 1535938,94 | 4,138E-173 |
| Resíduo | 81 | 826884,992 | 10208,4567 | | |
| Total | 82 | 1,568E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,00101671 | 0,00080771 | 1239,33004 | 4,908E-175 | 0,99940962 | 1,002623791 | 0,99940962 | 1,002623791 |

Figura 27 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da quarta-feira (ano 2009)

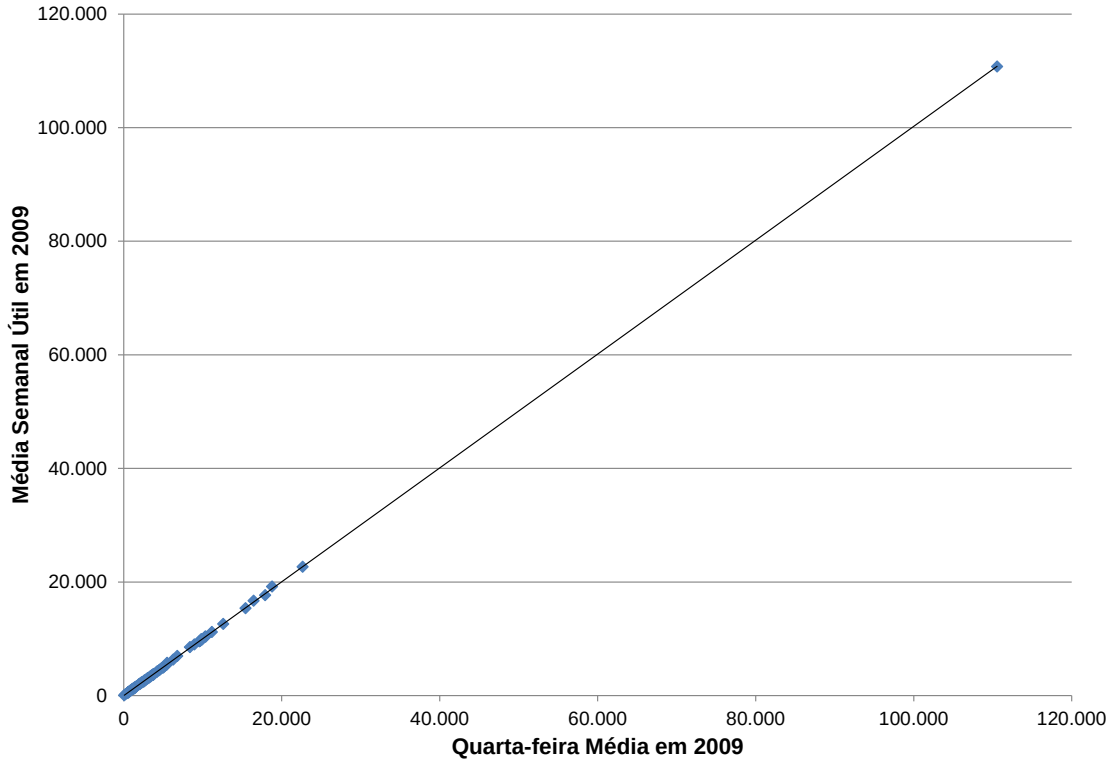



Figura 28 – Parâmetros estatísticos para a regressão (quarta-feira 2009)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99998393 |
| R-Quadrado | 0,99996785 |
| R-quadrado ajustado | 0,98762218 |
| Erro padrão | 78,8855163 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,568E+10 | 1,568E+10 | 2519697,7 | 1,0427E-181 |
| Resíduo | 81 | 504056,899 | 6222,92468 | | |
| Total | 82 | 1,568E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,00215049 | 0,00063133 | 1587,35557 | 9,657E-184 | 1,000894332 | 1,003406643 | 1,000894332 | 1,003406643 |

Figura 29 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da quinta-feira (ano 2009)

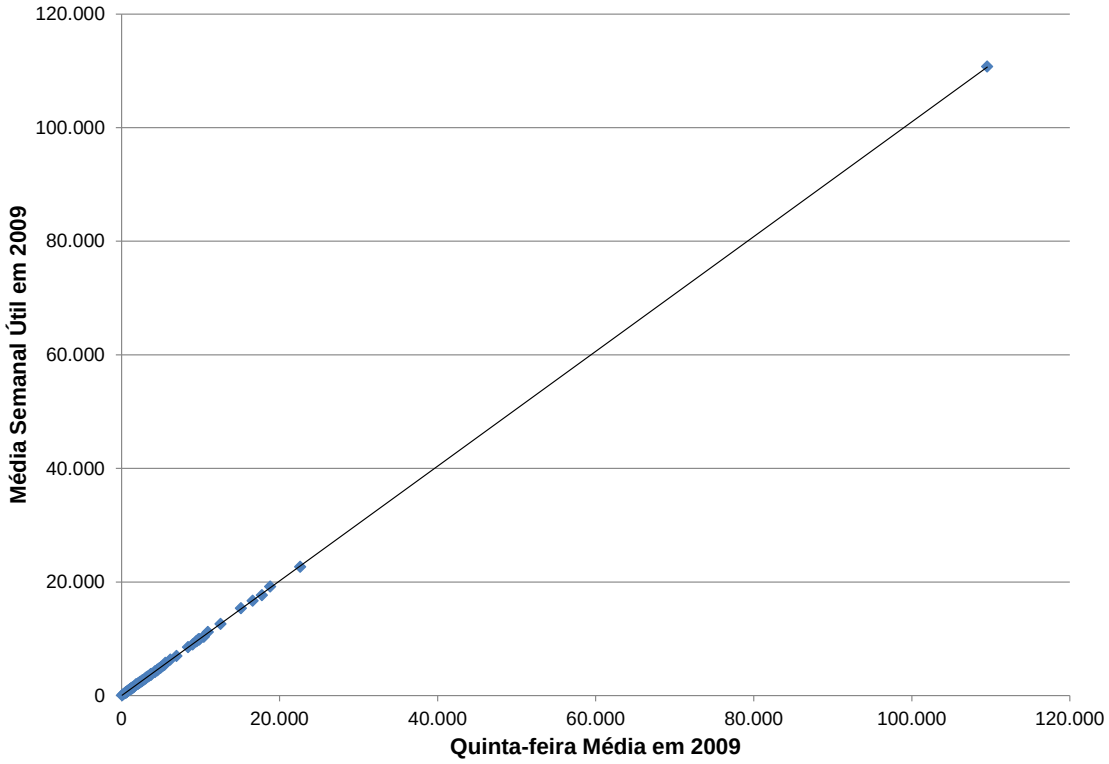



Figura 30 – Parâmetros estatísticos para a regressão (quinta-feira 2009)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99998635 |
| R-Quadrado | 0,99997271 |
| R-quadrado ajustado | 0,98762703 |
| Erro padrão | 72,6840621 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,568E+10 | 1,568E+10 | 2968019,23 | 1,4911E-184 |
| Resíduo | 81 | 427920,803 | 5282,97288 | | |
| Total | 82 | 1,568E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,01031929 | 0,00058644 | 1722,79402 | 1,272E-186 | 1,009152458 | 1,01148613 | 1,009152458 | 1,01148613 |

