



Governo do Estado do Rio de Janeiro  
Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade Urbana  
Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e Logística

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**  
**(SUBSTITUIÇÃO DE AROS DE RODAS)**

Este **ETP** foi elaborado com base nos parâmetros trazidos pelo Decreto Estadual Nº 48.816, de 24 de novembro de 2023, no que for aplicável à **CENTRAL-RJ**, à Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, e ao Regulamento Interno de Licitações e Contratos – **RILC/CENTRAL-RJ**.

Além de incorporar as Recomendações oriundas da **ASSJUR-CENTRAL-RJ** quanto a aspectos que precisam ser definidos nesta Fase de Contratação, demos outra ordem aos itens/tópicos determinados pelo **DERJ 48.816/2023**, pondo-os em ordem cronológica de estudo/definição e juntando os que são diretamente relacionados.

Desta forma, os itens/tópicos relacionados à **NECESSIDADE**, à **SOLUÇÃO** e ao **OBJETO**, ficaram na primeira parte do **ETP**; os referentes à **SELEÇÃO DO ADJUDICATÁRIO** na segunda parte; e os relativos a **CONTRATO** por último.

**1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE e/ou DO PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO.**

Na operação normal do Sistema de Bondes de Santa Teresa, naturalmente, existem desgastes de diversos equipamentos e componentes. Por isso, periodicamente e com base na operação de cada um, é necessária a instalação com fornecimento de materiais para substituição.

Cada bonde possui 1 (um) aro instalado em cada uma de suas 4 rodas. A parte externa do aro possui a pista de rolamento, responsável pelo contato com o trilho, e o friso, que fica posicionado na parte interna do trilho, de modo a impedir que o bonde saia do curso da via. Cada aro, em conjunto com a roda onde é instalado, possui o diâmetro de bandagem inicial de 750mm. Por ser instalado na parte externa, ele (o aro) sofre desgaste devido ao atrito de sua pista de rolamento com o trilho. Este desgaste gera a diminuição do diâmetro de bandagem, cujo limite mínimo permitido é de 661,5mm. Este diâmetro representa o limite máximo de desgaste para que o bonde possa operar de forma segura.

Com as condições atuais de manutenção e operação e com a chegada do bonde na faixa de 63 mil quilômetros rodados, o aro, inicia seu último período de uso seguro.

Diante dessas premissas, o presente processo trata da instalação com fornecimento de 32 (trinta e dois) aros de roda, para a utilização nos 07 (sete) bondes com maior quilometragem rodada e um conjunto de sobressalente para a manutenção, sendo assim, com maior desgaste deste material.

Bonde	Aros ( Refeito diâmetro 670mm e Friso 10mm)
Bonde 17	673,98
Bonde 16	Quebra de travas

Bonde 18	683,81
Bonde 19	705,72
Bonde 20	Quebra de travas
Bonde 21	702,90
Bonde 23	683,28
Conjunto Sobressalente	Quebra de travas

## 2 - RELATO DESCRITIVO ACERCA DAS CONTRATAÇÕES ANTERIORES VOLTADAS AO ATENDIMENTO DE NECESSIDADE IDÊNTICA OU SEMELHANTE À ATUAL.

Não há contratação anterior referente à instalação com fornecimento de aro de roda de Bonde, porém, através do processo E-10/003/869/2017, foi realizada a aquisição, sem instalação, de 4 aros.

3 – Com relação a **CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES** referentes aos aros das rodas dos Bondes, foram processadas contratações de reperfilamento dos aros, constam nos seguintes processos:

- SEI-100006/000409/2021
- SEI-100006/001504/2023
- SEI-100006/000030/2024

## 4 - LEVANTAMENTO DE MERCADO, que consiste na:

### 4.1 - Análise das alternativas possíveis.

4.1.1 – As alternativas para se atender à necessidade que deu causa a este **ETP**, são o Reperfilamento dos Aros e a Instalação de novos Aros, sendo que a **CENTRAL-RJ** não dispõe dos recursos técnicos necessários para executar nenhum dos dois serviços.

