

## **RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO**

|                                                    |                                                |                                                   |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>1 – Nº de Relatório (RF CAENE):</b><br>P_144_25 | <b>2 – Data da Fiscalização:</b><br>17/10/2025 | <b>3 – Concessionária Fiscalizada:</b><br>CEG RIO |
| <b>4 – Endereço:</b><br>Rua Hormindo Silva, 25     | <b>5 – Bairro(s):</b><br>Lagoinha              | <b>6 – Município/UF:</b><br>Nova Friburgo / RJ    |

**7 – Objetivo da Fiscalização:**  
Vistoria realizada com o objetivo de verificar o estado de conservação da Estação de Descompressão da Concessionária em Nova Friburgo.

**8 – Norma(s) Aplicável(eis):**

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.  
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.  
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.  
NR 26 – Sinalização de segurança.  
Instrução Normativa AGENERSA Nº 132 de 12 de Fevereiro de 2025.

**9 – Checklist de Inspeção Visual**

|                                                   |                                                                 |                            |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Número do Inventário:</b><br>ERM-D-R42.00-0027 | <b>Nome da Estação:</b><br>GNC NOVA FRIBURGO<br>(Descompressão) | <b>Zona:</b><br>Fluminense |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|

| ITENS DE VERIFICAÇÃO                    | CONFORME | NÃO CONFORME | NÃO SE APLICA |
|-----------------------------------------|----------|--------------|---------------|
| 01. Estado geral da pintura da estação  | X        |              |               |
| 02. Capina da estação                   | X        |              |               |
| 03. Portas e portões                    | X        |              |               |
| 04. Piso                                | X        |              |               |
| 05. Cerca/Muro                          | X        |              |               |
| 06. Sistema de Energia Elétrica         |          |              | X             |
| 07. Placas de identificação da estação  | X        |              |               |
| 08. Placas de rota de fuga              | X        |              |               |
| 09. Placas de sinalização de segurança  | X        |              |               |
| 10. Extintores                          | X        |              |               |
| 11. Estado de cobertura da estação      | X        |              |               |
| 12. Chuveiro e lava olhos               | X        |              |               |
| 13. Equipamento de medição              | X        |              |               |
| 14. EPI/ Uniforme                       | X        |              |               |
| 15. Presença de colméias de insetos     | X        |              |               |
| 16. Presença de animais peçonhentos     | X        |              |               |
| 17. Comunicação visual nos veículos     | X        |              |               |
| DOCUMENTOS                              | CONFORME | NÃO CONFORME | NÃO SE APLICA |
| 18. Certificado de Inspeção do SPDA     | X        |              |               |
| 19. Laudo de Exigências do CBMERJ       | X        |              |               |
| 20. Certificado de Aprovação do CBMERJ  | X        |              |               |
| 21. Licença de Operação do INEA         | X        |              |               |
| 22. Certificado do Sistema de Estocagem | X        |              |               |

**10 – Observações:**

6 – Não se aplica por usar o sistema pneumático.

**11 – Relatório:**

A Estação de Redução e Medição (ERM) Nova Friburgo – Descompressão de Gás é essencial para o fornecimento contínuo de gás natural a aproximadamente 4 mil consumidores residenciais, comerciais, industriais e postos de GNV no município. Operada ininterruptamente (24/7) pela Neogas, a estação foi vistoriada pela equipe técnica da Câmara Técnica de Energia (CAENE) com o acompanhamento de funcionários da empresa.

O fornecimento de gás natural comprimido (GNC) inicia-se com a conexão de duas carretas, cada uma transportando approx 6.624 m<sup>3</sup> de gás a 250 bar. O processo de descompressão é realizado sequencialmente: quando a carreta em operação atinge 10 bar, o sistema comuta automaticamente para a segunda, garantindo a continuidade da distribuição.

A redução da pressão, essencial para a distribuição, ocorre em duas etapas, utilizando duas Unidades de Redução e Controle de Pressão (RCU), cada uma com capacidade de 1.500 m<sup>3</sup>/h. A primeira RCU reduz a pressão de 250 bar para 60 bar, e a segunda de 60 bar para 7-8 bar. Para compensar a significativa queda de temperatura que acompanha a descompressão, cada RCU está equipada com um trocador de calor que aquece o gás com água a approx 80 °C.

No *skid* de Regulagem e Medição — que possui redundância total para maior confiabilidade — o gás passa por filtragem e tem sua pressão final ajustada de 7-8 bar para o patamar de distribuição de 4 bar. A medição da vazão é efetuada por medidores do tipo turbina.

Em termos de segurança, a estação está equipada com 14 extintores e um sistema de acionamento pneumático, o que a torna independente de energia elétrica para operação (motivando a não aplicabilidade do item 6 do checklist). Durante a inspeção, todos os certificados de teste das mangueiras foram apresentados e confirmados em conformidade.

Para garantir o abastecimento em caso de intercorrências logísticas, a estação dispõe de um sistema de contingência composto por duas cestas estacionárias. O protocolo de emergência prevê a suspensão temporária do fornecimento aos postos de GNV, permitindo que o estoque de contingência mantenha a demanda residencial por um período estimado de até uma semana.

**12 – Conclusão:**

No decorrer da fiscalização, não foram identificadas irregularidades quanto à prestação dos serviços.

**13– Nome do Agente de Fiscalização:**

Victor Mignone Emery Trindade

**14 – Cargo:**

Especialista em Regulação

**15 – Matrícula:**

51449234

**16 – Assinatura do Agente de Fiscalização:**

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 21/10/2025

Assinatura do Agente de Fiscalização

## FOTOS



Foto 1: Entrada da Estação



Foto 2: Sistema de acionamento pneumático

## FOTOS



Foto 3: **Skid de Regulagem e Medição**



Foto 4: Cestas estacionárias de backup

## FOTOS



Foto 5: Sistema de Aquecimento de Água



Foto 6: Skid de Regulagem e Medição.

## FOTOS



Foto 7: Sistema de filtragem e regulagem



Foto 8: Área externa da estação com os extintores ao lado

## FOTOS



Foto 9: Paineis de Controle da RCU



Foto 10: Vista parcial da Estação de Redução e Medição (ERM) Nova Friburgo – área de descompressão

## FOTOS



Foto 11: Mapa de riscos da estação



Foto 12: Carretas de transporte de gás natural comprimido (GNC) utilizadas no abastecimento.

## FOTOS



Foto 13: Detalhe da conexão da carreta de gás natural comprimido (GNC) à ERM Nova Friburgo.



Foto 14: Visão lateral da área externa da estação