

## RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

|                                                    |                                                |                                               |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>1 – Nº de Relatório (RF CAENE):</b><br>P-092/25 | <b>2 – Data da Fiscalização:</b><br>17/06/2025 | <b>3 – Concessionária Fiscalizada:</b><br>CEG |
| <b>4 – Endereço:</b><br>Rua Nelson Silva, s/nº     | <b>5 – Bairro(s):</b><br>Santa Cruz            | <b>6 – Município/UF:</b><br>Rio de Janeiro/RJ |

**7 – Objetivo da Fiscalização:**  
Verificar o estado de conservação e a manutenção das estações de gás da Concessionária no município.

**8 – Norma(s) Aplicável(eis):**

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.  
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.  
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.  
NR 26 – Sinalização de segurança.

**9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL**

|                                                   |                                                                  |                               |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Número do Inventário:</b><br>ERM-D-R12.00-0031 | <b>Nome da Estação:</b><br>ERD DISTRITO INDUSTRIAL DE SANTA CRUZ | <b>Zona:</b><br>Metropolitana |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|

| ITENS DE VERIFICAÇÃO                    | CONFORME | NÃO CONFORME | NÃO SE APLICA |
|-----------------------------------------|----------|--------------|---------------|
| 01. Estado geral da pintura da estação  | X        |              |               |
| 02. Capina da estação                   | X        |              |               |
| 03. Portas e portões                    | X        |              |               |
| 04. Piso                                | X        |              |               |
| 05. Cerca/Muro                          | X        |              |               |
| 06. Sistema de energia elétrica         | X        |              |               |
| 07. Placas de identificação da estação  | X        |              |               |
| 08. Placas de rota de fuga              | X        |              |               |
| 09. Placas de sinalização de segurança  | X        |              |               |
| 10. Extintores                          |          | X            |               |
| 11. Estado da cobertura da estação      | X        |              |               |
| 12. Chuveiro e lava olhos               |          |              | X             |
| 13. Equipamentos de medição             | X        |              |               |
| 14. EPI/Uniforme                        |          |              | X             |
| 15. Presença de colméias de insetos     | X        |              |               |
| 16. Presença de animais peçonhentos     | X        |              |               |
| DOCUMENTOS                              | CONFORME | NÃO CONFORME | NÃO SE APLICA |
| 17. Certificado de Inspeção do SPDA     | X        |              |               |
| 18. Laudo de Exigências do CBMERJ       |          | X            |               |
| 19. Certificado de Aprovação do CBMERJ  |          | X            |               |
| 20. Licença de Operação do INEA         | X        |              |               |
| 21. Certificado do Sistema de Estocagem |          |              | X             |

**10 – Observações:**

Item 10 – em não conformidade, pois o Laudo de Exigências do CBMERJ da estação não foi disponibilizado, portanto, não é possível saber se a quantidade de extintores está adequada;  
Item 12 - não se aplica, pois não há sistema de odorização na estação;  
Item 14 - não se aplica, pois não há operador fixo na estação.

O Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ não estavam na estação e não foram disponibilizados posteriormente. Já em relação à Licença de Operação do INEA, foi apresentado o pedido de renovação da mesma e, portanto, o item está em conformidade. O Certificado de Inspeção do SPDA foi enviado via whatsapp e estava em conformidade.

**11 – Relatório:**

Fiscalização realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelos funcionários Fabio Xisto e Moacir Couto, com o objetivo de acompanhar o funcionamento e avaliar o estado de conservação das instalações da estação de gás natural no município do Rio de Janeiro/RJ (Foto 1).

Trata-se de uma Estação de Regulagem e Medição (Fotos 2 e 3) que recebe o gás vindo da estação de odorização de Japeri, e que também passa pela Estação de Válvulas FCC, a uma pressão de entrada de 40 bar em tubulação de aço de 6" (Foto 4). A partir da linha de entrada, há a divisão em duas estações de regulagem e medição (ERM), uma da própria Concessionária (Foto 5) e outra da Fábrica Carioca de Catalisadores (FCC) (Foto 6).

