

1 - RF CAENE Nº: P-049/23	2 - Data da Fiscalização: 19/05/2023	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Barão de Cotegipe	5 - Bairro(s): Vila Isabel	6 - Município: Rio de Janeiro
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 19 maio de 2023.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009; Deliberação Agerensa Nº 3166/2017; Deliberação Agerensa Nº 3315/2018.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 22 de maio de 2023. _____ Assinatura do Agente de Fiscalização _____ Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

CÂMARA DE ENERGIA



RF CAENE Nº: 049/23		Data da Fiscalização: 19/05/2023		Concessionária: CEG	
Endereço: Rua Barão de Cotegipe - entre Pç Br Drumond e rua Emília Sampaio					
Status: em andamento		Bairro: Vila Isabel		Cidade/UF: Rio de Janeiro	
DADOS DE OBRA					
Número do Projeto: RJ-VIL-53105/2023		Tipo de obra: Renovação de Rede		Interna	Externa X
Data de início: 11/04/2023	Conclusão: 15/09/2023	Extensão projetada: 1.301 m		Total realizado: 361,40 m	
SINALIZAÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA	
01. Placa: identificação da obra	X				
02. Placa: desvio de pedestre	X				
03. Placa: desvio de trânsito	X				
04. Placa: aviso de obra	X				
05. Sinalização noturna	X				
06. Isolamento	X				
07. Cones	X				
USO DE EPIS	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA	
08. Capacete	X				
09. Bota	X				
10. Colete	X				
11. Luva	X				
12. Óculos	X				
13. Protetor auricular	X				
CONDIÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA	
14. Recomposição		X			
15. Extintor de incêndio	X				
16. Local de vivência	X				
17. Armazenamento de material	X				
18. Área de descarte (entulho)	X				
DOCUMENTAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA		
19. Projeto	X				
20. Licença de execução	X				
21. Listagem de funcionários	X				
OBSERVAÇÕES					
14. Recomposição com mau acabamento e insuficiente em alguns pontos (Fotos 5 e 6).					
OUTRAS OBSERVAÇÕES					

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo seu Gestor de Obras Marcos, com objetivo de verificar o andamento das obras de remoção de rede e ramal, executada pela prestadora de serviços, BRAÇOS Construções e Instalações Ltda, sob supervisão da Concessionária, no bairro Vila Isabel (Foto 1).

Trata-se de uma obra de renovação de rede e ramal com o objetivo de substituir rede e ramais antigos. São dois trechos a serem executados. O primeiro está sendo realizado com tubo PE DN 90 mm de baixa pressão e assentamento feito por método destrutivo, no lado "par" da rua Barão de Cotegipe, com uma extensão de 360,40 m já construídos de um total de 686 m. Devido a condições técnicas, um trecho de 6,20 m foi executado em tubo de aço DN 3 polegadas.

A segunda parte da obra será realizada com tubos de polietileno, DN 110 mm de baixa pressão, no lado "ímpar" da rua Barão de Cotegipe com extensão total de 705 m.

A obra inicia na rua Barão Cotegipe intersecção com rua Barão de São Francisco, seguindo até a intersecção entre rua Barão de Cotegipe e rua Emília Sampaio, onde será procedida a interligação com rede existente.

O trecho construído ainda não está em carga, porém devidamente sinalizado com marco plano.

A licença concedida pela prefeitura para a execução da obra tem sido na modalidade emergencial, conforme pode-se observar em placas distintas no mesmo endereço (foto 1 e 2), todavia a obra tem previsão de término somente em setembro de 2023.

No tocante à recomposição da via o gestor da obra foi orientado a solicitar da empresa que presta esse serviço à concessionária maior atenção quanto ao acabamento e nivelamento da massa asfáltica aplicada.

Conclusão

No decorrer da vistoria foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços por parte da concessionária, conforme consta no campo "OBSERVAÇÕES".

De acordo com as fotos (7 e 8) enviadas, a recomposição foi refeita.

Desta forma, as irregularidades foram sanadas.

Agente de Fiscalização / ID

Agnaldo da Silva Santos / ID 51355450

Gerente/ID

Jorge Calfo / ID 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação de obra, sinalização de desvio de trânsito e pedestre



Foto 2: Identificação de obra

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Aviso de obra à frente



Foto 4: Fechamento de vala e colocação de fita de sinalização

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Recomposição insuficiente



Foto 6: Recomposição com mau acabamento

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Recomposição refeita



Foto 8: Recomposição refeita

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Área de vivência



Foto 10: Extintor de PQS e CO2

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Armazenamento de material



Foto 12: Recomposição de calçada e marco plano

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Área de descarte (entulho)



Foto 12: Isolamento e sinalização noturna

Anexo Fotográfico:



Foto 13: Marco plano



Foto 14: Recomposição da via

Anexo Fotográfico:



Foto 15: Recomposição da calçada



Foto 16: Recomposição da via