

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P_045_25	2 – Data da Fiscalização: 28/03/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG
4 – Endereço: Rua Pedro de Carvalho	5 – Bairro(s): Méier	6 – Município/UF: Rio de Janeiro/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no Município.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

NT-813-BRA – Procedimento para sinalização de obras de canalização;
 NT-215-BRA – Supervisão de obras de construção e renovação de redes e ramais de aço e polietileno e instalações auxiliares do sistema de distribuição;
 NT-131-BRA - Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar;
 Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG;
 Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG;
 Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006;
 Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009;
 Deliberação AGENERSA Nº 3166/2017;
 Deliberação AGENERSA Nº 3315/2018.

9 - DADOS DE OBRA

Número do Projeto: RJ-MEI-53922/2023	Tipo de obra: Renovação	Interna	Externa	X
Status: Em andamento	Data de início: 08/02/2025	Conclusão: 01/06/2025	Extensão projetada: 313 m	Total realizado: 220 m

SINALIZAÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
01. Placa: identificação da obra	X			
02. Placa: desvio de pedestre	X			
03. Placa: desvio de trânsito	X			
04. Placa: aviso de obra	X			
05. Sinalização noturna	X			
06. Isolamento	X			
07. Cones	X			

USO DE EPIs	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
08. Capacete	X			
09. Bota	X			
10. Colete	X			
11. Luva	X			
12. Óculos	X			
13. Protetor auricular				X

CONDIÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
14. Recomposição	X			
15. Extintor de incêndio	X			
16. Local de vivência	X			
17. Armazenamento de material				X
18. Área de descarte (entulho)	X			

DOCUMENTAÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA
19. Projeto	X			
20. Licença de execução	X			
21. Listagem de funcionários	X			

10 – Observações:**11 – Relatório:**

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo seu Gestor de Obras Claudio Maia, com o objetivo de verificar o andamento das obras de renovação na Rua Pedro de Carvalho, no bairro do Méier.

Trata-se de obra de renovação com o objetivo de substituir a antiga tubulação FF por nova em PE Ø90 e Ø160mm na Rua Pedro de Carvalho (foto 1), entre as Ruas Lins de Vasconcelos (foto 2) e Aquidabã (foto 3). O projeto contempla dois trechos de tubulação na Rua Pedro de Carvalho: um de 213m em PE Ø90mm no lado par (foto 4) e outro de 100m em PE Ø160mm no lado ímpar. Ambos serão interligados, nas suas extremidades, nas Ruas Lins de Vasconcelos e Aquidabã.

O trecho da Rua Pedro de Carvalho, referente ao lado par, já foi todo assentado por método destrutivo (foto 5), pela via de veículos, com 220m em PE Ø90mm, colocado em carga e com três ramais ligados, restando ainda a migração de sete ramais da antiga linha para a nova (foto 6). Todo o trecho encontra-se com recomposição provisória identificada (foto 7), que será substituída por definitiva após a fresagem total do percurso indicado. Já o trecho referente ao lado ímpar, não foi iniciado. De acordo com o gestor, será iniciado, apenas, após a finalização e desmobilização completa do lado par.

12 – Recomendações:**13 – Conclusão:**

No decorrer da vistoria não foram identificadas irregularidades quanto à prestação do serviço.

14 – Nome dos Agentes de Fiscalização:

Luiz Felipe Orlando Gama

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

16 – Matrícula:

5144917-0

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 31/03/2025



Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: identificação da obra na Rua Pedro de Carvalho.



Foto 2: extremidade da obra entre as Ruas Pedro de Carvalho e Lins de Vasconcelos.

FOTOS



Foto 3: extremidade da obra entre as Ruas Pedro de Carvalho e Aquidabã.



Foto 4: recomposição provisória após assentamento da tubulação no lado par.

FOTOS



Foto 5: recomposição provisória após assentamento da tubulação no lado par.



Foto 6: trecho aberto para migração de ramal antigo para a nova linha.

FOTOS



Foto 7: trecho de recomposição provisória identificado.