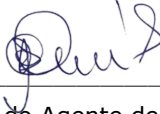


1 - RF CAENE Nº: P-001/24	2 - Data da Fiscalização: 09/01/2024	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG
4 - Endereço da Fiscalização: Rua Barão de Cotegipe, s/nº	5 - Bairro(s): Vila Isabel	6 - Município: Rio de Janeiro
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de acompanhar as obras da Concessionária no município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 09 de janeiro de 2024.		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): NT-813-BRA - PROCEDIMENTO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS DE CANALIZAÇÃO. NT-215-BRA - SUPERVISÃO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO E RENOVAÇÃO DE REDES E RAMAIS DE AÇO E POLIETILENO E INSTALAÇÕES AUXILIARES DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO. NT-131-BRA- Obra Civil para Redes e Ramais com Pressão de Serviço até 4 Bar; Manual Especificações Sinalização – Gerência de Relações Externas – CEG; Manual de Segurança para Obras de Construção e Manutenção de Redes e Ramais - CEG; Deliberação AGENERSA Nº 023 de 23 de março de 2006; Deliberação AGENERSA Nº 451 de 29 de setembro de 2009; Deliberação Agenera Nº 3315/2018.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Calvin Fernandes Clara Barbosa Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 5144781-9 5135545-0	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 10 de janeiro de 2024.		
 Assinatura do Agente de Fiscalização  Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

Página 2 de 7

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pela gestora de obras Cláudio Maia, com objetivo de verificar o andamento das obras de renovação de rede na Rua Barão de Cotegipe no bairro Vila Isabel.

Trata-se de uma renovação de rede com Ø90 mm e Ø110 mm em polietileno de baixa pressão, sendo assentada por método destrutivo, com escavação manual, ao longo da Rua Barão de Cotegipe (toda a altura entre a Praça Barão de Drumond e a esquina da Rua Emília Sampaio). São 705 m de tubulação para cada lado da rede, dos quais a totalidade da rede com Ø90 mm foi assentada, e para a rede de Ø110 mm faltam 130 m por assentar. Prevê-se o abandono da rede antiga previamente existente, de ferro fundido em quase sua totalidade, que segue conectada enquanto a obra não é finalizada. Em termo de ramais, o projeto prevê a conexão de 68 ramais, dos quais 48 já estão instalados.

A obra está bem avançada, com trecho da rede de Ø90 mm entre a esquina da Rua Vianna Drumond e a Praça Barão de Drumond já em carga. O trecho é devidamente sinalizado com marco plano, identificando a presença de gás. Os trabalhos foram retomados recentemente após o período de recesso de ano novo.

A vistoria teve início às 10:10 e se encerrou às 11:16, sem encontrar maiores problemas. Como salientado nas observações, a sinalização da recomposição provisória e do uso de óculos por trabalhador foram devidamente sanadas ainda durante a vistoria.

Conclusão

No decorrer da vistoria foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços, conforme consta no campo "OBSERVAÇÕES". Entretanto, ainda durante a vistoria, as irregularidades foram devidamente sanadas.

Agente de fiscalização / ID	Gerente/ID
Calvin F. C. Barbosa (51447819)/Agnaldo Santos (51355450)	Jorge Calfo / 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Identificação da obra



Foto 2: Recomposição provisória da via sinalizada com tinta, após observação da falta de sinalização

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Área de descarte de entulho, com sinalização para desvio de trânsito, inclusive a noturna



Foto 4: Marco plano indicando presença de rede de gás

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Abertura no passeio para substituição de ramal



Foto 6: Intervenções pra conexão dos ramais. Sinalização para pedestres visível

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Local de vivência



Foto 8: Extintores presentes no local de vivência