

Zimbra

protocolo@agenersa.rj.gov.br


---

**Razões Finais - Processo 4a Revisão Tarifária Quinquenal**

---

**De :** Fernando Luiz Ruschel Montera  
<FMONTERA@firjan.com.br>

qui, 18 de fev de 2021 15:48

 1 anexo

**Assunto :** Razões Finais - Processo 4a Revisão Tarifária Quinquenal

**Para :** secex@agenersa.rj.gov.br,  
protocolo@agenersa.rj.gov.br

**Cc :** Karine Barbalho Fragoso de Sequeira  
<KFRAGOSO@firjan.com.br>, Thiago Valejo Rodrigues  
<TVALEJO@firjan.com.br>

Prezados,

Em conformidade com o prazo disponibilizado para razões finais, segue a contribuição da Firjan.

Seguimos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Cordialmente,

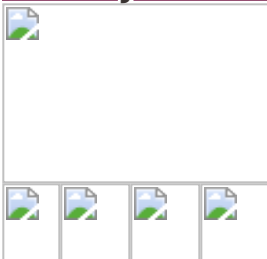
**Fernando Montera**

Coordenador de Relacionamento Estratégico

Gerência de Petróleo, Gás e Naval

(+55 21) 2563-4725 | 99369-1614

[www.firjan.com.br](http://www.firjan.com.br)



“As informações existentes nesta mensagem e nos arquivos anexos são para uso restrito e confidencial, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você a tiver recebido por engano, por favor, notifique imediatamente ao remetente e remova a mensagem e qualquer anexo de seu sistema. A Firjan não se responsabiliza por qualquer omissão ou falhas contidas nesta mensagem, que possam surgir na transmissão da mesma ou por prejuízos provenientes de quaisquer alterações de seu conteúdo. Esta mensagem é de responsabilidade de seu autor e seu conteúdo não reflete, necessariamente, a opinião da empresa”.

---

 **4aRTQ Razoes Finais\_Firjan.pdf**  
195 KB



Rio de Janeiro (RJ),  
18 de fevereiro de 2021.

Ilmo. Sr.  
**Silvio Carlos Santos Ferreira**  
Conselheiro da Agenesra

*Ref.: Razões Finais da 4ª Revisão Tarifária Quinquenal.*

Prezado Senhor ,

A FIRJAN, como parceira do estado do Rio de Janeiro na busca pelo desenvolvimento da indústria, oferece soluções e serviços capazes de multiplicar a produtividade das empresas e melhorar a qualidade de vida dos trabalhadores. Um dos focos de trabalho da Federação é o desenvolvimento do mercado de petróleo, gás e naval no estado do Rio.

Como é de comum saber, o mercado de gás natural apresenta não apenas grande potencial para impulsionar a economia fluminense no médio prazo, como também é fator de competitividade para a indústria do estado. Para muitas empresas, o gás é parcela determinante no custo total da operação - chegando a ultrapassar 30% do total em algumas plantas fabris, e impacta diretamente a qualidade do produto final. Além de ser utilizado como combustível automotor, (GNV) gerando economia para a empresas e sociedade.

Reconhecendo esse potencial, o Governo Federal vem atuando no aperfeiçoamento de regras desse mercado e apoia o projeto de lei que deve ser aprovado na Câmara dos Deputados, o Novo Marco Regulatório Federal. Com o avanço dessas questões, o Rio de Janeiro precisa estar preparado para atrair o maior número possível de projetos ao longo de toda a cadeia do gás.

Mas as ações federais serão tão efetivas quanto for a modernização das regulações estaduais. No caso do Rio, eis que fica explícita a importância do papel da Agenesra. Nesse sentido, desde o início da 4ª Revisão Tarifária Quinquenal (RTQ), que a Firjan vem pontuando a necessidade de celeridade na finalização desse processo.

Eis que, infelizmente, nos encontramos em uma situação delicada em diversos sentidos. O mundo inicia seus movimentos de recuperação econômica da pandemia do COVID-19 e o mercado de gás fluminense ainda convive com uma estrutura tarifária aprovada no início da década anterior.

O atraso na finalização da 4ª RTQ significa um desbalanceamento geral da concessão e coloca em risco a nossa competitividade. Em um cenário, como o exposto pelo Grupo de Trabalho da Agenesra, de redução da margem de distribuição significa um impacto com potencial devastador: que não apenas estamos colocando em risco a competitividade dos investimentos

e projetos no estado, mas sim estamos minando de fato a base industrial consumidora de gás.

Dado que a previsão é de redução da margem, deve-se garantir que o valor pago a maior durante os anos de 2018, 2019 e 2020 (além dos meses referentes ao ano de 2021) sejam devidamente ressarcidos através do reequilíbrio das margens aos consumidores, considerando os volumes referentes aos consumidores ativos e que já tenham desativado suas unidades.

O encerramento da Revisão, observando os investimentos, gastos operacionais, demanda realizados de fato e revisão meticulosa dos despachos termoeletricos esperados para o final do período, se faz premente. Ressalta-se, ainda, que ações de austeridade de gastos da concessão, principalmente frente ao cenário de recuperação econômica, são ainda mais importantes. Isso se traduz não apenas em contenção de gastos operacionais, mas também na revisão destes e dos investimentos relacionados, consistindo em potenciais impactos na tarifa final.

Visando garantir a competitividade e sustentabilidade da concessão e respeitando as cláusulas do Contrato de Concessão, especialmente as de remuneração da concessionária através da tarifa, também é importante destacar que não deve ocorrer dupla remuneração em favor da distribuidora, principalmente quando o assunto são investimentos não realizados. Nesse processo de revisão tarifária, temos a chance de ajustar o passado, afastando qualquer possibilidade de judicialização e postergação de uma Revisão que já se encontra em meados de finalização do novo quinquênio, devolvendo aos consumidores a competitividade que lhe é devida e que foi paga na forma de margem ao longo dos anos.

Acreditamos que é a partir dos esforços conjuntos que seremos capazes de alcançar os melhores resultados na dinamização do mercado de gás fluminense e, por conseguinte, impulsionar o Rio de Janeiro. Aproveitamos o ensejo para parabenizar a atuação da Agência e congratular os novos Conselheiros.

Colocamos à disposição, para informações adicionais, o contato com Fernando Montera, no telefone (21) 99369-1614 e e-mail [fmontera@firjan.com.br](mailto:fmontera@firjan.com.br). Certo de sua especial atenção, renovo protestos de estima e consideração.



**Karipe Fragozo**

Gerente de Petróleo, Gás e Naval da Firjan