



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado da Casa Civil
Grupo de Trabalho, Comunicação e Colaboração

APÊNDICE E

RELATÓRIO DE PROVA DE CONCEITO COM APRESENTAÇÃO DE AMOSTRAS

TESTE DE SOFTWARE

ESTRUTURA A SER CRIADA NO SOFTWARE DE GERENCIAMENTO E CUSTÓDIA DE EVIDÊNCIAS DIGITAIS	ATENDE	NÃO ATENDE	OBS
1. Criar 8 (oito) usuários nível operacional;			
2. Criar 4 (quatro) grupos de pelotão;			
3. Inserir 2 (dois) usuários nível operacional nos 4 grupos de pelotão;			
4. Criar 4 (quatro) usuários nível supervisão;			
5. Criar o grupo de supervisão operacional;			
6. Inserir os usuários supervisão no Grupo de supervisão operacional;			
7. Criar 4 (quatro) usuários Oficial Supervisor;			
8. Criar o grupo de supervisão de base;			
9. Inserir os usuários Oficial Supervisor no Grupo supervisão de base;			
10. Criar um usuário Comando de base;			
11. Criar 2 (dois) usuários do Serviço de Dia da base;			
12. Todos os usuários e grupos acima referem-se ao Base A;			
13. Replicar os itens 1 a 11 para criar a estrutura do Base B;			
14. Criar grupo órgão externo			
15. Criar 2 (dois) usuários do órgão externo			

ROTINA DE TESTES

USABILIDADE DO SOFTWARE DE GERENCIAMENTO E CUSTÓDIA DE EVIDÊNCIAS DIGITAIS	ATENDE	NÃO ATENDE	OBS
1. O usuário serviço de dia deve poder logar no sistema através do terminal de bordo;			
2. Gerar tags nos vídeos das CVEs por meio do terminal de bordo;			
3. As evidências já devem conter os metadados exigidos (Id do usuário, identificação da base, Número de ordem da VTR, N° do BOPM, Código da Ocorrência, Classificação de Ocorrências e posicionamento GPS);			
4. Os usuários do nível operacional dentro de um mesmo grupo de pelotão do batalhão A e B só podem ver as evidências geradas por outros usuários no mesmo grupo. Estes usuários não podem fazer download, edição ou apagar evidências. Podem fazer anotações nas evidências;			
5. Os usuários de nível operacional de outros pelotões ou companhias ou batalhões não podem ver as evidências geradas pelos usuários operacionais, exceto os usuários com permissão para tal;			
6. Os usuários de supervisão devem ter visão somente dos grupos de pelotões de sua base;			
7. Os usuários de supervisão devem ter visão de todas as evidências da base;			

8. O usuário Comando de Base deve ter visão de todas evidências geradas pelas viaturas da sua base e pode fazer download, compartilhamento de evidência para usuários do sistema e compartilhamento externo (Links para download da evidência);			
9. Os usuários de supervisão devem ter permissão de compartilhamento de evidências para usuários internos do sistema;			
10. Selecionar um usuário supervisor para selecionar algumas evidências de usuários operacionais e compartilhar com usuários criados para o teste, no mínimo uma evidência para usuário subordinado e uma evidência para usuário superior hierarquicamente;			
11. O usuário Comando de Base deverá selecionar evidências digitais dos grupos de pelotões e compartilhar internamente (dentro do sistema) com os grupos do órgão externo;			
12. O usuário Comando de Base deverá selecionar mais de uma evidência digital dos usuários operacionais e gerar um link externo para envio a pessoas fora do sistema, depois fazer download de evidências e redaction (edição) de evidências;			
13. Os usuários supervisão e supervisão de oficial deverão selecionar uma evidência e alterar metadados inseridos pelo usuário operacional, fazer anotações para revisão do vídeo e selecionar e inserir tags de revisão de interesse da CONTRATANTE (Estas tags podem ser desenvolvidas em até 3 (três) meses após a assinatura do contrato conforme consta na especificação técnica) O importante neste teste é apresentar a capacidade de alterar metadados e inserir informações de revisão de vídeos;			
14. O sistema de busca de evidências deve estar disponível para todos usuários até o limite de sua permissão no sistema. Deve haver busca, por viatura, data, hora, mês, ano, por número de talão de ocorrência, por câmeras, por nome e ID do usuário, por metadados, por anotações inseridas nas evidências digitais; e			
15. O sistema de busca deve agrupar informações de metadados, por exemplo, ao pesquisar o nome de um usuário ou viatura, agrupar todas as evidências por eles geradas, da mesma forma com o número do talão e demais metadados.			

