

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 - RF CAENE Nº: P-015/21	2 - Data da Fiscalização: 16/12/2021	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG	
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Haddock Lobo		5 - Bairro(s): Tijuca	6 - Município: Rio de Janeiro
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.			
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 16 de dezembro de 2021.			
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.			
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006 Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009 Deliberação Agenersa Nº 3166/2017; Deliberação Agenersa Nº 3315/2018.			
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.			
11 - Nome do Agente de Fiscalização: Alexandre de Carvalho Pereira Maura Manuella Balthazar Ferreira			12 - ID Funcional: 44171625 51232642
13 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 30 de dezembro de 2021 Assinatura do Agente de Fiscalização			
14 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.			

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelos funcionários Adriano Boanafina Furno (TAE Planificação e Controle) e Claudio Maia Bastos (Gestor de Obra), com objetivo de acompanhar as obras de renovação de rede, que consistem em desativar a linha de ferro fundido após construção e implementação da nova rede de polietileno.

Durante a inspeção, foram relatados pelos funcionários supracitados alguns dados sobre a execução até o presente momento, como:

- Início das obras: 17 de maio de 2021;
- Extensão executada: 1300 m;
- Extensão total: 1500 m;
- Diâmetro da linha principal (lado par): 160 mm;
- Diâmetro da linha secundária (lado ímpar): 90 mm;
- Paralisação em função das festividades de final do ano: 16 de dezembro de 2021 a 03 de janeiro de 2022;
- Previsão de conclusão das obras: fevereiro de 2022.

A vistoria se deu ao longo de toda a extensão de rede que já havia sido construída, tendo o início da obra no cruzamento da Rua Haddock Lobo com Rua Domício da Gama, até o cruzamento da Rua Haddock Lobo com a Rua Professor Gabizo, em ambos os lados da via. No decorrer, foram relatadas, também, dificuldades com intenso fluxo de veículos e com o acesso ao solo por redes já existentes próximas ao local a ser manipulado, bem como a interferência de outros serviços na mesma região, que impossibilitaram a realização da operação pela concessionária de forma mais célere.

Ao longo da visita, foram identificadas irregularidades asfálticas e de restauração do calçamento, conforme podem ser vistas nas imagens que seguirão. Tais irregularidades foram reparadas e as fotos comprobatórias foram enviadas pelo Sr. Adriano Boanafina através do WhatsApp (Fotos 1 a 15).

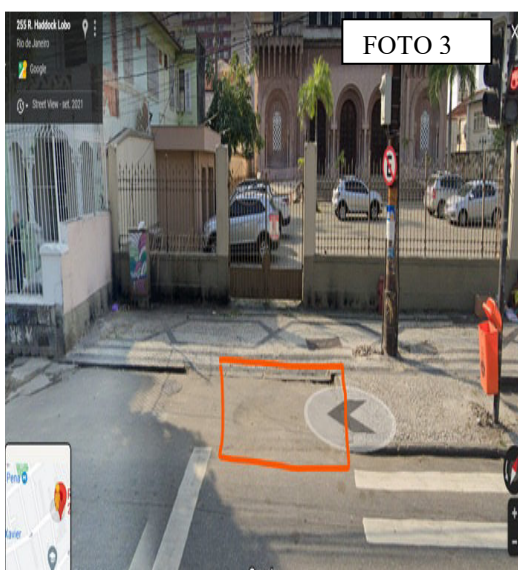
As demais fotos foram tiradas para registro de execução adequada no presente relatório (Fotos 16 a 23).

Registro Fotográfico:

A seguir, fotos dos locais vistoriados que apresentaram irregularidades que foram sanadas:



Fotos 1 e 2: calçamento da Rua Haddock Lobo, nº 274 – antes e depois



Fotos 3 e 4: massa asfáltica colocada em afundamento já existente, serviço não foi realizado pela Concessionária - nº 274 – antes e depois



Fotos 5 e 6: asfaltamento da Rua Haddock Lobo com Rua Professor Gabizo – antes e depois



Fotos 7 e 8: reposição provisória da Haddock Lobo, nº 373, com e sem indicação



Fotos 9 e 10: reposição na Haddock Lobo, nº 379 – antes e depois



Fotos 11: reposição na Haddock Lobo, nº 389.



Fotos 12 e 13: asfaltamento em frente ao nº 379 (loja JAWS) – antes e depois



Fotos 14 e 15: recomposição de asfalto no nº 395 até Rua Professor Gabizo – antes e depois

A seguir, fotos dos locais de atividades e instalações:



Fotos 16 e 17: vista do local de atividades da Concessionária



Fotos 18 e 19: tapumes e placas de sinalização da Concessionária



Fotos 20 e 21: tapumes da Concessionária com sinalização de desvio de pedestres.



Fotos 22 e 23: cones de sinalização de desvio de trânsito

Conclusão:

Diante do exposto acima, apresentamos a seguir nossas conclusões:

- No endereço supramencionado foram construídos 1.300 m de rede, restando, aproximadamente, 200 m para finalizar o projeto, previsto para ser concluído no primeiro bimestre de 2022.
- Durante a vistoria foram identificadas irregularidades que, conforme demonstrado anteriormente, encontram-se reparadas.

Esclarecemos que antes e durante a vistoria foram solicitadas algumas informações à Concessionária, que demonstrou presteza para atender. Foi instaurando o processo SEI-220007/003881/2021 para juntada do presente relatório e do e-mail encaminhado pela Concessionária (SEI [26930175](#)) e seus anexos, juntados nos autos, conforme enviado, através dos documentos (SEI [26930188](#), [26930189](#), [26930190](#), [26930341](#), [26930342](#) e [26930361](#)).

Assim sendo, opinamos pela execução satisfatória das obras até o presente momento.

É o nosso relatório,

Rio de Janeiro, 30 de dezembro de 2021,

Alexandre de Carvalho Pereira
Assistente da Câmara Técnica de Energia
ID Funcional: 44171625

Maura Manuella Balthazar Ferreira
Assessora da Câmara Técnica de Energia
ID Funcional: 51232642

De acordo,

Jorge Luiz Gomes Calfo
Gerente da Câmara Técnica de Energia
ID Funcional: 6177662