

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P-097/25	2 – Data da Fiscalização: 08/07/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG
4 – Endereço: Rodovia Presidente Dutra, s/nº	5 – Bairro(s): Jardim Maracanã	6 – Município/UF: Seropédica/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Verificar o estado de conservação e a manutenção da Estação de Medição de Gás da Concessionária no município de Seropédica/RJ.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
NR 26 – Sinalização de segurança.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: EM-IND-R42.00-0007	Nome da Estação: UTE BAIXADA FLUMINENSE	Zona: Metropolitana
--	---	-------------------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação	X		
02. Capina da estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Piso	X		
05. Cerca/Muro	X		
06. Sistema de energia elétrica	X		
07. Placas de identificação da estação	X		
08. Placas de rota de fuga	X		
09. Placas de sinalização de segurança	X		
10. Extintores		X	
11. Estado da cobertura da estação	X		
12. Chuveiro e lava olhos			X
13. Equipamentos de medição	X		
14. EPI/Uniforme			X
15. Presença de colméias de insetos	X		
16. Presença de animais peçonhentos	X		
DOCUMENTOS	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
17. Certificado de Inspeção do SPDA	X		
18. Laudo de Exigências do CBMERJ		X	
19. Certificado de Aprovação do CBMERJ		X	
20. Licença de Operação do INEA	X		
21. Certificado do Sistema de Estocagem			X

10 – Observações:

Item 10 – em não conformidade, pois o Laudo de Exigências do CBMERJ da estação não foi disponibilizado, portanto, não é possível saber se a quantidade de extintores está adequada;
Item 12 - não se aplica, pois não há sistema de odorização na estação;
Item 14 - não se aplica, pois não há operador fixo na estação.

O Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ não estavam na estação e não foram disponibilizados posteriormente. Já a Licença de Operação do INEA e o Certificado de Inspeção do SPDA foram enviados pelo responsável da Concessionária no momento da fiscalização, via aplicativo de mensagem instantânea, e estavam em conformidade.

11 – Relatório:

Fiscalização realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Samyr Lessa, com o objetivo de acompanhar o funcionamento e avaliar o estado de conservação das instalações da estação de gás natural no município de Seropédica/RJ (Foto 1).

Trata-se de uma Estação de Medição (Fotos 2 e 3) que recebe o gás vindo da estação de odorização de Japeri, a partir de uma derivação da rede Fazendinha - Novas Fontes I, a uma pressão de entrada de 40 bar em tubulação de 20" (Foto 4).

Segundo o responsável da Concessionária, o gás entra a 40 bar e é redirecionado para a estação de medição (Foto 5), entrando nesse sistema por duas linhas paralelas de medição (Foto 6): uma fica em operação e a outra serve de back-up, garantindo a redundância necessária para o funcionamento da estação. Posteriormente, há a filtragem do gás, seguida pela medição da pressão (Foto 7). O gás natural sai da estação a uma pressão de 40 bar em tubulação de aço de 20" (Foto 8), abastecendo a UTE BAIXADA FLUMINENSE. A estação de medição serve para marcar o consumo de gás natural pela Usina Termelétrica.

A estação é monitorada remotamente em tempo real através de sistema de telemetria, localizado em uma sala de controle própria para isso (Foto 9), entretanto, não foi possível adentrá-la pois o responsável da Concessionária não estava com a chave da mesma. Cabe ainda destacar que a iluminação é de acionamento automático, com lâmpadas com fotocélula e não há operador fixo no local, mas há manutenção periódica da mesma.

A estação UTE BAIXADA FLUMINENSE se encontra em bom estado de conservação (Fotos 10 e 11). Contudo, foram verificadas irregularidades em relação à documentação: o Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ não estavam na estação e não foram disponibilizados posteriormente. Cumpre detalhar que a falta de documentação do CBMERJ da estação em tela já havia sido parte integrante da motivação para a emissão do Termo de Notificação 10-2024 (TN 010-24).

Por não haver laudo de exigências dos bombeiros para verificação, não foi possível determinar se a quantidade de extintores é adequada para a estação, apesar dos 2 (dois) extintores presentes no local terem sido verificados e estarem dentro da validade (Foto 12).

A Licença de Operação do INEA e o Certificado de Inspeção do SPDA foram enviados pelo responsável da Concessionária no momento da fiscalização, via aplicativo de mensagem instantânea, e estavam em conformidade.

12 – Recomendações:

Recomenda-se disponibilizar a Licença de Operação do INEA, o Certificado de Inspeção do SPDA, o Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ na estação.

13 – Conclusão:

No decorrer da fiscalização, não foram identificados problemas em relação à manutenção da estação. Contudo, foram identificadas irregularidades quanto à documentação da mesma, conforme descrito no item 11 (Relatório).

14 – Nome do Agente de Fiscalização:

Rosária da Costa Faria Martins

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

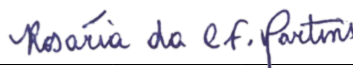
16 – Matrícula:

5157783-6

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 14/07/2025



Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Placa de identificação da Estação de Medição UTE BAIXADA FLUMINENSE, no município de Seropédica/RJ.

FOTOS



Foto 2: Estação de Medição - UTE BAIXADA FLUMINENSE.

FOTOS



Foto 3: Portão de entrada e placas de sinalização de segurança da estação.

FOTOS



Foto 4: Linha de entrada de gás na estação (pressão de 40 bar em duto de aço de 20").

FOTOS



Foto 5: Estação de medição.

FOTOS



Foto 6: Linhas paralelas de medição de gás: uma fica em operação e a outra serve de back-up garantindo a redundância necessária para o funcionamento da estação.

FOTOS



Foto 7: Medidor de pressão.

FOTOS



Foto 8: Linha de saída que segue para o abastecimento da UTE BAIXADA FLUMINENSE (pressão de 40 bar em duto de aço de 20").

FOTOS



Foto 9: Sala de controle do sistema de telemetria.

FOTOS



Foto 10: Vista da parte de trás da estação, com destaque para o painel fotovoltaico.

FOTOS



Foto 11: Cerca e sinalização de rota de fuga.

FOTOS



Foto 12: Extintores presentes na estação – os 2 (dois) foram verificados e estavam dentro da validade.