4.1.1.1 – O Reperfilamento seria a opção a ser adotada inicialmente, mas que não pode ser adotada continuamente, vez que os aros têm limitadas quantidades de serem submetidos a este serviço, após o que, restaria a sua retirada e instalação de novos aros, que com base no desgaste natural causado pela circulação dos bondes, passariam por reperfilamento, o que estende a vida útil dos mesmos.

4.1.1.1.1 – No entanto, no caso dos aros objeto deste **ETP**, aproxima-se o tempo de vida útil dos mesmos, já tendo sido objeto dos reperfilamento possíveis.

4.1.1.2 – A Instalação de novos Aros, então, se configura como a opção tecnicamente viável, finda a possibilidade de novos reperfilamento, que, em conjunto se configuram na solução economicamente mais vantajosa para a **CENTRAL-RJ**.

4.1.1.2.1 – Ainda que não disponha dos recursos técnicos para executar um ou outros serviços, a própria **CENTRAL-RJ** se incumbirá da parte inicial e final do serviço, desonerando-a, em parte, quanto ao aspecto econômico.

### 4.2 - JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA da escolha do tipo de solução a contratar:

Conforme mencionado no **item 1** deste **ETP**, há um desgaste natural nos aros de roda dos bondes e quebra das travas devido ao mesmo desgastes Sendo assim, não há qualquer outra alternativa técnica e econômica que restabeleça totalmente as condições operacionais e seguras para os aros em questão, a não ser a instalação junto ao fornecimento de aros novos. E, devido à Oficina dos Bondes não possuir tecnologia e

maquinário necessários para a substituição destes aros, se faz, também, necessária a contratação do serviço de substituição, obedecendo ao escopo delimitado no **item 9** deste ETP.

**5 – A ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR PARA A CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS**, constante no **Anexo** deste ETP, é **SIGILOS**A, tendo em vista o estipulado pelo Regimento Interno de Licitações e Contratos da **CENTRAL-RJ - RILC CENTRAL-RJ**, sem prejuízo da sua disponibilização aos Órgãos de Controle Interno e Externo.

**5.1** - Tendo em vista que o **VALOR ESTIMADO PARA A CONTRATAÇÃO** é **SIGILOS**O, as proposições quanto à exclusividade estipuladas pela **LEI COMPLEMENTAR nº 123/2006** serão expressas no Anexo **EDITAL/ESTIMATIVA PARA A CONTRATAÇÃO** a ser elaborada no âmbito da SUPADM com base no [Decreto nº 42.063, de 06 de outubro de 2009](#).

**6 – Não** foi identificado **ÍNDICE SETORIAL DE REAJUSTE ANUAL** para a **CONTRATAÇÃO** do objeto deste ETP, podendo ser utilizado o IPCA, que vem sendo utilizado para esses casos pela **CENTRAL-RJ**.

**7 – Não** vislumbramos a necessidade de ser realizar **CONSULTA PÚBLICA** com vistas à definição da **SOLUÇÃO**, tendo em vista que a instalação com fornecimento incluso já foi definida como a mais viável técnica e economicamente para atender à **NECESSIDADE**.

**8** - Da mesma forma, **não** foi vislumbrada necessidade de realização de **AUDIÊNCIA PÚBLICA** para definição do **OBJETO** a ser contratado.

**9 – A SOLUÇÃO COMO UM TODO**, resultante deste ETP consistirá em três Etapas, conforme consta do **Anexo CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO** e a seguir:

**9.1** – a **ETAPA 1** envolverá as seguintes atividades:

**9.1.1 – Apresentação** dos 32 (trinta e dois) Aros que serão instalados nas rodas dos Bondes, em conformidade com os **Anexos: DESENHO 1, SEI-RJ nº (108001438), DESENHO 2, SEI-RJ nº (107995755), e DESENHO 3, SEI-RJ nº (107995829)**:

