

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P_133_25	2 – Data da Fiscalização: 03/09/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG Rio
4 – Endereço: Rod. BR-101, km 161	5 – Bairro(s): Córrego do Ouro	6 – Município/UF: Macaé/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Fiscalização realizada com o objetivo de verificar o estado de conservação da Estação de Medição da Concessionária dedicada à UTE Norte Fluminense.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):
Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
NR 26 – Sinalização de segurança.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: EM-IND-R42.00-0009	Nome da Estação: City Gate UTE Norte Fluminense	Zona: Lagos
--	---	--------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação		X	
02. Capina da estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Piso	X		
05. Cerca/Muro	X		
06. Sistema de energia elétrica	X		
07. Placas de identificação da estação	X		
08. Placas de rota de fuga	X		
09. Placas de sinalização de segurança	X		
10. Extintores	X		
11. Estado da cobertura da estação	X		
12. Chuveiro e lava olhos			X
13. Equipamentos de medição	X		
14. EPI/Uniforme	X		
15. Presença de colméias de insetos	X		
16. Presença de animais peçonhentos	X		
DOCUMENTOS	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
17. Certificado de Inspeção do SPDA	X		
18. Laudo de Exigências do CBMERJ	X		
19. Certificado de Aprovação do CBMERJ	X		
20. Licença de Operação do INEA	X		
21. Certificado do Sistema de Estocagem			X

10 – Observações:
01. Falhas na pintura da estação de medição (foto 4).
12. Não se aplica, pois não há sistema de odorização na estação.
21. Não se aplica, pois não há sistema de estocagem na estação.

11 – Relatório:

Fiscalização realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Maurício da Silva, com o objetivo de verificar o estado de conservação e manutenção da Estação de Medição City Gate UTE Norte Fluminense, localizada em Macaé/RJ.

Trata-se de uma City Gate que recebe gás natural da UTE Cabiúnas e, após passagem pelos canhões lançadores de PIG em Virgem Santa, chega à estação pelo Gasoduto GASCABO em dutos de aço de 18” a aproximadamente 42 bar. Dentro da estação, os dutos têm 10” e o gás passa por equipamentos de filtragem e medição (fotos 2 e 3) antes do envio à UTE Norte Fluminense. No momento da fiscalização, a estação encontrava-se sem consumo, aguardando despacho.

A estação conta com duas linhas de medição (foto 3), onde foram observados pontos de descascamento de pintura e ausência de fitas de proteção nas conexões (fotos 4, 5 e 7). Abriga também um canhão receptor de PIG (foto 9), no qual foram identificadas setas de fluxo invertidas (foto 11), e uma câmara de cromatografia (fotos 13 e 14). As falhas observadas foram corrigidas a pedido nosso, conforme demonstrado no registro fotográfico abaixo.

12 – Recomendações:

- Realizar inspeções periódicas das instalações e da cerca, de modo a corrigir quaisquer falhas identificadas.
- Sempre manter disponíveis na estação os documentos exigidos.

13 – Conclusão:

A fiscalização identificou as falhas descritas no relatório acima, que foram prontamente corrigidas a nosso pedido (fotos 6, 8, 10 e 12). No mais, não foram observadas outras irregularidades na prestação do serviço.

14 – Nome dos Agentes de Fiscalização:

Carlos Canelas Magalhães Filho

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

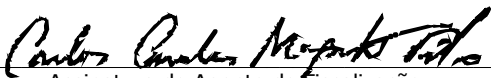
16 – Matrícula:

5144909-9

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 09/09/2025


Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Entrada da estação com placas de identificação e sinalização de segurança.



Foto 2: Estação de medição, com filtros visíveis.

FOTOS



Foto 3: As duas linhas de medição da estação.



Foto 4: Descascamento de pintura na estação de medição.

FOTOS



Foto 5: Desgaste do revestimento de proteção em turbina (foto enviada pelo representante da Concessionária).



Foto 6: Fita de proteção reposta na turbina (foto enviada pelo representante da Concessionária).

FOTOS



Foto 7: Desgaste do revestimento de proteção em turbina (foto enviada pelo representante da Concessionária).



Foto 8: Fita de proteção reposta na turbina (foto enviada pelo representante da Concessionária).

FOTOS



Foto 9: Canhão receptor de PIG.



Foto 10: Funcionário da Concessionária corrigindo o sentido das setas de fluxo.

FOTOS



Foto 11: Correção do sentido das setas no canhão de PIG (foto enviada pelo representante da Concessionária).



Foto 12: Sentido das setas corrigido no canhão de PIG (foto enviada pelo representante da Concessionária).

FOTOS



Foto 13: Câmara de cromatografia.



Foto 14: Cromatógrafo da estação.