Figura 31 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da sexta-feira (ano 2009)

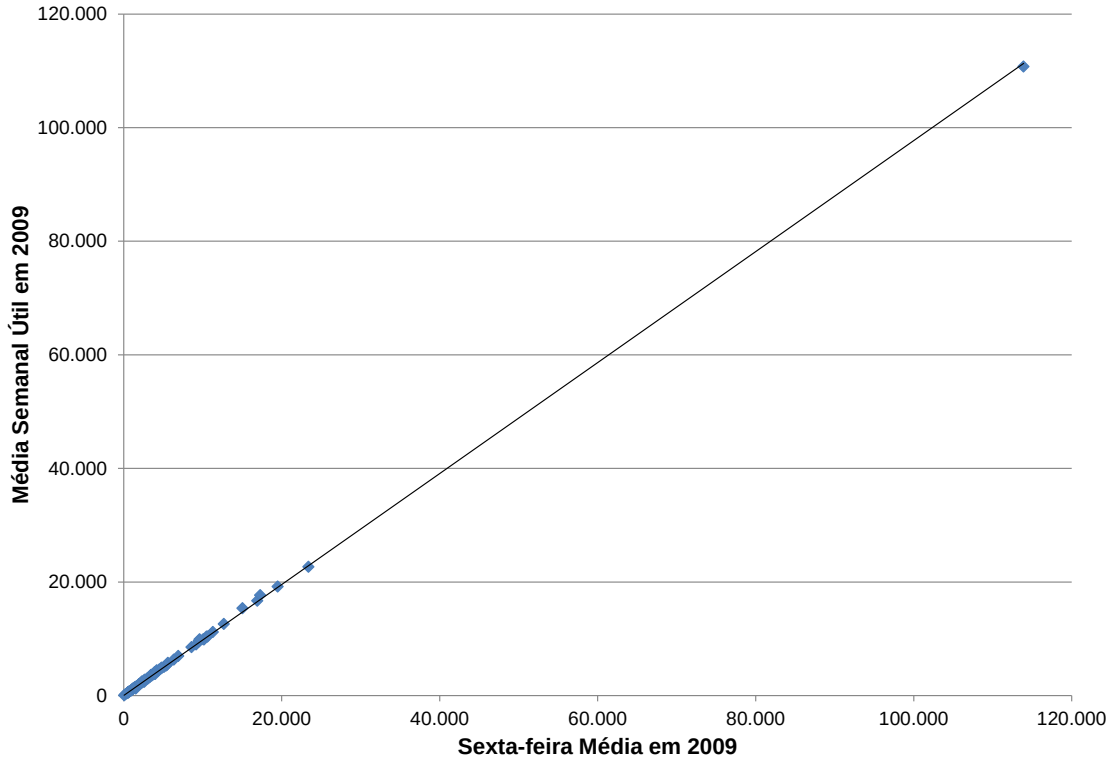



Figura 32 – Parâmetros estatísticos para a regressão (sexta-feira 2009)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,9999072 |
| R-Quadrado | 0,99981441 |
| R-quadrado ajustado | 0,98746874 |
| Erro padrão | 189,543234 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,5677E+10 | 1,5677E+10 | 436374,905 | 2,9861E-151 |
| Resíduo | 81 | 2910057,63 | 35926,6374 | | |
| Total | 82 | 1,568E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 0,97708839 | 0,00147912 | 660,586788 | 6,644E-153 | 0,974145404 | 0,980031381 | 0,974145404 | 0,980031381 |

Figura 33 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da segunda-feira (ano 2010)

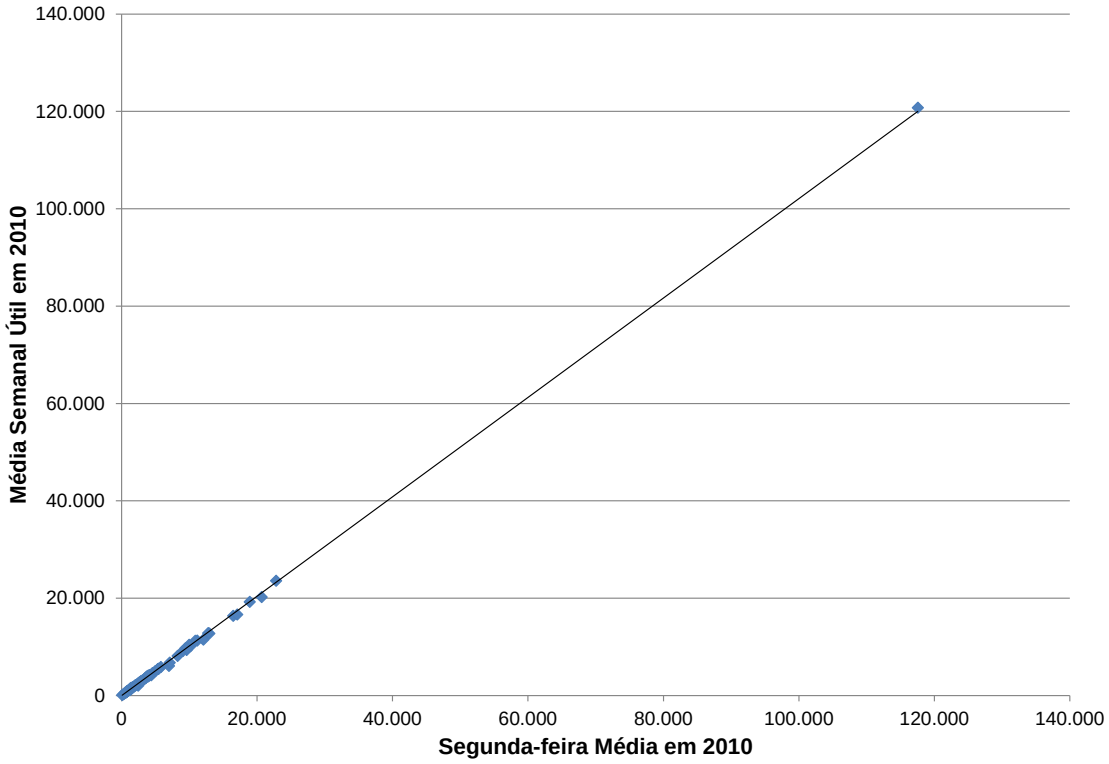



Figura 34 – Parâmetros estatísticos para a regressão (segunda-feira 2010)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99984189 |
| R-Quadrado | 0,99968381 |
| R-quadrado ajustado | 0,98733813 |
| Erro padrão | 267,939065 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,8385E+10 | 1,8385E+10 | 256094,064 | 5,3864E-142 |
| Resíduo | 81 | 5815098,73 | 71791,3423 | | |
| Total | 82 | 1,8391E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,02080862 | 0,00201718 | 506,057372 | 1,564E-143 | 1,016795069 | 1,024822178 | 1,016795069 | 1,024822178 |

Figura 35 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da terça-feira (ano 2010)