**9.1.1.1** – os Aros deverão ter as seguintes Especificações Técnicas:

**9.1.1.1.1** – aço Fundido B30 A148 125-100 ksi; e

**9.1.1.1.2** – têmpera Indução  $\pm 4\text{mm}$  ( $300 \pm 20\text{HB}$ ) ( $\pm 33\text{HRC}$ ).

**9.1.2** – Inspeção e Certificação de Dureza, Partícula Magnética e Ultrassom, devendo ser apresentados os seguintes certificados:

**9.1.2.1** – Certificado Individual de Dureza do Aro;

**9.1.2.2** – Certificado Individual do Material;

**9.1.2.3** – Certificado Individual do Ultrassom para detecção de trinca, sujeiras, rachaduras, porosidades e outros defeitos radiais; e

**9.1.2.4** – Certificado Individual de Aferição das dimensões dos Aros.

**9.2** – a **ETAPA 2** envolverá as seguintes atividades:

**9.2.1** – Transporte dos Rodeiros da Oficina/Garagem de Bondes de Santa Teresa para o local onde será executado o serviço, conforme programado no **Anexo CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**;

**9.2.2** – Retirada dos Aros da Rodas;

**9.2.3** – Instalação dos Aros aprovados;

**9.2.4** – Realização do Broqueamento de Roda;

**9.2.5** – Montagem dos Aros aprovados nas Rodas;

**9.2.6** – Instalação, conforme descrito no **Anexo DESENHO 3, SEI-RJ nº (107995829)**, dos Pinos de Bloqueio de Deslizamento de Roda;

**9.2.7** – Providenciar Rastreabilidade dos Aros;

**9.2.8** – Entrega dos Rodeiros com os Aros novos instalados na Oficina/Garagem de Bondes de Santa Teresa; e

**9.2.9** – Testes estáticos e dinâmicos de operação dos Bondes.

**9.3** – a **ETAPA 3** consistirá em Inspeções em cada um dos Aros, a cada 2 meses, para averiguar possíveis falhas, como “bolha de ar interna” (ar aprisionado durante o processo de fundição);

**9.3.1** – no caso de vir a ser detectada alguma falha decorrente da fabricação/instalação do Aro, o pagamento da parcela correspondente e as subsequentes serão suspensas, sendo retomadas após a regularização da utilização do Rodeiro envolvido;

**9.4** – Caso haja necessidade, a seguir temos a descrição do processo de substituição de Aro:

**9.4.1** – Retirar a bandagem/aro desgastado;

**9.4.2** – Colocar o eixo sem bandagens/aro num suporte específico em posição vertical;

**9.4.3** – Colocar a bandagem/Aro novo num forno a gás e deixar aquecer alguns minutos (o suficiente para dilatar o Aro – o tempo de forno pode ser aferido nas primeiras vezes que se executa este processo);

**9.4.4** – A temperatura do forno não pode exceder os limites do temperamento do aço, para não causar alterações de dureza. Em caso de dúvida no processo poder-se-á fazer medição de brinell antes e depois do aquecimento;

**9.4.5** – Com um empilhador com acessório específico para pegar na bandagem/aro, levantar a bandagem a quente e pousar sobre a roda do eixo;

**9.4.6** – A roda tem de entrar no eixo livremente e sem esforço. O peso da bandagem/aro fica suportado pela sua aba interior;

**9.4.7** – Esperar que arrefeça naturalmente;

**9.4.8** – Não arrefecer com água nem outros métodos; e

**9.4.9** – Repetir o processo para a 2ª bandagem/aro.

**10** – Consideramos a natureza do **OBJETO** como comum, nos termos do **RILC/CENTRAL-RJ**, tendo em vista que o serviço de que trata pode ser executado por diversos interessados no Mercado.

**11** – Não há **Indicação/Vedação de MARCAS ou MODELOS** para os materiais que serão utilizados na execução dos serviços objeto deste **ETP**; as únicas características técnicas do material do aro estão contidas no **item 9** deste **ETP** e versam sobre considerar o Aço Fundido B30 ou ASTM A148 125-100 ksi, submetido a um processo de têmpera, sendo Têmpera Indução  $\pm 4\text{mm}$  ( $300 \pm 20\text{HB}$ ) ( $\pm 33\text{HRC}$ ).

