

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P-005/25	2 – Data da Fiscalização: 14/01/2025	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG RIO
4 – Endereço: Estrada Cafarnaum, 260	5 – Bairro(s): Santa Clara	6 – Município/UF: Barra Mansa/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Vistoria realizada com o objetivo de verificar o estado de conservação da Estação de Transferência de Custódia e Estação de Regulação e Medição da Concessionária no município.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
NR 26 – Sinalização de segurança.

9 – Checklist de Inspeção Visual

Número do Inventário: ERM-D-R42.00-0021 e ERM-D-R42.00-0016	Nome da Estação: ETC Barra Mansa e ERM Cafarnaum	Zona: Fluminense
---	---	-------------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação	X		
02. Capinada estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Cercas		X	
05. Sistema de energia elétrica	X		
06. Placas de identificação da estação	X		
07. Placas de rota de fuga	X		
08. Placas de sinalização de segurança		X	
09. Extintores	X		
10. Estado da cobertura da estação	X		
11. Presença de colméias de insetos	X		
12. Presença de animais peçonhentos	X		

10 – Observações:

04. As cercas apresentavam algumas falhas e buracos (fotos 13, 15, 17 e 19), porém estes foram devidamente corrigidos a nosso pedido (fotos 14, 16, 18 e 20).
08. Paineleletrico (retificador do sistema de proteção catódica) sem sinalização de segurança (foto 21), porém a sinalização foi acrescentada a nosso pedido (foto 22).

11 – Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Ledilson Rangel, com o objetivo de verificar as instalações e a manutenção da Estação de Transferência de Custódia e Estação de Regulação e Medição da Concessionária no município de Barra Mansa/RJ.

Trata-se de uma Estação de Transferência de Custódia, de número ERM-D-R42.00-0021, que recebe o gás natural do ponto de entrega da Nova Transportadora do Sudeste (NTS), situado próximo à estação, em alta pressão, 35 bar, em tubulação de aço de 6". No mesmo terreno está situada também uma ERD (Estação de Regulação Distrital), ERM Cafarnaum, cujo número de inventário é ERM-D-R42.00-0016.

Na ETC, há um ponto de captação do gás na rede de entrada, que é transferido para o sistema de odorização antes de ser injetado na rede de saída. No final dessa linha, há uma derivação que transfere o gás para a ERD Colônia Santo Antônio e para a ERM Cafarnaum (foto 4).

Na ERD Colônia Santo Antônio, a pressão é reduzida de 35 bar para 16 bar para atender o centro de Barra Mansa. Na ERM Cafarnaum, a pressão é reduzida de 35 bar para 4 bar para atender a Indústria Litografia Matarazzo.

Essa unidade conta com sala de comando, cromatografia e sistema de telemetria, além de um gerador a diesel e nobreak para operação do sistema em caso de falha elétrica.

12 – Recomendações:**13 – Conclusão:**

Conforme demonstrado no anexo fotográfico, as irregularidades foram corrigidas.

14– Nome dos Agentes de Fiscalização:

Carlos Canelas Magalhães Filho

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

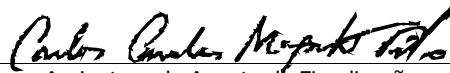
16 – Matrícula:

5144909-9

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 14/01/2025



Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Identificação da estação e sinalização.



Foto 2: Visão geral da estação.

FOTOS



Foto 3: Tubulação de entrada de gás natural (35 bar).



Foto 4: Derivação da linha de saída da ETC.

FOTOS



Foto 5: Estação de Regulagem e Medição. Sala de cromatografia e telemetria ao fundo.



Foto 6: Estação de odorização.

FOTOS



Foto 7: Funcionário da Naturgy mostrando o funcionamento do chuveiro da estação de odorização.



Foto 8: Equipamento de odorização.

FOTOS



Foto 9: Sistema de cromatografia.



Foto 10: Sistema de telemetria.

FOTOS



Foto 11: Sistemas elétrico e de proteção contra descargas atmosféricas.



Foto 12: Cobertura da estação e sistema de iluminação da estação.

FOTOS



Foto 13: Abertura observada embaixo da cerca.



Foto 14: Abertura embaixo da cerca corrigida por meio de alvenaria.

FOTOS



Foto 15: Falhas observadas na cerca.



Foto 16: Falhas na cerca corrigidas.

FOTOS



Foto 17: Falha observada na cerca.



Foto 18: Falha na cerca corrigida.

FOTOS



Foto 19: Falha observada na cerca.



Foto 20: Falha na cerca corrigida.

FOTOS



Foto 21: Painel elétrico sem sinalização de segurança.



Foto 22: Sinalização de segurança acrescentada ao painel elétrico.