

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P_081_25	2 – Data da Fiscalização: 29/05/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG
4 – Endereço: Av. Marechal Fontenelli, 5.710	5 – Bairro(s): Realengo	6 – Município/UF: Rio de Janeiro / RJ
7 – Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de verificar o cumprimento da Instrução Normativa nº 117 de 2024 por parte da Concessionária e acompanhar a fiscalização coordenada pela ANP – Agência Nacional de Petróleo, Gas Natural e Biocombustíveis.		
8 – Norma(s) Aplicável(eis): IN 117/24 – Dispõe sobre a Atualização dos Procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias CEG e CEG RIO para a realização de Fiscalizações nos Postos de Gás Natural Veicular (GNV)		
9 – Relatório: A atividade teve início após uma reunião na sede da Concessionária CEG, localizada na Avenida Pedro II, nº 68, em São Cristóvão, com as equipes da ANP, do IPEM-RJ (Instituto de Pesos e Medidas do Estado do Rio de Janeiro) e da DDSD (Delegacia de Defraudações de Serviços Delegados). Após o encontro, as equipes se deslocaram juntas para os postos de combustíveis que seriam fiscalizados. Posto de Gasolina dos Volantes Ltda – Av. Marechal Fontenelli, 5.710 – Realengo – Rio de Janeiro – RJ O posto comercializa combustíveis líquidos e gás natural veicular (GNV). Durante a fiscalização, a ANP realizou testes de qualidade nas bombas de gasolina e identificou uma grave irregularidade: aproximadamente 65% do volume analisado era composto por metanol. Já os testes nas bombas de etanol indicaram conformidade com os padrões de qualidade. Simultaneamente, a equipe da Way Energy – empresa terceirizada da Concessionária – iniciou os testes de pista, com o objetivo de verificar a correspondência entre o volume de gás fornecido pela Concessionária (registrado no medidor) e o volume vendido ao consumidor (medido nas bombas de abastecimento). No entanto, todas as bombas de GNV foram desligadas ao mesmo tempo, o que impediu a obtenção dos extratos (encerrantes) de cada uma – etapa essencial para o início dos testes. Essa atitude, considerada extremamente atípica, despertou forte desconfiança na equipe da DDSD. Na sequência, a equipe técnica da Concessionária iniciou a vistoria no medidor de GNV, desmontando a caixa blindada que abriga o equipamento e seu conversor. Foi então constatado que um dos lacres internos estava violado. Diante disso, o medidor, o conversor e a central de telemetria foram retirados e apreendidos pela DDSD para posterior perícia no laboratório da Concessionária. O gerente do posto e um frentista, identificado como responsável pelo desligamento das bombas de GNV, foram conduzidos à Cidade da Polícia para prestar depoimento e dar início à investigação por suspeita de fraude na comercialização de GNV.		
10 – Recomendações: Nenhuma recomendação a fazer.		
11 – Conclusão: A fiscalização conjunta identificou graves irregularidades e condutas ilícitas. A ANP e a Concessionária CEG lacraram as bombas, e a operação do posto foi interrompida.		
12 – Nome dos Agentes de Fiscalização: Eduardo Esteves Pfaltzgraff Victor Mignone Emery Trindade	13 – Cargo: Especialista em Regulação Especialista em Regulação	14 – Matrícula: 5155138-1 5144923-4

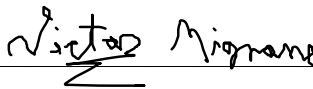
15 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 30/05/2025



Assinatura do Agente de Fiscalização



Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTO



Foto 1: Placa de Identificação do Auto Posto dos Volantes

FOTO



Foto 2: Visão do Auto Posto Volantes

FOTO



Foto 3: PAINEL de Telemetria do posto

FOTO



Foto 4: Medidor do posto da GNV antes da sua retirada.

FOTO

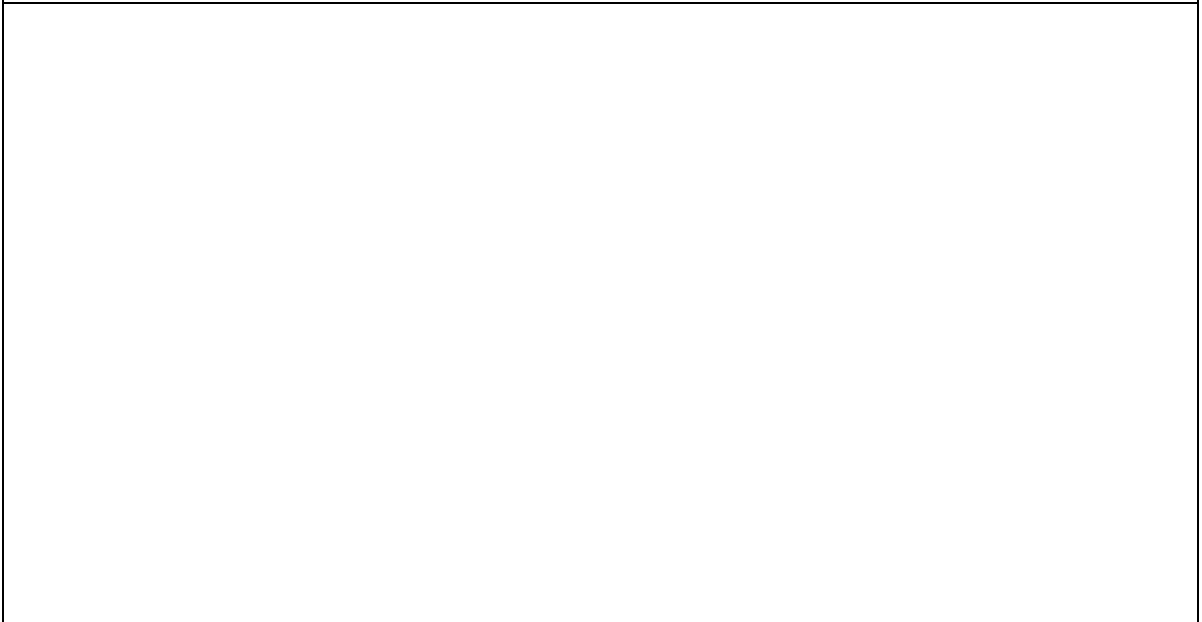




Foto 5: Funcionários da Concessionária fazendo as medições.

FOTO



Foto 6: Medidor do posto.

FOTO



Foto 7: Medidor do posto apreendido pela DDSD.

FOTO



Foto 8: Estação de GNV lacrada.

FOTO



Foto 9: Estação de GNV lacrada.

FOTO





Foto 10: Funcionários da polícia civil e da concessionária inspecionando o medidor.

FOTO



Foto 11: Funcionários durante inspeção do medidor.

FOTO



Foto 12: Entrada da estação de medição de GNV do posto.

FOTO



Foto 13: Logo da Agenera visível no veículo da Concessionária.

FOTO



Foto 14: Pannel de telemetria retirado do local e apreendido pela DDSD.

