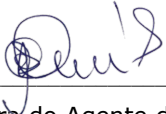


1 - RF CAENE Nº: P-006/24	2 - Data da Fiscalização: 17/01/2024	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Alencastro Guimarães - BR 101	5 - Bairro(s): Itacuruçá	6 - Município: Mangaratiba
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 17 de janeiro de 2024.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009; Deliberação Agenesra Nº 3166/2017; Deliberação Agenesra Nº 3315/2018.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 22 de janeiro de 2024.  _____ Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

RF CAENE Nº: 006/23		Data da Fiscalização: 17/01/2024		Concessionária: CEG	
Endereço: Rua Alencastro Guimarães - BR 101 - RJ 014					
Status: em andamento		Bairro: Itacuruçá		Cidade/UF: Mangaratiba	
DADOS DE OBRA					
Número do Projeto: MN-000-53061/2023		Tipo de obra: Expansão de Rede		Interna	Externa X
Data de início: 10/04/2023	Conclusão: 31/12/2024	Extensão projetada: 5036,8 m		Total realizado: 2236 m	
SINALIZAÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA	
01. Placa: identificação da obra	X				
02. Placa: desvio de pedestre				X	
03. Placa: desvio de trânsito				X	
04. Placa: aviso de obra				X	
05. Sinalização noturna				X	
06. Isolamento				X	
07. Cones				X	
USO DE EPIS	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA	
08. Capacete	X				
09. Bota	X				
10. Colete	X				
11. Luva	X				
12. Óculos	X				
13. Protetor auricular				X	
CONDIÇÃO	PRESENTE	INSUFICIENTE	INEXISTENTE	NÃO SE APLICA	
14. Recomposição	X				
15. Extintor de incêndio	X				
16. Local de vivência	X				
17. Armazenamento de material			X		
18. Área de descarte (entulho)			X		
DOCUMENTAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA		
19. Projeto	X				
20. Licença de execução	X				
21. Listagem de funcionários	X				
OBSERVAÇÕES					
1-7 e 13. Não se aplica, pois havia apenas serviço de instalação de marco plano no passeio.					
19. O nº de projeto enviado na planilha difere do apresentado in loco. O gestor da obra solicitou a correção ao setor responsável (MN-000-53091 para MN-000-53061).					
OUTRAS OBSERVAÇÕES					

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo seu Gestor de Obras Leandro Amaral, com objetivo de verificar o andamento das obras de expansão rede, no município de Mangaratiba.

Trata-se de uma expansão de rede, com tubulação de polietileno com Ø 200 mm em média pressão, com o objetivo de atender a postos de GNV, unidades comerciais e residenciais.

O trecho construído de 2.636 m inicia no entroncamento entre a BR-101 e a RJ-014 e segue pela RJ 014. Foi construída uma rede com tubulação de PE DN 160 mm, que deriva da rede de PE 200, iniciando na esquina com a Rua Projetada 7, seguindo pela Projetada 30, finalizando, na Rua Projetada 2, próximo ao posto de combustíveis BR (Foto 8), onde foi instalada uma válvula de ramal (previsão para abastecimento do auto posto). A obra de PE 200 segue pela RJ-014 até à esquina da rua Boa Vista. Existe um trecho paralelo à ponte (Foto 5) que será realizado em aço, pois a tubulação ficará aparente. O assentamento segue pela rua Boa Vista, onde também há um trecho que demanda autorização da MRS, visto que a tubulação será inserida sob a linha férrea (Foto 9), finalizando, portanto, na avenida Décio Nogueira onde será realizada a interligação com rede existente. A maior parte da obra foi realizada por método não destrutivo (furo direcional dirigido), havendo pequenos trechos realizados com aberturas de valas.

A extensão total da obra tem como ponto de partida a rua Alencastro Guimarães, intersecção com a BR 101, divisa entre o município de Itaguaí com Mangaratiba, segue pela BR 101, trecho que ainda não foi iniciado, visto que a autorização da CCR já foi concedida, todavia, aguarda-se os trâmites para integração a ser realizada pela CCR junto à prestadora de serviços.

A rede de gás concluída se encontra pressurizada com ar comprimido, pois a obra ainda deve se estender por um tempo maior, a depender da licença da MRS, por exemplo, e em caso de alguma avaria na rede, haveria desperdício do nitrogênio, que é o gás normalmente utilizado para inertização da rede e garantia da estanqueidade.

No momento da vistoria a equipe de funcionários da prestadora de serviços estava realizando a fixação de marco plano no passeio, indicando a presença de rede de gás no local.

A maior parte da recomposição existente é definitiva, restando alguns pontos, ainda como provisórios.

Conclusão

No decorrer da vistoria não foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços.

Agente de Fiscalização / ID

Agnaldo da Silva Santos / ID 51355450

Gerente/ID

Jorge Calfo / ID 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação da obra e área de vivência



Foto 2: Extintores de incêndio presentes no local de vivência

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Recomposição da via em trecho realizado por método destrutivo



Foto 4: Caixa de válvula de setor e marcos planos indicando presença de rede de gás

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Local onde será realizada travessia aérea de rede de gás em aço



Foto 6: Recomposição provisória da via

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Local onde será realizada travessia de rede sob linha férrea



Foto 8: Válvula de ramal (previsão para abastecimento de posto de combustíveis BR)

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Recomposição asfáltica em local onde foi realizada abertura