

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P_132_25	2 – Data da Fiscalização: 03/09/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG Rio
4 – Endereço: Rod. BR-101, km 162	5 – Bairro(s): Córrego do Ouro	6 – Município/UF: Macaé/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Fiscalização realizada com o objetivo de verificar o estado de conservação da Estação de Regulagem e Medição da Concessionária dedicada à UTE Mário Lago.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):
Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
NR 26 – Sinalização de segurança.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: ERM-IND-R70.00-0002	Nome da Estação: City Gate UTE Mário Lago	Zona: Lagos
---	--	--------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação		X	
02. Capina da estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Piso	X		
05. Cerca/Muro	X		
06. Sistema de energia elétrica	X		
07. Placas de identificação da estação	X		
08. Placas de rota de fuga	X		
09. Placas de sinalização de segurança	X		
10. Extintores		X	
11. Estado da cobertura da estação	X		
12. Chuveiro e lava olhos			X
13. Equipamentos de medição	X		
14. EPI/Uniforme	X		
15. Presença de colméias de insetos	X		
16. Presença de animais peçonhentos	X		
DOCUMENTOS	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
17. Certificado de Inspeção do SPDA		X	
18. Laudo de Exigências do CBMERJ		X	
19. Certificado de Aprovação do CBMERJ	X		
20. Licença de Operação do INEA	X		
21. Certificado do Sistema de Estocagem			X

10 – Observações:
01. Falhas na pintura do canhão recebedor de PIG (fotos 11 e 13).
10. A ausência de Laudo de Exigências do CBMERJ impede a verificação da quantidade necessária de extintores.
12. Não se aplica, pois não há sistema de odoração na estação.
17-18. Documentos não disponíveis na estação.
21. Não se aplica, pois não há sistema de estocagem na estação.

11 – Relatório:

Fiscalização realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Maurício da Silva, com o objetivo de verificar o estado de conservação e manutenção da Estação de Regulagem e Medição City Gate UTE Mário Lago, localizada em Macaé/RJ.

Trata-se de uma City Gate que recebe gás natural da UTE Cabiúnas e, após passagem pelos canhões lançadores de PIG em Virgem Santa, chega à estação pelo Gasoduto GASCABO em dutos de aço de 18” a aproximadamente 65 bar. Dentro da estação, os dutos têm 10” e o gás passa por equipamentos de filtragem, regulagem e medição (fotos 2 a 4), sendo então reduzido para 55 bar antes do envio à UTE Mário Lago.

A estação conta com duas linhas de regulagem, compostas por válvula de bloqueio, regulador monitor, regulador ativo e válvula de alívio (foto 3), e três linhas de medição, sendo duas em operação e uma em standby (foto 4).

Abriga ainda um canhão recebedor de PIG (foto 6), no qual foram identificadas as seguintes não conformidades: setas de fluxo invertidas (foto 7), ninho de pássaro na válvula (foto 9), tampa com descascamento de pintura (foto 11) e flanges do bypass com pintura descascada e ausência de fitas de proteção mecânica (foto 13).

Constatou-se, ainda, a ausência do Laudo de Exigências e do Certificado de Aprovação do CBMERJ. A falta do Laudo de Exigências, em particular, compromete a verificação da quantidade necessária de extintores na estação.

Além disso, o Certificado de Inspeção do SPDA não estava disponível. Embora a Concessionária tenha informado anteriormente haver uma ordem corretiva de reparo (nº 705100104599) com previsão de execução para maio de 2025, o serviço permanece pendente, com emissão de nova ordem corretiva nº 705100086329 (foto 15).

12 – Recomendações:

- Realizar inspeções periódicas das instalações e da cerca, de modo a corrigir quaisquer falhas identificadas.
- Providenciar com urgência a emissão e disponibilização do Laudo de Exigências e do Certificado de Aprovação do CBMERJ, garantindo a conformidade da estação com a legislação vigente.
- Priorizar a correção do SPDA de modo a viabilizar rapidamente a emissão do Certificado de Inspeção.
- Sempre manter disponíveis na estação os documentos exigidos.

