

1 - RF CAENE Nº: P-125/23	2 - Data da Fiscalização: 22/11/2023	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Davi Campista	5 - Bairro(s): Humaitá	6 - Município: Rio de Janeiro
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 22 de novembro de 2023.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009; Deliberação Agenersa Nº 3315/2018.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Michel Silva Dos Santos Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 5144919-6 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 27 de novembro de 2023		
 Assinatura do Agente de Fiscalização  Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

[illegible]

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada por seu Gestor de Obras Adriano Calaça, com o objetivo de verificar o andamento das obras de renovação de rede (Foto 1).

Trata-se de obra de renovação de rede de gás natural de 63 e 90 mm de diâmetro ($\varnothing$) em polietileno de baixa pressão. Do total projetado, 288,00 metros correspondem à rede de $\varnothing 63$ pelo método não destrutivo de inserção em FF de 4" e 290,00 metros correspondem à rede de $\varnothing 90$ pelo método destrutivo.

O segmento da rede de $\varnothing 63$ compreendido no trecho da rua Davi Campista entre a rua Cesario Alvim e o nº 333, situado no lado ímpar, encontra-se com seus 46 metros executados, com os marcos planos fixados e recomposição definitiva (Fotos 4 e 5). Já o segmento da rede de $\varnothing 63$ compreendido no trecho da rua Davi Campista entre a rua Humaitá e o nº 200, situado do lado par, encontra-se com 104 metros realizados, porém com 9 ramais em fase de recomposição e sem a instalação dos marcos planos, que, segundo o gestor de obras, serão fixados após a execução das recomposições (Fotos 11 e 12).

A rede de $\varnothing 90$ compreendida no trecho da rua Davi Campista entre a rua Cesario Alvim e rua Humaitá, situada no lado ímpar, encontra-se com 282,25 metros assentados e com carga. Há recomposições definitivas no passeio (Fotos 6) e vários pontos de recomposição provisória na via (Fotos 7 e 8).

Conclusão

No decorrer da vistoria não foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços.

Agente de fiscalização/ID	Gerente/ID
Michel Santos / 51449196 - Agnaldo Santos / 51355450	Jorge Calfo / 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação da obra



Foto 2: Área de vivência

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Extintores de incêndio



Foto 4: Recomposição e marco plano no trecho finalizado lado ímpar

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Recomposição no trecho finalizado lado ímpar



Foto 6: Recomposição e marco plano no trecho finalizado lado ímpar

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Recomposição provisória e marco plano do lado ímpar



Foto 8: Recomposição provisória e marco plano do lado ímpar

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Sinalização



Foto 10: Isolamento e sinalização

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Isolamento lado par



Foto 12: Isolamento lado par - Válvula de bloqueio do ramal