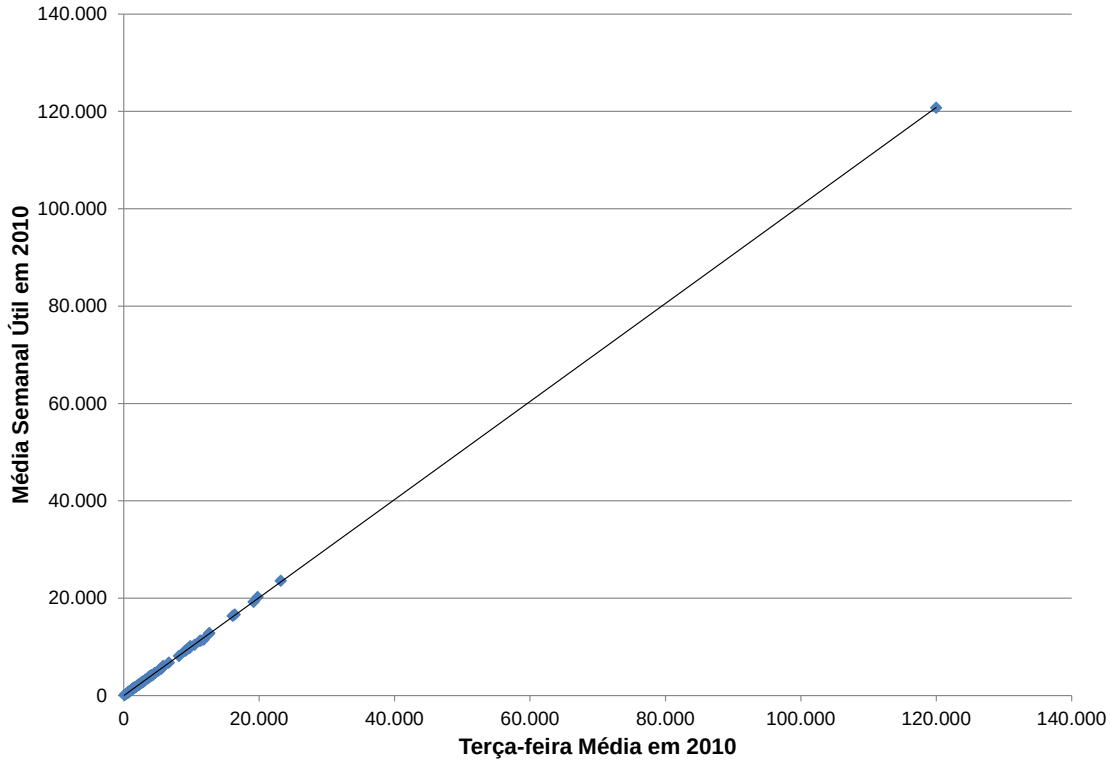



Figura 36 – Parâmetros estatísticos para a regressão (terça-feira 2010)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99998323 |
| R-Quadrado | 0,99996645 |
| R-quadrado ajustado | 0,98762077 |
| Erro padrão | 87,2745912 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,8391E+10 | 1,8391E+10 | 2414452,75 | 5,7454E-181 |
| Resíduo | 81 | 616965,196 | 7616,85427 | | |
| Total | 82 | 1,8391E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,00688855 | 0,000648 | 1553,85094 | 5,436E-183 | 1,00559924 | 1,008177856 | 1,00559924 | 1,008177856 |

Figura 37 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da quarta-feira (ano 2010)

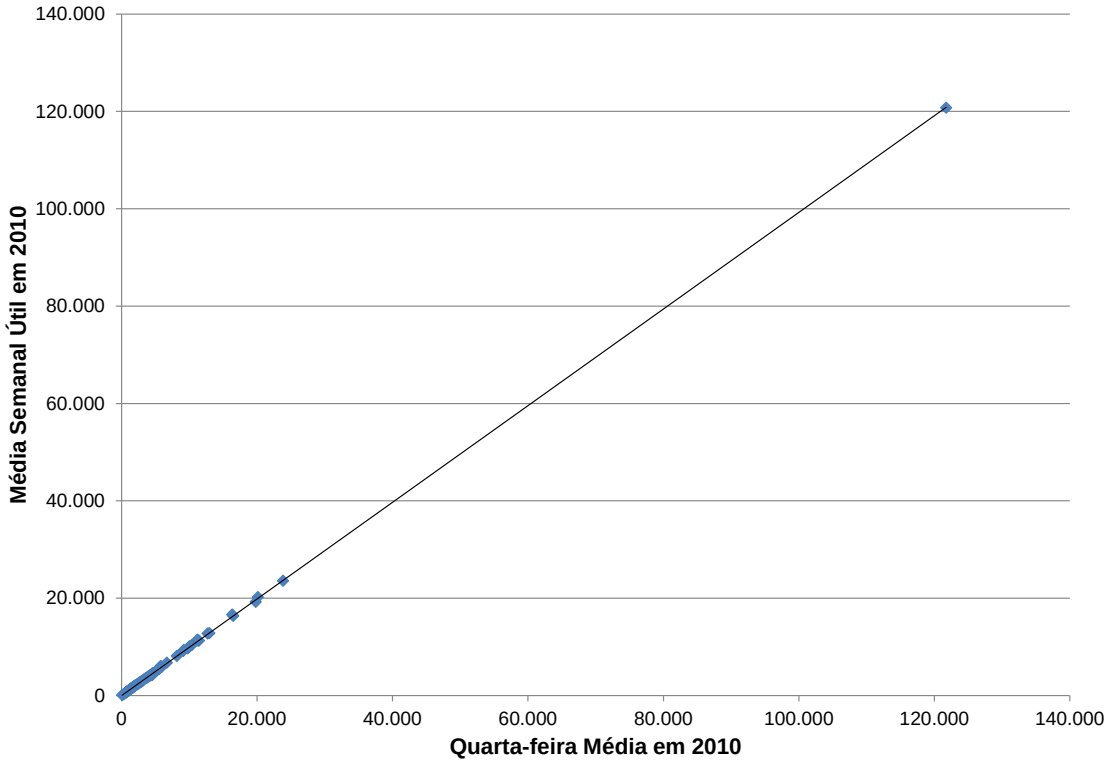



Figura 38 – Parâmetros estatísticos para a regressão (quarta-feira 2010)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99997277 |
| R-Quadrado | 0,99994555 |
| R-quadrado ajustado | 0,98759987 |
| Erro padrão | 111,193613 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,839E+10 | 1,839E+10 | 1487392,51 | 1,4952E-172 |
| Resíduo | 81 | 1001485,59 | 12364,0197 | | |
| Total | 82 | 1,8391E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 0,99250459 | 0,0008138 | 1219,58702 | 1,802E-174 | 0,990885377 | 0,994123806 | 0,990885377 | 0,994123806 |

Figura 39 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da quinta-feira (ano 2010)

