



Governo do Estado do Rio de Janeiro

Agência Reguladora de Energia e Saneamento Básico do Estado do Rio de Janeiro

Câmara Técnica de Saneamento

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO – RF/AGENERSA/CASAN Nº 63/2025

PROCESSO	SEI-480002/000797/2025		
CONCESSIONÁRIA	Iguá Rio de Janeiro S.A.	BLOCO	2
REPRESENTANTES DA CONCESSIONÁRIA	Gustavo Coelho – Supervisor de Operações Matheus Correa – Analista Senior de Regulação		
UNIDADE/OBRA FISCALIZADA	Estação Elevatória de Esgoto Bruto (EEAT) Barrinha		
ENDEREÇO DA UNIDADE/OBRA FISCALIZADA	Estrada da Barra da Tijuca S/Nº, em frente aos números 315 e 367, Joá, bairro da Barra da Tijuca, município do Rio de Janeiro		
TIPO DE FISCALIZAÇÃO	Programada		
OBJETIVO DA FISCALIZAÇÃO	Verificar as condições de operação e manutenção da unidade		
MOTIVO DA FISCALIZAÇÃO	Fiscalização periódica		
PERÍODO DE FISCALIZAÇÃO	17/04/2025		

FATOS RELEVANTES E NORMAS APLICÁVEIS

A Estação Elevatória de Esgoto Bruto Barrinha, é de responsabilidade da Concessionária Iguá – Bloco 2, tendo como função recalcar o esgoto da localidade de nome Barrinha para a Estação Elevatória de Esgoto Bruto Jardim Oceânico.

A equipe de Fiscalização/CASAN, constatou que:

- a EEEB está situada em um largo (foto 1);



Foto 1 – Largo onde está situada a EEEB

- não existe identificação da EEEB (foto 2);
- o painel da elevatória está localizado em um abrigo de alvenaria, com boa iluminação natural e com pintura recente (fotos 2 e 3);



Foto 2 – Painel da EEAB no abrigo



Foto 3 – Fachada de trás da EEEB

- a EEEB é operada de forma automatizada;
- no momento da fiscalização a EEEB estava operando;
- o painel de controle da EEEB está bem conservado e protegido (fotos 4 e 5);



Foto 4 – Painele de controle



Foto 5 – Painel de controle

- não existe sinalização de risco de choque elétrico (foto 6);



Foto 6 – Ausência de sinalização de risco de choque elétrico

- a EEEB não é provida de gerador;
- no poço da chegada do esgoto existe gradeamento manual e válvula de gaveta para interrupção do fluxo na entrada (foto7 e 8);



Foto 7 – Poço da chagada do esgoto



Foto 8 – Gradeamento manual e válvula para fechamento

- a sinalização de chão está desgastada (foto 9);
- a caixa receptora está adequadamente coberta com tampas em bom estado de conservação, mas sem nenhuma restrição de abertura (fotos 9 e 10);



Foto 9 – Caixa receptora



Foto 10 – Caixa receptora

· estão instaladas na elevatóia três motobombas submersíveis, de 5 CV cada (fotos 11 e 12);



Foto 11 – Cada motobomba fica instalada em uma visita



Foto 12 – Visita onde está uma das motobombas submersíveis

- a EEEB é provida de sensor de nível (foto 13);



Foto 13 – Sensor de nível

- a tubulação de recalque tem DN 200 mm (foto 14);
- há facilidade na realização de trabalhos de manutenção (foto 14);
- estão instaladas nos três recalques válvulas de gaveta, para fechamento do fluxo, e dispositivos de proteção (válvulas de retenção) (foto 14);

