

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P_058_25	2 – Data da Fiscalização: 25/04/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG
4 – Endereço: Rua Barão de Lucena	5 – Bairro(s): Botafogo	6 – Município/UF: Rio de Janeiro/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Acompanhar as obras da Concessionária no município do Rio de Janeiro.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

NT-813-BRA – Procedimento para sinalização de obras de canalização;
NT-215-BRA – Supervisão de obras de construção e renovação de redes e ramais de aço e polietileno e instalações auxiliares do sistema de distribuição;
NT-131-BRA - Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar;
Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG;
Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG;
Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006;
Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009;
Deliberação AGENERSA Nº 3166/2017;
Deliberação AGENERSA Nº 3315/2018.

9 - DADOS DE OBRA

Número do Projeto: RJ-BOT-54255/2024		Tipo de obra: Renovação de rede		Interna		Externa	X
Status: Em execução	Data de início: 09/12/2024	Conclusão: 21/05/2025	Extensão projetada: 136,65 m		Total realizado: 144,30 m		

SINALIZAÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
01. Placa: identificação da obra				X
02. Placa: desvio de pedestre				X
03. Placa: desvio de trânsito				X
04. Placa: aviso de obra				X
05. Sinalização noturna				X
06. Isolamento				X
07. Cones				X
08. Veículos Identificação da AGENERSA	X			

USO DE EPIs	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
08. Capacete				X
09. Bota				X
10. Colete				X
11. Luva				X
12. Óculos				X
13. Protetor auricular				X

CONDIÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
14. Recomposição	X			
15. Extintor de incêndio				X
16. Local de vivência				X
17. Armazenamento de material				X
18. Área de descarte (entulho)				X

DOCUMENTAÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
19. Projeto	X			
20. Licença de execução	X			
21. Listagem de funcionários				X

10 – Observações:

Os itens de 01 e 13 e de 15 a 18 não se aplicam, pois a obra estava parada.

11 – Relatório:

Fiscalização realizada em conjunto com a Concessionária, representada pela Sra. Thais Caroline, e com um encarregado da obra, com o objetivo de verificar a execução da obra de renovação de rede na Rua Barão de Lucena, no bairro de Botafogo, no município do Rio de Janeiro/RJ.

Trata-se de uma obra de renovação de rede, com a implantação de rede PEAD 110 mm, em substituição à rede de ferro fundido (FF) de 150 mm a ser abandonada. A previsão inicial era a construção de 136,65 metros de nova rede e a execução de 7 ramais, além do posterior abandono de 267,39 metros da rede antiga em ferro fundido (FF100 mm). Até o momento da vistoria, foram construídos 144,30 metros de rede PEAD e executados os 7 ramais previstos. Permanecem pendentes alguns pontos de fechamento da rede assentada, sendo necessária a conclusão destas interligações para que o abandono da antiga rede possa ser realizado.

Durante a vistoria, constatou-se que a obra encontra-se em sua fase final, com a concessionária executando a travessia da pista, a interligação da rede e a recomposição asfáltica. No entanto, em razão das chuvas intensas registradas nos últimos dias, as condições climáticas se mostraram inadequadas para a continuidade dos serviços, impossibilitando a execução das atividades planejadas no período.

Diante dessa situação, a equipe da concessionária optou por reprogramar as atividades para o final de semana, quando se prevê maior estabilidade climática, visando à preservação da segurança dos trabalhadores e da qualidade da obra. Em decorrência do ajuste no cronograma, foi solicitada a ampliação do prazo da licença de obra.

Ressalta-se que, no momento da vistoria, a obra encontrava-se paralisada. Dessa forma, não se aplicavam a necessidade de sinalização ativa no local nem o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) por parte dos trabalhadores, pois a obra estava esvaziada.

Foram constatadas áreas com recomposição definitiva, recomposição provisória e áreas ainda pendentes de recomposição. Além disso, não foram verificados o local de vivência, as áreas de armazenamento e de descarte de materiais, as placas de sinalização e os extintores de incêndio, uma vez que a obra estava parada.

Toda a documentação requerida encontrava-se disponível no local da obra e estava em conformidade.

12 – Recomendações:**13 – Conclusão:**

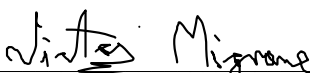
No decorrer da fiscalização, não foram identificadas irregularidades em relação à prestação dos serviços.

14 – Nome do Agente de Fiscalização:	15 – Cargo:	16 – Matrícula:
Victor Mignone Emery Trindade	Especialista em Regulação	5144923-4

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 28/04/2025


Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Trecho de início da obra com recomposição provisória.



Foto 2: Trecho final da obra, com já a recomposição definitiva.

FOTOS



Foto 3: Recomposição provisória no passeio.



Foto 4: Trecho com recomposição definitiva.

FOTOS

Ilmo. Sr.
Presidente da Comissão Coordenadora de Obras e Reparos em Vias Públicas
Secretaria Municipal de Conservação
Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro
Rua Maia de Lacerda nº 167 – 1º andar – Estácio

Solicitação de Licença para em Vias Públicas

A , , ,

Sediada na ,

, ,

Representada por ,

Vem solicitar a Vossa Senhoria expedição de Licença

Local da Obra Bairro

A Presente solicitação fundamenta-se na seguinte justificativa:

Vem ao processo.rio CSV-PRO-2024/05334, informar que a obra está em sua fase final. Estamos concluindo a travessia de pista, a interligação da rede e a recomposição asfáltica. No entanto, devido às chuvas intensas, não foi possível finalizar todas as atividades planejadas, pois as condições climáticas não estavam adequadas para prosseguir com o trabalho. Por essa razão, a equipe decidiu reprogramar as atividades para o final de semana, quando há maior instabilidade climática, com o objetivo de evitar riscos à equipe e à obra. Diante disso, solicitamos a ampliação do prazo da licença para que possamos concluir os serviços com segurança e qualidade.

