

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO
CÂMARA ENERGIA



1 - RF CAENE Nº: P-075/22		2 - Data da Fiscalização: 14/09/2022		3 - Concessionária Fiscalizada: CEG	
4 - Endereço da Fiscalização: Rodovia RJ-122			5 - Bairro(s): Fazenda do Maninho		6 - Município: Guapimirim/RJ
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de observar o estado de conservação do City Gate da Concessionária no município de Guapimirim.					
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 14 de setembro de 2022					
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.					
10 - Norma(s) Aplicável(eis): ABNT NBR 15600:2022 - Gás natural comprimido - Estação de armazenagem e descompressão - Projeto, construção e operação. Decreto nº 46925 DE 05/02/2020 - RJ - Código de Segurança contra Incêndio e Pânico. ABNT NBR 12962:2016 - Extintores de incêndio — Inspeção e manutenção. ABNT NBR 16291:2014 - Chuveiros e lava-olhos de emergência. NR-26 - Sinalização de segurança.					
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.					
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Adilson Cláudio Quizunda Alexandre de Carvalho Pereira Maura Manuella Balthazar Ferreira				13 - ID Funcional: 51333619 4417625 51232642	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 16 de setembro de 2022 _____ Assinatura do Agente de Fiscalização					
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.					

CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL			
RF CAENE N.º: P-075/22		Data da Fiscalização: 14/09/2022	
Concessionária: CEG			
Endereço: Rodovia RJ-122, km 3			
Nome da Estação: ETC-Guapimirim		Número do Inventário: ERM-D-R42.00-0015	
Município/UF: Guapimirim/RJ		Zona: FLU	
ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO APLICÁVEL
1. Verificar estado geral da pintura da estação		X	
2. Verificar a capina da estação	X		
3. Verificar as portas e os portões	X		
4. Verificar as cercas	X		
5. Verificar o sistema de energia elétrica		X	
6. Verificar as placas de identificação da estação	X		
7. Verificar as placas de rota de fuga		X	
8. Verificar as placas de sinalização de segurança	X		
9. Verificar os extintores	X		
10. Verificar o estado da cobertura da estação	X		
11. Verificar a presença de colmeias de insetos	X		
12. Verificar a presença de animais peçonhentos		X	
OBSERVAÇÕES			
1. Equipamento 011-116-96 sem pintura, com marcas de oxidação e sem certificado de calibração (Foto 2).			
5. Conduíte elétrico do odorante precisa ser trocado (Foto 3).			
7. Não havia placas de rota de fuga (Foto 4).			
12. Presença de marimbondos no alarme do odorante, no painel de controle e no telhado (Fotos 5, 6 e 7).			
OUTROS PONTOS DE OBSERVAÇÃO			
É necessário substituir ou desoxidar com pintura o suporte do painel solar (Foto 8).			
Trocar os adesivos de seta por pinturas, pois a umidade da tubulação fará com que o material se desprenda de vez e se perca (Foto 9).			
Deve ser feita a substituição do chuveiro de emergência, pois a água vaza ao ser acionada e o próprio mecanismo de acionamento de emergência não está operacional (Foto 10).			
No armário de odorização, o seu adesivo frontal está deteriorado, os selos de calibração estão ilegíveis e a última OS data de setembro de 2021 (Foto 11).			
Reparar a conexão do filtro de carvão ativado e tratar oxidação (Foto 12).			
Sugerimos a instalação de um armário na sala de operação para armazenar material, pois foram encontradas peças dentro do painel (Foto 13).			
Adicionar etiqueta de manutenção do aparelho de ar condicionado e implementar inspeção de manutenção (Foto 14).			
Foi utilizada uma garrafa para, possivelmente, evitar umidade e dar mais contato no sensor. Sendo o caso, deve ser utilizado um material isolante adequado (Foto 15).			

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Daniel Lima Costa – Gestor de Obras, com objetivo de acompanhar as instalações do City Gate de Guapimirim (Foto 1).

Durante a inspeção, observou-se a estrutura interna, maquinários, equipamentos, extintores de incêndio e funcionamento do abastecimento.

A estação recebe gás pela UPGN REDUC e de Gaslub Itaboraí (antigo COMPERJ) e no local o gás é odorizado antes de ser destinado às saídas para distribuição.