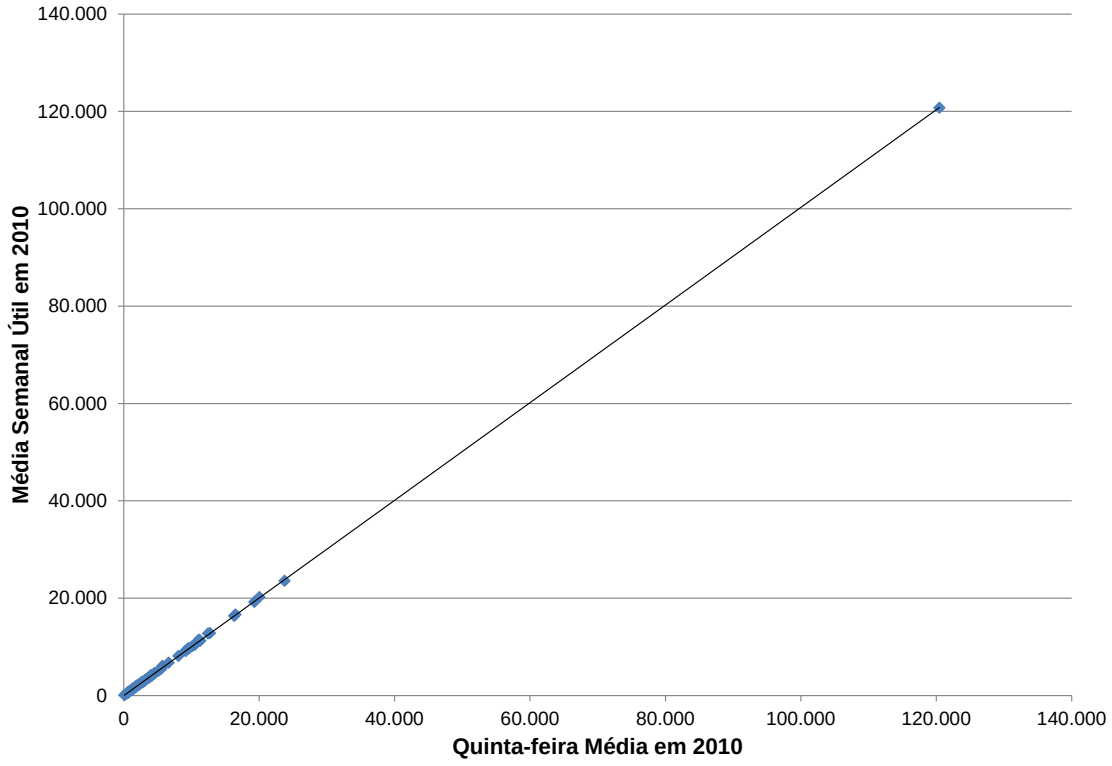



Figura 40 – Parâmetros estatísticos para a regressão (quinta-feira 2010)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99998438 |
| R-Quadrado | 0,99996876 |
| R-quadrado ajustado | 0,98762308 |
| Erro padrão | 84,2239475 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,8391E+10 | 1,8391E+10 | 2592532,28 | 3,3353E-182 |
| Resíduo | 81 | 574587,54 | 7093,67333 | | |
| Total | 82 | 1,8391E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,00263819 | 0,0006227 | 1610,13424 | 3,045E-184 | 1,0013992 | 1,003877174 | 1,0013992 | 1,003877174 |

Figura 41 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da sexta-feira (ano 2010)

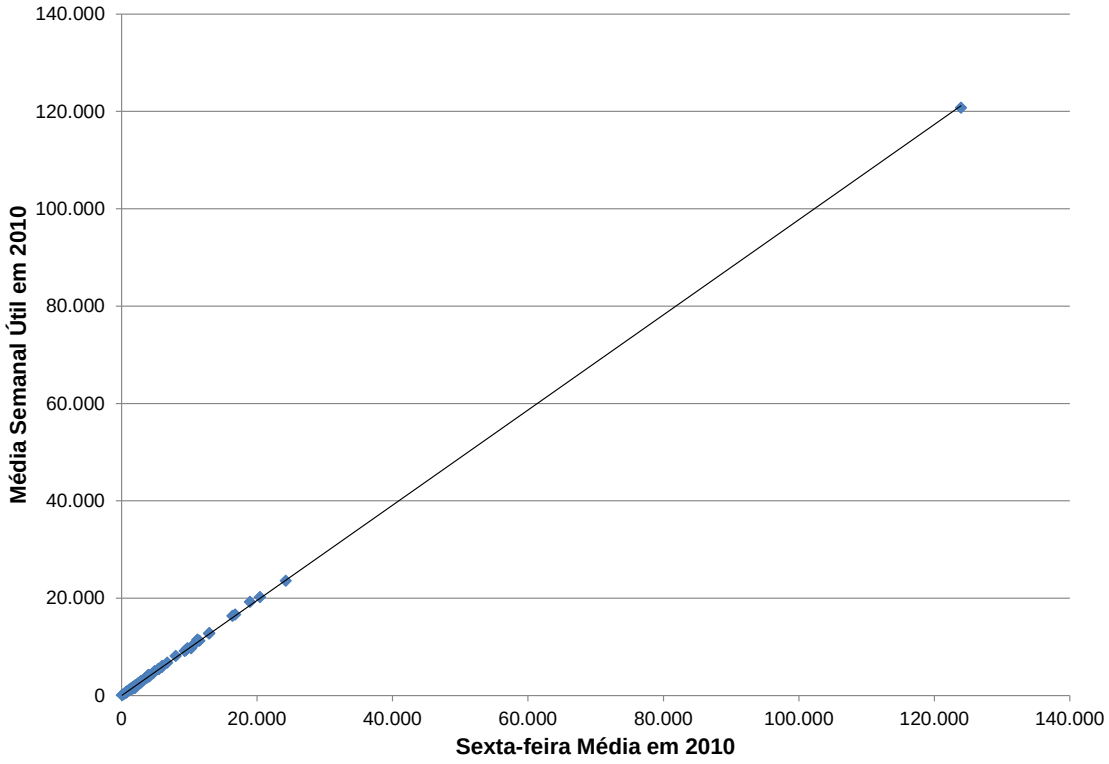



Figura 42 – Parâmetros estatísticos para a regressão (sexta-feira 2010)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99993166 |
| R-Quadrado | 0,99986332 |
| R-quadrado ajustado | 0,98751764 |
| Erro padrão | 176,163152 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,8389E+10 | 1,8389E+10 | 592542,38 | 1,4506E-156 |
| Resíduo | 81 | 2513709,95 | 31033,4562 | | |
| Total | 82 | 1,8391E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 0,97763752 | 0,00127004 | 769,767744 | 2,77E-158 | 0,975110535 | 0,980164506 | 0,975110535 | 0,980164506 |

Figura 43 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da segunda-feira (ano 2011)