ABERTURA PRAZO: 120 DIAS PERÍODO DE 27/11/2024 A 26/03/2025	1ª PRORROGAÇÃO PRAZO: 14 DIAS PERÍODO DE 27/03/2025 A 09/04/2025
2ª PRORROGAÇÃO PRAZO 14 DIAS PERÍODO DE 10/04/2025 A 23/04/2025	REGULARIZAÇÃO PRAZO: 56 DIAS PERÍODO DE 27/03/2025 A 21/05/2025

Preencher apenas em caso de alteração de projeto

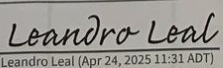
Quantidade de Dutos: Diâmetro dos Dutos:

Área da Obra: Extensão da Obra:

Área do Canteiro: Área total:

Rio de Janeiro, 24 de abril de 2025.


ANDREIA THEODORO REIS (Apr 24, 2025 14:53 ADT)


Leandro Leal (Apr 24, 2025 11:31 ADT)

MEMBRO REPRESENTANTE DA EMPRESA JUNTO À SC/COR-VIAS

Foto 5: Licença para execução do projeto.



Foto 6: Trecho com recomposição provisória.

FOTOS

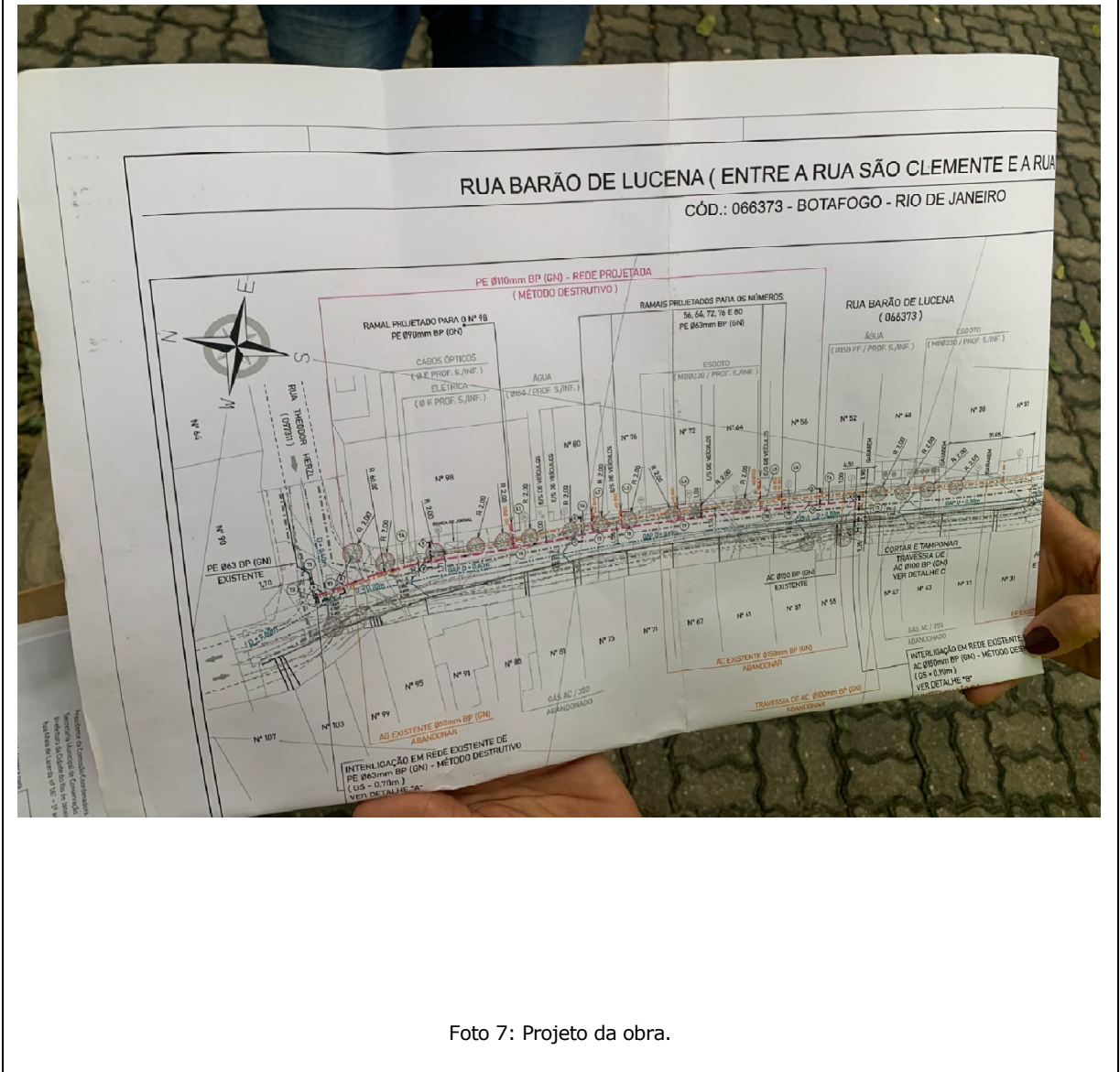


Foto 7: Projeto da obra.



Foto 8: Trecho com recomposição permanente na calçada e na rodovia.