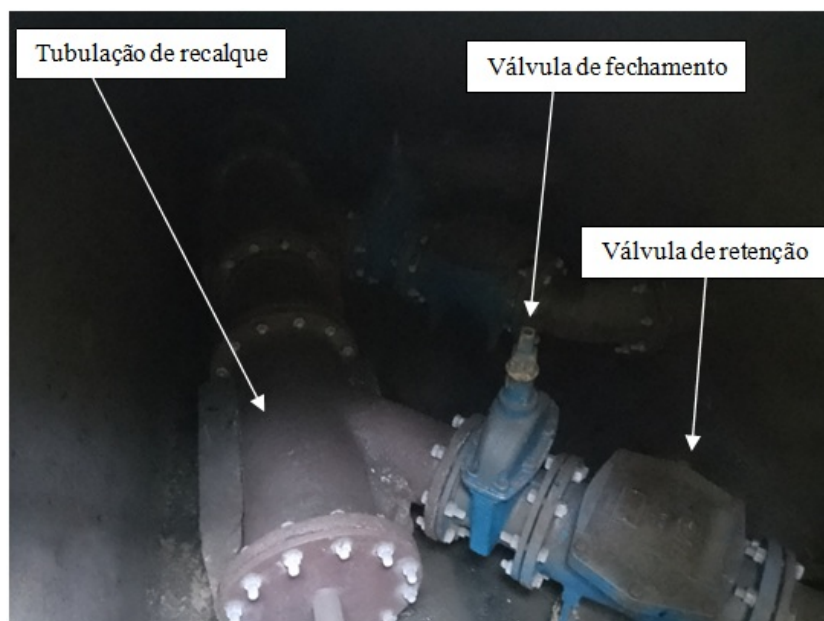


Foto 14 – Tubulação de recalque, válvulas de retenção e fechamento



Foto 15 - Entrada da caixa da tubulação de recalque

OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES

Foi informado pelo representante da concessionária, senhor Gustavo Coelho, que:

- existia identificação da EEEB, mas foi depredada recentemente;
- a prefeitura não permitiu que o local fosse cercado, por se tratar de um local público;
- a EEEB é provida de inversor de frequência;
- existe um gerador móvel caso haja falta de energia;
- o gradeamento é limpo diariamente de forma manual;
- o resíduo retido no gradeamento é direcionado para a ETE Barra da Tijuca;
- não existe extravasor no poço de chegada do esgoto;
- a EEEB coleta todo o esgoto da localidade chamada de Barrinha, encaminhando-o para a EEEB Jardim Oceânico;
- um grupo de motobomba funciona de forma contínua (24 horas);
- eventualmente um segundo grupo também funciona;
- o terceiro grupo é reserva;
- atualmente a vazão aproximada é de 70,0 l/s;
- as manutenções na EEEB são feitas mensalmente de forma preditiva.

IRREGULARIDADES APONTADAS E AS NORMAS VIOLADAS

Não foram encontradas irregularidades e nem normas violadas.

DETERMINAÇÕES E RECOMENDAÇÕES

Recomenda-se que:

- seja colocada sinalização de risco de choque elétrico;
- seja repintada a sinalização de chão.

SANÇÃO A SER APLICADA

Não aplicável.

CONCLUSÃO

A equipe de Fiscalização/CASAN constatou que a EEEB, tanto na parte civil, mecânica e elétrica, está em bom estado de conservação. A pintura do abrigo do painel elétrico é recente, mas a pintura do chão está desgastada. Em relação a sua função, consegue suprir a coleta da área abrangida por ela.

Rio de Janeiro, 05/05/2025

EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO

NOME E IDENTIFICAÇÃO

ASSINATURA

Leonardo Cardoso Sinfronio

ID 5145021-6

Luiz Alfredo P. Pinto

ID 5132866-6

Rio de Janeiro, 09 de maio de 2025



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Alfredo Pereira Pinto, Assistente**, em 09/05/2025, às 13:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento nos art. 28º e 29º do [Decreto nº 48.209, de 19 de setembro de 2022](#) e no art. 4º do [Decreto nº 48.013, de 04 de abril de 2022](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.rj.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=6, informando o código verificador **99605825** e o código CRC **C0557CA6**.

Referência: Processo nº SEI-480002/000797/2025

SEI nº 99605825

Av. Treze de Maio nº 23, 23ª andar- Edifício DARKE - Bairro Centro, Rio de Janeiro/RJ, CEP 20035902
Telefone: 2332-6485