

1 - RF CAENE Nº: P-106/23	2 - Data da Fiscalização: 11/10/2023	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Dionísio Fernandes	5 - Bairro(s): Engenho de Dentro	6 - Município: Rio de Janeiro
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 11 de outubro de 2023.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009; Deliberação Agenera Nº 3315/2018.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 16 de outubro de 2023		
 Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

Página 2 de 10

Relatório:	
Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo gestor de obras Marcos, com objetivo de verificar o andamento das obras de renovação de rede no bairro Engenho de Dentro. Trata-se de obra de renovação de rede de gás natural com tubos de polietileno DN 90 mm em baixa pressão. O projeto situa-se entre a rua Borja Reis e nº 363 da rua Dionísio Fernandes, realizado por método destrutivo. O assentamento da rede no lado ímpar se encontra praticamente concluído e está em carga, restando apenas a realização de uma travessia para fechamento do trecho, devido interferência encontrada, próximo ao nº 353. Já no lado par o trecho concluído ainda não se encontra em carga, restando aproximadamente 100 m para finalização da obra. Uma parte da obra foi realizada na via e outra parte no passeio, ocorrendo desvios de acordo com as interferências encontradas. Foram construídos e interligados 16 ramais até o momento. O total de rede a ser abandonada é de 357 m de ferro fundido de 3 polegadas e 15 m de 75 mm. O trecho concluído está devidamente sinalizado com marco plano fixado em toda a extensão da obra com intervalos de 10 m entre um e outro.	
Conclusão	
No decorrer da vistoria foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços, conforme o campo de "OBSERVAÇÕES": Conforme foto 5 enviada pelo gestor, a irregularidade apontada foi sanada.	
Agente de Fiscalização/ID	Gerente/ID
Aginaldo da Silva Santos / 51355450	Jorge Calfo / 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação da obra



Foto 2: Ponto de interligação (lado ímpar)

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Recomposição da via (lado ímpar)



Foto 4: Ausência de indicação de recomposição provisória (em frente ao nº 75)

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Indicação de recomposição provisória (em frente ao nº 75)



Foto 6: Recomposição do passeio (válvula de ramal) - lado ímpar

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Recomposição da via (lado ímpar)



Foto 8: Recomposição do passeio e marco plano (lado ímpar)

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Isolamento e sinalização



Foto 10: Execução de recomposição do passeio (lado par)

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Recomposição do passeio e marco plano (lado par)



Foto 12: Área de vivência

Anexo Fotográfico:



Foto 13: Extintor de PQS e CO2



Foto 14: Recomposição provisória da via