**12 - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A SEREM ADQUIRIDAS**, conforme Tabela abaixo:

		SIGA-RJ	Qtd

LOTE	ITEM	Cód.	Id.	Descrição	UF	
1	1	0156.001.0064	190201	Contratação de serviço de instalação com fornecimento de aro de roda em bonde elétrico.	UN	01

**13 – PREVISÃO DE PERCENTUAL MÍNIMO DE MÃO DE OBRA RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DA CONTRATAÇÃO CONSTITUÍDO POR:**

**13.1 – MULHERES VÍTIMAS DE VIOLÊNCIA DOMÉSTICA** - não foi vislumbrada a possibilidade de adoção de tal percentual para este **Objeto**, não havendo qualquer restrição por parte da **CENTRAL-RJ** quanto a utilização por parte do Contratado, desde que capacitadas tecnicamente para a execução dos Serviços englobados.

**13.2 – ORIUNDOS OU EGRESSOS DO SISTEMA PRISIONAL** – igualmente, não foi vislumbrada a possibilidade de adoção de tal percentual para este **Objeto**, não havendo qualquer restrição por parte da **CENTRAL-RJ** quanto a utilização por parte do Contratado, desde que capacitados tecnicamente para a execução dos Serviços englobados.

**14 – O OBJETO** deverá ser executado pelo **REGIME DE EXECUÇÃO** por **EMPREITADA GLOBAL**,

**15 - Não** foi considerado o **PARCELAMENTO DO OBJETO**, tendo em vista que os serviços englobados deverão ser executados por um único prestador de serviço, não cabendo mais de um contrato para tal.

**16 - Não** será permitida a **SUBCONTRATAÇÃO** do **OBJETO** tendo em vista que essa opção foi considerada desvantajosa para a **CENTRAL-RJ**, visto que os serviços deverão ser executados por Contratado devidamente qualificado para tal, durante a Licitação.

**17 – Não** será aceita a participação de interessados sob **CONSÓRCIO**, tendo em vista que essa opção foi considerada desvantajosa para a **CENTRAL-RJ**, vez que os serviços englobados deverão ser executados normalmente por um único prestador de serviço.

**18 – Será** aceita a participação de interessados em Regime de **COOPERATIVA**, desde que habilitadas legal e tecnicamente, dadas as características da prestação do serviço de que trata este **OBJETO**.

**19 – O PRAZO DE EXECUÇÃO DO OBJETO** será de **60 (sessenta)** dias, na forma explicitada no **Anexo CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**.

**19.1 – A critério** da **CENTRAL-RJ** e em comum acordo com o Contratado, os prazos definidos no **Anexo CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO** poderão ser alterados.

**20 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS**

**20.1 - A conjugação** da contratação dos reperfilamentos dos aros dos rodeiros dos bondes até ao máximo tecnicamente viável, seguida da substituição dos que já não mais serão reaproveitados na circulação dos bondes, com o aproveitamento da mão de obra da própria **CENTRAL-RJ** nos procedimentos possíveis, se configura no conjunto de medidas mais vantajoso economicamente e considerando, ainda, a segurança na utilização dos equipamentos envolvidos.

**20.2** - Portanto, o resultado pretendido é a substituição dos aros desgastados e com as travas quebradas por aros novos nos bondes com maior desgaste da frota (vide tabela do item 1) de modo a garantir a operacionalidade do sistema, evitando assim, que os bondes contemplados venham a ser imobilizados e/ou operem de forma insegura e os imobilizados voltem a operação. A garantia da não-necessidade de retrabalhos, bem como, problemas/falhas advindas dos aros instalados, também, fazem parte de nosso objetivo.

## **21 - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, quando aplicável.**

**21.1** - A contratação do Licitante, devidamente habilitado e possuidor da Capacidade Técnica que será exigida nos termos abaixo indicados, faz com que os serviços sejam prestados com a maior responsabilidade social possível, inclusive o melhor aproveitamento dos recursos envolvidos, até mesmo para que se possa vir a ter proposta de preços em condições de arrematar o **OBJETO** através do Pregão Eletrônico que será promovido.

