

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P-088/24	2 – Data da Fiscalização: 30/07/2024	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG RIO
4 – Endereço: Rua Bonfim, 25	5 – Bairro(s): Vila Amélia	6 – Município/UF: Nova friburgo/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Vistoria realizada com o objetivo de verificar o estado de conservação da estação de Descompressão da Concessionária em Itaipava.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
NR 26 – Sinalização de segurança.
NR 13 – Caldeiras, vasos de pressão, tubulações e tanques metálicos de armazenamento.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: ERM-D-R42.00-0027	Nome da Estação: ERM Nova Friburgo Descompressão de Gás	Zona: Fluminense
---	---	-------------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação	X		
02. Capinada estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Cercas	X		
05. Sistema de energia elétrica	X		
06. Placas de identificação da estação	X		
07. Placas de rota de fuga	X		
08. Placas de sinalização de segurança	X		
09. Extintores	X		
10. Estado da cobertura da estação	X		
11. Presença de colméias de insetos	X		
12. Presença de animais peçonhentos	X		

10 – Observações:

11 – Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelos funcionários Rondineli com o objetivo de verificar as instalações e a manutenção da estação de Descompressão em Nova Friburgo/RJ.

Trata-se de estação de Gás Natural Comprimido, que recebe o gás em carretas que vêm da estação de compressão de Guapimirim, por modal Rodoviário. A Estação descomprime o gás e alimenta a região de Nova Friburgo. O transporte do gás natural comprimido é realizado pela empresa Neogás.

O gás chega a uma pressão de 250 bar e passa por dois estágios de descompressão, o primeiro estágio a pressão é reduzida de 250 bar para uma faixa de 55/50 bar, no segundo estágio a pressão passa de 55/50 bar para 7 bar. O processo é separado em duas fases para controle de temperatura, pois é necessário aquecer o gás antes de reduzir a pressão. Portanto, cada unidade de redução de pressão tem uma unidade de aquecimento anteriormente, com um trocador de calor alimentado com água aquecida por um aquecedor que usa o próprio gás que sai da máquina para aquecer a água.

Cada Unidade de Redução e Controle de Pressão - RCU de descompressão possui dois conjuntos de aquecimento e regulação. A Estação continha duas RCUs, um conjunto de cilindros de estocagem, válvulas controlas de maneira remota por um mecanismo de controle pneumático, conjunto de compressores para controle das válvulas e uma sala com os aquecedores e tanques de estocagem de água.

A demanda fica em torno de 3.500 mil m³/dia e alimenta postos e residências da Região de Nova Friburgo.

Após sair da RCU o gás a pressão de 7 bar é direcionado a uma ERM (Estação de Regulação e Medição) para reduzir para 4 bar a pressão e sair para distribuição para a cidade de Nova Friburgo.

12 – Recomendações:**13 – Conclusão:**

Todas as documentações estavam presentes na Estação: Licença de Operação, Certificado de Aprovação e Laudo de Exigência do CBMERJ.

O Estado de Conservação da Estação estava adequado.

14– Nome dos Agentes de Fiscalização:

Liza Lopes de Moura

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

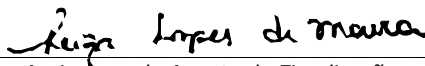
16 – Matrícula:

51449153

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 05/08/2024



Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Placa de Identificação da estação.



Foto 2: Sinalização de rota de fuga.

FOTOS



Foto 3: Carretas da Neogás estacionadas.



Foto 4: Carreta conectada à RCU.

FOTOS



Foto 5: Sistema de estocagem do gás natural comprimido.



Foto 6: RCU – Unidade de redução e controle.

FOTOS



Foto 7: Estação de regulação e medição do gás (ERM).



Foto 8: Aquecedores e tanque de estocagem de água.

FOTOS



Foto 9: Compressores.

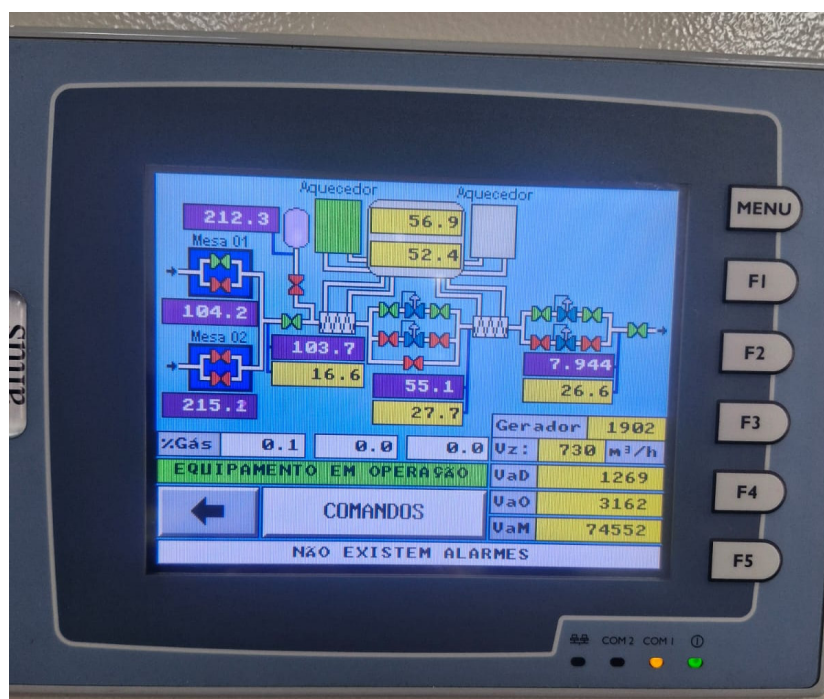


Foto 10: Interface homem-máquina da Unidade de Redução e Controle.