

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P-156/24	2 – Data da Fiscalização: 25/07/2024	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG
4 – Endereço: Est. Doutor Eiras, 1600	5 – Bairro(s): Lajes	6 – Município/UF: Paracambi/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:

Vistoria realizada com o objetivo de verificar o estado de conservação da estação de Regulagem, Odorização e Medição da Concessionária no Município.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.

ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.

ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.

NR 26 – Sinalização de segurança.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: ERM-D-R12.00-0061	Nome da Estação: ETC Paracambi	Zona: Fluminense
---	--	----------------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação	X		
02. Capinada estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Cercas	X		
05. Sistema de energia elétrica	X		
06. Placas de identificação da estação	X		
07. Placas de rota de fuga	X		
08. Placas de sinalização de segurança	X		
09. Extintores	X		
10. Estado da cobertura da estação	X		
11. Presença de colméias de insetos	X		
12. Presença de animais peçonhentos	X		

10 – Observações:

Foram verificados os seguintes documentos: Certificado de Inspeção do SPDA (Sistema de Proteção de Descargas Atmosféricas), Certificado de Aprovação do CBMERJ e Licença do INEA. Todos os documentos estavam regulares.

11 – Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Claudio Cesar Petini, com o objetivo de verificar as instalações e a manutenção da Estação de Regulação e Medição no município de Paracambi/RJ.

A estação destina-se a regulação, medição e odorização do Gás Natural. A alimentação ocorre a partir do ponto de entrega da NTS (Nova Transportadora do Sudeste) com pressão de entrada de 35 bar sendo reduzida para 4 bar. Logo em seguida há o trecho onde ocorre a odorização do gás, utilizando o composto químico mercaptana que é injetado por uma válvula de injeção pneumática, o volume de gás que passa pela tubulação é monitorado e ao atingir o montante pré-determinado, a injeção ocorre de forma automática, na linha.

Após o trecho onde ocorre a odorização a linha se divide em duas linhas paralelas que entram no skid composto por filtros, medidores de pressão, de vazão e de temperatura, válvulas de bloqueio. Uma linha serve back-up em caso de falha da que estiver em operação, entrando em funcionamento automaticamente em operação.

A estação é monitorada remotamente em tempo real através do CCOR (Centro de Controle de Operação de Redes) por sistema de telemetria. A saída da linha da estação atende os municípios de Paracambi e Paulo de Frontin, onde são abastecidos indústrias, com destaque para a Targa Medical, fabricante de luvas medicinais de látex em Paulo de Frontin, e postos de GNV.

Há na estação dois containeres, um deles é a sala de controle onde são coletados e transmitidos os dados de operação para o Centro de Controle e Operações de Redes (CCOR). No outro container fica a cromatografia gasosa com equipamentos para a análise do gás natural: o cromatógrafo que analisa a qualidade do gás (características físico-químicas), o analisador do odorante (teor de mercaptana) e o analisador de umidade do gás na rede. As informações das análises são transmitidas remotamente para o LCQ – Laboratório de Controle e Qualidade.

Em relação à segurança a estação apresentou conformidade com as normas de sinalização na entrada, quantidade localização e tipos de extintores em conformidade com o Laudo dos Bombeiros, existência de um ponto de lava olhos e chuveiro próximo ao armazenamento e operação do gás mercaptana, iluminação a prova de explosão tanto nas coberturas do skid e odorização como no interior dos containeres, sistema de proteção contra descargas atmosféricas (SPDA) e isolamento da proteção catódica.

A vistoria teve início às 13h30 h e término às 14h40.

12 – Recomendações:

Não há recomendações.

13 – Conclusão:

A estação encontra-se operacional e em bom estado de conservação com sua documentação em dia e com os equipamentos de segurança adequados e funcionais.

14 – Nome dos Agentes de Fiscalização:

Michel Silva Dos Santos
Eduardo Esteves Pfaltzgraff

15 – Cargo:

Especialista em Regulação
Especialista em Regulação

16 – Matrícula:

5144919-6
5155138-1

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 26/11/2024


Assinatura do Agente de Fiscalização


Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Vista externa da estação.



Foto 2: Sinalização na entrada da estação em conformidade



Foto 3: Linha de entrada do gás a partir da NTS.



Foto 4: Válvula telecomandada na linha de entrada de gás.



Foto 5: Estação de odorização



Foto 6: Ponto de injeção do odorizante (mercaptana)



Foto 7 – Quadro de controle de injeção do odorizante (mecaptana)



Foto 8: Skid da estação de regulação de pressão, medição de vazão e temperatura com linha duplicada.



Foto 9: Placa do fabricante do skid com parâmetros de operação: pressão de entrada e saída, temperatura e vazão.



Foto 10: Ponto de Saída do Skid para atendimento dos municípios de Paracambi e Paulo de Frontin



Foto 11: Painei de telemetria da estação



Foto 12: Container de Telemetria e Cromatografia



Foto 13: Container de Telemetria e Cromatografia



Foto 14: Paine de força da estação