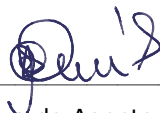


1 - RF CAENE Nº: P-9/24	2 - Data da Fiscalização: 01/02/2024	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG
4 - Endereço da Fiscalização: Rodovia Presidente Dutra, 1997	5 - Bairro(s): Centro	6 - Município: São João de Meriti
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 01 de fevereiro de 2024.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009;		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Michel Silva Dos Santos Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 5144919-6 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 6 de fevereiro de 2024		
 Assinatura do Agente de Fiscalização  Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

Página 2 de 9

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada por seu Gestor de Obras Felipe Anjo, com o objetivo de verificar o andamento das obras de expansão de rede (Fotos 1 e 2).

Trata-se de obra de expansão de rede de gás natural de 200 mm de diâmetro ($\varnothing$) em polietileno e Aço de 3", em média pressão, composta por duas frentes de trabalho. Do total, 174,61 metros correspondem à rede de $\varnothing$ 200 pelo método não destrutivo de furo dirigido (HDD), 116 metros correspondem à rede de $\varnothing$ 200 pelo método destrutivo e 25,80 metros correspondem à rede em Aço de 3".

A primeira frente de trabalho, executada pela Concrejato, esta localizada na pista norte (sentido Rio de Janeiro) da Rodovia Presidente Dutra, se estendendo entre o ramal do Posto Galápagos até o outro lado da rodovia e encontra-se com 131,33 metros executados. Para realizar a travessia da Rodovia Presidente Dutra foi utilizado um tubo camisa em Aço de 14", no qual será inserido a rede de $\varnothing$ 200. O tubo camisa foi fixado pelo método não destrutivo de furo dirigido (HDD), formando um arco com aproximadamente 5,8 metros de profundidade no seu ponto central, nele foi instalada uma chaminé em Aço 3" para ventilação (Fotos 5), que será pintada e terá uma base de concreto.

Devido à alteração no projeto original, a tubulação no ramal, que seria de $\varnothing$ 90 em polietileno, passou a ser em Aço de 3" e será fixado em instalação aérea com passagem de canaleta em método destrutivo. Esta alteração, segundo o gestor de obras, foi necessária para proteger a vida de quem acessa o posto evitando acidentes com derrapagens, uma vez que o projeto original, para ser executado, dependeria da instalação de placas de metal no acesso do posto.

Os funcionários da Concrejato receberam autorização do dono do posto Galápagos para utilização do seu banheiro e refeitório. Esta autorização consta no livro de obra número 39.

A segunda frente de trabalho, executada pela Braços, esta localizada na cabeceira da pista sul (sentido São Paulo) da Rodovia Presidente Dutra, se estendendo entre o final da primeira frente até a ligação com a rede, localizada na Avenida Arthur Antonio Sendas, e encontra-se com 93,40 metros assentados, porém sem carga. Há recomposições definitivas no passeio em área jardinada (Fotos 6).

Conclusão

No decorrer da vistoria foi identificada uma desconformidade quanto à prestação de serviços conforme consta no campo "OBSERVAÇÃO".

A desconformidade (Foto 7) foi corrigida, conforme (Foto 8) enviada pelo gestor da obra. Dessa forma, a desconformidade apontada foi sanada.

Agente de fiscalização/ID	Gerente/ID
Michel Santos / 51449196 - Agnaldo Santos / 51355450	Jorge Calfo / 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação da obra - pista norte (sentido Rio de Janeiro)



Foto 2: Identificação da obra - pista sul (sentido São Paulo)

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Área de vivência - pista norte (sentido Rio de Janeiro)



Foto 4: Área de vivência - pista sul (sentido São Paulo)

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Chaminé de ventilação - pista norte (sentido Rio de Janeiro)



Foto 6: Recomposição - pista sul (sentido São Paulo)

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Passagem de pedestre antes da adequação - pista norte (sentido Rio de Janeiro)



Foto 8: Adequação da passagem de pedestre visando oferecer maior segurança - pista norte

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Sinalização - pista norte (sentido Rio de Janeiro)



Foto 10: Reaterro de vala no passeio após assentamento de rede - pista sul (sentido São Paulo)

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Vista geral da obra na entrada do posto Galápagos - pista norte (sentido Rio de Janeiro)



Foto 12: Área de descarte e sinalização - pista sul (sentido São Paulo)