Na ERM da Concessionária, o gás entra no sistema a uma pressão de 40 bar, é filtrado, medido (Foto 7) e tem sua pressão regulada para 4 bar através das válvulas de regulagem, sendo esta a pressão de saída (Foto 8). A partir da linha de saída, em tubulação de aço de 6" (Foto 9), o gás segue em direção ao Distrito Industrial de Santa Cruz. Já na ERM da FCC, o gás também entra no sistema com pressão de 40 bar, é filtrado e tem sua pressão reduzida para 7 bar através das válvulas de regulagem. Posteriormente, há a medição da pressão e o gás segue pela linha de saída (com pressão de 7 bar em tubulação de aço de 6") para a FCC (Foto 10).

A estação é monitorada remotamente em tempo real através de sistema de telemetria (Foto 11). Cabe ainda destacar que não há operador fixo no local, mas há manutenção periódica da mesma. Além disso, há na estação uma sala para armazenamento de material (Foto 12).

A estação ERD DISTRITO INDUSTRIAL DE SANTA CRUZ se encontra em bom estado de conservação (Fotos 13-15). Contudo, foram verificadas irregularidades em relação à documentação: o Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ não estavam na estação e não foram disponibilizados posteriormente. Cumpre também detalhar que a falta de documentação da estação já havia sido motivo para a emissão do Termo de Notificação 06-2024 (TN 006-24).

Por não haver laudo de exigências dos bombeiros para verificação, não foi possível determinar se a quantidade de extintores é adequada para a estação, apesar dos 2 (dois) extintores presentes na estação terem sido verificados e estarem em conformidade (Foto 16).

Em relação à Licença de Operação do INEA, foi apresentado o pedido de renovação da mesma e, portanto, o item está em conformidade. Já o certificado de inspeção do SPDA foi enviado posteriormente, via whatsapp, e estava em conformidade.

**12 – Recomendações:**

Recomenda-se disponibilizar o Laudo de Exigências e o Certificado de Aprovação do CBMERJ na estação.

**13 – Conclusão:**

No decorrer da fiscalização, não foram identificados problemas em relação à manutenção da estação. Contudo, foram identificadas irregularidades quanto à documentação da mesma, conforme descrito no item 11 (Relatório).

**14 – Nome do Agente de Fiscalização:**

Rosária da Costa Faria Martins

**15 – Cargo:**

Especialista em Regulação

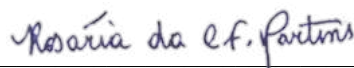
**16 – Matrícula:**

5157783-6

**17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:**

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 23/06/2025



Assinatura do Agente de Fiscalização

## FOTOS



Foto 1: Portão de entrada e placa de identificação da ERD DISTRITO INDUSTRIAL DE SANTA CRUZ em Santa Cruz, Rio de Janeiro/RJ.

## FOTOS



Foto 2: Vista frontal da estação.

## FOTOS



Foto 3: Vista lateral da estação.

## FOTOS



Foto 4: Linha de entrada (pressão de 40 bar em duto de aço de 6").

## FOTOS



Foto 5: Estação de Regulagem e Medição da Concessionária.

## FOTOS



Foto 6: Estação de Regulagem e Medição da FCC.

## FOTOS



Foto 7: Monitoramento da ERM pela Concessionária, com destaque para a medição da pressão de entrada.

## FOTOS



Foto 8: Pressão de saída da ERM da Concessionária – o gás entra no sistema a uma pressão de 40 bar e, posteriormente, tem sua pressão reduzida para 4 bar através das válvulas de regulagem.

## FOTOS



Foto 9: Linha de saída da ERM da Concessionária – o gás segue em direção ao Distrito Industrial de Santa Cruz a uma pressão de 4 bar em tubulação de aço de 6”.

## FOTOS



Foto 10: Linha de saída da ERM da FCC – o gás segue em direção à Fábrica Carioca de Catalisadores a uma pressão de 7 bar em tubulação de aço de 6”.

## FOTOS



Foto 11: Centro de controle do sistema de telemetria.

## FOTOS



Foto 12: Sala de armazenamento de material.

## FOTOS



Foto 13: Cerca e sinalização de rota de fuga da estação.

## FOTOS



Foto 14: Cerca e sinalização de rota de fuga da estação.

## FOTOS



Foto 15: Vista da parte de trás da estação.

## FOTOS



Foto 16: Extintores presentes na estação – os 2 (dois) foram verificados e estavam em conformidade.