

## MONTAGEM DO PINO DE BLOQUEIO DE DESLIZAMENTO DA RODA

Para começar o serviço é necessário posicionar o bonde em um local seguro para que seja instalado o dispositivo com a furadeira para realizar a furação.

Após o dispositivo instalado começar a furar passando brocas intermediárias ( $\varnothing 5$ ,  $\varnothing 8$ ) até chegar ao  $\varnothing 10H7$ , com aproximadamente 39~40mm de profundidade.

Após término do furo, passar uma broca com ponta arredondada para acabamento interno dos furos.

Colocar as cavilhas (Pinos) no nitrogênio líquido com tempo entre 10 e 15 minutos.

Com ajuda de uma marreta montar o pino no furo.

Após voltar à temperatura ambiente, lixar o excedente e recolocar as travas com os devidos parafusos. **Observação: Furar as quatro rodas, e montar os quatro pinos para depois reposicionar o bonde.**

Refazer o trabalho a aproximadamente  $180^\circ$  do 1º pino, será necessário reposicionar o bonde.

Anexo imagens da montagem dos pinos.