**21.2** - Os materiais que na execução dos serviços vierem a ser considerados inservíveis aos fins a que se destinam, receberão o tratamento adequado quanto a seu desfazimento/alienação.

**21.3** - Por se tratar de um componente a ser instalado no Bonde, não há qualquer impacto ambiental advindo desta contratação.

## **22 - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE:**

**22.1** – A cessão ou transparência total ou parcial, decorrente do presente contrato somente poderá ocorrer com base estipulado regulamento interno de Licitações e Contrato [RILC CENTRAL](#), mediante a prévio expresso consentimento do CONTRATANTE, devidamente motivado, formalizado por instrumento próprio e publicado no Diário Oficial do Estado do Rio de Janeiro.

**22.2** – Em concordância com a viabilidade e apoiado no referido estudo, conclui-se que esta contratação é essencial à prestação de um serviço público de qualidade, tendo, principalmente, a segurança como base.

**22.2.1** – Finalizadas as possibilidades de sobrevida dos aros das rodas dos bondes através dos reperfilamento realizados, a **RAZOABILIDADE** da substituição dos aros fica patente como forma de manter em circulação os bondes do Sistema de Bondes de Santa Teresa.

**22.3** - Em concordância com a viabilidade e a razoabilidade, este **ETP** trouxe total elucidação da real necessidade da contratação deste serviço. Assim, a **ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA** fica configurada.

**23** – A Contratação objeto deste ETP se encontra prevista no **PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL – PCA** da [CENTRAL-RJ](#) sob o nº 317200/00001/2025.

**24** - Não se vê a necessidade de realização de **LICITAÇÃO DE ÂMBITO INTERNACIONAL**, vez que a solução apontada neste **ETP**, é comumente encontrada no mercado brasileiro.

**25** – A **MODALIDADE DE LICITAÇÃO** deverá ser por **PREGÃO**, na sua forma **ELETRÔNICA**, tendo em vista que o Serviço objeto deste **ETP** é comum.

**26** – Deverá ser adotado o **MODO DE DISPUTA ABERTO**.

**27** - O **CRITÉRIO DE JULGAMENTO** a ser adotado deverá ser o de **MENOR PREÇO GLOBAL**.

**28 – Não** foram indicados **PARÂMETROS OBJETIVOS DE AVALIAÇÃO DE PROPOSTAS** de que tratará a **LICITAÇÃO** decorrente deste **ETP**, vez que **não** utilizará **CRITÉRIO DE JULGAMENTO** por **MELHOR TÉCNICA** nem por **TÉCNICA E PREÇO**.

**29 –** As exigências referentes à **QUALIFICAÇÃO TÉCNICA, CAPACIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA** e **HABILITAÇÕES JURÍDICA, FISCAL, SOCIAL E TRABALHISTA** deverão ser as constantes do **Anexo DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**.

**29.1 – Justificativa para a exigência de Qualificação Técnica:**

**29.1.1 –** A exigência referente ao item **1.1** do **Anexo DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** se faz tendo em vista a necessidade de se contratar Licitante que já tenha realizado serviços compatíveis com o objeto deste **ETP**, face ao fim a que se destinam, Transporte Público de Passageiros.

**29.1.2 –** A exigência referente ao item **1.2** do **Anexo DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** se faz tendo em vista a necessidade de se contratar Empresa que tenha Registro ou Inscrição do Licitante na entidade profissional competente com os serviços compatíveis com o objeto deste **ETP**, face ao fim a que se destinam, Transporte Público de Passageiros.

**29.1.3 –** A exigência referente ao item **1.3** do **Anexo DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** se faz tendo em vista a necessidade de os interessados em participar do **PE** conhecerem o local onde serão executadas as partes iniciais e finais do serviço.

**29.1.4 –** A exigência referente ao item **1.4** do **Anexo DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** se faz tendo em vista a necessidade de se contratar Empresa que tenha, Aparelhamento, Instalações e Condições Adequadas, bem como Pessoal Qualificado e Treinado para a execução do serviço compatível com o objeto deste **ETP**, face ao fim a que se destinam, Transporte Público de Passageiros.