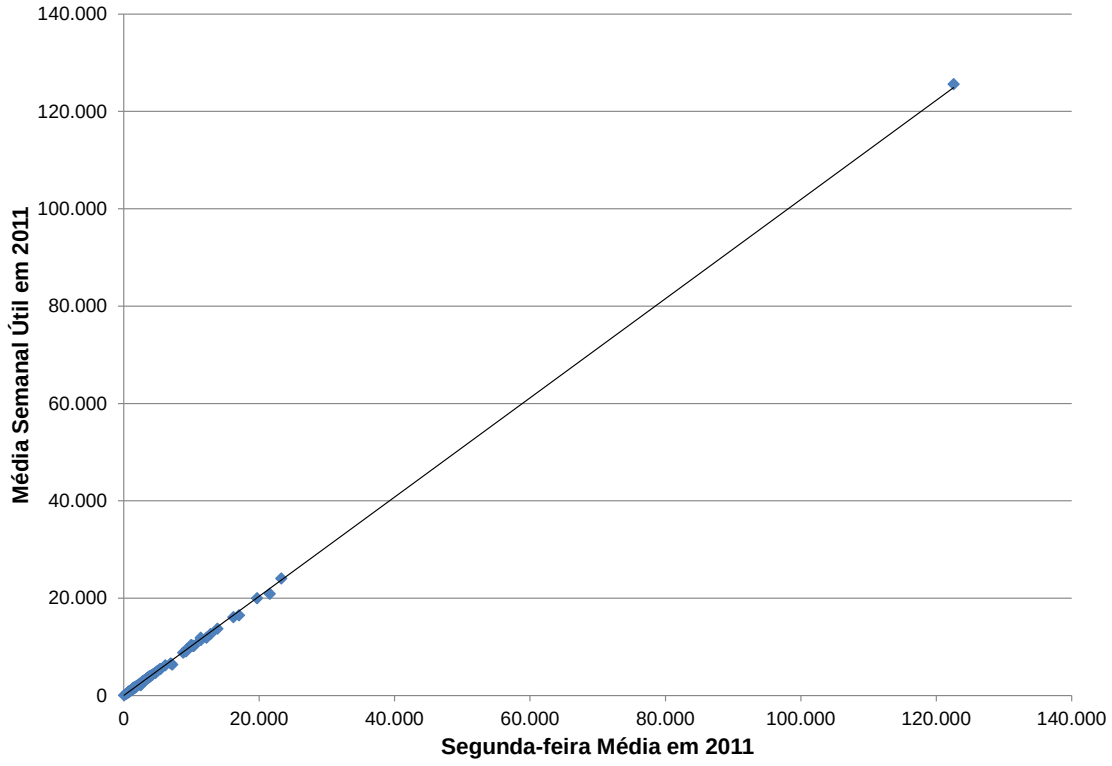



Figura 44 – Parâmetros estatísticos para a regressão (segunda-feira 2011)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99986179 |
| R-Quadrado | 0,9997236 |
| R-quadrado ajustado | 0,98737792 |
| Erro padrão | 259,562552 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,9738E+10 | 1,9738E+10 | 292972,848 | 2,4823E-144 |
| Resíduo | 81 | 5457190,18 | 67372,7183 | | |
| Total | 82 | 1,9744E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,01915144 | 0,00188289 | 541,269663 | 6,74E-146 | 1,015405074 | 1,022897797 | 1,015405074 | 1,022897797 |

Figura 45 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da terça-feira (ano 2011)

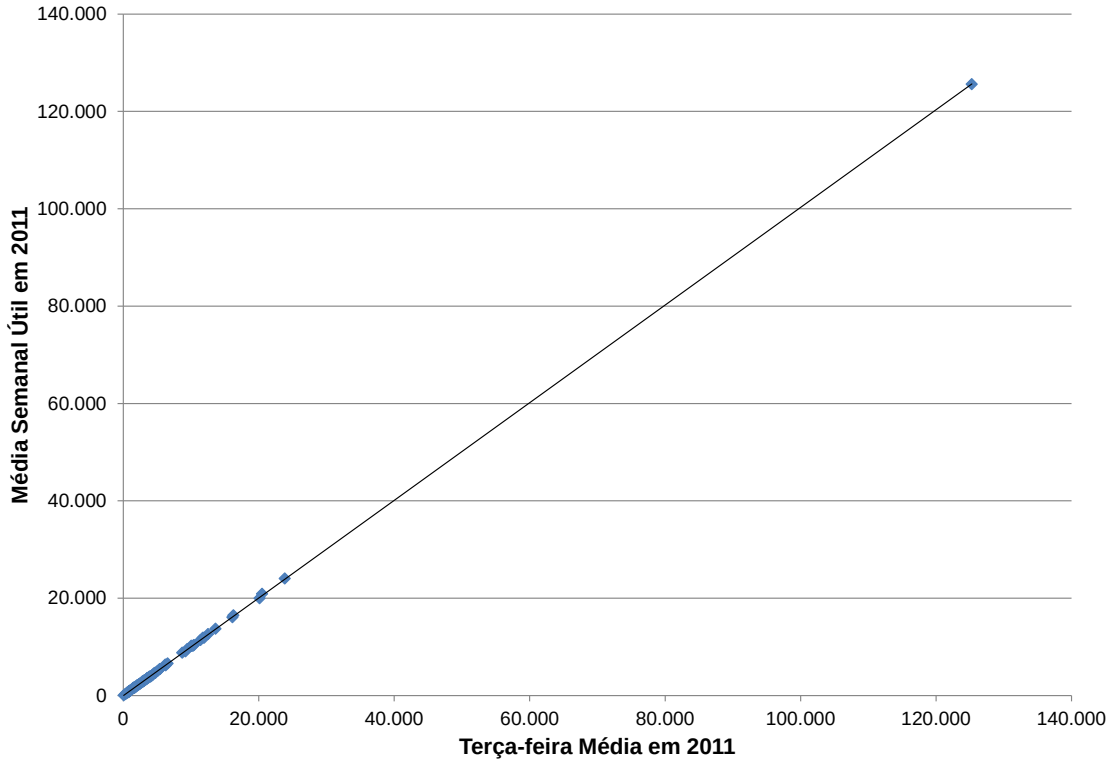



Figura 46 – Parâmetros estatísticos para a regressão (terça-feira 2011)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99998817 |
| R-Quadrado | 0,99997634 |
| R-quadrado ajustado | 0,98763066 |
| Erro padrão | 75,9372178 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,9743E+10 | 1,9743E+10 | 3423827,39 | 4,9177E-187 |
| Resíduo | 81 | 467083,344 | 5766,46104 | | |
| Total | 82 | 1,9744E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,00285595 | 0,00054198 | 1850,35872 | 3,907E-189 | 1,001777585 | 1,003934323 | 1,001777585 | 1,003934323 |

Figura 47 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da quarta-feira (ano 2011)