São duas as saídas, sendo uma de 8" de diâmetro - que alimenta a estação de Itambi e, que por sua vez, distribui para outros municípios, como São Gonçalo, Itaboraí e Niterói -, e a outra com 6" de diâmetro - que alimenta a estação de compressão de Cadete Fabres. Inclusive, está sendo construída uma linha de reforço da Petrobras, desde o COMPERJ, com 12 km de extensão, para alimentar a estação.

Conclusão

No decorrer da vistoria foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços por parte da concessionária, conforme pôde-se observar nos campos "OBSERVAÇÕES" e "OUTROS PONTOS DE OBSERVAÇÃO".

Além disso, ao compararmos o checklist feito em vistoria com o que foi enviado pela concessionária nos autos do primeiro semestre do corrente ano (SEI-220007/002374/2022), pudemos perceber que alguns itens passaram despercebidos, como o estado geral da pintura (item 1), verificação do sistema de energia elétrica (item 5), verificação das placas de fuga (item 7) e verificação de presença de animais peçonhentos (item 12).

Adicionalmente, se faz necessário: substituir ou desoxidar com pintura o suporte do painel solar (Foto 8); trocar os adesivos de seta por pinturas, pois a umidade da tubulação fará com que o material se desprenda de vez e se perca (Foto 9); substituir o chuveiro de emergência, pois a água vaza ao ser acionada e o próprio mecanismo de acionamento de emergência não está operacional (Foto 10); reparar a conexão do filtro de carvão ativado e tratar oxidação (Foto 12); instalar um armário na sala de operação para armazenar material, pois foram encontradas peças dentro do painel (Foto 13); implementar a manutenção do ar condicionado da cabine que encontra-se em estado aparente de falta de conservação e manter seu acompanhamento (Foto 14); retirar a garrafa utilizada para, possivelmente, evitar umidade e dar mais contato no sensor. Sendo o caso, deve ser utilizado método isolante adequado, até porque a unidade passou por manutenção recentemente (Foto 15); e adequar demais apontamentos deste relatório.

Desta forma, se faz necessária maior atenção no tratamento dos checklists, estando os itens pontuados ou não, pois todos os pontos trazidos são de relevância para o perfeito funcionamento da estação e garantia da segurança operacional e pessoal.

Agente de Fiscalização/ID	Gerente/ID
	Jorge Calfo Id 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Entrada do City Gate



Foto 2: Equipamento sem pintura e com oxidação

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Conduíte elétrico do odorante



Foto 4: Ausência de sinalização de rota de fuga

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Presença de marimbondos e mau estado de conservação



Foto 6: Presença de marimbondos

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Presença de marimbondos e mau estado de conservação do telhado e luminárias



Foto 8: Suporte do painel solar enferrujado

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Adesivo desprendendo



Foto 10: Vazamento de água do chuveiro

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Armário de odorização



Foto 12: Filtro de cartão ativado

Anexo Fotográfico:

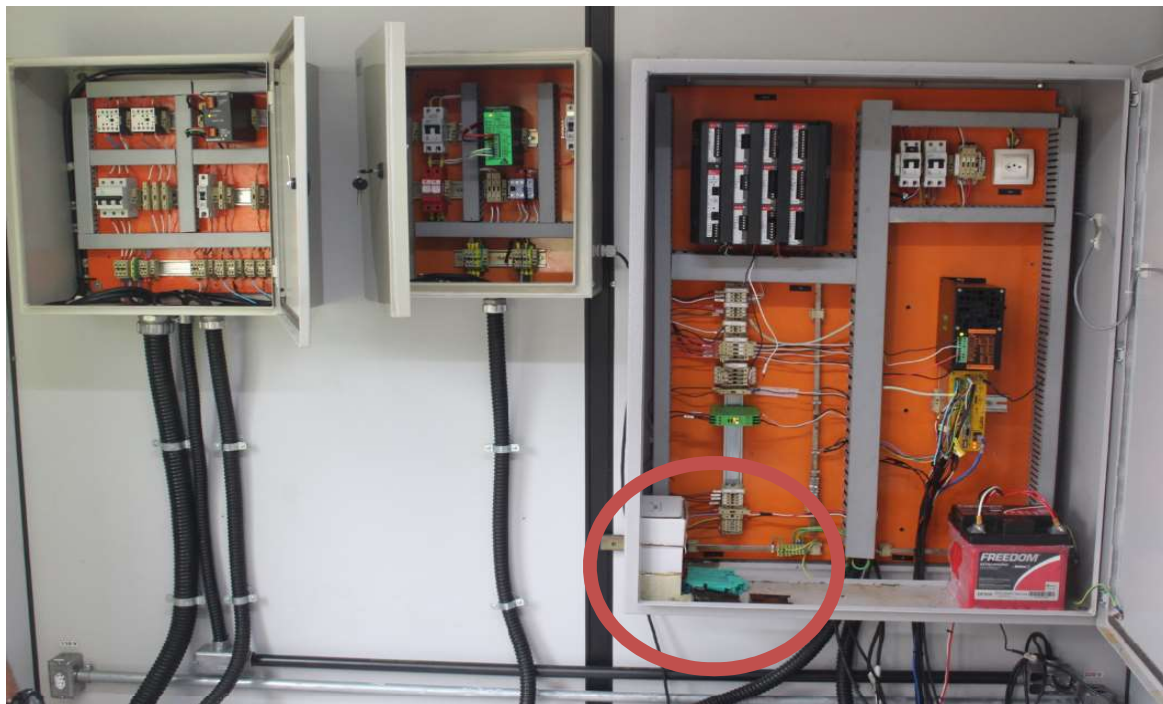


Foto 13: Peças em local impróprio



Foto 14: Aparelho de ar condicionado sem etiqueta de manutenção e em mau estado de conservação

Anexo Fotográfico:

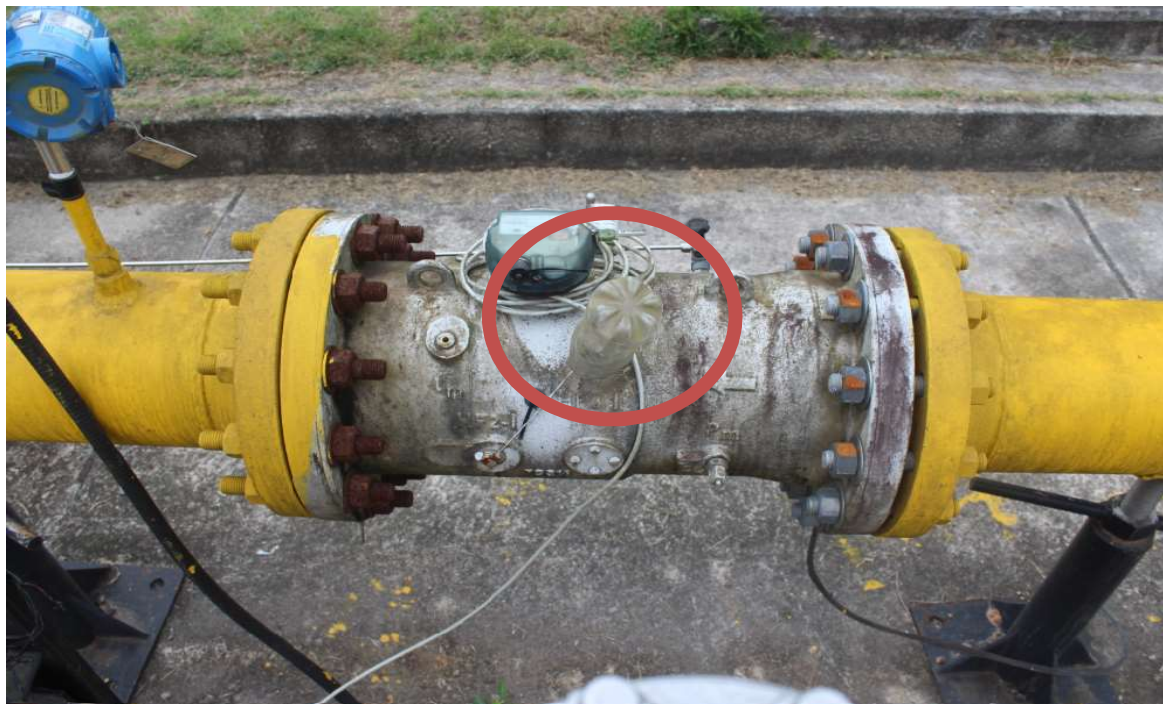


Foto 15: Garrafa plástica atuando como isolante