**29.1.5 –** A exigência referente ao item **1.5** do **Anexo DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** se faz tendo em vista a necessidade de apresentar Responsável Técnico para execução do **OBJETO**.

**30 –** A título de **EXAME DE CONFORMIDADE** deverão ser realizadas inspeções periódicas em cada um dos aros instalados, de acordo com o estipulado no **Anexo CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**.

**31 –** Para a presente Contratação, a Microempresa e a Empresa de Pequeno Porte **não** poderão se beneficiar do regime de tributação pelo Simples Nacional, visto que os serviços não serão prestados com disponibilização de trabalhadores em dedicação exclusiva de mão de obra, o que configura cessão de mão de obra para fins tributários, conforme art. 17, inciso XII, da Lei Complementar no 123/2006.

**32 – Não** será considerado o critério da **Produtividade** pelo fato do **OBJETO** não ter natureza de serviço/trabalho contínuo.

**33 - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA [CENTRAL-RJ](#) PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO:**

**33.1 –** Verificação da atualidade/validade dos Documentos de Habilitação exigidos por ocasião da Licitação/Contratação Direta;

**33.2 –** Recebimento da **GARANTIA DE EXECUÇÃO DO CONTRATO**;

**33.3 –** Finalização dos **CRONOGRAMAS DE EXECUÇÃO** e **FÍSICO-FINANCEIRO**, com base nos respectivos Anexos deste **ETP**;

**33.4 –** Instituição Comissão de Gestão de Fiscalização do **Contrato** que decorrerá deste **ETP**, constituída por Membros do Setor Competente por Gestão Contratual e pela Execução do Objeto.

### **34 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

**34.1** – Deverá ser exigida **GARANTIA DE EXECUÇÃO DO CONTRATO** de até 5% (cinco por cento) do valor do **CONTRATO**, na forma pormenorizada no **EDITAL** e **CONTRATO** que advirão deste **ETP**, com base no estipulado pelo [RILC CENTRAL](#).

**35** – A **GESTÃO DO CONTRATO** deverá ser na forma pormenorizada no **CONTRATO**, com base no estipulado pelo [RILC CENTRAL](#).

**36** – As **OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO** deverão ser na forma pormenorizada no **CONTRATO**, com base no estipulado pelo [RILC CENTRAL](#), observando-se as seguintes particularidades:

**36.1** – Manter a validade da Proposta de Preços na forma definida neste **ETP**;

**36.2** – Manter atualizada a Documentação de Habilitação exigida para esta Contratação até o fim da Validade do **CONTRATO**;

**36.3** – Responsabilizar-se integralmente pelos serviços contratados, nos termos da legislação vigente, executando diretamente o Contrato, sem transferência de responsabilidades a terceiros;

**36.4** – Notificar à [CENTRAL-RJ](#), por escrito, todas as ocorrências que possam vir a embaraçar os serviços contratados;

**36.5** – Devolução à [CENTRAL-RJ](#), dos materiais inservíveis resultantes da execução do **OBJETO**.

**37** – As **OBRIGAÇÕES DA [CENTRAL-RJ](#)** serão as pormenorizadas no **EDITAL** e no **CONTRATO** com base no estipulado pelo [RILC CENTRAL](#), observadas as especificidades do **OBJETO**, conforme a seguir:

**37.1** – Propiciar Visita Técnica, através do Setor Demandante, quando o Interessado/Licitante solicitar, para ter condições de apresentar sua Proposta;

**37.2** – Efetuar o pagamento na forma convencionada no Contrato;

**37.3** – Estabelecer rotinas para o cumprimento do objeto deste **ETP**;

**37.4** – Prestar as informações e os esclarecimentos, necessários à prestação do serviço, que venham a ser solicitados pelo Contratado;

**37.5** – Acompanhar e fiscalizar a execução do Contrato, por meio dos Empregados designados e, em observância as normas em vigor;

**37.6** - Rejeitar o serviço executado em desacordo com as obrigações assumidas pelo Contratado, exigindo sua correção, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas, ressalvados os casos fortuitos ou de força maior, devidamente justificado e aceito pela **CENTRAL-RJ**;