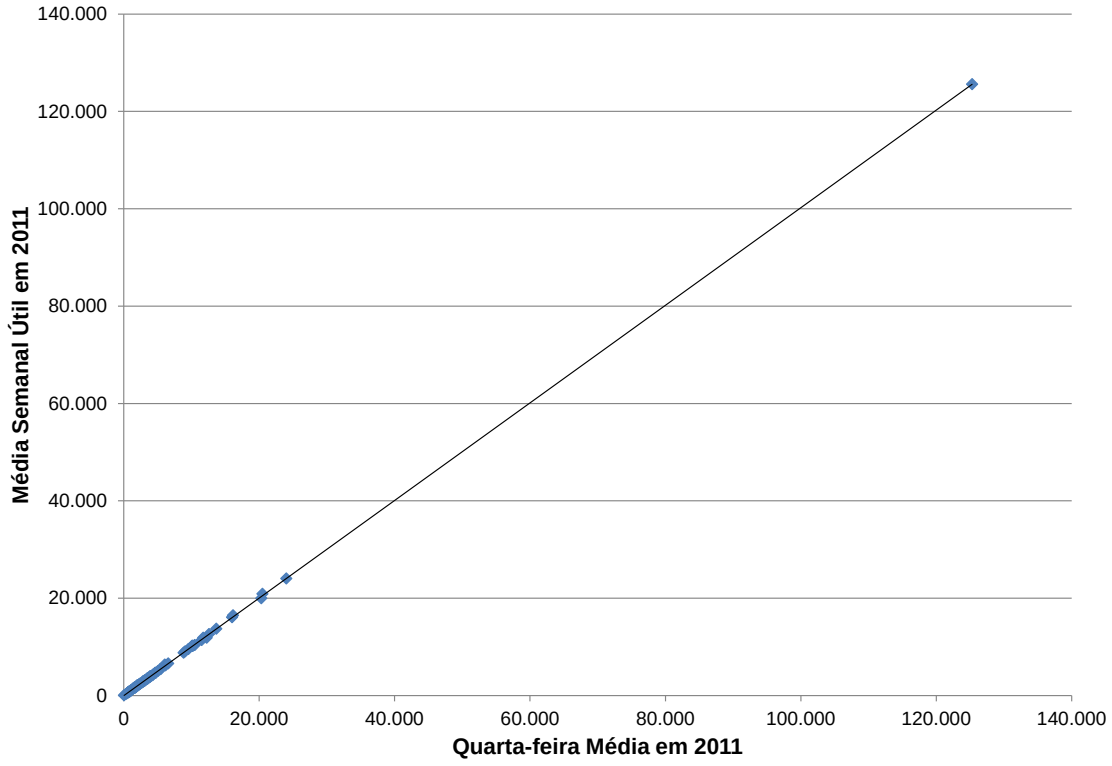



Figura 48 – Parâmetros estatísticos para a regressão (quarta-feira 2011)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,999982 |
| R-Quadrado | 0,999964 |
| R-quadrado ajustado | 0,98761832 |
| Erro padrão | 93,6762169 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,9743E+10 | 1,9743E+10 | 2249868,71 | 9,677E-180 |
| Resíduo | 81 | 710793,922 | 8775,2336 | | |
| Total | 82 | 1,9744E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,00219775 | 0,00066815 | 1499,95624 | 9,484E-182 | 1,000868335 | 1,003527158 | 1,000868335 | 1,003527158 |

Figura 49 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da quinta-feira (ano 2011)

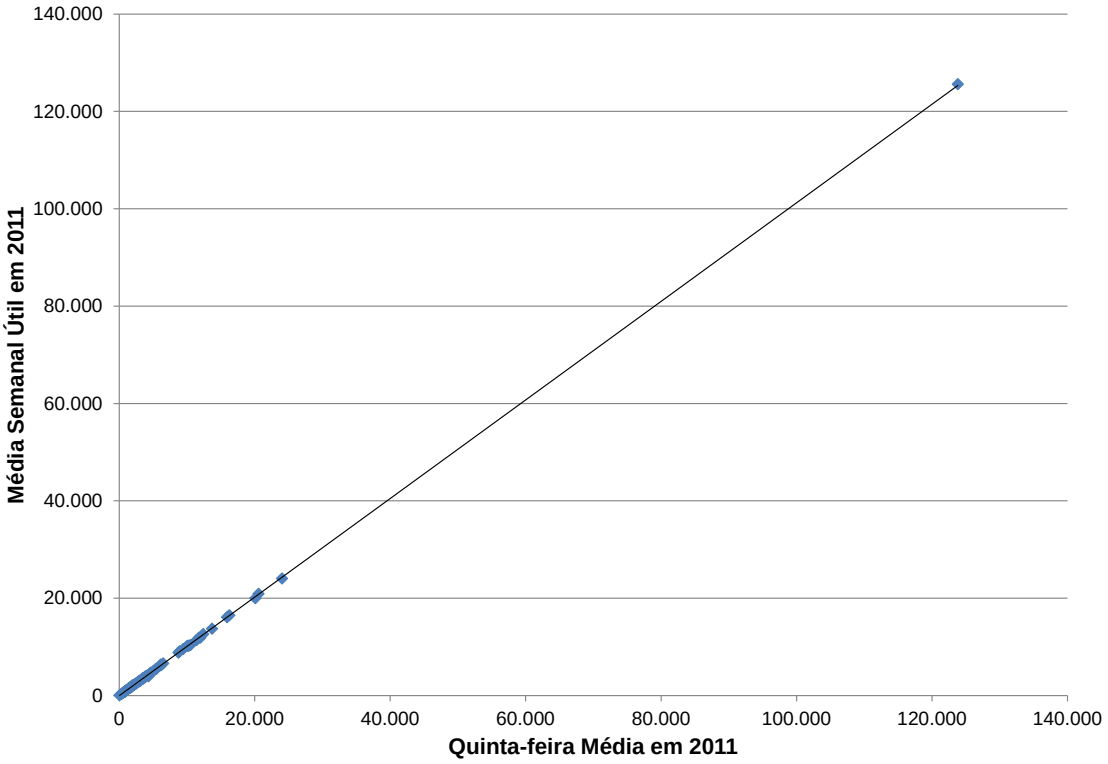



Figura 50 – Parâmetros estatísticos para a regressão (quinta-feira 2011)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99998003 |
| R-Quadrado | 0,99996006 |
| R-quadrado ajustado | 0,98761438 |
| Erro padrão | 98,6672798 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,9743E+10 | 1,9743E+10 | 2027999,49 | 6,1553E-178 |
| Resíduo | 81 | 788553,8 | 9735,2321 | | |
| Total | 82 | 1,9744E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 1,01232157 | 0,00071086 | 1424,07847 | 6,354E-180 | 1,010907182 | 1,013735962 | 1,010907182 | 1,013735962 |

Figura 51 – Correlação entre demanda média da semana e demanda média da sexta-feira (ano 2011)

