

1 - RF CAENE Nº: P-120/23	2 - Data da Fiscalização: 13/11/2023	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG RIO
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Willhem Cristian Klemer, 751	5 - Bairro(s): Ermitage	6 - Município: Teresópolis
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de observar o estado de conservação da estação de GNC Teresópolis (Descompressão) da Concessionária no Município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 13 de novembro de 2023.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): Decreto nº 46925 de 05/02/202 - RJ - Código de Segurança contra Incêndio e Pânico. ABNT NBR 12962:2016 - Extintores de Incêndio - Inspeção e Manutenção. ABNT NBR 16291:2014 - Chuveiros e lava-olhos de emergência. NR-26 - Sinalização de segurança.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 21 de novembro de 2023.  Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

Página 2 de 12

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelos funcionários Michel Barradas e Rondineli com objetivo de acompanhar o funcionamento e o estado de conservação das instalações da Estação de GNC Teresópolis (foto 2).

Durante a visita à estação observou-se a estrutura interna, maquinários, equipamentos, extintores de incêndio e o seu procedimento.

Trata-se de uma estação de descompressão composta de duas unidades de controle e redução (RCU) com capacidade de 1500 m³/h cada uma. O tempo médio gasto para descompressão de uma carreta é de aproximadamente 4h, a depender da demanda de consumo e tipo de carreta, pois existem carretas com capacidade de armazenamento diferente.

Quando a carreta chega na estação o operador realiza um checklist no veículo antes de iniciar o procedimento para a descompressão.

A base de descompressão conta com 4 mesas para conexão das carretas de GNC através de mangueiras com engate rápido, porém opera uma de cada vez. No momento da vistoria havia 1 carreta em processo de descompressão, 1 conectada, pronta para operar e mais duas (reserva) em espera. Quando a pressão chega em 10 bar, a outra carreta conectada entra automaticamente em processo de descompressão. Primeiramente o gás abastece as duas unidades de estocagem existentes, sendo bloqueado nos cilindros através de válvulas de retenção. Após, o gás é transferido para RCU, onde, num primeiro estágio passa por um trocador de calor, a fim de manter a temperatura do gás em condições de operação, devido ao resfriamento que ocorre durante o processo de descompressão. Ao passar pelos reguladores, a pressão é reduzida de 220 / 60 bar. Numa segunda etapa, ocorre, novamente, a troca de calor e redução da pressão de 60 / 8 bar. A partir desse ponto o gás segue para a estação de regulagem e medição (ERM), sob os cuidados da Concessionária, onde passa pelo filtro, medidor de vazão e é distribuído para as unidades consumidoras através da rede.

A estação possui um sistema de aquecimento de água que opera com temperatura entre 55 e 65 °C. É composto de aquecedor a gás, reservatório e eletrobombas para recalque da água na tubulação do trocador de calor, procedendo a recirculação.

A rede de distribuição desta estação atende postos de GNV, condomínios e clientes comerciais.

O transporte e operação da estação é realizado pela empresa Neogás. O regime de operação é de 24h, com escala de trabalho 12x36 h.

A estação é dotada de sistema de monitoramento por câmeras, possui sala de operação e sala de controle.

Por fim, aparentemente, a estação se encontra em boas condições de conservação.

Conclusão:

No decorrer da vistoria foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços, conforme o campo "OBSERVAÇÕES" e "OUTROS PONTOS DE OBSERVAÇÃO".

Ao compararmos o checklist feito em vistoria com o que foi enviado pela concessionária nos autos do segundo semestre do ano de 2022, foi identificado erro no checklist, apontando inconformidade em um item checado durante a visita técnica, conforme consta no campo "OBSERVAÇÃO" e que no checklist enviado consta como conforme.

Foram enviados os certificados de conformidade de cada cilindro referente às duas unidades de estocagem que estão em operação, atestando a requalificação dos cilindros e também as fotos 16 e 17 corrigindo as irregularidades apontadas.

Desta forma, foram sanadas as inconformidades apontadas. Não eximindo, portanto, as responsabilidades da Concessionária.

Agente de Fiscalização/ID	Gerente/ID
Agnaldo da Silva Santos / 51355450	Jorge Calfo / 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação da estação



Foto 2: Entrada da estação

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Carretas de GNC



Foto 4: Sistema de estocagem

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Sistema de aquecimento, armazenamento e recalque de água quente



Foto 6: Tubulação de saída da unidade de descompressão - 7 bar

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Regulagem e medição (entrada)



Foto 8: Pressão de entrada (ERM)

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Pressão de saída (ERM)



Foto 10: Tubulação de saída (ERM) para distribuição aos consumidores

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Sala de compressores de ar - (Quadro de comando)



Foto 12: Painéis da sala controle RCU e ERM

Anexo Fotográfico:



Foto 13: Sistema pneumático de acionamento das válvulas da RCU



Foto 14: Sala de operação

Anexo Fotográfico:



Foto 15: Muro com pintura desgastada



Foto 16: Muro com pintura refeita

Anexo Fotográfico:



Foto 17: Sala de compressores - parede com pintura refeita