13 – Conclusão:

A fiscalização identificou as falhas descritas no relatório acima, algumas das quais foram prontamente corrigidas a nosso pedido (fotos 8, 10, 12 e 14). O Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ não estavam disponíveis, comprometendo a verificação da quantidade de extintores necessários na estação, enquanto que o SPDA permanece pendente de regularização, conforme ordem corretiva nº 705100086329 (foto 15).

14 – Nome dos Agentes de Fiscalização:

Carlos Canelas Magalhães Filho

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

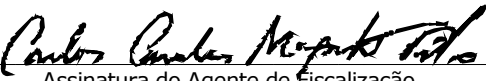
16 – Matrícula:

5144909-9

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 10/09/2025


Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Entrada da estação com placas de identificação e sinalização de segurança.



Foto 2: Entrada do gás na Estação de Regulagem e Medição.

FOTOS



Foto 3: As duas linhas de regulação da estação.



Foto 4: As três linhas de medição da estação.

FOTOS



Foto 5: Direcionamento do duto para a estação, com sistema de filtragem.



Foto 6: Canhão receptor de PIG.

FOTOS



Foto 7: Canhão receptor de PIG com setas de fluxo invertidas.



Foto 8: Canhão receptor de PIG com setas ajustadas (foto enviada pelo representante da Concessionária).

FOTOS



Foto 9: Ninho de pássaro na válvula de bloqueio do canhão receptor de PIG.



Foto 10: Válvula do canhão de PIG após a retirada do ninho (foto enviada pelo representante da Concessionária).

FOTOS



Foto 11: Tampa do canhão de PIG apresentando descascamento da pintura.



Foto 12: Tampa do canhão de PIG com pintura reparada (foto enviada pelo representante da Concessionária).

FOTOS



Foto 13: Flanges do bypass do canhão de PIG sem fitas de proteção e com descascamento de pintura.



Foto 14: Flanges do bypass do canhão de PIG após reposição das fitas de proteção (foto enviada pelo representante da Concessionária).

FOTOS

CORRETIVO - ENCARGO DE OBRA

Nº de ordem: 705100086329 - ATERRAMENTO / DANIFICADO		04.09.2023
SERVIÇO TÉCNICO : MAC - BO Macaé		
PTO. TRABALHO : ENERGAS - JPC ENERGAS SERVIÇOS EIRELI		
EQUIPAMENTO PRINCIPAL:		
Nº INVENTÁRIO : ERM-IND-R70.00-0002 - UTE MÁRIO LAGO (Macaé Merchant)		
ESPAÇO CONFINADO : NO		
ENDEREÇO EQUIPAMENTO: Rod. BR-101 km 162 - MACAE		
ZONA ATEX : DESCR.:		
LOCAL. TÉCNICA : GNBRA-33-02403-999000-RIO - MACAE		
DATA CRIAÇÃO: 04.09.2023		DATA PREVISTA: 04.09.2023
DATA REALIZADA: 04.09.2025		
ANOMALIA / INCIDÊNCIA		
Procedência: 02 - Serviços Técnicos		
Catálogo: ERM-IN - IN - Incidências ERM		
Tipo: 99 - ATERRAMENTO		
Causa: 99 - ATERRAMENTO ELÉTRICO ROMPIDOS		
RESOLUÇÃO: 99 - Outros (Indicar)		
MEDIDAS DE SEGURANÇA		
Estabelecidas com base na pertinente informação da Gas Natural relativa aos riscos, medidas de prevenção e emergências do local de trabalho, entre outras: PE.03262.ES "Medidas de segurança para trabalhos em espaços confinados", PE.03262.ES "Prevenção de riscos em atividades com potencial presença de ATEX", Manuais e fichas descritivas de riscos de atividade, assim como as refletidas na respectiva avaliação de riscos da empresa executora. Gas Natural autoriza o trabalho sempre e quando se cumpram as medidas de segurança necessárias, levando em consideração as informações indicadas anteriormente, assim como, que o pessoal que execute reúna a aptidão, informação e formação requerida em matéria de prevenção de riscos laborais. Em caso de Urgência telefonar para: 900 750 750.		
PESSOAL QUE O REALIZA		
Operários	Hora início	Hora final
MATERIAIS UTILIZADOS		
Descrição	QUANTIDADE / UNIDADE	
CONFORME		ASSINATURA PREENCHIDA

Foto 15: Ordem corretiva emitida para reparo do SPDA.