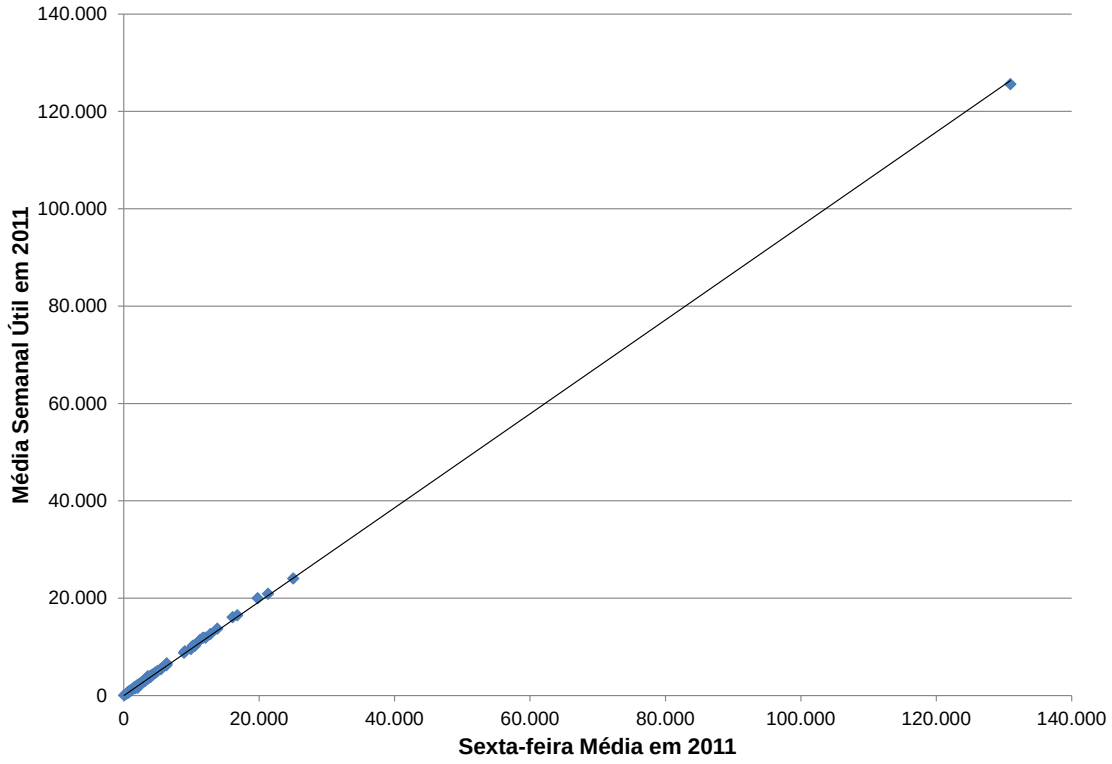



Figura 52 – Parâmetros estatísticos para a regressão (sexta-feira 2011)

| *Estatística de regressão* | |
|---|---|
| R múltiplo | 0,99987993 |
| R-Quadrado | 0,99975987 |
| R-quadrado ajustado | 0,98741419 |
| Erro padrão | 241,934322 |
| Observações | 82 |

ANOVA

| | *gl* | *SQ* | *MQ* | *F* | *F de significação* |
|---|---|---|---|---|---|
| Regressão | 1 | 1,9739E+10 | 1,9739E+10 | 337234,681 | 8,9388E-147 |
| Resíduo | 81 | 4741109,51 | 58532,2161 | | |
| Total | 82 | 1,9744E+10 | | | |

| | *Coeficientes* | *Erro padrão* | *Stat t* | *valor-P* | *95% inferiores* | *95% superiores* | *Inferior 95,0%* | *Superior 95,0%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interseção | 0 | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D | #N/D |
| Variável X 1 | 0,96467087 | 0,00166117 | 580,719107 | 2,262E-148 | 0,961365666 | 0,967976065 | 0,961365666 | 0,967976065 |

Tabela 9 – Percentual representativo de sábados

| Ano | Percentual do Dia Útil Médio |
|---|---|
| 2009 sem evento | 37,10% |
| 2010 sem evento | 36,80% |
| 2011 sem evento | 36,20% |
| 2009 com evento | 39,70% |
| 2010 com evento | 38,70% |
| 2011 com evento | 39,30% |

Tabela 10 – Percentual representativo de domingos

| Ano | Percentual do Dia Útil Médio |
|---|---|
| 2009 sem evento | 14,30% |
| 2010 sem evento | 14,80% |
| 2011 sem evento | 14,70% |
| 2009 com evento | 15,20% |
| 2010 com evento | 14,90% |
| 2011 com evento | 19,50% |

Tabela 11 – Demanda média dia útil (janeiro a julho de 2011)

| Ramal | Estação | Embarque até as 9h | Embarque 9h - 16h | Embarque 16h - Final | MDU 2011 (jan-jul) Pagante | Gratuidade 2011 | Transportado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Belford Roxo | Jacarezinho | 17,47% | 17,44% | 65,10% | 1.499 | 5,97% | 1.594 |
| | Del Castilho | 10,58% | 20,49% | 68,93% | 774 | 4,53% | 811 |
| | Pilares | 32,58% | 18,48% | 48,94% | 791 | 6,19% | 843 |
| | Tomaz Coelho | 43,71% | 16,59% | 39,70% | 763 | 5,57% | 808 |
| | Cavalcante | 55,53% | 18,24% | 26,23% | 650 | 6,00% | 691 |
| | Mercadão de Madureira | 11,97% | 24,56% | 63,47% | 2.623 | 5,81% | 2.785 |
| | Rocha Miranda | 56,37% | 20,48% | 23,14% | 551 | 7,38% | 595 |
| | Honório Gurgel | 68,07% | 15,36% | 16,57% | 815 | 5,24% | 860 |
| | Barros Filho | 67,03% | 11,60% | 21,37% | 271 | 6,38% | 289 |
| | Costa Barros | 81,72% | 10,78% | 7,50% | 648 | 5,07% | 683 |
| | Pavuna | 48,11% | 19,75% | 32,15% | 1.517 | 0,00% | 1.517 |
| | Vila Rosali | 82,35% | 11,38% | 6,27% | 413 | 6,05% | 440 |
| | Agostinho Porto | 81,47% | 12,25% | 6,27% | 1.122 | 4,15% | 1.171 |
| | Coelho da Rocha | 78,35% | 14,89% | 6,76% | 2.237 | 3,62% | 2.321 |
| | Belford Roxo | 82,63% | 12,00% | 5,37% | 9.767 | 3,71% | 10.143 |
| Deodoro | Central do Brasil | 3,61% | 24,39% | 72,00% | 116.048 | 4,47% | 121.478 |
| | Pça da Bandeira | 4,81% | 22,95% | 72,24% | 4.437 | 4,57% | 4.649 |
| | São Cristovão | 5,13% | 23,92% | 70,94% | 17.876 | 5,02% | 18.821 |
| | Maracanã | 6,64% | 35,53% | 57,83% | 913 | 3,53% | 946 |
| | Mangueira | 7,65% | 33,12% | 59,22% | 3.696 | 4,01% | 3.850 |
| | S.F.Xavier | 9,42% | 28,60% | 61,99% | 3.883 | 5,71% | 4.118 |
| | Riachuelo | 15,60% | 26,91% | 57,49% | 3.328 | 5,32% | 3.515 |
| | Sampaio | 21,87% | 30,91% | 47,22% | 1.401 | 4,35% | 1.465 |
| | E.Novo | 16,59% | 23,82% | 59,59% | 3.564 | 5,18% | 3.759 |
| | Méier | 16,17% | 31,05% | 52,78% | 9.348 | 6,90% | 10.041 |
| | Engenho de Dentro | 23,49% | 13,82% | 62,69% | 11.280 | 5,02% | 11.876 |
| | Piedade | 24,54% | 34,15% | 41,30% | 3.469 | 5,61% | 3.675 |
| | Quintino | 39,59% | 29,34% | 31,07% | 1.974 | 12,06% | 2.245 |
| | Cascadura | 25,93% | 18,56% | 55,51% | 8.876 | 5,13% | 9.356 |
| | Madureira | 25,22% | 30,79% | 43,98% | 22.043 | 6,21% | 23.503 |
| | Oswaldo Cruz | 56,71% | 5,37% | 37,92% | 2.557 | 7,20% | 2.755 |
| | Bento Ribeiro | 54,25% | 6,78% | 38,97% | 3.128 | 6,69% | 3.352 |
| | Marechal Hermes | 45,87% | 20,10% | 34,02% | 4.006 | 8,88% | 4.396 |
| | Deodoro | 54,02% | 14,32% | 31,66% | 5.635 | 6,47% | 6.025 |