TESTE DE SOFTWARE DO TERMINAL DE BORDO E INSERÇÃO DE METADADOS

INSERÇÃO DE METADADOS	ATENDE	NÃO ATENDE	OBS
1. A solução por meio do terminal de bordo deve permitir a aplicação de tags de classificação nas evidências e inserção de metadados que identifiquem, a viatura, o usuário, a câmera e as classificações de evidência que a CONTRATANTE indicar (Estas classificações podem ser implementadas em até 3 (três) meses da assinatura do contrato conforme descrito nas especificações técnicas). O importante neste teste é apresentar a capacidade de inserir metadados nas evidências em campo;			
2. O terminal de bordo deve permitir a exibição das evidências na respectiva tela com controles básicos de reprodução;e			
3. Terminal de bordo deve permitir o desligamento das luzes, manualmente.			

TESTE DE ACIONAMENTO REMOTO, LIVE STREAMING E GPS

ACIONAMENTO REMOTO, STREAMING E LOCALIZAÇÃO GPS EM TEMPO REAL DA CÂMERA	ATENDE	NÃO ATENDE	OBS
1. Deverá ser demonstrado planejamento do desenvolvimento para que as CVEs possam ser acionadas em modo de gravação do tipo ocorrência remotamente;			
2. Deverá ser demonstrada uma transmissão ao vivo da solução para o local designado para os testes via conexão LTE da câmera;			
3. Deverá ser demonstrado o posicionamento global da viatura no software apresentado; e			
4. O posicionamento global por satélite deve estar sincronizado com a evidência gravada.			

TESTE DE CERTIFICAÇÃO DE INTEGRIDADE DA EVIDÊNCIA (EX: SHA-2, HASH, CHECKSUM ETC)

INTEGRIDADE DA EVIDÊNCIA (SHA-2, HASH, CHECKSUM)	ATENDE	NÃO ATENDE	OBS
Deverá ser apresentada as chaves de segurança e demonstrar que o arquivo gerado na câmera é o mesmo arquivo armazenado no sistema de armazenamento. O sistema deve gerar uma certificação eletrônica da sua autenticidade.			

TESTE DE FUNCIONAMENTO E INTEGRIDADE DA CÂMERA E BASE DE CARREGAMENTO E DESCARGA DE VÍDEOS

FUNCIONAMENTO E INTEGRIDADE DA CÂMERA E BASE DE CARREGAMENTO E DESCARGA DE VÍDEOS	ATENDE	NÃO ATENDE	OBS
1. A Câmera frontal deverá apresentar resistência IP67 caso externa e IP54 nas câmeras internas, atestados pelo fabricante, bem como resistente à oxidação, proteção UV se houver partes plásticas e projetadas de modo que não permita o acúmulo de sujeira que possa interferir na captura da imagem;			
2. A solução deverá possuir bateria interna que mantenha seu pleno funcionamento independente da descarga ou desconexão da bateria do veículo por período de no mínimo 8(oito) horas, nos casos de desconexão da bateria do veículo;			
3. A solução deve efetuar o descarregamento completo dos vídeos marcados como ocorrência deixando a viatura livre para o patrulhamento em no máximo 10 minutos, e os vídeos de rotina deverão ser descarregados em no máximo 30 (trinta) minutos se descarregamento local e o carregamento completo para a nuvem em no máximo 8 (oito) horas; e			
4. O vídeo foi dividido em arquivos de no mínimo 30 (trinta) minutos e no máximo 1 (uma) hora.			
5. Em condições sem luminosidade a câmera frontal deverá acionar o IR automaticamente, bem como visualizar ambientes de até 10 metros, a câmera interna deverá permitir a visualização de todo o interior da viatura.			

TESTE DE FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE DE LEITURA DE PLACAS E E CONHECIMENTO FACIAL **

FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE DE LEITURA DE PLACAS E RECONHECIMENTO FACIAL	ATENDE	NÃO ATENDE	OBS
1. Utilização de leitura de placas para acertividade de no mínimo 90% (noventa) de caracteres, nas situações elencadas no TR			
2. Utilização de reconhecimento facial para acertividade de no mínimo 90% (noventa) de caracteres, nas situações elencadas no TR			
3. Inserir uma placa e uma face remotamente no sistema para reconhecimento e alerta			

***A equipe de avaliadores pode solicitar a apresentação de comprovação de qualquer item obrigatório constante da especificação técnica, além dos aqui solicitados no caderno de testes. A não apresentação de qualquer requisito do caderno de testes ou da especificação técnica poderá implicar em reprovação das amostras.**

**** A licitante deverá apresentar carro com todos os equipamentos instalados para o dia da prova de conceito, poderão ser realizados testes diurnos ou noturnos.**