

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P-096/25	2 – Data da Fiscalização: 08/07/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG
4 – Endereço: Rodovia Presidente Dutra, s/nº	5 – Bairro(s): Jardim Maracanã	6 – Município/UF: Seropédica/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Verificar o estado de conservação e a manutenção da Estação de Medição de Gás da Concessionária no município de Seropédica/RJ.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
NR 26 – Sinalização de segurança.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: EM-IND-R42.00-0008	Nome da Estação: UTE ELETROBOLT (SEROPÉDICA)	Zona: Metropolitana
--	--	-------------------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação	X		
02. Capina da estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Piso	X		
05. Cerca/Muro			X
06. Sistema de energia elétrica	X		
07. Placas de identificação da estação	X		
08. Placas de rota de fuga			X
09. Placas de sinalização de segurança	X		
10. Extintores		X	
11. Estado da cobertura da estação	X		
12. Chuveiro e lava olhos			X
13. Equipamentos de medição	X		
14. EPI/Uniforme			X
15. Presença de colméias de insetos	X		
16. Presença de animais peçonhentos	X		
DOCUMENTOS	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
17. Certificado de Inspeção do SPDA	X		
18. Laudo de Exigências do CBMERJ		X	
19. Certificado de Aprovação do CBMERJ		X	
20. Licença de Operação do INEA	X		
21. Certificado do Sistema de Estocagem			X

10 – Observações:

Itens 05 e 08 – não se aplicam, pois a estação está localizada em uma área aberta dentro da planta da UTE.
Item 10 – em não conformidade, pois o Laudo de Exigências do CBMERJ da estação não foi disponibilizado, portanto, não é possível saber se a quantidade de extintores está adequada;
Item 12 - não se aplica, pois não há sistema de odorização na estação;
Item 14 - não se aplica, pois não há operador fixo na estação.

O Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ não estavam na estação e não foram disponibilizados posteriormente. Já a Licença de Operação do INEA foi enviada pelo responsável da Concessionária, via aplicativo de mensagem instantânea, no momento da fiscalização.

11 – Relatório:

Fiscalização realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Samyr Lessa, com o objetivo de acompanhar o funcionamento e avaliar o estado de conservação das instalações da estação de gás natural no município de Seropédica/RJ (Foto 1).

Trata-se de uma Estação de Medição (Foto 2) que recebe o gás vindo da estação de odorização de Japeri, a partir de uma derivação da rede Fazendinha - Novas Fontes I, a uma pressão de entrada de 40 bar em tubulação de 20" (Foto 3).

Segundo o responsável da Concessionária, o gás entra a 40 bar e é redirecionado para a estação de medição (Foto 4), entrando nesse sistema por três linhas paralelas de medição (Foto 5): uma fica em operação e as outras duas servem de back-up, garantindo a redundância necessária para o funcionamento da estação. Posteriormente, há a filtragem do gás, seguida pela medição da pressão (Foto 6). Em seguida, o gás natural sai a uma pressão de 40 bar em tubulação de aço de 20" (Foto 7), abastecendo a UTE Eletrobolt, atualmente denominada UTE Seropédica. A estação de medição serve para marcar o consumo de gás natural pela Usina Termelétrica.

A estação é monitorada remotamente em tempo real através de sistema de telemetria (Foto 8), localizado em uma sala de controle própria para isso (Foto 9). Cabe ainda destacar que não há operador fixo no local, mas há manutenção periódica da mesma.

A estação UTE ELETROBOLT (SEROPÉDICA) se encontra dentro da planta da UTE, não é cercada ou murada e está em bom estado de conservação (Fotos 10 e 11). Contudo, foram verificadas irregularidades em relação à documentação: o Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ não estavam na estação e não foram disponibilizados posteriormente. Cumpre detalhar que a falta de documentação do CBMERJ da estação em tela já havia sido parte integrante da motivação para a emissão do Termo de Notificação 09-2024 (TN 009-24).

Por não haver laudo de exigências dos bombeiros para verificação, não foi possível determinar se a quantidade de extintores é adequada para a estação, apesar dos 2 (dois) extintores presentes no local terem sido verificados e estarem dentro da validade (Foto 12).

A Licença de Operação do INEA foi enviada pelo responsável da Concessionária, via aplicativo de mensagem instantânea, no momento da fiscalização. Já o certificado de inspeção do SPDA foi apresentado na estação e estava conforme.

12 – Recomendações:

Recomenda-se disponibilizar a Licença de Operação do INEA, o Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ na estação.

13 – Conclusão:

No decorrer da fiscalização, não foram identificados problemas em relação à manutenção da estação. Contudo, foram identificadas irregularidades quanto à documentação da mesma, conforme descrito no item 11 (Relatório).

14 – Nome do Agente de Fiscalização:

Rosária da Costa Faria Martins

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

16 – Matrícula:

5157783-6

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 14/07/2025



Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Estação de Medição - UTE ELETROBOLT (SEROPÉDICA), no município de Seropédica/RJ.

FOTOS



Foto 2: Placas de identificação e de sinalização de segurança da estação.

FOTOS



Foto 3: Linha de entrada de gás na estação (pressão de 40 bar em duto de aço de 20'').

FOTOS



Foto 4: Estação de medição.

FOTOS



Foto 5: Linhas paralelas de medição de gás: uma fica em operação e as outras duas servem de back-up garantindo a redundância necessária para o funcionamento da estação.

FOTOS



Foto 6: Medidor de pressão.

FOTOS



Foto 7: Linha de saída que segue para o abastecimento da UTE ELETROBOLT (SEROPÉDICA) (pressão de 40 bar em duto de aço de 20").

FOTOS



Foto 8: Centro de controle do sistema de telemetria e Nobreak.

FOTOS



Foto 9: Sala de controle do sistema de telemetria.

FOTOS



Foto 10: Vista frontal da estação.

FOTOS



Foto 11: Vista lateral da estação.

FOTOS



Foto 12: Extintores presentes na estação – os 2 (dois) foram verificados e estavam dentro da validade.