Tabela 12 – Demanda média dia útil (janeiro a julho de 2011) – Continuação

| Ramal | Estação | Embarque até as 9h | Embarque 9h - 16h | Embarque 16h - Final | MDU 2011 - Até Julho Pagante | Gratuidade 2011 | Transportado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Japeri | R. Albuquerque | 65,83% | 21,42% | 12,75% | 3.922 | 5,88% | 4.167 |
| | Anchieta | 62,58% | 24,17% | 13,25% | 2.745 | 5,41% | 2.902 |
| | Olinda | 65,76% | 18,94% | 15,31% | 2.928 | 4,73% | 3.073 |
| | Nilopolis | 55,60% | 19,27% | 25,13% | 9.409 | 5,01% | 9.905 |
| | Edson Passos | 67,41% | 20,95% | 11,65% | 5.176 | 3,77% | 5.379 |
| | Mesquita | 62,61% | 22,31% | 15,08% | 5.092 | 5,37% | 5.381 |
| | Juscelino | 59,64% | 22,07% | 18,30% | 2.468 | 5,21% | 2.604 |
| | Nova Iguaçu | 46,16% | 27,03% | 26,81% | 19.367 | 5,77% | 20.553 |
| | C. Soares | 70,94% | 18,42% | 10,64% | 8.414 | 3,85% | 8.751 |
| | Austin | 73,60% | 17,04% | 9,36% | 9.711 | 3,99% | 10.115 |
| | Queimados | 62,64% | 24,15% | 13,21% | 15.490 | 5,21% | 16.341 |
| | E. Pedreira | 66,56% | 22,28% | 11,15% | 11.964 | 4,63% | 12.545 |
| | Japeri | 66,30% | 23,43% | 10,27% | 5.845 | 7,05% | 6.288 |
| | Lages | 62,04% | 26,00% | 11,96% | 1.017 | 5,77% | 1.079 |
| | Paracambi | 38,48% | 40,81% | 20,71% | 1.814 | 11,05% | 2.039 |
| Santa Cruz | Vila Militar | 9,54% | 40,73% | 49,74% | 733 | 2,27% | 750 |
| | Magalhães Bastos | 55,54% | 20,75% | 23,71% | 2.071 | 3,64% | 2.149 |
| | Realengo | 57,33% | 22,61% | 20,06% | 4.682 | 5,81% | 4.971 |
| | Padre Miguel | 60,16% | 22,66% | 17,18% | 3.546 | 5,61% | 3.757 |
| | G. da Silveira | 63,70% | 22,86% | 13,44% | 2.778 | 6,52% | 2.972 |
| | Bangu | 49,15% | 29,27% | 21,58% | 10.350 | 7,86% | 11.233 |
| | Senador Camará | 70,07% | 20,74% | 9,19% | 3.612 | 6,10% | 3.847 |
| | Santíssimo | 67,43% | 20,70% | 11,86% | 2.181 | 6,45% | 2.331 |
| | A. Vasconcelos | 65,87% | 21,06% | 13,08% | 1.941 | 6,65% | 2.079 |
| | Campo Grande | 53,61% | 27,31% | 19,08% | 14.537 | 7,62% | 15.736 |
| | B. do Monte | 61,66% | 25,11% | 13,23% | 1.583 | 6,87% | 1.700 |
| | Inhoaíba | 72,60% | 15,12% | 12,28% | 3.351 | 5,62% | 3.551 |
| | Cosmos | 71,43% | 2,50% | 26,08% | 3.311 | 5,08% | 3.488 |
| | Paciência | 66,24% | 19,15% | 14,61% | 4.225 | 6,60% | 4.524 |
| | Tancredo Neves | 69,38% | 16,51% | 14,11% | 1.597 | 7,82% | 1.732 |
| | Santa Cruz | 66,29% | 15,48% | 18,23% | 10.941 | 7,20% | 11.790 |

Tabela 13 – Demanda média dia útil (janeiro a julho de 2011) – Continuação

| Ramal | Estação | Embarque até as 9h | Embarque 9h - 16h | Embarque 16h - Final | MDU 2011 - Até Julho Pagante | Gratuidade 2011 | Transportado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Saracuruna | Triagem | 7,96% | 24,88% | 67,16% | 2.999 | 3,81% | 3.118 |
| | Manguinhos | 18,25% | 27,99% | 53,76% | 1.369 | 4,98% | 1.441 |
| | Bonsucesso | 10,38% | 24,30% | 65,32% | 3.055 | 3,22% | 3.157 |
| | Ramos | 33,96% | 23,98% | 42,06% | 1.599 | 6,61% | 1.712 |
| | Olaria | 34,76% | 25,89% | 39,34% | 1.776 | 5,95% | 1.888 |
| | Penha | 36,92% | 28,72% | 34,37% | 1.561 | 6,73% | 1.674 |
| | Penha Circular | 24,66% | 18,88% | 56,47% | 1.479 | 5,70% | 1.568 |
| | Brás de Pina | 61,05% | 20,80% | 18,15% | 671 | 7,42% | 725 |
| | Cordovil | 61,39% | 17,68% | 20,93% | 900 | 6,38% | 961 |
| | Parada de Lucas | 52,47% | 18,44% | 29,08% | 1.032 | 6,76% | 1.107 |
| | Vigário Geral | 68,63% | 16,36% | 15,01% | 685 | 6,15% | 730 |
| | Duque de Caxias | 54,91% | 26,83% | 18,25% | 8.364 | 5,43% | 8.844 |
| | Gramacho | 86,18% | 10,04% | 3,78% | 12.886 | 3,22% | 13.315 |
| | Campos Elíseos | 68,14% | 18,74% | 13,13% | 1.469 | 3,88% | 1.528 |
| | J.Primavera | 76,21% | 17,07% | 6,72% | 2.671 | 4,46% | 2.796 |
| | Saracuruna | 75,67% | 16,84% | 7,50% | 6.373 | 4,76% | 6.692 |
| | Vila Inhomirim | | | | 71 | 0,00% | 71 |

Fonte: SuperVia