**37.7** – Efetuar, quando julgar necessário, inspeção com a finalidade de verificar a prestação do serviço e o atendimento das exigências contratuais;

**37.8** – Comunicar, por escrito, ao Contratado toda e qualquer ocorrência relacionada com a execução do serviço, determinando o que for necessário à sua regularização;

**37.9** – Impedir que terceiros executem o objeto deste **ETP**.

**37.10** – Verificar, antes de cada pagamento, a manutenção das condições de habilitação do Contratado;

**37.11** – Proceder às vistorias nos locais onde o serviço está sendo realizado, por meio do fiscal do Contrato, cientificando o preposto do Contratado e determinando a imediata regularização das falhas eventualmente detectadas;

**37.12** – Aplicar ao Contratado as penalidades contratuais e regulamentares cabíveis, garantidos o contraditório e a ampla defesa.

**38** – O **PRAZO DE VALIDADE DO CONTRATO** deverá ser de 0 (cinco) meses.

**39** - A **CESSÃO** ou **TRANSFERÊNCIA**, total ou parcial, do **CONTRATO** somente poderá ocorrer com base no estipulado no art. 153 do **RILC CENTRAL**, mediante prévio e expresse consentimento do **CENTRAL-RJ**, devidamente motivado, formalizado por instrumento próprio e publicado no Diário Oficial do Estado do Rio de Janeiro.

**40** – São os seguintes os **Anexos** deste **ETP**:

- Anexo “Restrito” ETP/ESTIMATIVA PRELIMINAR DE VALOR, **SEI-RJ** nº 107723353;
- Anexo **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**, **SEI-RJ** nº 107778252;
- Anexo **CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**, **SEI-RJ** nº 117260596;
- Anexo **CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**, **SEI-RJ** nº 117260662;
- Anexo **CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO PARA ORÇAMENTO**, **SEI-RJ** nº 117261886;
- Anexo **DESENHO 1**, **SEI-RJ** nº (108001438);
- Anexo **DESENHO 2**, **SEI-RJ** nº (107995755);
- Anexo **DESENHO 3**, **SEI-RJ** nº (107995829).

Elaborado pela Equipe de Planejamento de Contratação composta por:		
Área Demandante: GERMAT	Área Técnica: GERMAT	Área de Contratação: SUPADM
Thiago Neto de Oliveira Gerente de Manutenção Matr. 99000912	Thiago Neto de Oliveira Gerente de Manutenção Matr. 99000912	Adriana Pettersen Assessor Especial Matr. 99000908

Aprovado por:	Autorizado por:
SUPTRA	DIREO
Fábio Corrêa Barbosa Superintendente Mat.: 99000559	Ary Arruda Filho Diretor – DIREO Mat.: 99000799

Rio de Janeiro, 18 agosto de 2025



Documento assinado eletronicamente por **Thiago Neto de Oliveira, Gerente**, em 24/10/2025, às 17:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 28º e 29º do [Decreto nº 48.209, de 19 de setembro de 2022](#) e no art. 4º do [Decreto nº 48.013, de 04 de abril de 2022](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Correa Barbosa, Superintendente**, em 24/10/2025, às 17:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 28º e 29º do [Decreto nº 48.209, de 19 de setembro de 2022](#) e no art. 4º do [Decreto nº 48.013, de 04 de abril de 2022](#).



Documento assinado eletronicamente por **Ary Arruda Filho, Diretor**, em 24/10/2025, às 18:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 28º e 29º do [Decreto nº 48.209, de 19 de setembro de 2022](#) e no art. 4º do [Decreto nº 48.013, de 04 de abril de 2022](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.rj.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=6](http://sei.rj.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=6), informando o código verificador **117465673** e o código CRC **FE05B3C1**.

---

Referência: Processo nº SEI-100006/000832/2025

SEI nº 117465673

Av. Nossa Senhora de Copacabana , 493, 5º andar - Bairro Copacabana, Rio de Janeiro/RJ, CEP 22.031-000  
Telefone: