

Zimbra

protocolo@agenersa.rj.gov.br


---

**Razões Finais da 4ª Revisão Tarifária Quinquenal**

---

**De :** Sindirepa - Representação de Verdade  
<celso@sindirepa.org.br>

sex, 19 de fev de 2021 12:16

 3 anexos

**Assunto :** Razões Finais da 4ª Revisão Tarifária Quinquenal

**Para :** secex@agenersa.rj.gov.br

**Cc :** protocolo@agenersa.rj.gov.br, 'Celso Mattos'  
<CMATTOS@firjan.com.br>

Ilmo. Sr.  
Silvio Carlos Santos Ferreira  
Conselheiro da Agenera

Encaminhamos anexo a carta razões PR043/2021 com os devidos fundamentos para o desenvolvimento do Estado.

Aproveitamos o ensejo para parabenizar os novos Conselheiros da Agenera, assim como a atuação de toda a Agência.

Atenciosamente.

**Celso Mattos**  
Presidente  
(+55 21) 2563-4507 | 99924-1296  
[www.sindirepa.org.br](http://www.sindirepa.org.br)



---

 **Carta Razões PR043:2021.pdf**  
277 KB

---

Rio de Janeiro, 19 de fevereiro de 2021.  
PR043/2021

Ilmo. Sr.  
Silvio Carlos Santos Ferreira  
Conselheiro da Agenera

Ref.: Razões Finais da 4ª Revisão Tarifária Quinquenal.

Fundado em 1951, o Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Rio de Janeiro, o Sindirepa, representa todo o setor automotivo, com destaque para as atividades de: funilaria, pintura mecânica, retífica, instaladoras de gás natural veicular, empresas de retestes, dentre outras. Sendo que, um dos grandes assuntos de interesse, devido o seu impacto na cadeia automotiva e seu potencial de expansão, é o Gás Natural Veicular (GNV).

Nesse contexto, a finalização do processo da 4ª Revisão Tarifária Quinquenal é de suma importância para o desenvolvimento econômico do estado do Rio. E se faz ainda mais necessária dado o momento de recuperação econômica frente à pandemia, trazendo ao Rio a competitividade que lhe é devida.

Deve-se ressaltar, que - além de ajustes nos dados utilizados, passando a considerar os valores realizados de fato - **não se deve prever movimento de redesenho tarifário que atinja negativamente um dos principais mercados consumidores de gás natural no estado do Rio, o GNV.** Prever que a margem para este segmento será majorada é estimular benefícios cruzados em detrimento de um segmento que tem potencial de economia para a população fluminense e, também, que estimula uma cadeia fornecedora que gera emprego e renda para essa mesma população.

O aumento da tarifa do gás natural, em geral, significa perda de competitividade e atração de investimentos e geração de renda para o estado do Rio. Contudo, não devemos esquecer que onerar o segmento de GNV significa, em última instância, onerar diretamente a população fluminense.

Assim, é importante que esse redesenho tarifário seja analisado em demanda autônoma, uma vez que necessita de ampla e irrestrita participação do público interessado e, também, do poder público ao afetar diretamente em questões de política pública. Se faz necessário, também, investimentos na expansão dos postos e movimentos convergentes pela divulgação desse combustível automotor que tantos benefícios econômicos, sociais e ambientais trazem para o estado.

Aproveitamos o ensejo para parabenizar os novos Conselheiros da Agenesra, assim como a atuação de toda a Agência. Seguimos à disposição para quaisquer esclarecimentos pelo telefone (21) 99924-1296 ou email [cmattos@firjan.com.br](mailto:cmattos@firjan.com.br) .

CELSON  
MATTOS:11302  
965808

Assinado de forma digital  
por CELSON  
MATTOS:11302965808  
Dados: 2021.02.19  
12:11:44 -03'00'

Celson Mattos  
Presidente do Sindirepa  
Vice-presidente da Firjan