

1 - RF CAENE Nº: P-018/24	2 - Data da Fiscalização: 15/03/2024	3 - Concessionária Fiscalizada: CEG RIO
4 - Endereço da Fiscalização: Rodovia RJ-145, km 22	5 - Bairro(s): Toca do Lobo	6 - Município: Piraí
7 - Objetivo da Fiscalização: Vistoria realizada com o objetivo de observar o estado de conservação da estação de Medição da Concessionária no Município.		
8 - Período da Fiscalização (dd/mm/aa): A fiscalização foi realizada no dia 15 de março de 2024		
9 - Descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
10 - Norma(s) Aplicável(eis): Decreto nº 46925 de 05/02/202 - RJ - Código de Segurança contra Incêndio e Pânico. ABNT NBR 12962:2016 - Extintores de Incêndio - Inspeção e Manutenção. ABNT NBR 16291:2014 - Chuveiros e lava-olhos de emergência. NR-26 - Sinalização de segurança.		
11 - Determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária: Conforme Relatório e documentação fotográfica em anexo.		
12 - Nome do Agente de Fiscalização: Agnaldo da Silva Santos	13 - ID Funcional: 51355450	
14 - Assinatura do Agente de Fiscalização e data do Relatório: Local e Data: Rio de Janeiro, 18 de março de 2024.  Assinatura do Agente de Fiscalização		
15 - Observações: Em anexo estão descrição do(s) fato(s) relevante(s) encontrado(s) na fiscalização e as determinação(ões) e recomendação(ões) à Concessionária em relatório, como parte integrante deste documento.		

Página 2 de 11

Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Ledilson Rangel, com objetivo de acompanhar o funcionamento e o estado de conservação das instalações da Estação EM Rancho Novo em Pirai.

Durante a visita à estação observou-se a estrutura interna, maquinários, equipamentos, extintores de incêndio e o seu procedimento.

A estação recebe o gás natural a partir do ponto de entrega da NTS a uma pressão de 34 bar. Na linha de entrada (foto 4) o gás passa primeiramente pelo filtro, a fim de reter impurezas e a jusante do medidor recebe o odorante (mercaptana) injetado na rede a partir da estação de odorização (foto 7) através de bombas pneumáticas que operam automaticamente (foto 8, sendo uma ativa e outra reserva. O gás segue até a estação subterrânea de regulagem de pressão, situada em área externa próxima à estação, onde a pressão é reduzida para 12 bar. A partir desse ponto uma rede de distribuição de aço (Ø6") segue para o município de Pirai, a fim de abastecer 2 postos de GNV e indústrias. A outra derivação da rede de distribuição (aço Ø4") segue em direção ao município de Barra do Pirai, onde atende 2 indústrias, 5 postos de GNV, 4 clientes comerciais e 348 clientes residenciais.

A estação possui sistema de telemetria para controle e monitoramento da estação com sinal de internet via satélite por meio de antena parabólica (foto 12), devido a dificuldade de sinal no local. Conta ainda com painéis fotovoltaicos (foto 9) e banco de baterias estacionárias para garantir a alimentação do sistema, quando da ocorrência de falta de eletricidade da concessionária de energia elétrica.

Conclusão

No decorrer da vistoria foram identificadas irregularidades quanto à prestação de serviços por parte da Concessionária, conforme o campo "OBSERVAÇÕES".

Conforme fotos 13 e 14 enviadas posteriormente, as inconformidades apontadas foram sanadas.

Agente de Fiscalização/ID	Gerente/ID
Agnaldo da Silva Santos / 51355450	Jorge Calfo / 6177662

Anexo Fotográfico:



Foto 1: Placa de identificação da estação



Foto 2: Entrada da estação

Anexo Fotográfico:



Foto 3: Visão geral da estação



Foto 4: Linha de entrada, sistema de filtragem e medição do gás

Anexo Fotográfico:



Foto 5: Medidor tipo turbina e conversor de volume



Foto 6: Indicação da pressão (entrada e saída)

Anexo Fotográfico:



Foto 7: Estação de odorização



Foto 8: Equipamento de odorização (bombas pneumáticas)

Anexo Fotográfico:



Foto 9: Painéis elétricos e sistema fotovoltaico



Foto 10: Placas de rota de fuga e extintor de incêndio

Anexo Fotográfico:



Foto 11: Painéis elétricos e telemetria



Foto 12: Antena do sistema de telemetria

Anexo Fotográfico:



Foto 13: Portão desalinhado e ausência de cerca na parte superior



Foto 13: Correção do alinhamento e instalação de cerca sobre o portão



Foto 14: Extintor acrescentado à estação