

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P-006/26	2 – Data da Fiscalização: 25/03/2026	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG RIO
4 – Endereço: Rua das Camélias, Q17 - Lote 3	5 – Bairro(s): Inoã	6 – Município/UF: Maricá/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Verificar o estado de conservação e a manutenção da estação de gás da Concessionária no município.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
 ABNT NBR 12962 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
 ABNT NBR 12236 - Postos de abastecimento de GNV e estações de compressão de GNC.
 ABNT NBR 15600 - Gás natural comprimido - Estação de armazenagem e descompressão.
 ABNT NBR 15616 - Odoração de gás canalizado.
 ABNT NBR ISO 9951 - Medição de vazão de gás - medidores tipo turbina.
 ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
 NR 26 – Sinalização de segurança.
 NR 13 – Caldeiras, vasos de pressão, tubulações e tanques metálicos de armazenamento.
 Instrução Normativa AGENERSA Nº 01 de 04 de setembro de 2007.
 Instrução Normativa AGENERSA Nº 87 de 06 de janeiro de 2021.
 Instrução Normativa AGENERSA Nº 132 de 12 de fevereiro de 2025.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: ERM-D-R12.00-0075	Nome da Estação: GNC Maricá	Tipo: Descompressão
--	------------------------------------	----------------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura	X		
02. Cerca/Muro	X		
03. Portas e portões	X		
04. Piso/Capina	X		
05. Sistema de energia elétrica	X		
06. Placas de identificação	X		
07. Placas de rota de fuga e de segurança	X		
08. Extintores	X		
09. Cobertura	X		
10. Chuveiro e lava olhos			X
11. Equipamentos/Instrumentos	X		
12. EPI/Uniforme	X		
13. Ausência de colméias de insetos	X		
14. Ausência de animais peçonhentos	X		
15. Comunicação visual em veículos	X		
DOCUMENTOS	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
16. Certificado de Inspeção do SPDA	X		
17. Laudo de Exigências do CBMERJ	X		
18. Certificado de Aprovação do CBMERJ	X		
19. Licença de Operação ambiental	X		
20. Laudo do Sistema de Estocagem		X	
21. Laudo de calibração dos medidores de vazão	X		
22. Laudo de calibração dos transmissores de pressão e temperatura	X		
23. Laudo de teste das mangueiras de AP		X	

10 – Observações:

Item 10. Não se aplica, pois não há sistema de odorização na estação.
Item 20. Não conforme, pois havia um cilindro sem o certificado de conformidade.
Item 23. Não conforme, pois não foi apresentado pela Concessionária.

11 – Relatório:

A fiscalização foi realizada com o acompanhamento dos funcionários da Concessionária, Sr. Fabiano Melo e Sr. Samyr Lessa, bem como dos representantes da NeoGás, Sr. Alan Albuquerque e Sr. Eliseu Ranguel, com o objetivo de monitorar o funcionamento e avaliar o estado de conservação e manutenção das instalações e dos equipamentos da Estação de Descompressão de Maricá, localizada na Rua das Camélias, Q17, lote 3, bairro de Inoã, no município de Maricá/RJ (foto 1).

A estação de descompressão permite o acoplamento de até quatro carretas (foto 2) em sua RCU e opera atualmente com vazão aproximada de 6.000 m³/dia. O gás natural entra na RCU com pressão superior a 200 bar e, após passar por duas etapas de redução, segue para a estação de regulagem e medição da concessionária (foto 3), com pressão aproximada de 8 bar. Na estação de regulagem e medição, o gás natural passa inicialmente pelo filtro (foto 6) e, em seguida, pelo sistema de regulagem, que, segundo o gestor da estação, é composto por três dispositivos de segurança contra sobrepressão, com as funções de bloqueio, monitoramento e operação ativa. Por fim, o gás natural passa pelo medidor, responsável pela aferição da vazão injetada na rede de distribuição.

Cabe destacar que a estação de descompressão de Maricá conta, ainda, com os seguintes equipamentos: um gerador a diesel, para situações de queda de energia; dois compressores de ar (foto 7), utilizados para acionamento de válvulas; uma válvula telecomandada, que pode ser acionada remotamente pelo centro de controle da concessionária por meio do sistema de telemetria da estação; e um sistema de aquecimento de água, composto por dois aquecedores (foto 8), destinado à troca de calor com o gás natural durante a redução de pressão na RCU.

Na área de descompressão, foram inspecionadas as mangueiras de alta pressão (foto 4). Das três mangueiras presentes na estação, em duas não foi possível verificar a numeração de identificação em suas extremidades (foto 5).

O sistema de estocagem, instalado na área de descompressão da estação, é composto por uma cesta com 16 cilindros, que apresentam seus números de registro gravados na extremidade superior. Devido à dificuldade de acesso in loco a essas gravações, a inspeção foi realizada por amostragem. Foram inspecionados quatro cilindros, de números JOQ5062, JOQ5065, JOQ5074 e JOQ5150. Dentre esses, o cilindro de número JOQ5065 não possuía certificado de conformidade no momento da inspeção; contudo, a irregularidade foi posteriormente sanada pelo gestor da estação, que apresentou a documentação pendente.

