

1- RF CAENE Nº: P-088/22	2 – Data da Fiscalização: 20/09/2022	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG RIO
4 – Endereço da Fiscalização: Rodovia Tancredo Neves, Nº 1127	5 – Bairro(s): Centro	6 - Município: Volta Redonda
7 – Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no Município de Volta Redonda.		
8 – Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 20 de setembro de 2022		
9 – Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 – Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009; Deliberação Agenesra Nº 3166/2017; Deliberação Agenesra Nº 3315/2018.		
11 – Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 – Nome do Agente de Fiscalização: Adilson Cláudio Quizunda Alexandre de Carvalho Pereira		13 – ID Funcional: 51333619 44171625
14 – Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro 28 de setembro de 2022 Assinatura do Agente de Fiscalização Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 – Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

[illegible]

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo seu Gestor de Obras Leandro Amaral, com objetivo de verificar o andamento das obras de reforço de rede, executada pela prestadora de serviços técnicos de engenharia, Drachma, sob supervisão da Concessionária, na Rodo via Tancredo Neves, Nº 1127.

Trata-se de um reforço de rede com totalizando 2520m projetados, sendo 2503m em PE com Ø200mm e 17m de rede em aço com Ø8", sendo assentada por método não destrutivo.

Durante a nossa vistoria verificou-se as irregularidades listadas abaixo:

- armazenamento de materiais fora de baias e sem isolamento (foto 9);
- área de trabalho sem o devido isolamento (foto 20);
- caçamba de entulho sem a devida isolação (foto 10).
- abertura, para interligação de dutos, realizada pela Concessionária sem o devido isolamento sendo que em uma delas incline apresentava a tubulação exposta ficando vulneravel a avaraias, nas fotos 1,2 e 3, como podemos observar o descrito.

Conclusão

No decorrer da vistoria foram identificadas as irregularidades mencionadas neste relatório, portanto a prestação de serviços da Concessionária não se apresentou adequada, entretanto as irregularidades foram todas sanadas conforme podemos verificar nas fotos 1,2,3,9,10 e 20.

Agente de Fiscalização/ID	Gerente/ID
Alexandre de Carvalho Pereira/44171625	Jorge Calfo / ID 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Tapume desalinhado e obra fora da baia (antes).



Foto 2: Tapume alinhado e ajustado (depois).

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Obra na via sem proteção e sinalização (antes).



Foto 4: Obra na via com proteção e sinalização (depois).

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Tapume sem sinalização (antes).



Foto 6: Tapume com sinalização (depois).

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Caçamba de descarte sem sinalização e sem cobertura de tapume (antes).



Foto 8: Caçamba de descarte sem sinalização e sem cobertura de tapume (antes).

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Armazenamento de materiais fora de baias e sem isolamento.



Anexo Fotográfico:



Foto 11: Manômetro utilizado no teste de estanqueidade, em curso, da rede.

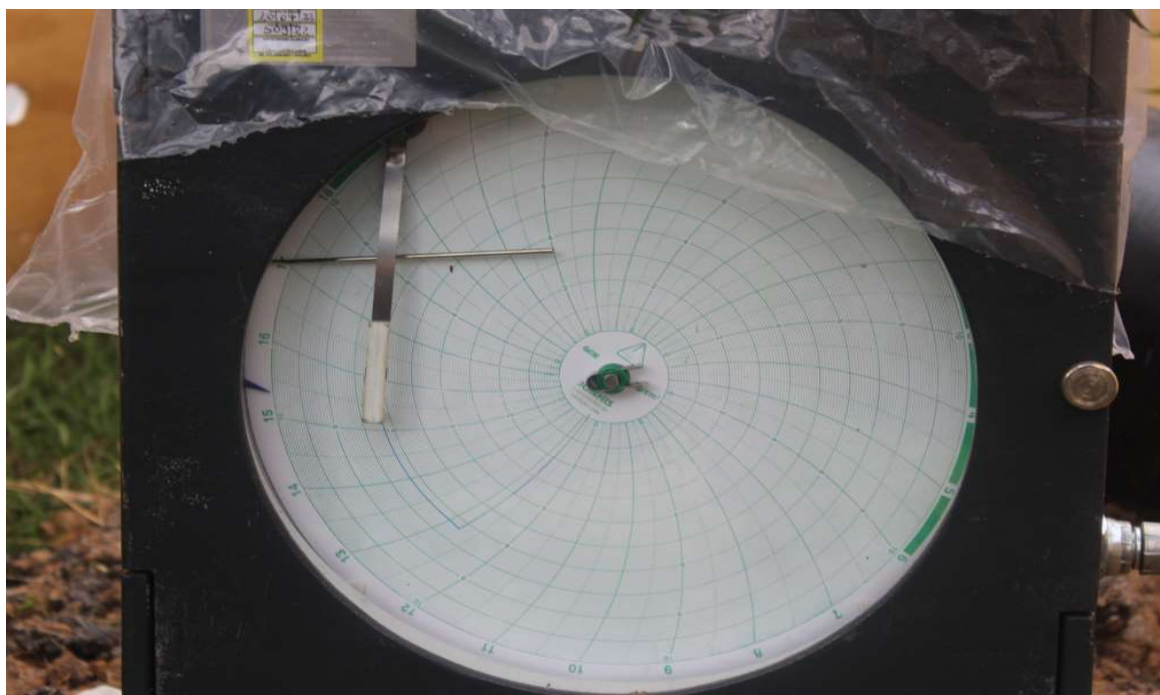


Foto 12: Manômetro utilizado no teste de estanqueidade, em curso, da rede.

Anexo Fotográfico:



Foto 13: Tapume com sinalização insuficiente (antes).



Foto 14: Tapume com sinalização (depois).

Anexo Fotográfico:



Foto 15: Tapume com sinalização insuficiente (antes).



Foto 16: Tapume com sinalização (depois).

Anexo Fotográfico:



Foto 17: Execução da perfuração com uma perfuratriz hidráulica.



Foto 18: Perfuratriz hidráulica após a execução de uma perfuração.

Anexo Fotográfico:



Foto 19: Sinalização na via com cones.



Foto 20: Tubulação sem proteção ou isolamento (antes).

Anexo Fotográfico:



Foto 21: Tubulação com proteção ou isolamento (depois).



Foto 22: Área de vivência.

Anexo Fotográfico:



Foto 23: Extintor sem o lacre.



Foto 24: Extintor com o lacre.