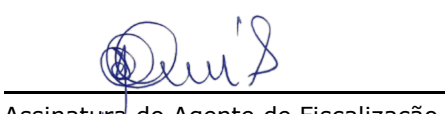


1 - RF CAENE Nº: P-130/23	2 - Data da Fiscalização: 06/12/2023	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Maria Eugênia	5 - Bairro(s): Humaitá	6 - Município: Rio de Janeiro
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 06 de dezembro de 2023.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009; Deliberação Agenera Nº 3315/2018.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Michel Silva Dos Santos Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 5144919-6 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 12 de dezembro de 2023		
 Assinatura do Agente de Fiscalização  Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

Página 2 de 9

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada por seu Gestor de Obras Adriano Calaça, com o objetivo de verificar o andamento das obras de renovação de rede (Foto 2).

Trata-se de obra de renovação de rede de gás natural de 63 e 90 mm de diâmetro ($\varnothing$) em polietileno de baixa pressão. Do total projetado, 26,10 metros correspondem à rede de $\varnothing 63$ mm e 567,10 metros correspondem à rede de $\varnothing 90$ mm, ambos pelo método destrutivo. Serão abandonados 292,55 m de rede de FF de 4" situados no lado par e nos cruzamentos para os ramais do lado ímpar.

O segmento da rede de $\varnothing 63$ mm compreendido no trecho da rua Maria Eugênia entre a rua Vitório da Costa e o nº 285, situado no lado ímpar, encontra-se com seus 26,4 metros assentados e sem carga, com recomposição provisória no passeio e na via (Fotos 5).

A rede de $\varnothing 90$ mm compreendida no trecho da rua Maria Eugênia entre a rua Vitório da Costa e rua Humaitá, situada nos dois lados da via, encontra-se com 157,05 metros assentados e sem carga. O segmento da rede de $\varnothing 90$ mm, situado do lado par, encontra-se assentado no trecho entre a rua Vitório da Costa e o nº 58, com alguns trechos de recomposição provisória na via (Foto 6) e no passeio (Foto 7 e 9) e outro trecho sem recomposição (Foto 8), pois foi assentado no dia anterior (05/12/2023). Já o segmento da rede de $\varnothing 90$ mm, situado do lado ímpar, encontra-se assentado no trecho entre a rua Vitório da Costa e o nº 233, com recomposição provisória (Foto 10).

Conclusão

No decorrer da vistoria foram identificadas duas irregularidades quanto à prestação de serviços conforme consta no campo "OBSERVAÇÃO".

As irregularidades foram corrigidas, conforme (Foto 2 e 4) enviada pelo gestor da obra. Dessa forma, as irregularidades apontadas foram sanadas.

Agente de fiscalização/ID	Gerente/ID
Michel Santos / 51449196 - Agnaldo Santos / 51355450	Jorge Calfo / 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação da obra com irregularidade



Foto 2: Identificação da obra com irregularidade corrigida

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Ausência de faixa refletiva



Foto 4: Faixa refletiva aplicada

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Recomposição no trecho finalizado lado ímpar



Foto 6: Recomposição provisória da via no lado par

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Recomposição provisória do passeio no lado par



Foto 8: Reaterro de vala no passeio após assentamento de rede no lado par

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Recomposição provisória do passeio no lado par



Foto 10: Recomposição provisória da via no lado ímpar

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Sinalização



Foto 12: Área de descarte