Verificou-se não conformidade no item 23 (Laudo de teste das mangueiras de alta pressão), tendo em vista que a documentação não foi apresentada pela Concessionária, tampouco encaminhada posteriormente, conforme solicitado. Além disso, não foi possível registrar a identificação das três mangueiras que estavam prontas para uso no momento da fiscalização.

A estação de regulagem e medição conta com sete transmissores: dois transmissores diferenciais (foto 6), quatro transmissores de pressão e um transmissor de temperatura. Foram apresentados os certificados de calibração de cinco transmissores. Segundo o gestor da estação, os transmissores de temperatura e de pressão cujos certificados não foram apresentados atuam como redundância do conversor instalado no medidor, estando prevista sua retirada.

Durante a vistoria, foram apresentados os documentos relativos ao Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas (SPDA), ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro (CBMERJ) e ao órgão ambiental competente, os quais se encontravam regulares.

12 – Recomendações:

Diante do que se verificou durante a fiscalização, recomenda-se à Concessionária:

- Apresentar a identificação completa das mangueiras de alta pressão instaladas na estação, incluindo a numeração não verificada durante a vistoria, bem como seus certificados de conformidade e/ou inspeção, de modo a comprovar sua adequação às normas técnicas aplicáveis;
- Garantir que todos os equipamentos da estação possuam identificação visível, rastreável e compatível com seus respectivos certificados e registros técnicos;
- Formalizar e manter atualizado o controle documental dos equipamentos e instrumentos da estação, assegurando que certificados e registros estejam disponíveis no momento de futuras fiscalizações.

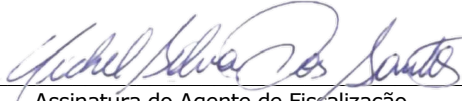
13 – Conclusão:

A fiscalização identificou as não conformidades descritas nos itens 20 e 23, sendo que a irregularidade referente ao item 20 foi sanada pela Concessionária após o apontamento. Permanece pendente, contudo, a não conformidade do item 23, em razão do não encaminhamento da documentação solicitada até a presente data. No mais, não foram observadas outras irregularidades quanto à prestação do serviço.

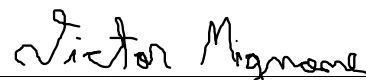
14 – Nome dos Agentes de Fiscalização: Michel Silva Dos Santos Carlos Canelas Magalhães Filho Victor Mignone Emery Trindade	15 – Cargo: Especialista em Regulação Especialista em Regulação Especialista em Regulação	16 – Matrícula: 5144919-6 5144909-9 5144923-4
---	---	---

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:
Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 14/04/2026


Assinatura do Agente de Fiscalização


Assinatura do Agente de Fiscalização


Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Entrada da estação de descompressão de Maricá.

FOTOS



Foto 2: Carretas com cilindros de GNC.

FOTOS



Foto 3: Estação de regulação da concessionária.

FOTOS

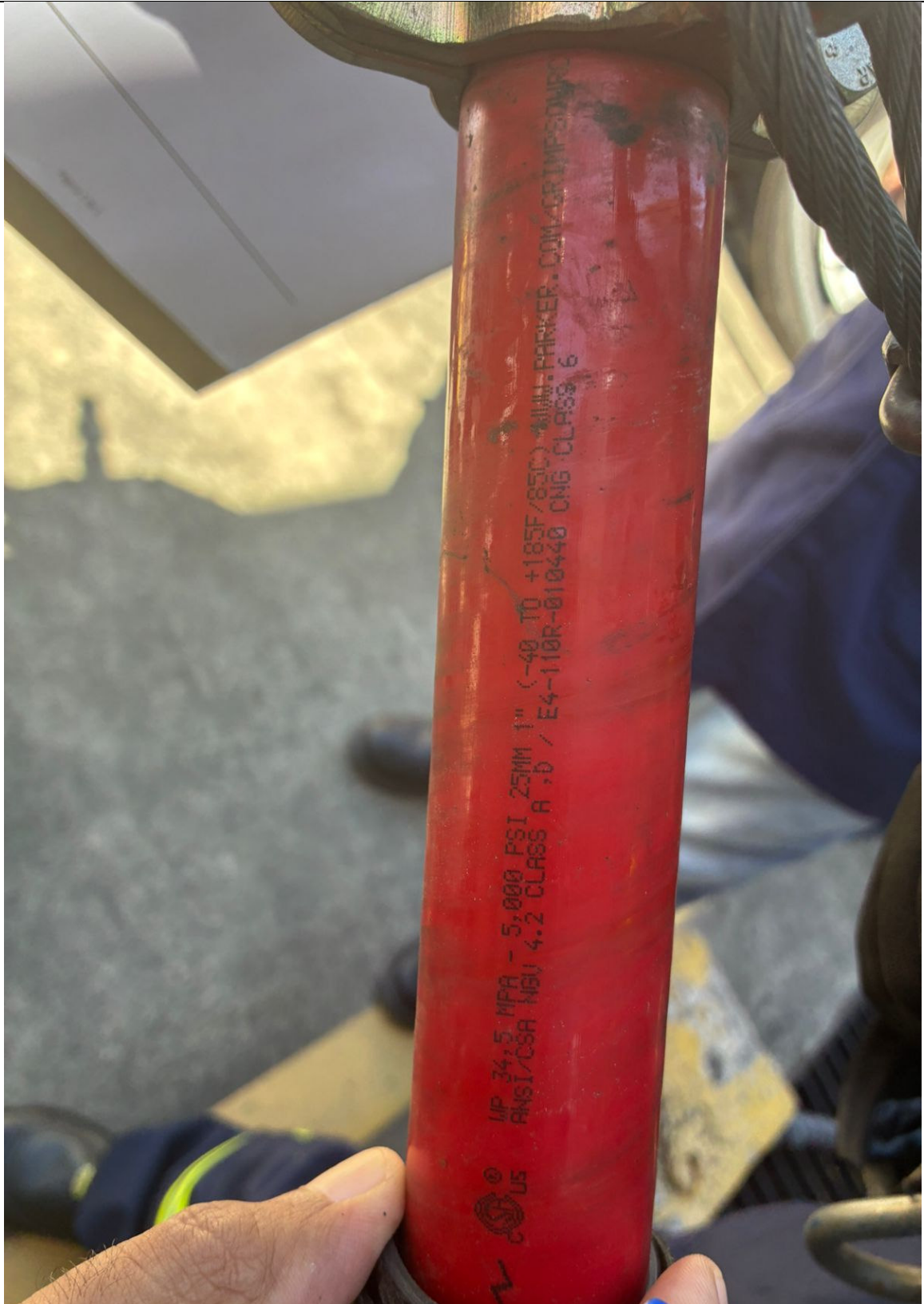


Foto 4: Mangueira de alta pressão.

FOTOS



Foto 5: Identificação da mangueira de alta pressão.

FOTOS



Foto 6: Filtro e transmissor diferencial.

FOTOS

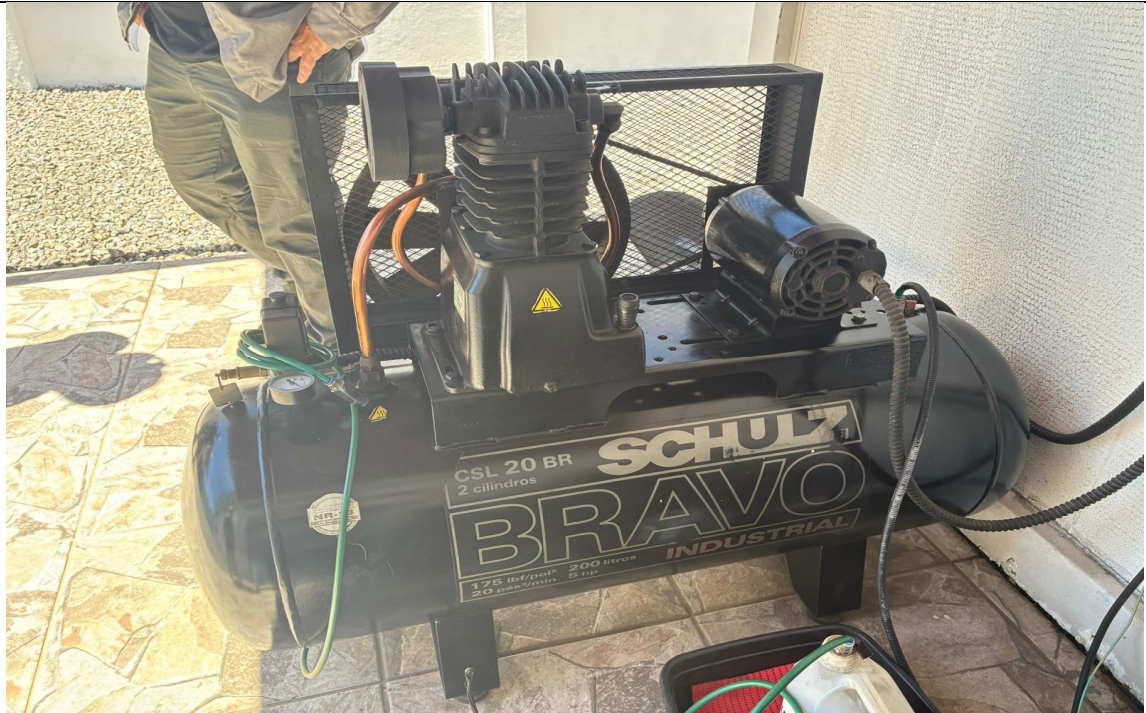


Foto 7: Compressor de ar para acionamento de válvulas.

FOTOS



Foto 8: Sistema de aquecimento.